|  |  |
| --- | --- |
|  | ПРИЛОЖЕНИЕУТВЕРЖДЕНАпостановлением администрации Фонталовского сельского поселения Темрюкского района от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_ |

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры Фонталовского сельского поселения Темрюкского района на 2017-2030 годы**

**ПАСПОРТ**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры Фонталовского сельского поселения Темрюкского района на 2017-2030 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** **программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Фонталовского сельского поселения Темрюкского района на 2017-2030 годы (далее – Программа) |
| **Основание для разработки программы** | -Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;-Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;-Генеральный план Фонталовского сельского поселения Темрюкского района Краснодарского края;-Устава Фонталовского сельского поселения Темрюкского района |
| **Заказчик программы** | Администрация Фонталовского сельского поселения Темрюкского района Юридический и почтовый адрес: 353550, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Фонталовская, ул. Ленина, дом 27  |
| **Разработчик программы** | Администрация Фонталовского сельского поселения Темрюкского района Юридический и почтовый адрес: 353550, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Фонталовская, ул. Ленина, дом 27 |
| **Цель программы** | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Фонталовского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения, развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям  |
| **Задачи программы** | 1.Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Фонталовского сельского поселения;2.Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;3.Улучшение транспортного обслуживания населения  |
| **Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры** | Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:-отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения – 7,22 км ;-доля протяженности автомобильных дорого общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения - 30 %;-доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП - 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств |
| **Сроки и этапы реализации Программы** | Срок реализации Программы 2017-2030 годы, в 2 этапа:1 этап – с 2017 по 2021 годы2 этап – с 2022 по 2030 годы |
| **Укрупненные описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры** | -инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;-комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров;-капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы;-размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов;-оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта;-создание инфраструктуры автосервиса |
| **Объемы и источники финансирования Программы** | Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2030 годов составляет 65435,9. руб., в том числе по годам:2017 год – 3763,1 тыс. рублей;2018 год – 3887,8 тыс. рублей; 2019 год – 4022,0 тыс.рублей; 2020 год – 4155,0 тыс.рублей;2021 год – 4292,0 тыс.рублей;2022-2030 годы – 45316,0 тыс.рублей.Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета муниципального образования Темрюкский район, бюджета Фонталовского сельского поселения Темрюкского района и внебюджетных источников |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** | Достижение целей предоставления качественных транспортных услуг населению Фонталовского сельского поселения Темрюкского района |
| **Система контроля за исполнением Программы** | Совет депутатов Фонталовского сельского поселения Темрюкского района. |
| **Основные исполнители Программы** | -администрация муниципального образования Темрюкский район (в рамках своих полномочий);-администрация Фонталовского сельского поселения Темрюкского района (в рамках своих полномочий);-физические и юридические лица, заинтересованные в реализации мероприятий Программы. |

**Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1. Анализ положения Фонталовского сельского поселения Темрюкского района в структуре пространственной организации**

**Краснодарского края**

Муниципальное образование Фонталовское сельское поселение входит в состав муниципального образования Темрюкский район, который находится в юго-западной части Краснодарского края.

Территория Фонталовского сельского поселения составляет 9515,7 га.

На территории Фонталовского сельского поселения расположено четыре населенных пункта:

- станица Фонталовская – административный центр сельского поселения, располагается в центральной части поселения южнее автодороги на порт Кавказ;

- поселок Юбилейный располагается в южной восточной части поселения на берегу Таманского залива;

-поселок Волна Революции – располагается также на берегу Таманского залива западнее п. Юбилейный;

-поселок Кучугуры располагается в центральной части поселения на берегу Темрюкского залива.

Северная граница Фонталовского сельское поселение проходит по урезу воды Темрюкского залива Азовского моря, южная – по урезу воды Таманского залива, на западе поселение граничит - с Запорожским сельским поселением, на востоке - с Ахтанизовским сельским поселением.

По территории поселения с юго-востока на запад проходит федеральная автодорога М-25 «Новороссийск-Керченский пролив». С востока к федеральной автодороге, в центральной части поселения, примыкает региональная автодорога «Темрюк - Фонталовская». Также по территории поселения проходит железная дорога на порт Кавказ.

**1.2. Социально-экономическая характеристика Фонталовского сельского поселения Темрюкского района, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения,**

**включая деятельность в сфере транспорта,**

**оценку транспортного спроса**

**Численность постоянного населения** Фонталовского сельского поселения по состоянию на 01.01.2011 года — 5,7 тыс. человек, что составляет 4,8% от общей численности Темрюкского района, плотность населения в поселении — 60,2 чел/км2.

**Экономическая база**. В Фонталовском сельском поселении Темрюкского района производственную деятельность осуществляют 3 крупных сельскохозяйственных предприятия: ЗАО «Фонтал», отделение №1 «Голубая бухта» ОАО агрофирмы «Южная», ООО «Агрофирма Юбилейная». Курортно-туристская сфера представлена 47 санаторно-курортными учреждениями.

**Отраслевая структура экономики**. В муниципальном образовании характеризуется преобладанием курортно-туристского сектора и розничной торговли.

*Базовые отрасли экономики поселения*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование отрасли | *2009 год*  | *2010 год* | *2011 год* |
| Добыча полезных ископаемых, тыс. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Обрабатывающие производства (винодельческая отрасль), тыс. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Производство и распределение электроэнергии, газа и воды, тыс. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Объем продукции сельского хозяйства всех категорий хозяйств, тыс. рублей  | 55,2 | 52,6 | 57,4 |
| Общий объем предоставляемых услуг курортно-туристским сектором, тыс. рублей | 10200,0 | 16100,0 | 17400,0 |
| Оборот розничной торговли, тыс. рублей  | 189,0 | 219,7 | 227,8 |
| Оборот общественного питания, тыс. рублей  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Объем платных услуг населению, тыс. руб. | 33,9 | 36,4 | 41,2 |
| Объем работ, выполненных собственными силами по виду деятельности строительство, тыс. рублей | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Объем услуг транспорта и связи, тыс. рублей | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Объем инвестиций в основной капитал, тыс. руб. | 25000,0 | 17000,0 | 18000,0 |

Перспективной отраслью экономики муниципального образования является курортно-туристский сектор.

Агропромышленный комплекс. Развитие агропромышленного комплекса в поселении является важной частью развития поселения в целом.

Природно-климатические условия обеспечивают выращивание многих сельскохозяйственные культур: зерновых, бахчевых, пропашных, сортов винограда.

Осуществляют деятельность 3 сельскохозяйственных предприятия: ЗАО «Фонтал», отделение №1 «Голубая бухта» ОАО агрофирмы «Южная», ООО «Агрофирма Юбилейная», 47 фермерских хозяйств.

*Перечень производственных предприятий*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование субъекта | Тип предприятия  | Адрес | Вид деятельности | Среднесписочная численность работников |
| ЗАО «Фонтал» | крупное | ст-ца Фонталовская, ул. Давыдова, 13 | сельское хозяйство | 174 |
| отделение №1 «Голубая бухта» ОАО агрофирмы «Южная» | крупное | п. Кучугуры, ул. Ленина, 59 | сельское хозяйство | 177 |
| ООО «Агрофирма Юбилейная» | крупное | п. Юбилейный, ул. Ленина, 16 | сельское хозяйство | 70 |

ЗАО «Фонтал» специализируется на возделывании виноградников. Площадь пашни 345 га. Площадь виноградников 628,3 га, из них 396,5 га плодоносящих, 231,8 га молодых насаждений.

Площадь пашни отделения №1 «Голубая бухта» агрофирмы «Южная» - 154 га, которые используется под плантаж. Площадь виноградников 886 га, из них 708 га плодоносящих, 178 га молодых насаждений.

Из общей площади сельхозугодий по поселению - 1900 га земель краевого фонда перераспределения, 774 га - паевые земли, 436 га – земли на подворьях у населения, в т. ч. в ЛПХ. В поселении установлены списки владельцев земельных долей, не оформивших земельные отношения в соответствии с действующим законодательством. В дальнейшем 91,63 га сельхозугодий будут переданы, как невостребованные, в краевой фонд перераспределения.

За сельскохозяйственными предприятиями всего закреплено 3912 га сельхозугодий, в т.ч. 1342 га пашни, 1969 га многолетних насаждений, остальные пастбища.

В 2011 году сбор следующих видов сельскохозяйственной продукции: сбор зерновых культур увеличится на 32 % по сравнению с 2010 годом; урожай картофеля и овощей составил 1,31 тыс. тонн, сбор овощей составил 1 тыс. тонн, урожай винограда уменьшился до 5,32 тыс. тонн, в связи с уменьшением площадей виноградников.

В отрасли животноводства производство основных видов продукции животноводства в 2011 году составило 1,29 тыс. тонн. Благодаря реализации программы национальных проектов, планируется увеличение производства продукции животноводства до 1,3 тыс. тонн.

Объем производства продукции сельского хозяйства во всех категориях хозяйств будет увеличиваться и составит на конец 2012 года в действующих ценах 326 млн. руб., что в сопоставимых показателях выше уровня 2006 года на 33 %. По всей номенклатуре продукции сельского хозяйства планируется устойчивая тенденция увеличения объемов производства за счет соблюдения технологии, обновления основных средств и привлечения инвестиций.

На территории поселения зарегистрировано 55 крестьянско-фермерских хозяйства.

*Информация по хозяйствующим субъектам
Фонталовского сельского поселения в сфере сельского хозяйства.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя, единица измерения | 01.01.2006 | 01.01.2008 | 01.01.2009 | 01.01.2010 | 01.01.2011 |
| Число сельскохозяйственных предприятий, ед. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Число КФХ, ед. | 76 | 55 | 53 | 55 | 55 |
| Число ЛПХ, ед. | 2071 | 2086 | 2090 | 2103 | 2106 |
| Площадь сельскохозяйственных предприятий, га | 2531 | 2531 | 2531 | 2531 | 2531 |
| Площадь КФХ, га | 408 | 408 | 408 | 500 | 500 |
| Площадь ЛПХ, га  | 336 | 341 | 348 | 350 | 353 |
| Объем произведенной продукции сельскохозяйственными предприятиями, тыс. руб. | - | - | 55,2 | 52,6 | 57,4 |
| Объем произведенной продукции КФХ, тыс. руб. | - | - | 44,1 | 41,5 | 45,2 |
| Объем произведенной продукции ЛПХ, тыс. руб. | - | - | 11,1 | 11,1 | 12,2 |

*Информация о субъектах сельского хозяйства по состоянию на 01.01.2011*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория | Количество, единиц | Площадь, га | Численность занятых, чел | Объем производства, тыс. руб. |
| Сельскохозяйственные предприятия | 3 | - | 300 | 57,2 |
| Крестьянско-фермерские хозяйства | 55 | 500 | 62 | 45,2 |
| Товарные ЛПХ | 2102 | 353 | 4080 | 12,2 |

На территории поселения расположены 3 фермы, одна из которых не действует. Действующие фермы принадлежат крупным личным подсобных хозяйствам, расположенных в пос. Волна Революции и пос. Юбилейный.

*Перечень ферм (МТФ, СТФ, ОТФ, КФ), животноводческих комплексов, птицефабрик (ПТФ), звероферм и др. объектов*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Принадлежность | Вместимость скотомест (мощность) | Местоположение  |
| Крупное ЛПХ | Ситнянский Валерий Викторович | 150 | п. Волна Революции, ул. Солнечная, 63/1 |
| Крупное ЛПХ | Кехаев Павел Алексеевич | 78 | восточнее п. Юбилейный |
| МТФ (недействующая) | Жевагин Станислав Иванович | - | п. Кучугуры, ул. Ленина, 143 |

*Виноградарство*. Климатические условия позволяют возделывание винограда без укрытия на зиму, что делает отрасль менее затратной, она профилирует в сельскохозяйственном производстве и в значительной степени определяет материальное благополучие местного населения. Виноградарство является отраслью, составляющей основу экономики и налогооблагаемой базы поселения.

Сегодня площадь виноградников составляет 1969 га, в т.ч. плодоносящих –1748 га.

В 2010 году произошел рост следующих видов сельскохозяйственной продукции: сбор зерновых увеличен на 102,1% и составил 4,8 тыс.тонн, винограда 138,9% и составил 16 тыс. тонн.

Овощи, картофель выращиваются в крестьянских хозяйствах и ЛПХ. Из-за заражения картофеля картофельной гнилью площади под посадкой картофеля сократились.

В 2008-2010 гг. объем производства продукции сельского хозяйства во всех категориях хозяйств увеличивался и составил на конец периода в действующих ценах 290,7 млн. руб., что в сопоставимых показателях выше уровня 2006 г. на 31%.

По всей продукции сельского хозяйства во всех категориях хозяйств планируется устойчивая тенденция увеличения объемов производства за счет соблюдения технологии, обновления основных средств и привлечения инвестиций. В отрасли сельского хозяйства предполагается модернизация машинно-тракторного парка.

Основные проблемы агропромышленного комплекса:

1) высокая степень износа основных производственных фондов;

2) отсутствие кормовой базы, устаревшие технологии, ориентация на узкую виноградарскую специализацию привели к ликвидации животноводства в большинстве агропромышленных предприятий;

3) недостаток оборотных средств, не позволяющий организовать ритмичную работу предприятия;

4) низкий уровень использования производственных мощностей, который составляет в среднем 50 %;

5) усиление конкуренции на рынках сбыта продукции и сырьевых рынках;

6) значительный рост цен на теплоэнергоресурсы, сырье, покупные изделия, что ведет к повышению затрат на выпускаемую продукцию;

7) низкая обеспеченность высококвалифицированными кадрами.

*Курортно-туристский сектор*. Поселок Кучугуры Фонталовского сельского поселения - уникальное место для развития санаторно-курортного комплекса. Причем в отличие от хорошо освоенных пляжных зон Черноморского побережья края, Темрюкское побережье освоено в незначительной степени.

Темрюкский район, благодаря исключительному геополитическому и геофизическому расположению, обладает практически неограниченной и не в полной мере востребованной базой природных ресурсов.

На территории Фонталовского сельского поселения Темрюкского района расположены 6 баз отдыха общая вместимостью 1400 мест, 1 пансионат, 6 гостиниц, 34 гостевых дома.

В 2006 году б/о «Искра» перешла на санаторно-курортный вид деятельности и начала оказывать санатороно-оздоровительные услуги.

Развитие инфраструктуры прибрежных территорий, увеличение количества магазинов, точек выносной торговли, кафе, точек горячего питания делают отдых на территории поселения более привлекательным. Увеличение количества туристических маршрутов и экскурсионных услуг позволяют отдыхающим расширить свой кругозор, познакомиться с историко-культурным наследием и природой региона.

На сегодняшний день перспективным в развитии поселения является развитие курортно-оздоровительной сферы, повышение уровня сервиса, услуг, инфраструктуры и благоустройства, создание привлекательности зоны отдыха, внедрение новейших технологий, создание объектов культурно-спортивного назначения.

*Потребительский рынок*. Состояние потребительского рынка можно охарактеризовать как стабильное, с достаточным уровнем насыщенности.

При оценке деятельности предприятий потребительской сферы Фонталовского сельского поселения Темрюкского района на 2007 год и последующие годы предусматривается прирост оборот в сопоставимых ценах 5-10 % ежегодно. Основанием для такого прогноза является стабильное развитие отрасли на побережье Азовского моря.

В поселении осуществляют деятельность 42 торговых предприятия, 7 предприятий общественного питания (сезонных – 5, постоянно действующих –2) и 2 предприятия бытового обслуживания.

*Инвестиционная деятельность*. Объем инвестиций в 2011 году составил 18 млн. руб.

В 2007-2012г.г. планируется реализовать следующие инвестиционные проекты:

*Характеристика инвестиционных проектов Фонталовского сельского поселения*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование инвестиционного проекта | Данные об инвесторе, Ф.И.О. руководителя | Отрасль |
| 1. | Летнее кафе п. Кучугуры, ул. Гагарина и ул.Береговая | Костенко А.Н. | общепит |
| 2. | Магазин п. Юбилейный, ул. Ленина | Сизинцев И.В. | торговля |
| 3. | Торговый павильон п. Кучугуры, ул. Красная | Торговый дом «Запорожский-2» | торговля |
| 4. | Прудовое хозяйство по выработке рыбы п. Кучугуры | Ильинов В.Н. | сельское хозяйство |
| 5. | Размещение курортной зоны в пос. Юбилейный | Департамент проектного сопровождения | курортно-туристическая |
| 6. | Склад промтоваров, магазин, пос. Кучугуры, ул. Красная, 38 | Унгер Н.Н. | торговля |
| 7. | Павильон п. Кучугуры, ул. Красная, 39 | Штиб Е.Л. | торговля |
| 8. | Очистные сооружения КНС в пос. Юбилейный | ООО СК «Основные технологии экспериментального строительства» (ОТЭС) | ЖКХ |
| 9. | Размещение АГЗС на повороте а/д из п. Волна Революции | ОАО «Темрюкрайгаз» | АГЗС |
| 10. | Курортно-рекреационная зона в п. Кучугуры | ООО «Эко Стар», Москва, пр. Пролетарский, д. 30 | курортно-туристическая |
| 11. | Строительство фирменного магазина вина в ст-це Фонталовская, ул. Мира 1/1 | ООО «Торговый дом Запорожский-2», пос. Красноармейский | торговля |
| 12. | Строительство курортно-рекреационной зоны в пос. Юбилейный | ООО Строительная компания «Основные технологии экспериментального строительства», г. Сургут | курортно-туристическая |
| 13. | Строительство рынка с/х продукции | Финохин А.А., ст-ца Фонталовская, ул. Гагарина, 13 | торговля |
| 14. | Строительство оптового рынка для реализации с/х продукции в пос. Юбилейном | КХ Комарь И.В. п. Юбилейный, ул. Ленина 3, кв. 9 | торговля |

Ввиду проведенного анализа экономического развития поселения в комплексе с оценкой преимуществ инвестирования определены отрасли, обладающие высокой привлекательностью для потенциальных инвесторов:

- сфера туризма;

- оптовая торговля.

Уникальные природно-климатические условия, курортно-туристическая отрасль - делают Фонталовское поселение, безусловно, инвестиционно привлекательным.

Таким образом, Фонталовское поселение имеет мощный потенциал для развития инвестиционной деятельности в таких приоритетных для Краснодарского края отраслях как сельское хозяйство и туристско-рекреационный комплекс.

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В настоящее время транспортный комплекс Фонталовского сельского поселения представлен автомобильным, железнодорожным и трубопроводным транспортом. По территории поселения проходят грузовая железная дорога на порт Кавказ, автодорога федерального значения «Анапа-порт Кавказ», а также региональные автодороги «Темрюк-Фонталовская», «Фонталовская-Кучугуры», «Фонталовская-Волна Революции». Населенные пункты сбалансировано пересечены автодорогами местного значения.

Также по поселению проходит магистральный распределительный газопровод.

Данным проектом, в соответствии со схемами территориального планирования Краснодарского края и Темрюкского района, по территории Фонталовского поселения не предусмотрено прохождение новых автодорог федерального и регионального значения.

В СТП Краснодарского края предусмотрены следующие мероприятия по развитию объектов транспортной инфраструктуры.

 В части железнодорожного транспорта:

- реконструкция станции «Фонталовская» в составе Комплексной реконструкция участка - «разъезд 9 км – Юровский- Анапа – Темрюк – Кавказ».

В части автомобильного транспорта:

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, планируемых к развитию (строительство, реконструкция):

- г. Темрюк - ст-ца Фонталовская 29,165 км

- ст-ца Фонталовская - п. Кучугуры 5,355 км

- ст-ца Фонталовская - п. Волна Революции 5,040 км.

Основной транспортной осью поселения являются проходящая с юго-востока на запад автодорога федерального значения "Анапа-порт Кавказ". В 3,5 километрах восточнее ст. Фонталовской к ней с востока примыкает автодорога регионального значения «Темрюк-Фонталовская» протяженностью в границах поселения 4100 м. От центра ст. Фонталовской в направлении на север проходит автодорога «Фонталовская-Кучугуры» протяженностью 5350 м.

От федеральной автодороги в восточной части ст. Фонталовской в южном направлении проходит автодорога «Фонталовская-Волна Революции» протяженностью 5040 м.

В юго-восточной части поселения от федеральной автодороги в западном направлении проходит автодорога местного значения на п.Юбилейный.

Генеральным планом предлагается оптимизировать сложившуюся транспортную структуру путем реконструкции и модернизации существующих дорог, а также проектирования новых участков автотранспортной сети с целью улучшения инвестиционной привлекательности территории, повышению безопасности и улучшению экологии населенных пунктов поселения.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети. Организация транспортной сети внутри населенных пунктов выполнена с учетом дифференциации улиц по назначению. Генеральным планом приняты три основных типа улиц – основные улицы с шириной в красных линиях 20-30 м, второстепенные улицы в жилой и курортной застройке с шириной – 16-24 м и проезды в жилой и курортной застройке с шириной в красных линиях 8-12 м. Бульварные улицы совмещенного транспортного и пешеходного движения проектируются шириной 30-60 м. Основные улицы в жилой и курортной застройке запроектированы с учетом наибольшей загруженности автотранспортом и пешеходными потоками.

Расчетная потребность в автостоянках для временного хранения легкового транспорта принимается в соответствии с приложением К СП 42.13330-2011 на последующих стадиях проектирования при определении характеристик конкретных объектов и их вместимости.

 Генеральным планом предусматривается развитие судоходного транспорта местного значения. В настоящее время растет интерес среди рекреантов к морским маломерным судам по причине возможности использования данного вида транспорта в качестве прогулочного и общественного. Устройство морских причалов в прибрежных населенных пунктах Темрюкского района дает возможность мобильного передвижения туристов, а также в полной мере использовать имеющийся рекреационный потенциал Таманского полуострова.

Для организации остановок и стоянок морского транспорта в поселке Кучугуры предусмотрено создание пирсов понтонного типа. Для создания безопасной структуры использования плавсредств и применения экстремальных видов морского отдыха и спорта (водные лыжи, парашюты, «бананы», гидроциклы) пирсы предусмотрены длиной не менее 100 метров. Дислокация маломерных судов с прокатными средствами предусматривается в зонах окончания пирсов, чтобы исключить движения судов через зоны купания.

 Все перечисленные предложения по развитию транспортной инфраструктуры данного курортного района, а также развитие социальной и инженерной инфраструктур, позволят создать здесь центр курортно-рекреационного комплекса Таманского полуострова, включающего такие населенные пункты, как Голубицкая, Пересыпь, За Родину и Кучугуры.

**1.4. Характеристика сети дорог Фонталовского сельского поселения Темрюкского района, параметра дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Территория Фонталовского сельского поселения составляет 9515,7 га.

По территории поселения с юго-востока на запад проходит федеральная автодорога М-25 «Новороссийск-Керченский пролив». С востока к федеральной автодороге, в центральной части поселения, примыкает региональная автодорога «Темрюк - Фонталовская». Также по территории поселения проходит железная дорога на порт Кавказ.

Прочие автодороги, в том числе улицы и дороги в населенных пунктах, иные дороги, проходящие между населенными пунктами, а также подъезды к сельскохозяйственным и производственным предприятиям находятся на балансе муниципального образования.

Проведенный анализ существующего состояния автодорожной сети сельского поселения показал, что на данном этапе развития основными проблемами являются:

- высокий процент износа дорожной сети;

- несоответствие транспортно-эксплуатационных характеристик, что приводит к малой пропускной способности существующих автодорог в условиях возрастающего автомобилепотока.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 7% в год).

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего**

**пользования, включая анализ пассажиропотока**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

Автотранспортные предприятия на территории Фонталовского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенных пунктов.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств,**

**оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

В составе движения грузового транспорта в целом по улицам Фонталовского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 2 т, а также от 2 до 8 т. Для того, чтобы не создавать на улицах поселения затруднения в передвижении транспортных средств, предприятие осуществляет сбор и вывоз мусора по утвержденному графику. Также в зимний период предприятие занимается расчисткой улиц от снега.

Грузовые транспортные средства, транспортные средства коммунальных и дорожных служб обеспечены инфраструктурой в полном объеме.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Фонталовского сельского поселения.

Принудительное соблюдение существующих ограничений транспортных средств. Применение принудительных мер с использованием выборочной проверки дыхания водителей на алкоголь, оказывается наиболее эффективным для снижения дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское право применение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Фонталовского сельского поселения и формированию условий для его роста.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность**

**и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития**

**и размещения транспортной инфраструктуры Фонталовского**

**сельского поселения Темрюкского района**

В настоящее время транспортный комплекс Фонталовского сельского поселения представлен автомобильным, железнодорожным и трубопроводным транспортом. По территории поселения проходят грузовая железная дорога на порт Кавказ, автодорога федерального значения «Анапа-порт Кавказ», а также региональные автодороги «Темрюк-Фонталовская», «Фонталовская-Кучугуры», «Фонталовская-Волна Революции». Населенные пункты сбалансировано пересечены автодорогами местного значения.

Также по поселению проходит магистральный распределительный газопровод.

Данным проектом, в соответствии со схемами территориального планирования Краснодарского края и Темрюкского района, по территории Фонталовского поселения не предусмотрено прохождение новых автодорог федерального и регионального значения.

В СТП Краснодарского края предусмотрены следующие мероприятия по развитию объектов транспортной инфраструктуры.

 В части железнодорожного транспорта:

- реконструкция станции «Фонталовская» в составе Комплексной реконструкция участка - «разъезд 9 км – Юровский- Анапа – Темрюк – Кавказ».

В части автомобильного транспорта:

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, планируемых к развитию (строительство, реконструкция):

**-** г. Темрюк - ст-ца Фонталовская 29,165 км

**-** ст-ца Фонталовская - п. Кучугуры 5,355 км

- ст-ца Фонталовская - п. Волна Революции 5,040 км.

Основной транспортной осью поселения являются проходящая с юго-востока на запад автодорога федерального значения "Анапа-порт Кавказ". В 3,5 километрах восточнее ст. Фонталовской к ней с востока примыкает автодорога регионального значения «Темрюк-Фонталовская» протяженностью в границах поселения 4100 м. От центра ст. Фонталовской в направлении на север проходит автодорога «Фонталовская-Кучугуры» протяженностью 5350 м.

От федеральной автодороги в восточной части ст. Фонталовской в южном направлении проходит автодорога «Фонталовская-Волна Революции» протяженностью 5040 м.

В юго-восточной части поселения от федеральной автодороги в западном направлении проходит автодорога местного значения на п.Юбилейный.

Генеральным планом предлагается оптимизировать сложившуюся транспортную структуру путем реконструкции и модернизации существующих дорог, а также проектирования новых участков автотранспортной сети с целью улучшения инвестиционной привлекательности территории, повышению безопасности и улучшению экологии населенных пунктов поселения.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети. Организация транспортной сети внутри населенных пунктов выполнена с учетом дифференциации улиц по назначению. Генеральным планом приняты три основных типа улиц – основные улицы с шириной в красных линиях 20-30 м, второстепенные улицы в жилой и курортной застройке с шириной – 16-24 м и проезды в жилой и курортной застройке с шириной в красных линиях 8-12 м. Бульварные улицы совмещенного транспортного и пешеходного движения проектируются шириной 30-60 м. Основные улицы в жилой и курортной застройке запроектированы с учетом наибольшей загруженности автотранспортом и пешеходными потоками.

Расчетная потребность в автостоянках для временного хранения легкового транспорта принимается в соответствии с приложением К СП 42.13330-2011 на последующих стадиях проектирования при определении характеристик конкретных объектов и их вместимости.

Генеральным планом предусматривается развитие судоходного транспорта местного значения. В настоящее время растет интерес среди рекреантов к морским маломерным судам по причине возможности использования данного вида транспорта в качестве прогулочного и общественного. Устройство морских причалов в прибрежных населенных пунктах Темрюкского района дает возможность мобильного передвижения туристов, а также в полной мере использовать имеющийся рекреационный потенциал Таманского полуострова.

Для организации остановок и стоянок морского транспорта в поселке Кучугуры предусмотрено создание пирсов понтонного типа. Для создания безопасной структуры использования плавсредств и применения экстремальных видов морского отдыха и спорта (водные лыжи, парашюты, «бананы», гидроциклы) пирсы предусмотрены длиной не менее 100 метров. Дислокация маломерных судов с прокатными средствами предусматривается в зонах окончания пирсов, чтобы исключить движения судов через зоны купания.

Все перечисленные предложения по развитию транспортной инфраструктуры данного курортного района, а также развитие социальной и инженерной инфраструктур, позволят создать здесь центр курортно-рекреационного комплекса Таманского полуострова, включающего такие населенные пункты, как Голубицкая, Пересыпь, За Родину и Кучугуры.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Фонталовского сельского поселения Темрюкского района**

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ Фонталовского сельского поселения Темрюкского района, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Краснодарского края и муниципальных программ муниципального образования Темрюкский район, реализуемых на территории поселения.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация Фонталовского сельского поселения Темрюкского района должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков не до ремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования Фонталовского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

-риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда Фонталовского сельского поселения осуществляется в объемах, определенных Законом Краснодарского края о краевом бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и по направлениям определенным решением Совета Фонталовского сельского поселения от 1 октября 2013 года № 290 «О создании муниципального дорожного фонда Фонталовского сельского поселения Темрюкского района и утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Фонталовского сельского поселения Темрюкского района».

**Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Фонталовского сельского поселения Темрюкского района**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного**

**развития поселения**

Численность постоянного населения Фонталовского сельского поселения по состоянию на 01.01.2011 года — 5,7 тыс. человек, что составляет 4,8% от общей численности Темрюкского района, плотность населения в поселении — 60,2 чел/км2.

В состав Фонталовского сельского поселения входят 4 населенных пункта: административный центр станица Фонталовская, поселок Волна Революции, поселок Кучугуры, поселок Юбилейный.

*Характеристика населенных пунктов,
входящих в состав Фонталовского сельского поселения*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование населенного пункта** | **Численность населения, чел.** | **Площадь, га** | **Плотность населения, чел/га** |
| 1 | станица Фонталовская | 1155 | 234,2 | 4,9 |
| 2 | поселок Волна Революции | 629 | 448,8 | 1,4 |
| 3 | поселок Кучугуры | 2563 | 1774,6 | 1,4 |
| 4 | поселок Юбилейный | 1380 | 342,1 | 4,0 |
| **ВСЕГО** | **5727** | **2799,7** | **2,0** |

На проектируемой территории сложилась моноцентричная система расселения населенных пунктов — 45 % населения размещаются в поселке курортной направленности (п. Кучугуры), 24% - в поселке Юбилейный, 20% - в административном центре и 11% - в пос. Волна Революции.

Что касается типологии самих населенных пунктов по людности, то 3 населенных пункта в составе Фонталовского сельского поселения относятся к большим сельским населенным пунктам – ст-ца Фонталовская, п. Кучугуры, п. Юбилейный (от 1 до 5 тыс. человек), а п. Волна Революции к средним (от 200 до 1000 чел.).

Самая высокая плотность населения наблюдается в п. Юбилейный – 4,5 чел/га, в границах административного центра плотность немного ниже и составляет 4,3 чел/га, что объясняется «стесненной» застройкой и достаточно компактным проживанием жителей поселков. В других населенных пунктах она ниже – 3,5 чел/га – в п. Кучугуры и 2,5 чел/га – в п. Волна Революции.

Анализ демографических процессов сельских поселений Темрюкского района показал, что рождаемость соответствует общекраевым показателям, смертность ниже среднекраевого уровня, миграционный прирост высокий. Если рассматривать динамику естественного и механического движения населения за последние несколько лет, то в сельской местности Темрюкского района наблюдается рост рождаемости и снижение смертности. В рассматриваемый период 2005-2009 годы наблюдается рост рождаемости — с 10,9 до 12,2 человек на 1000 населения, снижение смертности — с 17,9 до 14,8 человек на 1000 населения. Миграционный прирост населения невысок и увеличился с 3,2 до 10,5 человек на 1000 населения.

Анализ половозрастной структуры показал, что на ближайшую перспективу 10-15 лет без учета миграционного движения складывается тенденция уменьшения доли трудоспособного населения и увеличения — нетрудоспособного, что повысит демографическую нагрузку на население и негативно скажется на формировании трудовых ресурсов.

Увеличение категории нетрудоспособного населения помимо особенности сложившейся структуры и возрастных групп населения, также обусловлено складывающимися в стране тенденциями увеличения рождаемости и продолжительности жизни населения.

В целом демографическая ситуация в Фонталовском сельском поселении повторяет районные и краевые проблемы и обстановку большинства районов Краснодарского края.

Характер рождаемости в настоящее время определяется массовым распространением малодетности (1-2 ребенка на одну семью). Характер смертности определяется практически необратимым процессом старения населения, регрессивной структурой населения, а также ростом смертности населения в трудоспособном возрасте, особенно у мужчин.

Наряду с процессами естественного воспроизводства населения большую роль в формировании демографического потенциала поселения играет механическое движение населения (миграция). За последние 4 года на территории поселения наблюдается положительный миграционный прирост населения.

*Возрастная структура населения Фонталовского сельского поселения
(с учетом категории временно отсутствующего населения)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Категория населения** | **Численность, чел.** | **Доля, %** |
| - моложе трудоспособного возраста | 963 | 16,8 |
| - трудоспособного возраста | 3382 | 59,1 |
| - старше трудоспособного возраста | 1382 | 24,1 |
| **Всего** | **5727** | **100,0** |

\* Данные о возрастной структуре населения получены методом экстраполяции возрастно-половой структуры Темрюкского района к численности проектируемой территории с учетом временного отсутствующего населения.

*Сведения о занятости населения Фонталовского сельского поселения, чел.\**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование поселения | Количество жителей, чел. | Трудоспособное население в трудоспособном возрасте | Занятое население в трудоспособном возрасте | Незанятое население, в том числе безработные граждане, состоящие на учете | Группа риска (злоупотребление спиртными напитками и т.д.) | Общий уровень безработицы,% |
| Занято всего | в том числе |
| Работающие в экономике | Занято в ЛПХ, реализующие продукцию | Неработающие женщины по уходу за детьми | Работающие за пределами района | Студенты | В армии | Лица, занятые по уходу за инвалидами и престарелыми | Неработающие пенсионеры-льготники |
| **Фонталовское с/п** | 5011 | 3425 | 3425 | 773 | 200 | 195 | 574 | 281 | 17 | 6 | 1379 | 26 | 19 |  |

*\* Данные о занятости населения предоставлены администрацией Фонталовского сельского поселения*

*Прогноз перспективной численности населения*

Демографический прогноз – важнейшая составляющая градостроительного проектирования, на основе которой определяются проектные параметры отраслевого хозяйственного комплекса, комплекса общественных услуг, жилищного строительства, регионального рынка труда.

Настоящим проектом при определении прогнозной численности населения Фонталовского сельского поселения учитываются положения «Концепции демографического развития Российской Федерации на период до 2015 года» и «Концепции демографического развития Российской Федерации на период до 2025 года», где в качестве основных приоритетов региональной демографической политики выделены: повышение рождаемости и укрепление семьи, снижение смертности, рост продолжительности жизни, оптимизация миграционных процессов.

Исходя из этих соображений генеральным планом, учитывая достаточно высокий потенциал территории, выбрано направление на устойчивое увеличение численности населения поселения.

Прогноз численности населения произведен по следующим проектным этапам:

* I очередь – ориентировочно до 2020 год;
* расчетный срок – ориентировочно до 2030 год.

В качестве базового года для прогнозных расчетов принят 2011 год.

При выполнении прогноза численности населения проектом использованы следующие материалы:

* данные по Всероссийской переписи населения 2002 года (статистический сборник «Итоги Всероссийской переписи населения 2002 года по Краснодарскому краю»);
* сведения о численности населения, естественном и механическом движении населения по Темрюкскому району (статистические сборники «Районы и города Краснодарского края » с 2002 г. по 2010 г.).

Проведенный территориальный анализ поселения показал, что населенные пункты имеют потенциал для территориального развития, что обеспечивает возможность их численного увеличения, как за счет прирезаемых участков земель населенных пунктов, так и за счет уплотнения существующей жилой застройки.

Основными показателями в прогнозе являются существующая и прогнозная численность населения Фонталовского сельского поселения.

Существующая численность поселения принята согласно официальной статистической информации Краснодарского края «Сельские населенные пункты в Краснодарского края на 1 января 2010 года».

Прогноз численности населения проведен с учетом заложенных тенденций в схеме территориального планирования Темрюкского района Краснодарского края.

Расчет основных показателей демографической ситуации проводился на основе метода трудового баланса, анализа сложившегося в последнее время состояния процессов воспроизводства населения, сдвигов в его половой и возрастной структуре, развития внешних миграционных процессов, территориальных внутренних перераспределений населения. Большое внимание уделялось анализу ряда социальных и экономических показателей районного и поселенческого уровня, в частности, учитывались занятость населения, уровень его жизни, миграционная привлекательность территории, устойчивость существующей экономической структуры на перспективу, экономико-, и политико-географическое положение региона, природно-ресурсный потенциал территории, комфортность природной среды и т. д.

В прогнозе численности населения заложены следующие тенденции на перспективу, обусловленные проведением в Краснодарском крае и непосредственно в Темрюкском районе эффективной демографической и миграционной политики: рост уровня рождаемости; снижение младенческой смертности и смертности населения молодых возрастов; рост показателя ожидаемой продолжительности жизни; рост миграционных потоков, в том числе миграционного прироста населения, прибывающего на проектируемую территорию с целью постоянного либо временного проживания населения (преимущественно в период 2015-2025 гг.).

После этого, основываясь на обозначенных тенденциях и факторах, с учетом сложившейся динамики численности населения, были рассчитаны показатели естественного и миграционного движения населения на прогнозный период с 2011 до 2030 года. В качестве основных тенденций прогнозируются следующие:

* увеличение суммарного коэффициента рождаемости с 1,58 до 1,9 рождений на 1 женщину детородного возраста;
* увеличение продолжительности жизни с 69,1 до 71,2 года;
* снижение общего коэффициента рождаемости с 11,9 до 11,3 человек на 1000 населения;
* снижение смертности с 14,7 до 10,4 человек на 1000 населения;
* повышение миграционного прироста с 5,3 до 22,6 человек на 1000 населения.

*Основные тенденции естественного и миграционного движения населения.\**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2011** | **2011-2015** | **2016-2020** | **2021-2025** | **2026-2030** |
| Суммарный коэффициент рождаемости, рождений на 1 женщину | 1,58 | 1,67 | 1,69 | 1,82 | 1,90 |
| Средняя продолжительность жизни | 69,1 | 69,8 | 70,5 | 70,8 | 71,2 |
| Рождаемость, чел. на 1000 населения | 11,9 | 12,3 | 11,4 | 10,9 | 11,3 |
| Смертность, чел. на 1000 населения | 14,7 | 13,8 | 12,1 | 10,9 | 10,4 |
| Естественный прирост, чел. на 1000 населения | -2,8 | -1,5 | -0,7 | 0,0 | 1,0 |
| Миграционный прирост, чел. на 1000 населения | 5,3 | 11,7 | 21,6 | 27,2 | 22,6 |

\* Прогнозные демографические и миграционные показатели приведены в среднем за 5-летний период.

На основе современного состояния и заложенных тенденций демографической и миграционной активности, с помощью метода «передвижки возрастов» были определены половозрастные изменения в структуре населения на перспективу, в результате которых была получена проектная возрастная структура населения на расчетный срок до 2030 года.

Прогнозируемое изменение половозрастной структуры (ПВС) поселения с 2010 по 2030 годы характеризуются:

* увеличением доли населения моложе трудоспособного возраста на 2,0%;
* уменьшением доли населения трудоспособного возраста на 4,0%;
* увеличением доли населения старше трудоспособного возраста на 2,1%.

*Прогноз динамики возрастной структуры населения
Фонталовского сельского поселения*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Возрастная группа населения** | **2011** | **2011-2015** | **2016-2020** | **2021-2025** | **2026-2030** |
| - моложе трудоспособного возраста | 16,8 | 18,0 | 18,7 | 18,9 | 18,8 |
| - трудоспособного возраста | 59,1 | 56,7 | 55,3 | 55,2 | 55,1 |
| - старше трудоспособного возраста | 24,1 | 25,3 | 26,0 | 25,9 | 26,2 |

Основываясь на заложенных тенденциях демографической и миграционной активности была определена проектная численность постоянного населения Фонталовского сельского поселения, которая к расчетному сроку составит **8,6 тыс. человек.**

*Прогноз численности и возрастной структуры
населения Фонталовского сельского поселения.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Возрастная группа населения** | **2011** | **2015** | **2020** | **2025** | **2030** |
| **Численность постоянного населения, в том числе**  | **5727** | 6023 | 6685 | 7649 | **8600** |
| - моложе трудоспособного возраста | **963** | 1082 | 1250 | 1446 | 1613 |
| - трудоспособного возраста | **3382** | 3415 | 3699 | 4225 | 4734 |
| - старше трудоспособного возраста | **1382** | 1526 | 1736 | 1978 | 2253 |

***Существующая половозрастная структура населения Проектная половозрастная структура населения***

 ***Фонталовского сельского поселения Фонталовского сельского поселения***

Генеральным планом предлагается развитие всех населенных пунктов. Наибольший прирост населения прогнозируется в п. Кучугуры.

*Существующая и проектная численность Фонталовского сельского поселения.*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование населенного пункта** | **Современное состояние, чел.** | **Прогноз на расчетный срок, чел.** | **Прирост, чел.** |
| 1 | станица Фонталовская | 1155 | 1500 | 345 |
| 2 | поселок Волна Революции | 629 | 800 | 171 |
| 3 | поселок Кучугуры | 2563 | 4600 | 2037 |
| 4 | поселок Юбилейный | 1380 | 1700 | 320 |
| **ВСЕГО** | **5727** | **8600** | **2873** |

**Современная и прогнозная численность населенных пунктов Фонталовского сельского поселения**

Поскольку Фонталовское сельское поселение на перспективу позиционируется как один из рекреационных центров Темрюкского района, то в структуре населения одним из важных моментов является учет временного населения (рекреанты, пребывающие на территории поселения).

В настоящее время в Фонталовском сельском поселении функционирует оздоровительный комплекс «Искра», пансионат «Золотая долина», 6 баз отдыха, 5 гостиниц. Ориентировочная вместимость данных учреждений, которые относятся к категории организованного сектора размещения отдыхающих, составляет 1100 человек. Помимо этого на территории поселения функционирует 33 гостевых дома, 1 гостиный двор, а часть рекреантов размещается в жилом секторе. Ориентировочная вместимость неорганизованного сектора размещения составляет 1500 человек.

Проектная численность временного организованного населения определена согласно имеющемуся территориального ресурсу. После проведения комплексного анализа были выявлены территории, пригодные под размещение курортных зон для отдыха на море и определена емкость курортных территорий. Согласно расчетам, проектная вместимость санаторно-курортного комплекса с учетом существующих территорий составит **13,0 тыс. мест**, из них вместимость круглогодично-функционирующих учреждений составит **5,8 тыс. мест**, сезонных учреждений — **7,2 тыс. мест**.

Поскольку основным местом приложения труда постоянного населения является курортная сфера, то нами проведен расчет потребности в кадрах обслуживающей группы курортных учреждений, которая составила **3,9 тыс**. **человек.** Из них в структуре постоянного населения будут работать 1,750 тыс. человек, а привлекаться в качестве временного обслуживающего персонала — 2,150 тыс. человек.

Также генеральным планом был проведен расчет временного неорганизованного населения, численность которого на расчетный срок ориентировочно составляет **5,0 тыс. человек**.

Итого, проектная численность общего населения (включая постоянное и временное) составляет **26,6 тыс. человек**.

*Существующая и проектная численность Фонталовского сельского поселения*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категории населения | Существую-щая | Проектная (2030 г.) | Прирост | Коэффициент увеличения на расчетный счет относительносуществующего положения |
| Постоянное | 5,7 | 8,6 | 2,9 | 1,5 |
| Организованное | 1,1 | 13,0 | 11,9 | 11,8 |
| Неорганизованное | 1,5 | 5,0 | 3,5 | 3,3 |
| **ИТОГО** | **8,3** | **26,6** | **18,3** | **3,2** |

Доля временного обслуживающего персонала в неорганизованном населении – **43%.**

Отношение временного организованного населения к постоянному – **1,5.**

Отношение временного неорганизованного населения к постоянному – **0,6.**

***Существующая*** *численность постоянного
и временного населения Фонталовского сельского поселения.*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование населенного пункта** | **Постоянное население, чел.**  | **Временное организованное население, чел.** | **Временное неорганизованное население, чел.** |
| 1 | станица Фонталовская | 1155 | 0 | 0 |
| 2 | поселок Волна Революции | 629 | 0 | 100 |
| 3 | поселок Кучугуры | 2563 | 1100 | 1300 |
| 4 | поселок Юбилейный | 1380 | 0 | 100 |
| **ВСЕГО** | **5727** | **1100** | **1500** |

***Проектная*** *численность постоянного
и временного населения Фонталовского сельского поселения.*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование населенного пункта** | **Постоянное население, чел.**  | **Временное организованное население, чел.** | **Временное неорганизованное население, чел.** |
| 1 | станица Фонталовская | 1500 | 0 | 0 |
| 2 | поселок Волна Революции | 800 | 250 | 400 |
| 3 | поселок Кучугуры | 4600 | 12500 | 3800 |
| 4 | поселок Юбилейный | 1700 | 250 | 800 |
| **ВСЕГО** | **8600** | **13000** | **5000** |

**2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

-уровнем развития общества;

-социальной структурой;

-укладом жизни;

-характером расселения по территории поселения;

-свободным временем и реальными доходами населения;

-культурно-бытовыми потребностями;

-концентрацией мест жительства и мест работы;

-ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые − поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50−60%.

Учебные − поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15−25%.

Культурно-бытовые − поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные − поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Таблица 2.

**Прогноз транспортного спроса сельского поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **Единица измере-ния** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2030** |
| 1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения |
| 1.1 | Объем грузоперевозок | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 1.2 | Объем пассажироперевозок | чел | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок) |
| 2.1 | Воздушный транспорт | тонн | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | Водный транспорт | тонн | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.3 | Железнодорожный транспорт | тонн | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 | Автотранспорт | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 3. Прогноз развития дорожной сети поселения |
| 3.1 | Протяженность дорожной сети | км | 22,6 | 24,6 | 26,6 | 28,6 | 30,6 | 32,6 | 34,15 |
| 4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения |
| 4.1 | Индивидуальный автотранспорт | авт. на 1000 чел | 200 | 200 | 220 | 225 | 230 | 242 | 250 |
| 4.2 | Общественный транспорт | авт. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения |
| 5.1 | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Воздушные и железнодорожные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории района поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Фонталовского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Межремонтные сроки эксплуатации мостов составляют 30-35 лет. После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи с вышесказанным необходимо производство своевременных ремонтных работ.

Незначительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 3.

**Параметры уличной сети в пределах сельского поселения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Категория сельских улиц и дорог** | **Основное назначение** | **Расчёт-ная скорость движе-ния км/ч** | **Ширина полосы движе-ния, м** | **Число полос движе-ния** | **Ширина пешеход-ной части тротуара, м** |
| Поселковая дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2 - 3 | 1,5 – 2,25 |
| Улица в жилой застройкеосновная | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0 – 1,5 |
| второстепенная(переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| проезд | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75 – 3,0 | 1 | 0 – 1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами сельского поселения и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему региона.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 9 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Генеральным планом предложено строительство новых, ремонт и реконструкция уже существующих улиц и дорог. Ширина проезжей части поселковых дорог и главных улиц – 6 м, улиц в жилой застройке, проездов и улично-дорожной сети за расчетный срок – 6 м. Проектом предлагается дорожная одежда с покрытием из асфальтобетона.

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети на территории Фонталовского сельского поселения:

Таблица 4.

**Основные показатели улично-дорожной сети Фонталовского сельского поселения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Тип покрытия**  | **Ед.изм.** | **Кол-во** |
| **2017** | **I этап** | **I I этап** |
| 1 | Асфальт | км | 15,38 | 15,38 | 15,38 |
| 2 | Гравий | км | 7,22 | 7,22 | 7,22 |

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год).

На территории Фонталовского сельского поселения на расчетный срок предполагается проживание 8600 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство.

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Назначаем необходимое количество постов на СТО равное 9, расчетное количество колонок на АЗС – 2.

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Диспропорция роста перевозок к объёмам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия. Ежегодно растет количество ДТП связанных с неудовлетворительными условиями дорог.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП до 0 при создании удовлетворительных дорожных условий.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2030 г. для Фонталовского сельского поселения предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Поселковая транспортная инфраструктура не справляется с большим количеством индивидуального автотранспорта: возникают заторы, проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

 *Загрязнение атмосферы*. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к множеству вредных проявления для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума*. В Фонталовском сельском поселении транспорт (автомобильный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 10 % населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

*Связанная с транспортом двигательная активность*. Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

*Психологическое и социальное воздействие*. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Альтернативным решением проблемы может стать снижение привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо реже, не повседневно, т.е. когда автомобиль используется только для того, чтобы ездить на дачу и за закупками в магазины в выходные. Нет необходимости ездить на машине на работу. Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким относятся пешеходное и велосипедное.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

-сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

-мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

-уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

-стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

-разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

-обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

-обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Фонталовского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются:

-капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

-развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

**Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

**4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры**

**по видам транспорта**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

**4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального значения.

Генеральным планом муниципального образования Фонталовское сельское поселение предлагается оптимизация сложившейся транспортной структуры за счет дифференцирования транспортных осей по значимости путем реконструкции и модернизации существующих автодорог.

Данным проектом определена следующая очередность мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры планируемой территории:

* реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц;
* организация безопасных пешеходных переходов;
* строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях; Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Организация транспортной сети внутри населенных пунктов выполнена с учетом дифференциации улиц по назначению. Генеральным планом приняты три основных типа улиц – основные улицы с шириной в красных линиях 20-30 м, второстепенные улицы в жилой и курортной застройке с шириной – 16-24 м и проезды в жилой и курортной застройке с шириной в красных линиях 8-12 м. Бульварные улицы совмещенного транспортного и пешеходного движения проектируются шириной 30-60 м. Основные улицы в жилой и курортной застройке запроектированы с учетом наибольшей загруженности автотранспортом и пешеходными потоками.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1.Учет в территориальном планировании сельского поселения мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

2.Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

3.Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах сельского поселения (весь период).

4.Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

**4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого**

**парковочного пространства**

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Доля средств на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности дорог общего пользования Фонталовского сельского поселения составит 12% от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей Программой.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1.Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2.Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3.Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).

**4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

2. Устройство велодорожек в поперечном профиле главных улиц (расчётный срок – перспектива);

3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

**4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств**

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

**4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

на первую очередь (2020 г.):

-расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

-ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

-строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

на расчётный срок (2030г.):

-дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Темрюкского района и Краснодарского края;

-упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

-строительство новых главных и основных автодорог.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Темрюкский района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

-инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства – 2017 гг;

-капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – 2017-2030 гг;

-размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2017-2030 гг;

-оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2017-2030 гг;

-создание инфраструктуры автосервиса – 2017-2030 гг.

**Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития**

**транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета муниципального образования Темрюкский район, бюджета Фонталовского сельского поселения Темрюкского района.

 Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2030 годов составляет 65435,9. руб., в том числе по годам:

2017 год – 3763,1 тыс. рублей;

2018 год – 3887,8 тыс. рублей;

2019 год – 4022,0 тыс.рублей;

2020 год – 4155,0 тыс.рублей;

2021 год – 4292,0 тыс.рублей;

2022-2030 годы – 45316,0 тыс.рублей. На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

-

| **Таблица 5. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы** |
| --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Ста-тус** | **Годы реализа-ции** | **Объем финансирования, тыс.рублей** | **Непосредст-венный результат реализации мероприятия** | **Заказчик программы** |
| **всего** | **в разрезе источников финансирования** |
| **краевой бюджет** | **район-ный бюд-жет** | **местный бюджет** | **внебюд-жетные источ-ники** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Фонталовского сельского поселения Темрюкского района** **на 2017-2030 годы** |
| 1 | Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Фонталовского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения, развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям |
| 1.1 | Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Фонталовского сельского поселения |
| 1.1.1 | -инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства; |  | 2016 |  |  |  |  |  | инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства; | Администра-ция Фонталовского сельского поселения |
| 2017 | 50,0 |  |  | 50,0 |  |
| 2018 | 50,0 |  |  | 50,0 |  |
| 2019 | 50,0 |  |  | 50,0 |  |
| 2020 | 50,0 |  |  | 50,0 |  |
| 2021-2030 | 200,0 |  |  | 200,0 |  |
| **Всего** | **150,0** |  |  | **150,0** |  |  |
| 1.1.2 | -разработка проекта организации дорожного движения; |  | 2017 |  |  |  |  |  | -разработка проекта организации дорожного движения; | Администра-ция Фонталовского сельского поселения |
| 2018 | 50,0 |  |  | 50,0 |  |
| 2019 | 0,0 |  |  | 0,0 |  |
| 2020 | 0,0 |  |  | 0,0 |  |
| 2021 | 0,0 |  |  | 0,0 |  |
| 2022-2030 | 100,0 |  |  | 100,0 |  |
| **Всего** | **150,0** |  |  | **150,0** |  |  |
| 1.1.3 | Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров |  | 2017 |  |  |  |  |  | подготовка проектно-сметной документации и проведение гос. экспертизы,строительство тротуара | Администра-ция Фонталовского сельского поселения |
| 2018 | 1500,0 |  |  | 1500,0 |  |
| 2019 | 1500,0 |  |  | 1500,0 |  |
| 2020 | 1500,0 |  |  | 1500,0 |  |
| 2021 | 1500,0 |  |  | 1500,0 |  |
| 2022-2030 | 5000,0 |  |  | 5000,0 |  |
| Всего | **11000,0** |  |  | **11000,0** |  |  |  |
| 1.1.4. | Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы |  | 2017 | 3763,1 |  |  | 3763,1 |  | автомобиль-ные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам | Администра-ция Фонталовского сельского поселения |
| 2017 | 2327,8 |  |  | 2327,8 |  |
| 2018 | 2372,0 |  |  | 2372,0 |  |
| 2019 | 2445,0 |  |  | 2445,0 |  |
| 2020 | 2792,0 |  |  | 2792,0 |  |
| 2022-2030 | 40066,0 |  |  | 40066,0 |  |
| **Всего** | **53765,9** |  |  | **53765,9** |  |  |  |
| 1.2 | Задача: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях |
| 1.2.1 | Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов |  | 2017 | 0,0 |  |  | 0,0 |  | снижение дорожно-транспортных происшествий | Администра-ция Фонталовского сельского поселения |
| 2018 | 10,0 |  |  | 10,0 |  |
| 2019 | 0,0 |  |  | 0,0 |  |
| 2020 | 10,0 |  |  | 10,0 |  |
| 2021 | 0,0 |  |  | 0,0 |  |
| 2022-2030 | 50,00 |  |  | 50,00 |  |
| **Всего** | **70,0** |  |  | **70,0** |  |  |
| 1.3 | Задача: улучшение транспортного обслуживания населения |
| 1.3.1 | Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта |  | 2016 |  |  |  |  |  | создание комфортных условий для граждан | Администра-ция Фонталовского сельского поселения |
| 2017 | 0,0 |  |  | 150,0 |  |
| 2018 | 150,0 |  |  | 0,0 |  |
| 2019 | 0,0 |  |  | 0,0 |  |
|  2020 | 0,0 |  |  | 0,0 |  |
| 2021-2030 | 150,0 |  |  | 150,0 |  |
| **Всего** | **300,0** |  |  | **300,0** |  |  |

**Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

-оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

-оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

-оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий

Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Фонталовского сельского поселения является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

2.Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Фонталовского сельского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Фонталовского сельского поселения по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации Фонталовского сельского поселения.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Фонталовского сельского поселения на период 2017-2030 годов приведены в таблице 6.

Таблица 6.

**Территория Фонталовского сельского поселения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Перечень мероприятий** | **Единицы измерения** | **этапы реализации** |
| **1 очередь** | **расчетный срок** |
| Транспортная инфраструктура |
| 1 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | км | 1,0 | 6,0 |
| 2 | Станция технического обслуживания | ед. | 1 | 0 |
| 3 | Автомойка | ед. | 1 | 1 |

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

-отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;

-доля протяженности автомобильных дорого общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;

-доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

Таблица 7.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **Едини-ца измере-ния** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2021-2030** |
| 1) | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 00,5 | 0,5 | 3,0 |
| 2) | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | %. | - | - | - | - | - | - |
| 3) | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Фонталовского сельского поселения представлены в таблице 8.

Таблица 8.

**Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры**

| **№ п/п** | **Наименование показателя**  | **Единица измерения** | **Современное состояние** | **Расчет-ный срок** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Население** |
| 1 | численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований | чел. | 5727 | 8600 |
| **Транспортная инфраструктура** |
| 2.1 | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта |  |  |  |
|  | -железная дорога | км двойного пути | - | - |
| 2.2 | Протяженность автомобильных дорог | км | 22,6 | 34,15 |
| 2.3 | Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с капитальным типом покрытия | км | 15,38 | 22,6 |
| 2.4 | Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей) | автомобилей | 123 | 125 |
| 2.5 | Количество автозаправочных станций | ед. | 1 | 1 |

**Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории**

**Фонталовского сельского поселения Темрюкского района**

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

-стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса сельского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;

-переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории Фонталовского сельского поселения; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;

-экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;

-правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов федерального, областного и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);

-организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;

-регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.

Глава Фонталовского

сельского поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_