

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН**

**КОМИССИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН**

ПРОТОКОЛ № 3

**заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
муниципального образования Темрюкский район (далее – Комиссия)**

24 августа 2022 г.
14.00 часов

г. Темрюк
ул. Ленина, 65, актовъй зал

Председатель: заместитель главы муниципального образования Темрюкский район – Лулудов С.И.

Секретарь заседания: ведущий специалист управления жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства - Меньшаков В.В.

Присутствовали:

№ п/п	ФИО	Должность
1	Лулудов Станислав Ильич	- заместитель главы МО Темрюкский район
2	Овчаренко Николай Климентьевич	- начальник управления ЖКХ, ООС, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации МО Темрюкский район
3	Меньшаков Василий Васильевич	- ведущий специалист управления ЖКХ, ООС, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации МО Темрюкский район
4	Лаврова Наталья Михайловна	- техник МУП «Универсал»
5	Жук Роман Валентинович	- временно исполняющий обязанности начальника Отдела ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району, подполковник полиции
6	Землеков Игорь Иванович	- начальник отделения дорожного надзора Отдела ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району, капитан полиции
7	Луценко Роман Иванович	- старший государственный инспектор дорожного надзора Отдела ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району, майор полиции
8	Никитин Артем Николаевич	- старший государственный инспектор отделения технического надзора Отдела ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району, капитан полиции
9	Халилова Алина Геннадьевна	- временно исполняющий обязанности инспектора по пропаганде Отдела ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району, лейтенант полиции
10	Руденко Елена Владимировна	- начальник управления образованием администрации МО Темрюкский район

11	Ильенко Елена Николаевна	- исполняющий обязанности начальника управления потребительской сферы администрации МО Темрюкский район
12	Герман Сергей Васильевич	- депутат Совета МО Темрюкский район
13	Долматов Станислав Александрович	- главный инженер Старотитаровской дистанции пути филиала «СКЖД» ОАО «РЖД»
14	Копотилов Михаил Дмитриевич	- генеральный директор НАО «Темрюкское ДРСУ»
15	Кондратенко Дмитрий Иванович	- мастер участка ООО «Красноармейское ДРСУ»
16	Баринов Владимир Анатольевич	- инженер по БД ООО «Дорожная Строительная Компания» («ДСК»)
17	Антоненко Никита Анатольевич	- заместитель начальника производственного отдела СП «Краснодар» ООО «Трансстроймеханизация»
18	Романов Николай Викторович	- ответственный за БДД, ведущий специалист по автотранспорту МКУ «Центр укрепления материально-технической базы образования» МО ТР
19	Малия Владислав Леонтьевич	- директор МКУ «Ахтанизовская ПЭС»
20	Шевченко Николай Дмитриевич	- заместитель главы Вышестеблиевского сельского поселения Темрюкского района
21	Немудрый Дмитрий Александрович	- глава Голубицкого сельского поселения Темрюкского района
22	Сергиенко Андрей Андреевич	- глава Курчанского сельского поселения Темрюкского района
23	Ротарь Наталья Васильевна	- заместитель главы Новотаманского сельского поселения Темрюкского района
24	Титаренко Александр Григорьевич	- глава Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района
25	Кандауров Юрий Игоревич	- заместитель главы Сенного сельского поселения Темрюкского района
26	Хорошилов Максим Александрович	- глава Таманского сельского поселения Темрюкского района
27	Казакова Марина Викторовна	- заместитель главы Темрюкского городского поселения Темрюкского района
28	Плетнёв Сергей Анатольевич	- начальник отдела имущественных отношений, жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства поселения администрации Фонталовского сельского поселения Темрюкского района

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Об анализе дорожно-транспортной аварийности на территории муниципального образования Темрюкский район, а также об анализе детского дорожно-транспортного травматизма на территории Темрюкского района за истекший период 2022 года.

О проводимых мероприятиях, направленных на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, а также о планах на 2022–2023

учебный год по принятию мер, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

О готовности школьных автобусов к перевозкам учащихся в 2022–2023 учебном году.

Доклад начальника отделения дорожного надзора Отдела ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району Землекова И.И.

Доклад исполняющего обязанности инспектора по пропаганде Отдела ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району Халиловой А.Г.

Доклад начальника управления образованием администрации муниципального образования Темрюкский район Руденко Е.В.

Доклад ответственного за БДД МКУ «Центр укрепления материально-технической базы образования» муниципального образования Темрюкский район Романова Н.В.

2. О проводимых и планируемых работах по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и содержанию автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения. О возможности принятия дополнительных мер посредством выполнения инженерных мероприятий и обустройства автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения в целях снижения аварийности.

О принятии мер по приведению автомобильной дороги регионального значения «г. Темрюк – пос. Южный склон» в соответствие с нормативными требованиями.

Доклад инженера по БД ООО «ДСК» Барина В.А.

Доклад мастера участка ООО Красноармейское ДРСУ Кондратенко Д.И.

Доклад заместителя начальника производственного отдела СП «Краснодар» ООО «Трансстроймеханизация» Антоненко Н.А.

Доклад генерального директора НАО «Темрюкское ДРСУ» Копотилова М.Д.

3. О проводимых и планируемых работах по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и содержанию автомобильных дорог местного значения.

О реализации мероприятий по актуализации проектов организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения.

О ходе проведения мероприятий по подготовке улично-дорожной сети поселений к новому учебному году, в том числе по устранению недостатков улично-дорожной сети вблизи детских и общеобразовательных учреждений, выявленных в ходе обследования Отделом ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району территорий поселений Темрюкского района на предмет наличия пешеходных переходов, тротуаров, обустроенных подходов к пешеходным переходам, дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» и 1.25 «Искусственная неровность», дорожных знаков 5.20 «Искусственная неровность», 1.23 «Дети» и 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, пешеходных ограждений перильного типа, а также обеспечения видимости дорожных знаков в соответствии с нормативными требованиями.

Доклад старшего государственного инспектора дорожного надзора Отдела ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району Луценко Р.И.

Доклад глав городского и сельских поселений Темрюкского района.

4. О проводимых мероприятиях по пресечению работы несанкционированных объектов торговли, расположенных в границах полос отвода автомобильных дорог на территории Темрюкского района.

Доклад исполняющего обязанности начальника управления потребительской сферы администрации муниципального образования Темрюкский район Ильенко Е.Н.

5. О текущем состоянии железнодорожных переездов на территории Темрюкского района и сроках проведения работ по их приведению в нормативное состояние.

Доклад главного инженера «Старотитаровской дистанции пути» филиала «Северо-Кавказская железная дорога» ОАО «РЖД» Долматова С.А.

6. Дополнительные вопросы.

6.1 О возможности принятия мер технического характера, направленных на конструктивное ограничение скорости передвижения на средствах индивидуальной мобильности (мопеды, электросамокаты).

Доклад ведущего специалиста управления ЖКХ, ООС, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район Меньшакова В.В.

6.2 О формировании плана (дорожной карты) по оснащению автомобильных дорог местного значения искусственным освещением с определением приоритетности выполнения работ.

Доклад ведущего специалиста управления ЖКХ, ООС, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район Меньшакова В.В.

1. СЛУШАЛИ:

Землеков И.И. В период с 1 января по 31 июля 2022 г. на территории Темрюкского района было зарегистрировано 92 (-11; -10,7% к аналогичному периоду прошлого года – АППГ) ДТП, в которых 13 (-4; -23,5% к АППГ) человек погибло и 129 (-10; -7,2% к АППГ) получили ранения. Тяжесть последствий составила 9,1 (-1,8).

Основные причины ДТП:

несоблюдение очередности проезда – 21 ДТП (0 к АППГ), в которых 0 (-3 к АППГ) человек погибло и 27 (-4 к АППГ) получили ранения;

несоответствие скорости конкретным условиям движения – 11 ДТП (+3 к АППГ), в которых 4 (+4 к АППГ) человека погибло и 15 (+3 к АППГ) получили ранения;

выезд на полосу встречного движения – 6 ДТП (+1 к АППГ), в которых 1 (+1 к АППГ) человек погиб и 9 (0 к АППГ) получили ранения;

неправильный выбор дистанции – 14 ДТП (+1 к АППГ), в которых 0 (-3 к АППГ) человек погибло и 19 (+2 к АППГ) получили ранения;

выезд на полосу встречного движения, где это запрещено – 5 ДТП (-3 к АППГ), в которых 3 (-1 к АППГ) человека погибло и 5 (-15 к АППГ) получили ранения;

нарушение ПДД пешеходами – 9 ДТП (-2 к АППГ), в которых 1 (-3 к АППГ) человек погибло и 8 (0 к АППГ) получили ранения.

Сопутствующие причины ДТП:

управление транспортом лицом, лишенным права управления – 1 ДТП (0 к АППГ);

управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 4 ДТП (-7 к АППГ).

Основные виды ДТП:

столкновение движущихся ТС – 48 ДТП (-4 к АППГ), в которых 3 (-7 к АППГ) человека погибло и 72 (-13 к АППГ) получили ранения;

съезд с дороги – 13 ДТП (-5 к АППГ), в которых 8 (+6 к АППГ) человек погибло и 28 (+8 к АППГ) получили ранения;

наезд на пешехода – 22 ДТП (-2 к АППГ), в которых 1 (-3 к АППГ) человек погибло и 21 (-1 к АППГ) получили ранения;

наезд на препятствие – 2 ДТП (-3 к АППГ), в которых 1 (0 к АППГ) человек погиб и 1 (-5 к АППГ) получил ранения.

С участием детей в возрасте до 16 лет было зарегистрировано 7 ДТП (-9 к АППГ), в которых 8 (-10 к АППГ) ребенка получили ранения.

Самыми аварийными днями недели стали: четверг – 19 ДТП (20,6% от общего количества), суббота – 18 ДТП (19,6% от общего количества), вторник – 13 ДТП (14,5% от общего количества). В эти дни недели было зарегистрировано 50 ДТП (54,3%), в которых 6 (46,1%) человек погибло и 66 (51,2%) получили ранения.

По времени суток аварийность распределилась следующим образом:

период с 06.00 до 14.00 часов – в этот период времени произошло 43 ДТП, в которых 10 человек погибло и 65 получили ранения. Тяжесть последствий составила 62,5;

период с 14.00 до 22.00 часов – в этот период времени произошло 35 ДТП, в которых 1 человек погиб и 48 получили ранения. Тяжесть последствий составила 2,04;

в период с 22.00 до 06.00 часов – в этот период времени произошло 14 ДТП, в которых 2 человека погибло и 16 получили ранения. Тяжесть последствий составила 11,1.

30 ДТП (+2 к АППГ) произошло на автодорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, в которых 8 (+1 к АППГ) человека погибло и 50 (+4 к АППГ) получили ранения.

17 ДТП (-1 к АППГ) произошло на участке федеральной автомобильной дороги А-290 «Новороссийск – Керчь», в которых 2 (-5) человека погибло и 31 (+1 к АППГ) получили ранения.

19 ДТП (+3 к АППГ) произошло на участке федеральной автомобильной дороги А-289 «г.Краснодар – г.Славянск-на-Кубани – г.Темрюк – А-290

«Новороссийск – Керчь», в которых 3 (0 к АППГ) человека погибло и 19 (+4 к АППГ) получили ранения.

Всего на улицах населенных пунктов Темрюкского района произошло 26 ДТП (-9 к АППГ), в которых 29 (-13 к АППГ) человек получили ранения (см. таблицу № 1).

Таблица № 1

	ДТП		Погибло		Ранено	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Темрюкская зона, всего	18	22	-	-	19	28
г.Темрюк	10	17	-	-	11	22
Ахтанизовское с/п	-	-	-	-	-	-
Голубицкое с/п	2	3	-	-	2	4
Краснострельское с/п	1	-	-	-	1	-
Курчанское с/п	5	2	-	-	5	2
Таманская зона, всего	2	3	-	-	2	3
Сенное с/п	-	1	-	-	-	1
Таманское с/п	2	2	-	-	2	2
Новотаманское с/п	-	-	-	-	-	-
Запорожская зона, всего	2	5	-	-	2	5
Запорожское с/п	2	2	-	-	2	2
Фонталовское с/п	-	3	-	-	-	3
Старотитаровская зона, всего	4	5	-	-	6	6
Старотитаровское с/п	4	5	-	-	6	6
Вышестеблиевское с/п	-	-	-	-	-	-
Всего по зонам	26	35	-	-	29	42

С неудовлетворительными дорожными условиями, сопутствующими совершению ДТП, зарегистрировано 27 ДТП (29,3 % от общего количества происшествий).

По вине пешеходов было зарегистрировано 9 ДТП (-2 к АППГ), в которых 1 (-3 к АППГ) человек погиб и 8 (0 к АППГ) человек получили ранения.

В зоне пешеходных переходов было зарегистрировано 10 ДТП (+2 к АППГ), в которых 10 (+2 к АППГ) пешеходов получили ранения.

Ранее на 2022 год в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на Темрюкский район были спрогнозированы целевые ориентиры снижения смертности, в соответствии с которыми количество

погибших в первом полугодии – 9 человек, на второе полугодие – 34, общее количество погибших на текущий год – 43 человека.

Месяц	Прогноз по погибшим (за месяц)	Фактически погибло (за месяц)	Прогноз с нарастающим	Фактически с нарастающим
январь	2	0	2	0
февраль	1	3	3	3
март	2	2	5	5
апрель	2	3	7	8
май	1	0	8	8
июнь	1	4	9	12
июль	6	1	15	13
август	18		33	
сентябрь	2		35	
октябрь	3		38	
ноябрь	4		42	
декабрь	1		43	

Халилова А.Г. В части состояния дорожно-транспортной аварийности с участием несовершеннолетних детей-пешеходов, пассажиров и детей-водителей велосипедов, мототранспорта и средств индивидуальной мобильности (VELO-МОТО-СИМ) на территории Темрюкского района за 7 прошедших месяцев 2022 г. информация следующая.

За семь месяцев 2022 г на территории муниципального образования Темрюкский район зарегистрировано 7 ДТП (- 9 к АППГ) с участием детей-пешеходов, пассажиров и детей-водителей вело-мото-сим до 16 лет, в которых пострадали 8 человек (- 10 к АППГ).

С участием детей-пешеходов на территории Темрюкского района было зарегистрировано 3 ДТП (-1 к АППГ), в которых 3 (- 2 к АППГ) ребенка получили ранения. Световозвращающие элементы на одежде, отсутствовали у всех (3) пострадавших в ДТП детей-пешеходов. Двое пострадавших детей – жители Темрюкского района (ДТП от 21.06.2022 г.), один ребенок – житель Московской области (ДТП от 23.07.2022 г.).

Причины дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов в 2022 г:

нарушение правил проезда пешеходного перехода (1 ДТП);

переход проезжей части в неустановленном месте (2 ДТП).

Все ДТП с участием детей-пешеходов произошли на дорогах муниципального значения.

С участием детей-пассажиров, было зарегистрировано 3 ДТП (-7 к АППГ), в которых пострадали 4 (-7 к АППГ) детей. Все дети были пристегнуты ремнями безопасности и находились в детских удерживающих устройствах. Данные ДТП произошли на дорогах федерального значения.

Причины дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров в 2022 г:

нарушение правил разворота (совершение разворота, в местах, где это запрещено) (1 ДТП);

неправильный выбор дистанции (1 ДТП);

несоответствие скорости конкретным условиям движения (1 ДТП).

С участием детей-водителей мото- и велотранспорта на территории Темрюкского района было зарегистрировано 1 ДТП (- 1 к АППГ), в которых 1 (- 1 к АППГ) ребенок получил ранения.

Причины дорожно-транспортных происшествий с участием детей-водителей мото- и велотранспорта в 2022 г. – нарушение правил проезда пешеходного перехода.

За семь месяцев 2022 г. на территории муниципального образования Темрюкский район зарегистрировано 5 ДТП с участием детей-пешеходов, пассажиров и детей-водителей вело-мото-сим от 16 до 18 лет, в которых погиб 1 человек и пострадали 6 человек. Из них:

2 ДТП – наезд на пешехода (ДТП – 2 / погибло – 1 / ранено - 1);

2 ДТП – съезд с дороги (ДТП – 2 / погибло – 0 / ранено - 4);

1 ДТП – столкновение (ДТП – 1 / погибло – 0 / ранено - 1).

В целях подготовки к началу нового учебного 2022-2023 года планируется проведение:

в период с 30 по 31 августа 2022 г. сотрудниками ОР ДПС и ГИБДД будет проводиться профилактическая работа по снижению уровня аварийности с участием несовершеннолетних, а также проведение бесед с водителями о соблюдении ПДД, особенно вблизи образовательных учреждений;

1 сентября 2022 г. в день проведения линеек, посвященных началу учебного года, планируется задействовать 31 сотрудника ОР ДПС и ОГИБДД, которые будут обеспечивать безопасность дорожного движения, определять места парковки транспорта;

2 сентября 2022 г. в рамках проведения «Единого дня безопасности» сотрудниками Госавтоинспекции будут проведены блиц-уроки с учениками начальных классов района.

Руденко Е.В. Профилактическая работа по безопасности дорожного движения в образовательных учреждениях Темрюкского района осуществляется на постоянной основе.

Так, в течение всего учебного года школами проводились плановые и внеплановые инструктажи учащихся с 1 по 11 класс с записью в журналах по Правилам поведения несовершеннолетних на объектах транспортной инфраструктуре, Правилам пользования общественным транспортом (охват учащихся - 14200 человек).

Классными руководителями в течение учебного года проводились тематические беседы с родителями и учащимися по профилактике чрезвычайных ситуаций с несовершеннолетними на транспортной инфраструктуре, в том числе на объектах железнодорожного транспорта,

общественного транспорта (охват учащихся – 14 200 человек, охват родителей – 7800 человек).

Во всех школах района оформлены информационные стенды по Безопасности, в классах размещены тематические плакаты и листовки по безопасности на дорогах и общественном транспорте.

Управлением образованием проводятся совещания с директорами образовательных учреждений и заместителями директоров по воспитательной работе с участием представителей органов внутренних дел по предупреждению детского травматизма, безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних на объектах транспортной инфраструктуры и при дорожно-транспортных происшествиях.

В преддверии праздничных дней и каникул с обучающимися 1 - 11 классов проводятся инструктажи по предупреждению детского травматизма и правилам поведения на дороге, включая ЖД транспорт. С обучающимися 1 - 4 классов проводятся практические занятия и пешеходные экскурсии на улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций, с учетом разработанных при участии родителей индивидуальных схем безопасных маршрутов движения детей «дом-школа-дом».

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в марте и мае 2022 г. во всех школах района было организовано проведение I и II этапов профилактической акции «Внимание-дети!». Администрациями школ были проведены занятия, тематические викторины, конкурсы и соревнования для закрепления навыков безопасного поведения школьников на дорогах (в марте проведено 591 мероприятие, охват составил 12690 человек, в мае – 678 мероприятий, охват – 12833 человека).

В школах района осуществляют деятельность 35 отрядов юных инспекторов движения (ЮИД), численность детей в них составляет 830 человек. В прошедшем учебном году было проведено 2025 минуток безопасности дорожного движения, в каждой школе были обновлены паспорта дорожной безопасности, количество «родительских патрулей» составило 46 групп (участников - 222 человека). Данная работа будет продолжена и в предстоящем учебном году.

Следует отметить проводимую профилактическую работу в период летних каникул.

Так, в мае 2022 г. с обучающимися и работниками общеобразовательных организаций проведены профилактические мероприятия в рамках «Недели безопасности», в том числе инструктажи по вопросам предупреждения травматизма, правилам поведения на дороге, в автомобильном транспорте, на объектах железнодорожного транспорта.

В период летней оздоровительной кампании в первый день каждой смены в образовательных учреждениях с несовершеннолетними были проведены Дни безопасности с организацией конкурсов, соревнований и тематических занятий по безопасности дорожного движения.

В июне 2022 г. школьные команды юных инспекторов движения (ЮИД) приняли участие в краевом детско-юношеском творческом онлайн-конкурсе

«Безопасные каникулы», проведен муниципальный этап краевой профильной смены «Безопасное колесо» для отрядов юных инспекторов движения, районный конкурс «Дорога без опасности» на знание ПДД среди обучающихся образовательных учреждений г. Темрюка, приуроченный к празднованию Дня независимости России.

В период летних каникул в целях профилактики детского травматизма, несчастных случаев на объектах дорожной инфраструктуры, в том числе на железнодорожном транспорте, руководителями общеобразовательных учреждений осуществлялись следующие мероприятия:

проводилась системная онлайн работа с родителями (в родительских чатах, социальных сетях, телеграмм-канале «Наше образование» и т.п.) по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, в том числе на железнодорожном транспорте, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах, необходимости использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения;

на официальных сайтах и в социальных сетях образовательных учреждений, родительских группах в социальных сетях систематически размещались социальные ролики и памятки о безопасности дорожного движения и безопасном поведении на железнодорожном транспорте и автомобильных дорогах в период летних каникул;

приняты меры по организации летнего досуга и занятости детей в период летних каникул, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, соревнований по различным вопросам безопасности дорожного движения.

В преддверии нового учебного года руководителями общеобразовательных учреждений осуществляются следующие мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма:

проводится ревизия Паспортов дорожной безопасности образовательных организаций с обязательным внесением в них информации о телефонах и адресах экстренных служб муниципального образования, Паспорта дорожной безопасности размещаются на сайтах образовательных организаций;

проводится проверка наличия и состояния дорожных знаков вблизи образовательных организаций;

на педагогических советах в период с 26 по 30 августа 2022 г. запланировано рассмотрение вопроса о состоянии работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях, определению мер повышения эффективности этой работы;

2 сентября 2022 г. в общеобразовательных организациях в рамках Дня безопасности будут проведены занятия, тематические викторины, конкурсы и соревнования для закрепления навыков безопасного поведения детей и подростков на дорогах;

в начале учебного года классными руководителями будут организованы проверки световозвращающих элементов у обучающихся;

по окончании уроков в каждом классе будут проводиться «минутки безопасности», направленные на просвещение детей по тематике безопасного поведения на дорогах, в том числе об использовании ремней безопасности и детских удерживающих устройств, а также световозвращающих элементов;

на сентябрь 2022 года во всех школах района запланировано проведение III этапа профилактической акции «Внимание-дети!»;

с 19 сентября по 19 октября 2022 г. в рамках краевого месячника «Безопасная Кубань» будут проведены различные профилактические мероприятия по безопасности дорожного движения, в том числе на объектах ЖД транспорта: беседы с обучающимися на тему: «Правила дорожные знать каждому положено» с участием сотрудников Госавтоинспекции, родительские собрания по вопросам повышения культуры на дорогах, обеспечения безопасности при перевозках детей автотранспортом, участие отрядов ЮИД в различных профилактических мероприятиях, проведение конкурсов, акций, круглых столов, классных часов и т.п.

С целью обеспечения методическими материалами и светоотражающими элементами образовательными организациями в 2021-2022 учебном году приобретены светоотражающие элементы в количестве 1000 штук, которые переданы в школы для учащихся начальных классов. В настоящее время осуществляется закупка новых светоотражающих элементов для обучающихся к новому учебному году.

Также для образовательных организаций Темрюкского района в прошедшем учебном году приобретены 13 стендов «Безопасный путь» с указанием безопасного пути в школу, тематический баннер «Вместе за безопасность дорожного движения», бейсболки и футболки с логотипом «Юный инспектор дорожного движения».

В настоящее время управлением образованием проводится работа по закупке стендов «Безопасный путь» к новому учебному году для 12 общеобразовательных учреждений, а также прорабатывается вопрос приобретения автогородков за счет средств краевого и муниципального бюджетов.

Романов Н.В. Для подвоза учащихся в школы Темрюкского района и обратно имеется 21 школьный автобус.

Управлением образования и муниципальным казенным учреждением «Центр укрепления материально-технической базы образования» муниципального образования Темрюкский район (далее - МКУ ЦУМТБО) уделено особое внимание контролю неукоснительного соблюдения перечня нормативных актов, регламентирующих перевозку организованных групп детей автобусами при планировании данного вида перевозок организациями, осуществляющими образовательную деятельность.

Механиками специализированных организаций, с которыми заключены договора образовательными учреждениями, ежедневно осуществляется предрейсовый осмотр технического состояния школьного автобуса.

Все автобусы, используемые при подвозе детей к общеобразовательным организациям, имеют срок эксплуатации менее 10 лет, оборудованы ремнями безопасности, оснащены тахографами, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС, а так же предупреждающими табличками «ДЕТИ». Все школьные автобусы соответствуют Госту.

МКУ ЦУМТБО заключены договора со специализированными организациями на стоянку, выпуск механика и медицинского осмотра.

Во всех школьных автобусах имеются по два комплекта огнетушителей, противооткатных упоров, по три аптечки, знак аварийной остановки, цепи, которые применяются при гололёде на дорогах.

Ежемесячно инженером по выпуску автотранспорта МКУ ЦУМТБО проводятся инструктажи с водителями по соблюдению ПДД, в том числе при проезде железнодорожных переездов.

Учебный центр «Кубаньдорбезопасность» ежегодно с водительским составом проводит 20-ти часовое обучение по повышению квалификации водителей школьных автобусов.

Все водители школьных автобусов обеспечены отражающими жилетами, на всех школьных автобусах установлены маячки желтого цвета.

В настоящее время прошли техосмотр 14 единиц школьных автобусов, оставшиеся школьные автобусы пройдут техосмотр и будут готовы к выпуску на линию для подвоза детей в образовательные учреждения до 1 сентября 2022 г.

ВЫСТУПИЛИ:

Никитин А.Н. Ряд школьных автобусов не прошли с первого раза технические осмотры по причине имеющихся неисправностей. Прошу руководство МКУ ЦУМТБО приложить все возможные силы и средства по устранению выявленных неисправностей и обеспечить прохождение технических осмотров всех школьных автобусов в срок до 1 сентября 2022 г.

Романов Н.В. Необходимые средства для устранения недостатков, выявленных в процессе прохождения технических осмотров, в МКУ ЦУМТБО имеются.

Жук Р.В. Госавтоинспекция Темрюкского района надеется на активное продолжение совместной работы, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения, снижения аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма на дорогах и объектах транспортной инфраструктуры.

Вместе с тем, считаю необходимым уделить больше внимание на своевременное приобретение для детских и общеобразовательных учреждений района светоотражающих элементов и детских мобильных автогородков, а

также усилить работу пропагандирующего характера, направленную на предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних, ДТП с участием водителей, находящихся в нетрезвом состоянии.

РЕШИЛИ:

1.1 Принять информацию докладчиков к сведению.

1.2 Рекомендовать управлению образованием администрации муниципального образования Темрюкский район:

1.2.1 продолжить профилактические мероприятия, направленные на обеспечение безопасности учащихся на дорогах и объектах транспортной инфраструктуры;

1.2.2 на постоянной основе проводить мониторинг состояния улично-дорожной сети, прилегающей к детским и общеобразовательным учреждениям, на предмет наличия тротуаров, пешеходных переходов и подходов к ним, искусственных неровностей, обновленных дорожных знаков на желтом фоне, обновленной дорожной разметки, ограждений перильного типа, освещения, светофорных объектов, в том числе типа Т-7. При выявлении недостатков незамедлительно информировать Комиссию.

1.3 Рекомендовать руководству МКУ ЦУМТБО обеспечить прохождение технических осмотров всех школьных автобусов в срок до 1 сентября 2022 г. о чем информировать Комиссию.

Срок до 31 августа 2022 г.

1.4 Рекомендовать главам поселений Темрюкского района:

1.4.1 усилить работу пропагандирующего характера, направленную на предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних;

1.4.2 максимально использовать возможности наглядной агитации, социальной рекламы с тематикой предупреждения опасного поведения нетрезвых водителей.

О принятых мерах и проделанной работе информировать Комиссию.

Срок до 14 октября 2022 г.

2. СЛУШАЛИ:

Баринов В.А. На подконтрольном участке федеральной автомобильной дороги А-290 «Новороссийск – Керчь» км 73 – км 100 силами ООО «ДСК» проведены работы по обновлению дорожной разметки. Осуществлен окос сорной растительности. Периодически ведутся работы по наведению санитарного порядка в границах полос ответа участка дороги.

Ремонтируемые и реконструируемые участки дороги в соответствии со схемами ОДД ограждены сигнальными фонарями, функционирующими в ночное время суток.

Движение автомобильного автотранспорта обеспечивается по двум полосам. Реверсивное регулирование движения отсутствует.

Кондратенко Д.И. Автомобильная дорога А-289 «Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск –

Керчь», обслуживаемая ООО Красноармейское ДРСУ, принята в оперативное управление ФКУ Упрдор «Тамань» в октябре 2018 года.

Начиная с 2019 года ФКУ Упрдор «Тамань» осуществляется планомерная работа по приведению автодороги А-289 к требованиям нормативно-технической документации, реализуя программы по капитальному ремонту, ремонту и обустройству.

В период 2022-2023 годы ФКУ Упрдор «Тамань» запланировано провести ремонт двух следующих участков автодороги А-289.

Первый участок с км 114+000 по км 122+000 данной дороги, расположен на обходе ст-цы Курчанской Темрюкского района. Подрядной организацией по ремонту выступает ООО Красноармейское ДРСУ с привлечением субподрядной организации. К началу производства строительно-монтажных работ планируется приступить с 15 сентября 2022 г.

Вторым участком дороги является участок от границы Славянского и Темрюкского районов до ст-цы Курчанской. В настоящее время ФКУ Упрдор «Тамань» ведутся мероприятия по определению подрядной организации для выполнения ремонтных работ.

В части содержания участка автодороги А-289, проходящего в границах Темрюкского района, к началу нового учебного 2022-2023 года силами ООО Красноармейское ДРСУ проведена работа по окосу сорной растительности и обновлению дорожной разметки, включая пешеходные переходы.

На постоянной основе ООО Красноармейское ДРСУ проводятся обследования участков автодороги А-289 на предмет выявления недостатков дороги. По мере выявления недостатков проводятся мероприятия по их устранению.

Коптилов М.Д. В настоящее время окончены работы по обновлению дорожной разметки вблизи и на подходах к особо важным и социальным объектам всех участках автомобильных дорог краевого значения, обслуживаемых НАО «Темрюкское ДРСУ».

Проведен механический и ручной окос сорной растительности. На некоторых участках краевых дорог ведутся работы по устранению ямочности.

По вопросу проведения ремонта путепровода через железную дорогу на автомобильной дороге «г. Темрюк - ст-ца Фонталовская» км 28+335 сообщаю, что министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края уже определена подрядная организация для выполнения указанных работ по объекту. Объект переходящий, срок проведения ремонтных работ 2022-2023 годы.

Планируется выполнить ремонт автомобильной дороги «пос. Сенной – ст-ца Вышестеблиевская». Данный объект ремонта является переходящим на следующий год.

Кроме этого рассматривается вопрос о возможности выделения дополнительного финансирования для проведения работ по устранению дефектов дорожного покрытия на участке автомобильной дороги «ст-ца Тамань – пос. Веселовка» в пос. Веселовка.

В части приведения автомобильной дороги «г. Темрюк – пос. Южный склон» в эксплуатационное состояние информирую, что в ходе проведения работ по ремонту дорожного покрытия выявились проблемы по качественному уплотнению грунта, в связи с чем, пробы грунта были взяты для проведения анализа и представлены для исследования в лабораторию ГКУ КК «Краснодаравтодор». В настоящее время дальнейший ход мероприятий по восстановлению дорожного полотна дороги «г. Темрюк – пос. Южный склон» прорабатывается министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края совместно с ГКУ КК «Краснодаравтодор», ФКУ Упрдор «Тамань» и ООО «Трансстроймеханизация».

В дополнение информирую, что ГКУ КК «Краснодаравтодор» организованы мероприятия по устранению технических неполадок, препятствующих работе искусственного освещения на участках автомобильной дороги «пос. Солёный – Порт Кавказ» в районе пос. Сенной, ст-цы Фонталовской, ст-цы Запорожской Темрюкского района. Информация об устранении названных неполадок будет представлена в Комиссию дополнительно.

Антоненко Н.А. ООО «Трансстроймеханизация» выполняет работы по реконструкции (строительству) нового направления дороги А-289 «г. Краснодар – г. Славянск-на-Кубани – г. Темрюк – автодорога А-290 Новороссийск – Керчь» в обход населенных пунктов. Заказчиком работ по строительству участка федеральной дороги является ФКУ Упрдор «Тамань». Работы проводятся в плановом режиме.

В части вопроса восстановления автомобильной дороги регионального значения «г. Темрюк – пос. Южный склон» в соответствии с планом мероприятий ООО «Трансстроймеханизация» на 1 этапе в июле 2022 года выполнены работы по ремонту дефектов дорожного покрытия на участке с км 2+132,75 по км 2+469,7 в объеме 1433,4 м². Была произведена разборка существующего покрытия, устройство основания из ГПС с последующей укладкой асфальтобетонного покрытия. Работы были выполнены привлеченной субподрядной организацией НАО «Темрюкское ДРСУ».

На 2 этапе произведена повторная дефектовка асфальтобетонного покрытия на участке с км 0+045 по км 8+400 и были определены участки, на которых необходимо произвести работы по устранению дефектов. Объем работ по ремонту составил 2 357,8 м². Срок завершения работ по устранению дефектов - не позднее 15 октября 2022 г.

ВЫСТУПИЛИ:

Казакова М.В. Вопрос о необходимости восстановления дорожного полотна автомобильной дороги «г. Темрюк – пос. Южный склон» обсуждается уже с ранней весны 2022 года. На сегодняшний день на данной дороге имеются много критических участков, требующих незамедлительного ремонта. Разрушенное состояние дорожного полотна автодороги приводит к аварийным ситуациям, создает значительные затруднения для движения автотранспорта, в

том числе общественного, а с сентября месяца и школьным автобусам, что создает социальную напряженность в данном районе города. Прошу ООО «Трансстроймеханизация» принять все возможные меры по устранению в кратчайшие сроки критических ям, просадок и провалов на дороге.

Также прошу ООО «Трансстроймеханизация» провести с водительским составом, осуществляющим доставку инертных материалов по автодороге «г. Темрюк – пос. Южный Склон», разъяснительную работу о не допущении нарушений Правил дорожного движения РФ и перенаправить движение грузового автотранспорта с данной дороги на другую альтернативную дорогу, которая имеется и по которой можно доставлять грузы к объектам строительства.

Жук Р.В. Вопрос об устранении критичных ям и просадок на автомобильной дороге «г. Темрюк – пос. Южный склон» требует немедленного разрешения. Водители автотранспорта, в том числе грузового вынуждены объезжать ямы выезжая на полосу встречного движения, что создает реальную угрозу безопасности для участников дорожного движения.

РЕШИЛИ:

2.1 Принять информацию докладчиков к сведению.

2.2 Рекомендовать ООО «Трансстроймеханизация»:

2.2.1 в срок до 1 сентября 2022 г. принять меры по отсыпке критичных ям и посадок на автомобильной дороге «г. Темрюк – пос. Южный склон» и выравниванию дорожного полотна вблизи остановочных пунктов;

2.2.2 совместно с ФКУ Упрдор «Тамань» рассмотреть возможность о скорейшем проведении мероприятий по восстановлению дорожного покрытия автомобильной дороги «г. Темрюк – пос. Южный склон»;

2.2.3 провести с водительским составом, привлекаемым ООО «Трансстроймеханизация» для доставки инертных материалов по автодороге «г. Темрюк – пос. Южный Склон», разъяснительную работу о не допущении нарушений Правил дорожного движения РФ уделив особое внимание на недопустимость осуществления выезда на полосу встречного движения;

2.2.4 принять меры по максимальному отведению движения грузового автотранспорта, используемого ООО «Трансстроймеханизация» для доставки инертных материалов по автодороге «г. Темрюк – пос. Южный Склон», с автодороги «г. Темрюк – пос. Южный Склон» на другую имеющуюся альтернативную дорогу;

2.2.5 о принятых мерах и проделанной работе в части устранения дефектов дорожного покрытия на автодороге «г. Темрюк – пос. Южный Склон» информировать Комиссию.

Срок до 30 сентября 2022 г.

2.3 Управлению жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район обеспечить постоянный мониторинг дорожной обстановки на автомобильных дорогах в Темрюкском

районе, вне зависимости от принадлежности дорог. В случае ухудшения дорожной ситуации незамедлительно информировать Комиссию и Отдел ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району.

3. СЛУШАЛИ:

Луценко Р.И. В рамках подготовки к проведению 1 сентября 2022 г. «Дня знаний» сотрудниками государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Темрюкскому району проведен визуальный осмотр улично-дорожной сети Темрюкского района в местах расположений образовательных учреждений в ходе которого установлено, что часть технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки), отсутствует, а часть применена с нарушениями требований ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Так дорожные знаки в населенном пункте устанавливаются на высоте от нижнего края дорожного знака до покрытия проезжей части от 2 метров до 4 метров, вне населенного пункта на высоте от 1,5 метров до 3 метров от нижнего края дорожного знака до покрытия проезжей части, при этом расстояние видимости знака должно быть не менее 100 метров.

До настоящего времени на ряде участков улично-дорожной сети поселений Темрюкского района не обеспечена нормативная видимость дорожных знаков, не произведена обрезка зеленых насаждений. Также имеются недостатки при очередности размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз и слева направо). Также имеются недостатки на подходах к образовательным учреждениям при обустройстве их элементами, а именно отсутствуют тротуары, пешеходные ограждения, сопряжения пешеходных переходов с тротуарами, искусственные неровности, покрытие проезжей части и электрическое освещение.

Демонстрирую и комментирую фотоматериалы, содержащие информацию о выявленных недостатках в ряде поселений Темрюкского района. Кроме того, в соответствии с письмом Отдела ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району от 23.08.2022 № 91/11/11-5839 представляю в Комиссию информацию, содержащую сведения о выявленных недостатках на участках улично-дорожной сети во всех поселениях Темрюкского района в разрезе каждого объекта, расположенного возле социально значимых учреждений (подходы к детским и образовательным учреждениям, перекрестки, участки дороги местного значения, на которых выявлены недостатки). Прошу Комиссию довести данную информацию до глав городского и сельских поселений Темрюкского района для принятия мер по устранению недостатков до начала нового учебного 2022-2023 года.

ВЫСТУПИЛИ:

Овчаренко Н.К. Представленные Отделом ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району сведения о выявленных недостатках улично-дорожной

сети, расположенной возле детских и образовательных учреждений Темрюкского района и на подходах к ним, будут своевременно доведены до глав городского и сельских поселений Темрюкского района с приложением фотоматериалов.

Считаю необходимым главам поселений Темрюкского района в кратчайшие сроки устранить выявленные замечания и недостатки.

Считаю возможным отложить доклад глав городских и сельских поселений Темрюкского района по вопросу 3 Повестки дня и вернуться к данному вопросу после устранения недостатков.

Жук Р.В. По итогам визуального осмотра улично-дорожной сети Темрюкского района, проведенного сотрудниками Отдела ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району, можно сделать вывод о недостаточности проводимой работы в поселениях Темрюкского района в части устройства тротуаров, пешеходных дорожек, пешеходных переходов и приведения их в соответствие с нормативными требованиями. Необходимо активизировать работу на местах в данном направлении, а именно планировать дорожную деятельность, заблаговременно решать задачи касающиеся финансирования планируемых дорожных работ, участвовать в государственных программах.

Выявленные недостатки требуют устранения до 1 сентября 2022 г.

Отделом ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району будет продолжена работа по мониторингу состояния улично-дорожной сети в поселениях Темрюкского района. По итогам мониторинга будут проинформированы органы прокуратуры.

Лулудов С.И. До 1 сентября 2022 г. осталась неделя. Главам городского и сельских поселений Темрюкского района необходимо приложить максимум усилий для устранения выявленных сотрудниками Госавтоинспекции района недостатков.

РЕШИЛИ:

3.1 Принять информацию докладчика к сведению.

3.1.1 Управлению жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район обеспечить в кратчайшие сроки доведение до глав городского и сельских поселений Темрюкского района информации о выявленных сотрудниками Госавтоинспекции недостатках улично-дорожной сети вблизи детских и образовательных учреждений (письмо Отдела ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району от 23.08.2022 № 91/11/11-5839) с приобщением фотоматериалов.

3.2 Рекомендовать главам городского и сельских поселений Темрюкского района:

3.2.1 оперативно организовать работу по устранению недостатков, указанных в письме Отдела ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району от 23.08.2022 № 91/11/11-5839 в части установки, замены и обеспечения

видимости дорожных знаков, а также нанесения и обновления дорожной разметки.

Срок до 1 сентября 2022 г.;

3.2.2 рассмотреть вопрос по устройству ограждений перильного типа, искусственных неровностей, светофорных объектов, тротуаров, пешеходных дорожек и подходов к пешеходным переходам в возможно короткие сроки;

3.2.3 о принятых решениях и о проделанной работе в части исполнения подпунктов 3.2.1, 3.2.2 пункта 3.2 настоящего решения информировать Комиссию с предоставлением отчетных фотоматериалов на электронный адрес: otdel_transporta@inbox.ru.

Срок до 2 сентября 2022 г.

4. СЛУШАЛИ:

Ильенко Е.Н. На территории Темрюкского района, на основании принятых постановлений, осуществляют деятельность 36 придорожных ярмарок, в том числе – 15 на частных территориях (2 – на землях департамента имущественных отношений), 21 – на муниципальной земле.

За истекший период 2022 года управлением муниципального контроля администрации муниципального образования Темрюкский район, согласно порядка освобождения земель или земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, в собственности Краснодарского края и государственная собственность на которые не разграничена, от незаконно размещенных объектов, не являющихся объектами капитального строительства, проведено восемь заседаний межведомственной комиссии по вопросам освобождения земельных участков от незаконно размещенных некапитальных объектов, в том числе, придорожных сельскохозяйственных ярмарок, по результатам которых принято решение о демонтаже восьми функционирующих ярмарок, которые были демонтированы управлением, посредством сил МКУ «Аварийно-спасательный отряд Темрюкского района» МОТР.

За период с 30 июня 2022 г. по 8 августа 2022 г. проведено 23 мероприятия по демонтажу конструкций (это с учетом неоднократного демонтажа одних и тех же ярмарок).

В рамках проведения мероприятий муниципального контроля четыре объекта были неоднократно демонтированы, осуществлялось изъятие торгового оборудования (зонты, стеллажи для выкладки товара, весы). Вместе с тем, ранее демонтированные придорожные ярмарки устанавливаются повторно, в связи с чем, на регулярной основе проводится мониторинг размещения указанных объектов и в случае выявления, проводится повторный демонтаж.

В целях пресечения фактов несанкционированной торговли на территории Темрюкского района проводятся рейдовые мероприятия совместно с сотрудниками ОМВД России по Темрюкскому району. В ходе проведения данных мероприятий было составлено 23 протокола по части 1 статья 3.8 Закона Краснодарского края от 23 июля 2003 г. № 608-КЗ «Об

административных правонарушениях»; 146 протоколов по статье 14.1 часть 1 КоАП РФ за осуществление незаконной предпринимательской деятельности; 35 протоколов по статье 12.33 КоАП РФ за повреждение дорог в следствие установки конструкций и за создание угроз безопасности дорожного движения.

На основании подпункта 3.1.3 пункта 3 Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 ноября 2005 г. № 296-ст), а также части 3 статьи 20 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Тамань» Федерального дорожного агентства» проводит работы по устранению незаконных примыканий к автомобильной дороге посредством перекапывания.

В связи со сложившейся ситуацией, в рамках принятия мер по устранению выявленных нарушений и с целью последующего привлечения сотрудников ОМВД России по Темрюкскому району, ОГИБДД и ДПС ОМВД России по Темрюкскому району для проведения совместных мероприятий по предотвращению фактов несанкционированной торговли, администрацией района бала инициирована рабочая встреча сотрудников администрации муниципального образования Темрюкский район с сотрудниками ОМВД России по Темрюкскому району, и с заместителем прокурора Темрюкского района. На рабочей встрече были обозначены вопросы по возникающим проблемам при проведении мероприятий по пресечению несанкционированной торговли, а также участие в данных мероприятиях сотрудников правоохранительных органов.

18 августа 2022 г. департаментом потребительской сферы и регулирования рынка алкоголя Краснодарского края проведено совещание по вопросу пресечения фактов несанкционированной торговли вдоль автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования Темрюкский район. На совещании также присутствовали представитель ФКУ Упрдор «Черноморье».

Работа по пресечения несанкционированной торговли вдоль автомобильных дорог проводится в ежедневном режиме.

ВЫСТУПИЛИ:

Кондратенко Д.И. Вдоль федеральной автомобильной дороги А-289 в районе пос. Стрелка на участке выезда из поселка в сторону х. Белый расположена сельскохозяйственная ярмарка. От автодороги А-289 к данной ярмарке организованы съезды, которые не предусмотрены проектом организации дорожного движения этой дороги, в связи с чем, являются незаконными.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, по поручению ФКУ Упрдор «Тамань», а также во исполнение предписания прокуратуры

силами ООО Красноармейское ДРСУ летом текущего года были проведены мероприятия по ликвидации указанных несанкционированных съездов путем их перекапывания. Однако фермеры восстанавливают эти съезды.

ООО Красноармейское ДРСУ просит оказать содействие в ликвидации несанкционированных съездов.

Жук Р.В. В части обеспечения безопасности дорожного движения в местах расположения сельскохозяйственных ярмарок вдоль автомобильных дорог Госавтоинспекция рекомендует пользоваться исключительно нормами и требованиями законодательства.

Несанкционированные съезды и примыкания к автомобильным дорогам не способствуют обеспечению безопасности на дороге, а только увеличивают риски совершения дорожно-транспортных происшествий.

В части ликвидации несанкционированных съездов, на которые ссылается представитель ООО Красноармейского ДРСУ, можно отметить, что работа по перекапыванию съездов возможна, в том числе с организацией вывоза грунта в целях исключения возможности вновь отсыпать съезды и восстановить их.

Ильенко Е.Н. Фермерам неоднократно предлагалось перенести указанную ярмарку в другое место, но они на это не согласны.

Овчаренко Н.К. Как одно из предложений считаю необходимым очередной раз проработать администрацией Краснострельского сельского поселения Темрюкского района совместно с фермерами вопрос о переносе ярмарки в пос. Стрелка в иное место и (или) организовать к ней подъезд со стороны близлежащих дорог местного значения.

РЕШИЛИ:

4.1 Информацию докладчика принять к сведению.

4.2 Рекомендовать управлениям потребительской сферы, муниципального контроля администрации муниципального образования Темрюкский район продолжить проводимую работу по пресечению несанкционированной торговли вдоль автомобильных дорог.

4.3 Рекомендовать администрации Краснострельского сельского поселения Темрюкского района совместно с фермерами проработать вопрос о переносе ярмарки, расположенной на выезде из пос. Стрелка в сторону х. Белый, в иное место и (или) организовать к ней подъезд со стороны близлежащих дорог местного значения.

5. СЛУШАЛИ:

Долматов С.А. По итогам весеннего осмотра состояния железнодорожных переездов в границах Темрюкского района было выявлено 48 замечаний. Силами Старотитаровской дистанции пути на сегодняшний день

устранено 24 замечания. По ремонту железнодорожных переездов имелись проблемы с приобретением некоторых материалов и асфальтовой смеси.

На сегодняшний день заключен договор на поставку асфальтовой смеси. План по выполнению ямочного ремонта имеется. В сентябре 2022 года Старотитаровская дистанция пути планирует приступить к выполнению работ по ямочному ремонту переездов. На некоторых переездах также планируется заменить резинокордовое покрытие.

Пользуясь случаем, сообщаю, что 8 августа 2022 г. на территории соседнего Анапского района произошло дорожно-транспортное происшествие со смертельным исходом на железнодорожном переезде с участием грузового автомобиля и подвижного железнодорожного состава. Данное ДТП произошло по вине водителя грузового автомобиля. Водитель погиб.

В этой связи прошу членов Комиссии в рамках имеющихся полномочий довести до хозяйствующих субъектов транспортной инфраструктуры Темрюкского района информацию о необходимости соблюдения требований раздела 15 Правил дорожного движения «Движение через железнодорожные пути».

Одновременно с этим информирую, что участвовавшее движение грузового автотранспорта по участку автомобильной дороги пос. Стрелка – ст-ца Старотитаровская – пос. Прогресс, проходящему по ул. Таманской в границах пос. Стрелка, способствует разрушению расположенного на данном участке дороги железнодорожного переезда. Необходимо отметить, что движение на данном участке дороги ограничено дорожными знаками 3.12 «Ограничение массы приходящейся на ось транспортного средства» (6 тонн). Учитывая состояние данного железнодорожного переезда можно сделать вывод, что водители грузового автотранспорта игнорируют требования вышеуказанного знака. В этой связи прошу собственника указанной дороги и представителей Госавтоинспекции Темрюкского района повлиять на сложившуюся ситуацию в целях сохранения эксплуатационного состояния железнодорожного переезда.

ВЫСТУПИЛИ:

Землеков И.И. При выполнении Старотитаровской дистанцией пути ремонтных работ на железнодорожных переездах прошу включать в эти мероприятия работы по нанесению дорожной разметки.

РЕШИЛИ:

5.1 Принять информацию докладчика к сведению.
5.2 Рекомендовать Старотитаровской дистанции пути:
5.2.1 продолжить работы по устранению недостатков, выявленных в ходе проведенного в мае и июне 2022 года комиссионного обследования железнодорожных переездов.

Срок до 15 октября 2022 г.;

5.2.2 в целях исключения пожароопасной обстановки провести мониторинг прилегающей к путям территории на предмет наличия сухой

сорной растительности. В случае выявления таковой принять меры по окосу растительности вдоль железнодорожных путей;

5.2.3 о принятых решениях и проделанной работе в части исполнения подпунктов 5.2.1, 5.2.2 пункта 5.2 настоящего решения информировать Комиссию на очередном совещании.

5.3 Рекомендовать главам городского и сельских поселений Темрюкского района продолжить профилактическую работу с населением, направленную на предупреждение нарушений правил проезда железнодорожных переездов, а также исключение выпаса домашних животных в полосах отвода путей.

5.4 Управлению жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район подготовить письмо в адрес хозяйствующих субъектов транспортной инфраструктуры Темрюкского района о необходимости проведения с водителем составом разъяснительной работы по неукоснительному соблюдению требований раздела 15 Правил дорожного движения «Движение через железнодорожные пути».

Срок до 26 августа 2022 г.

5.5 Рекомендовать Отделу ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району усилить дежурство нарядов ДПС на участке автомобильной дороги пос. Стрелка – ст-ца Старотитаровская – пос. Прогресс, проходящему по ул. Таманской в границах пос. Стрелка, и ориентировать на выявление нарушений правил перевозки грузов водителями большегрузного автотранспорта.

6. СЛУШАЛИ:

Меньшаков В.В. Вопрос о необходимости принятия мер технического характера, направленных на конструктивное ограничение скорости передвижения на средствах индивидуальной мобильности (мопеды, электросамокаты), в настоящее время становится актуальным.

Уже сейчас в г. Темрюке мы наблюдаем несколько пунктов проката электросамокатов, при этом доступность к взятию на прокат данного средства мобильности для детей младшего возраста не ограничена. Территории, прилегающие к пунктам проката (тротуары, парковые зоны), не предусматривают и не имеют каких-либо ограждений. Соответственно ребенок, взявший на прокат электросамокат, может свободно выехать на проезжую часть дороги, что создает риски возникновения детского дорожно-транспортного травматизма.

В этой связи считаю необходимым присутствующим на заседании Комиссии рассмотреть возможности принятия мер по ограничению движения детей на электросамокатах по проезжей части дорог.

Одновременно с этим информирую участников Комиссии, что в соответствии с решением комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Краснодарского края необходимо формировать планы (дорожные

карты) по оснащению автомобильных дорог местного значения искусственным освещением с определением приоритетности выполнения работ.

В этой связи предлагается органам местного самоуправления Темрюкского района провести обследования местной улично-дорожной сети на предмет выявления участков улиц и дорог, на которых отсутствует искусственное освещение при обязательной необходимости его наличия, либо имеющиеся элементы искусственного освещения не работают или требуют замены. По итогам обследований необходимо сформировать план (дорожную карту), предусматривающий приоритетность и последовательность проведения работ по устройству, ремонту и замене уличного освещения с указанием сроков выполнения тех или иных работ.

ВЫСТУПИЛИ:

Овчаренко Н.К. В заключении сегодняшнего заседания Комиссии очередной раз обращаюсь к присутствующим представителям администраций городского и сельских поселений Темрюкского района о необходимости приведения пешеходных переходов и подходов к ним в соответствие с нормативными требованиями. Вопрос устройства и функционирования уличного освещения также важен и требует грамотного подхода для его решения.

РЕШИЛИ:


6.1 Рекомендовать управлению образованием администрации муниципального образования Темрюкский район довести до руководителей образовательных учреждений Темрюкского района информацию о необходимости проведения разъяснительной работы с учащимися и их родителями по соблюдению требований, предусмотренных разделом 24 Правил дорожного движения РФ, а также об имеющихся рисках возникновения детского дорожно-транспортного травматизма при управлении детьми электросамокатами и выезде на них на проезжие части дорог в местах с интенсивным движением автотранспорта.


6.2 Рекомендовать главам городского и сельских поселений Темрюкского района провести обследования местной улично-дорожной сети на предмет выявления участков улиц и дорог, на которых отсутствует или не функционирует должным образом искусственное освещение. По итогам обследований сформировать план (дорожную карту), предусматривающий приоритетность и последовательность проведения работ по устройству, ремонту и замене уличного освещения с указанием сроков выполнения тех или иных работ.

Срок до 15 октября 2022 г.

Председатель

Секретарь


С.И. Лулулов


В.В. Меньшаков