

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН**

**КОМИССИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН**

ПРОТОКОЛ № 1

**заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
муниципального образования Темрюкский район (далее – Комиссия)**

27 февраля 2024 г.
10.00 часов

г. Темрюк
ул. Таманская, 25, актовый зал

Председатель: заместитель главы муниципального образования Темрюкский район – Лулудов С.И.

Секретарь заседания: главный специалист отдела дорожного хозяйства МБУ МО ТР «ЖКХ» – Лаврова Н.М.

Присутствовали:

№ п/п	ФИО	Должность
1	2	3
1.	Лулудов Станислав Ильич	- заместитель главы МО Темрюкский район
2.	Овчаренко Николай Климентьевич	- начальник управления ЖКХ, ООС, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации МО Темрюкский район
3.	Акопян Акоп Сейранович	- начальник Отдела ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району, подполковник полиции
4.	Землеков Игорь Иванович	- начальник отделения дорожного надзора Отдела ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району, майор полиции
5.	Халилова Алина Геннадьевна	- инспектор по пропаганде Отдела ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району
6.	Меньшаков Василий Васильевич	- начальник отдела дорожного хозяйства МБУ МО ТР «ЖКХ»
7.	Лаврова Наталья Михайловна	- главный специалист отдела дорожного хозяйства МБУ МО ТР «ЖКХ»
8.	Бочинин Александр Аркадьевич	- главный специалист отдела дорожного хозяйства МБУ МО ТР «ЖКХ»
9.	Руденко Елена Владимировна	- начальник управления образованием администрации МО ТР
10.	Герман Сергей Васильевич	- председатель комиссии по вопросам градостроительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и экономическому развитию общественной палаты муниципального образования Темрюкский район
11.	Довгаль Александр Иванович	- председатель комиссии по вопросам градостроительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и экономическому развитию общественной палаты МО ТР

1	2	3
12.	Петриченко Алексей Павлович	- ответственный за безопасность дорожного движения ФКУ УПРДОР «Тамань»
13.	Валиахметов Денис Ильдарович	- ведущий специалист Новороссийского дорожного филиала ГКУ КК «Краснодаравтодор»
14.	Копотилов Михаил Дмитриевич	- генеральный директор НАО «Темрюкское ДРСУ»
15.	Пузиков Александр Вячеславович	- начальник службы содержания дорог НАО «Темрюкское ДРСУ»
16.	Герус Дмитрий Иванович	- начальник участка по содержанию автомобильной дороги А-289 ООО «Красноармейское ДРСУ»
17.	Ларин Кирилл Евгеньевич	- инженер по безопасности дорожного движения ООО «ДСК»
18.	Александров Александр Сергеевич	- исполняющий обязанности главного врача ГБУЗ «Темрюкская центральная районная больница» Министерства здравоохранения Краснодарского края
19.	Рожков Виктор Владимирович	- главный инженер Старотитаровской дистанции пути Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД»
20.	Сорокотяга Александр Владимирович	- начальник МКУ «Управление по делам ГО и ЧС» Темрюкского района
21.	Тихая Светлана Викторовна	- глава Ахтанизовского сельского поселения Темрюкского район
22.	Шевченко Николай Дмитриевич	- заместитель главы Выпестеблиевского сельского поселения Темрюкского района
23.	Харченко Инна Юрьевна	- начальник отдела имущественных и правовых отношений администрации Голубицкого сельского поселения Темрюкского района
24.	Ясинская Елена Ивановна	- заместитель главы администрации Запорожского сельского поселения Темрюкского района
25.	Чиченкин Евгений Владимирович	- заместитель главы Краснострельского сельского поселения Темрюкского района
26.	Прокопов Сергей Вениаминович	- исполняющий обязанности главы Курчанского сельского поселения Темрюкского района
27.	Гуменюк Алексей Дмитриевич	- глава Новотаманского сельского поселения Темрюкского района
28.	Янчиленко Денис Дмитриевич	- заместитель главы Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района
29.	Шлычков Максим Евгеньевич	- глава Сенного сельского поселения Темрюкского района
30.	Петров Константин Олегович	- начальник отдела ЖКХ и благоустройства администрации Таманского сельского поселения Темрюкского района
31.	Олянич Сергей Владимирович	- начальник отдела по вопросам ЖКХ администрации Темрюкского городского поселения Темрюкского района
32.	Пивень Сергей Александрович	- заместитель главы Фонталовского сельского поселения Темрюкского района

Лулудов С.И.

Добрый день уважаемые коллеги!

Сегодня у нас на повестке дня шесть основных вопросов, которые предлагаю рассмотреть следующим образом.

Докладчикам определить время для выступления до 10 минут, выступающим - до 5 минут.

Поступающие дополнительные вопросы, не относящиеся к теме повестки дня, предлагаю рассмотреть в конце заседания.

Ориентировочное время проведения заседания Комиссии предлагаю определить в 1,5 часа.

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Об анализе дорожно-транспортной аварийности на территории муниципального образования Темрюкский район за 2023 год и истекший период 2024 года. Об анализе детского дорожно-транспортного травматизма на территории Темрюкского района за 2023 год и истекший период 2024 года.

О проводимых мероприятиях, направленных на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Докладчики:

инспектор по пропаганде Отдела ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району – Халилова А.Г.

начальника управления образованием администрации муниципального образования Темрюкский район - Руденко Е.В.

2. О ходе реализации мероприятий по безопасности дорожного движения, влияющих на достижение задач регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории муниципального образования Темрюкский район с оценкой их эффективности (оперативность прибытия сотрудников экстренных служб на места ДТП и оказания первой помощи пострадавшим, профилактика факторов риска (превышение установленной скорости движения, выезд на полосу встречного движения, установка и передислокация камер фотовидеофиксации правонарушений ПДД) за 2023 год и истекший период 2024 года.

О принятых мерах по повышению безопасности дорожного движения пешеходов на пешеходных переходах УДС Темрюкского городского поселения, направленных Отделом ГИБДД в адрес главы Темрюкского городского поселения письмами от 30.10.2023 № 7092 и от 30.01.2024 № 549.

Докладчики:

начальник отделения дорожного надзора Отдела ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району, майор полиции – Землеков И.И.

исполняющий обязанности главного врача ГБУЗ «Темрюкская центральная районная больница» Министерства здравоохранения Краснодарского края – Александров А.С.

начальник МКУ «Управление по делам ГО и ЧС» Темрюкского района – Сорокотяга А.В.

главы Темрюкского городского и Старотитаровского сельского поселений Темрюкского района.

3. Об организации совместной работы подразделения Госавтоинспекции с владельцами автомобильных дорог по обеспечению детального рассмотрения очагов аварийности (аварийно-опасных участков), формированию и утверждению планов мероприятий по ликвидации причин и условий их возникновения на основе предложений Госавтоинспекции, определение сроков реализации инженерных мероприятий и источников их финансирования.

О принятых главами поселений мерах, направленных на устранение условий явившимися причинами возникновения ДТП, согласно информации, представленной главам поселений Темрюкского района Отделом ГИБДД.

Докладчики:

начальник отделения дорожного надзора Отдела ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району, майор полиции – Землеков И.И.

ответственный за безопасность дорожного движения ФКУ Упрдор «Тамань» – Петриченко А.П.

ведущий специалист Новороссийского дорожного филиала ГКУ КК «Краснодаравтодор» - Валиахметов Д.И.

генеральный директор НАО «Темрюкское ДРСУ» - Копотилов М. Д.

главы Темрюкского городского, Таманского, Курчанского сельских поселений Темрюкского района.

4. О результатах работы дорожных организаций в зимних условиях в период 2023 – 2024 гг. в части содержания автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, в том числе по устранению зимней скользкости на дорогах.

О проводимых и планируемых мероприятиях на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального и местного значения на 2024 год, направленных на повышение безопасности дорожного движения (ремонт дорог, строительство тротуаров, искусственного освещения, светофорных объектов, обустройство перильных ограждений, искусственных неровностей, замена и установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки и пешеходных переходов, в том числе на улично-дорожной сети вблизи социально-значимых объектов) с указанием размеров финансирования, выделяемых на эти цели, а также сроков их реализации.

Докладчики:

ответственный за безопасность дорожного движения ФКУ Упрдор «Тамань» – Петриченко А.П.

инженер по безопасности дорожного движения ООО «ДСК» - Ларин К.Е.

начальник участка по содержанию автомобильной дороги А-289 ООО «Красноармейское ДРСУ» - Герус Д.И.

ведущий специалист Новороссийского дорожного филиала ГКУ КК «Краснодаравтодор» - Валиахметов Д.И.

генеральный директор НАО «Темрюкское ДРСУ» - Копотилов М. Д.

главы поселений Темрюкского района.

5. Об итогах работы Комиссии за 2023 год.

Докладчик: начальник управления ЖКХ, ООС, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район - Овчаренко Николай Климентьевич.

6. О текущем состоянии железнодорожных переездов на территории Темрюкского района и принимаемых мерах на 2024 год по их содержанию в нормативном состоянии, в том числе в рамках реализации решений Комиссии, принятых в 2023 году.

Докладчики:

начальник отдела дорожного хозяйства МБУ МО ТР «ЖКХ» -
Меньшаков В.В.

главный инженер Старотитаровской дистанции пути Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД» - Рожкова В.В.

1. СЛУШАЛИ:

Халилову А.Г. В период с 1 января по 31 декабря 2023 года на территории Темрюкского района было зарегистрировано 163 (-20; -10,5 % к АППГ) дорожно-транспортных происшествия (далее – ДТП), в которых 34 (+13; +61,9% к АППГ) человека погибло и 210 (-34; -14,3% к АППГ) получили ранения. Тяжесть последствий составила 13,9 (+6,0).

Основные причины ДТП:

несоблюдение очередности проезда – 37 ДТП (-8 к АППГ), в которых 6 (+4 к АППГ) человек погибло и 55 (-4 к АППГ) получили ранения;

несоответствие скорости конкретным условиям движения – 13 ДТП (-12 к АППГ), в которых 2 (-3 к АППГ) человека погибло и 13 (-17 к АППГ) получили ранения;

выезд на полосу встречного движения – 17 ДТП (-10 к АППГ), в которых 13 (+6 к АППГ) человек погибло и 25 (-9 к АППГ) получили ранения;

нарушение ПДД пешеходами – 15 ДТП (-1 к АППГ), в которых 4 (+1 к АППГ) человека погибло и 13 (-1 к АППГ) человек получили ранения.

Сопутствующие причины ДТП:

управление транспортом лицом, лишенным права управления – 3 ДТП (+2 к АППГ), в которых 3 (+2 к АППГ) человека погибло и 2 (+1 к АППГ) человека получили ранения;

управление ТС в состоянии алкогольного опьянения (и наркотического опьянения) – 19 ДТП (+11 к АППГ), в которых 15 (+13 к АППГ) человек погибло и 25 (+16 к АППГ) человек получили ранения, из них в состоянии наркотического (токсического) опьянения 2 ДТП (+2 к АППГ), в которых 0 (0 к АППГ) человек погибло и 2 (+2 к АППГ) человека получили ранения.

Основные виды ДТП:

столкновение движущихся ТС – 94 ДТП (-10 к АППГ), в которых 23 (+15 к АППГ) человека погибло и 135 (-13 к АППГ) человек получили ранения;

съезд с дороги – 8 ДТП (-14 к АППГ), в которых 2 (-7 к АППГ) человека погибло и 12 (-25 к АППГ) человек получили ранения;

наезд на препятствие – 10 ДТП (+5 к АППГ), в которых 0 (-1 к АППГ) человек погибло и 13 (+6 к АППГ) человек получили ранения;

наезд на пешехода – 33 ДТП (-3 к АППГ), в которых 6 (+3 к АППГ) человек погибло и 33 (-1 к АППГ) человека получили ранения.

За двенадцать месяцев 2023 года с участием детей в возрасте до 16 лет было зарегистрировано 16 ДТП (14 к АППГ), в которых 1 (0 к АППГ) ребенок

погиб и 17 (16 к АППГ) детей получили ранения, из которых 7 ДТП с детьми-пассажирами, в результате которых 8 детей получили ранения; 7 ДТП с детьми-пешеходами, в результате которых 1 ребенок погиб и 7 детей получили ранения; 2 ДТП с детьми-мото, в результате которых 2 детей получили ранения.

Всего на улицах населенных пунктов Темрюкского района произошло 71 ДТП (+16 к АППГ), в которых 5 (+4 к АППГ) человек погибло и 91 (+28 к АППГ) получили ранения.

54 (-7 ДТП к АППГ) произошло на автодорогах общего пользования министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, в которых 26 (+15 к АППГ) человек погибло и 68 (-22 к АППГ) получили ранения.

Другие места, вне автомобильных дорог, в месте производства работ (стройка ж/д путей) произошло 1 (+1 к АППГ) ДТП, в котором 1 (+1 к АППГ) человек получил ранения.

17 (-17 ДТП к АППГ) произошло на федеральной автомобильной дороге А-290 «Новороссийск – Керчь», в которых 1 (-5) человек погиб и 24 (-29 к АППГ) получили ранения.

17 (-12 к АППГ) ДТП произошло на федеральной автомобильной дороге А-289 «г. Краснодар – г. Славянск-на-Кубани – г. Темрюк – А-290 «Новороссийск – Керчь», в которых 2 (-3 к АППГ) человека погибло и 23 (-14 к АППГ) получили ранения.

С неудовлетворительными дорожными условиями, сопутствующими совершению ДТП, зарегистрировано 45 ДТП (27,7 % от общего количества происшествий).

По вине пешеходов на территории Темрюкского района зарегистрировано 15 (-1 к АППГ) ДТП, в которых 4 (+1 к АППГ) человека погибло и 13 человек (-1 к АППГ) получили ранения.

Состояние дорожно-транспортной аварийности на территории Темрюкского района за январь 2024 года.

В период с 1 по 31 января 2024 года на территории Темрюкского района было зарегистрировано 7 (+4; +133,3 % к АППГ) ДТП, в которых 6 (+4; +200% к АППГ) человек погибло и 2 (-1; -33,3% к АППГ) получили ранения. Тяжесть последствий составила 75 (+35).

Основные причины ДТП:

несоблюдение очередности проезда – 1 ДТП (0 к АППГ), в которых 2 (0 к АППГ) человека погибло и 0 (0 к АППГ) получили ранения;

несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 ДТП (0 к АППГ), в которых 0 (0 к АППГ) человек погибло и 1 (-1 к АППГ) получил ранения;

нарушение правил перестроения – 1 ДТП (+1 к АППГ), в которых 0 (0 к АППГ) человек погибло и 1 (+1 к АППГ) получил ранения;

нарушение правил проезда пешеходного перехода - 1 ДТП (+1 к АППГ), в которых 1 (+1 к АППГ) человек погиб и 0 (0 к АППГ) получили ранения;

нарушение ПДД пешеходами – 2 ДТП (+2 к АППГ), в которых 2 (+2 к АППГ) человека погибло и 0 (0 к АППГ) человек получили ранения.

Основные виды ДТП:

столкновение движущихся ТС – 2 ДТП (0 к АППГ), в которых 2 (0 к АППГ) человека погибло и 1 (0 к АППГ) человек получил ранения;

наезд на препятствие – 1 ДТП (+1 к АППГ), в которых 0 (0 к АППГ) человек погибло и 1 (+1 к АППГ) получил ранения;

наезд на пешехода – 4 ДТП (+4 к АППГ), в которых 4 (+4 к АППГ) человека погибло и 0 (0 к АППГ) человек получили ранения.

С участием детей в возрасте до 16 лет ДТП не зарегистрировано.

Всего на улицах населенных пунктов Темрюкского района произошло 2 ДТП (+2 к АППГ), в которых 3 (+3 к АППГ) человека погибло и 0 (0 к АППГ) получили ранения.

3 ДТП (0 к АППГ) произошло на автодорогах общего пользования министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, в которых 1 (-1 к АППГ) человек погиб и 2 (-1 к АППГ) получили ранения.

2 ДТП (+2 к АППГ) произошло на федеральной автомобильной дороге А-289 «г. Краснодар – г. Славянск-на-Кубани – г. Темрюк – А-290 «Новороссийск – Керчь», в которых 2 (+2 к АППГ) человека погибло и 0 (0 к АППГ) получили ранения.

С неудовлетворительными дорожными условиями, сопутствующими совершению ДТП, зарегистрировано 3 ДТП (42,8 % от общего количества происшествий).

По вине пешеходов на территории Темрюкского района зарегистрировано 2 ДТП (+2 к АППГ), в которых 2 (+2 к АППГ) человека погибло и 0 (0 к АППГ) человек получили ранения.

В работе по предупреждению и профилактике ДТП в 2023 году максимально использовались возможности средств массовой информации по освещению вопросов безопасности дорожного движения. Проводились репортажи с мест ДТП и маршрутов патрулирования.

Опубликовано 446 материалов по безопасности дорожного движения, в том числе в печати 36 и в сети интернет 410.

Сотрудниками Отдела ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району (далее – Отдел ГИБДД) совместно с волонтерами Молодёжного досугового центра, Общественного совета и специалистами страховой компании «Согласие» в образовательных организациях проводились уроки по изучению дорожных знаков, дорожных ловушек и правил поведения на дороге для всех участников дорожного движения.

В целях усиления работы по профилактике безопасности дорожного движения и предупреждения ДТП с тяжкими последствиями с участием несовершеннолетних водителей мото-, вело-, автотранспорта и средств индивидуальной мобильности (далее – СИМ) проведена целенаправленная работа по пресечению нарушений правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД РФ), допускаемых водителями мотоциклов, мопедов и скутеров, особенно в темное время суток.

В целях обеспечения безопасности на улично-дорожной сети Темрюкского района был разработан график несения службы личным составом Отдела ГИБДД на пешеходных переходах с оживлённым движением, а именно: г. Темрюк, ул. Калина (район ТЦ «Южный Город»); г. Темрюк, ул. Розы Люксембург (район ТЦ «Калейдоскоп»); г. Темрюк пересечение улиц Урицкого и Таманской; г. Темрюк, пересечение улиц Ленина и Володарского.

В целях стабилизации обстановки с аварийностью на авто- и мото- транспорте, предупреждения ДТП на пешеходных переходах и вне их с участием несовершеннолетних пешеходов, на железнодорожных переездах, в пассажирском транспорте за период 2023 года на территории Темрюкского района усиленно проводились следующие оперативно-профилактические мероприятия, инициируемые краем: «Контроль-Мото» – составлено 55 административных материалов; «Маячок» – составлено 10 административных материалов; «Автобус» – составлено 37 административных материалов; «Пешеход» – составлен 41 административный материал; «Лишённые» – изъято 1 водительское удостоверение; «Детское кресло» – составлено 72 протокола.

Проводились профилактические акции «Пешеход засветись на дороге» и «Автокресло детям». «Нетрезвый водитель» - составлено 12 административных материалов. «Внимание! Дети» – составлено 63 административных материалов.

В декабре было проведено оперативно-профилактическое мероприятие «Внимание! Дети 4 этап», которое было нацелено на обеспечение безопасности дорожного движения несовершеннолетних в период зимних каникул – составлен 71 административный материал.

Ежемесячно на территории Темрюкского района проводились инициативные профилактические акции, направленные на изучение ПДД РФ среди несовершеннолетних, минимизацию количества фактов ДТП с пострадавшими, повышение уровня правовой грамотности среди населения.

Проводимые профилактические акции, инициируемые Отделом ГИБДД: «Ребенок – главный пассажир» с 6 января по 8 января 2023 г. и 5 февраля 2023 г.; «Автокресло – детям!» 14 января 2023 г. и 18 марта 2023 г.; «Школьный автобус» 18 января 2023 г., с 16 мая по 19 мая 2023 г. и с 28 августа по 1 сентября 2023 г.; «Трезвый водитель» 17 февраля 2023 г. и с 9 октября по 13 октября 2023 г.; «Родительский патруль» 21 февраля 2023 г., 26 июля 2023 г. и с 1 сентября по 9 сентября 2023 г.; «Профилактика нарушений ПДД РФ совместно с ПДН» 5 марта 2023 г. и 17 августа 2023 г.; «Внимание – Дети!» с 16 марта по 21 марта 2023 г., с 15 мая по 22 мая 2023 г. и с 27 октября по 7 ноября 2023 г.; «Рейд с ПДН и КДН» 27 марта 2023 г.; «Автобус» 14 апреля 2023 г.; «Встречная полоса» с 30 мая по 3 июня 2023 г.; «МОТО-ВЕЛЮ-СИМ» с 19 июня по 23 июня 2023 г.; «Пешеход» с 12 июля по 15 июля 2023 г. и с 11 сентября по 15 сентября 2023 г.; «Марафон Детской Дорожной Безопасности» с 27 июля по 30 июля 2023 г.; «Пешеход! Засветись на дороге!» с 14 августа по 16 августа 2023 г.; «Правила безопасности во дворе» 23 августа 2023 г. и с 23 октября по 25 октября 2023 г.; «Пешеход! Будь внимателен!» с 11 ноября по 15 ноября 2023 г.; «День памяти жертв ДТП» 19 ноября 2023 г.; «Ребёнок главный пассажир» с 21 по 22 ноября 2023 г.; «День матери» - 26 ноября 2023 г.; «Пешеход! Засветись на дороге!» с 18 по 21 декабря 2023 г. - акция, направленная на снижение роста ДТП, связанных с пешеходами с последующей раздачей светоотражающих элементов пешеходам, для безопасного передвижения в тёмное время суток.

В 2024 году продолжается работа, направленная на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, так в социальных сетях и средствах массовых коммуникаций размещается информация о важности соблюдения ПДД РФ и правил перевозки детей с максимальным охватом участников.

Опубликовано 59 материалов по безопасности дорожного движения, в том числе в печати 4 и в сети интернет 55.

Проводятся профилактические беседы с водителями и сопровождающими лицами, осуществляющими перевозку организованных групп детей, напоминая об ответственности за жизнь и здоровье детей – пассажиров при этом особое внимание уделяется факторам, влияющим на безопасность, соблюдение водителями скоростного режима, исключение необдуманного выезда на полосу встречного движения, осторожность и внимательность при проезде перекрестков, соблюдение режима труда и отдыха.

На территории Темрюкского района проводятся инициативные профилактические акции, направленные на изучение ПДД РФ среди несовершеннолетних, минимизацию количества фактов ДТП с пострадавшими, повышение уровня правовой грамотности среди населения.

В январе 2024 года проведены профилактические акции «Автокресло-детям» и «Родительский патруль», а также проводились профилактические беседы в образовательных учреждениях и дошкольных образовательных учреждениях в рамках изучения правил безопасности дорожного движения.

В последующем в целях стабилизации обстановки с аварийностью на пешеходных переходах и вне их с участием пешеходов запланировано проведение профилактических акций «Пешеход! Будь внимателен на дороге!», «Дорога, детям не игрушка!» - все мероприятия будут сопровождаться с раздачей информационных листовок, памяток и световозвращающих элементов для безопасного передвижения по улично-дорожной сети в тёмное время суток.

Руденко Е.В. По каждому ДТП, произошедшему с участием детей, управлением образованием администрации муниципального образования Темрюкский район проводится служебное расследование. По итогам, которого в образовательных учреждениях с учащимися проводятся внеплановые инструктажи по безопасности дорожного движения и соблюдение ПДД РФ.

В каждой школе имеются уголки по безопасности дорожного движения. С учениками школ проводятся плановые и внеплановые инструктажи по безопасному поведению на дорогах. Также с учащимися проводится профилактическая работа, направленная на обеспечение детьми безопасного пути от дома к образовательным учреждениям и обратно домой.

В целях организации в образовательных организациях Темрюкского района мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и развития движения «Юных инспекторов движения» (далее – ЮИД), на базе Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Центр детского творчества в 2023 году были проведены следующие мероприятия:

в феврале 2023 года - муниципальный этап краевого конкурса видеороликов юных инспекторов движения «ЮИД шагает по Кубани»;

в марте 2023 года - торжественное мероприятие совместное с Отделом ГИБДД, посвященное 50-летию движения ЮИД;

в мае 2023 года организовано участие отрядов ЮИД общеобразовательных организаций Темрюкского района в краевом смотре-конкурсе агитбригад отрядов ЮИД;

19 мая 2023 года - муниципальный этап краевого конкурса ЮИД «Безопасное колесо» в рамках региональной профильной смены «Безопасное колесо - 2023»;

в июне - июле 2023 года районный конкурс детского творчества «Мы - юные пешеходы»;

в декабре 2023 года районный смотр-конкурс отрядов ЮИД образовательных организаций муниципального образования Темрюкский район «Лучший отряд юных инспекторов движения».

Мероприятия проводятся при поддержке Отдела ГИБДД.

Информация обо всех проведенных мероприятиях размещается в социальных сетях на странице управления образованием и официальной странице Центра детского творчества в социальной сети «ВКонтакте».

В период с 16 ноября по 21 декабря 2023 г. проведен районный смотр - конкурс отрядов ЮИД образовательных организаций муниципального образования Темрюкский район «Лучший отряд юных инспекторов движения - 2023», который традиционно проводится в нашем районе с 2021 года.

Конкурс проводился в 2 этапа: на первом этапе - участники предоставили паспорта отряда и презентацию, содержащие информацию о деятельности отряда ЮИД за текущий календарный год; на втором этапе - представили выступление агитбригады отряда ЮИД по теме профилактики дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних.

В Конкурсе приняли участие 12 отрядов ЮИД из образовательных организаций муниципального образования Темрюкский район с общим охватом 256 обучающихся.

По вопросу открытия второго входа (выхода) в МАОУ СОШ № 13 по ул. Таманской в г. Темрюке, сообщаю, что объект МАОУ СОШ № 13 с учащимися в количестве более 1300 человек относится к первой категории опасности, поэтому каждый вход и выход на объект должен быть обеспечен контрольно-пропускным пунктом (далее – КПП) с охранником из частного охранного предприятия, который осуществляет пропускной режим на территорию МАОУ СОШ № 13. В связи с этим по ул. Таманской открыть второй КПП пункт в настоящее время не представляется возможным из-за отсутствия дополнительных финансовых средств.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения по ул. Урицкого, район входа в МАОУ СОШ № 13 необходимо Отделу ГИБДД обеспечить регулярное дежурство нарядов ДПС в часы пик на вышеуказанном участке автодороги.

ВЫСТУПИЛИ:

Лулудов С.И., Овчаренко Н.К. Уважаемые коллеги! Статистика по пешеходам на улично-дорожной сети за январь 2024 года очень печальная 6 человек погибло, в том числе 4 пешехода, а впереди начало курортного сезона.

Поэтому необходимо главам поселений Темрюкского района и дорожным организациям, содержащим автомобильные дороги, проходящие в границах Темрюкского района, обеспечить: наличие и видимость дорожных знаков, дорожной разметки, проведение работ по обустройству искусственного

освещения, устройству тротуаров, а также устранению ямочности, колейности на дорогах после окончания зимнего периода.

Акопян А.С., Овчаренко Н.К. Темрюкскому городскому поселению Темрюкского района, в целях недопущения дорожно-транспортной аварийности по ул. Урицкого, в районе МАОУ СОШ № 13, необходимо обеспечить установку перильного ограждения вдоль автомобильной дороги по ул. Урицкого.

Олянич С.В. Администрацией Темрюкского городского поселения Темрюкского района вопрос обустройства пешеходных ограждений по ул. Урицкого в г. Темрюке, в районе МАОУ СОШ № 13, будет рассмотрен в 2024 году после обустройства парковочных мест по ул. Таманской в г. Темрюке в районе МАОУ СОШ № 13, что исключит беспорядочные стоянки и остановки автотранспортных средств по ул. Урицкого в г. Темрюке с целью посадки/высадки обучающихся данного учебного заведения.

РЕШИЛИ:

1.1. Принять информацию докладчиков к сведению.

1.2. Рекомендовать Отделу ГИБДД ОМВД России по Темрюкскому району (далее – Отдел ГИБДД):

1.2.1. Размещать на регулярной основе в средствах массовой информации и в социальных сетях сведения о произошедших ДТП на территории Темрюкского района и о тяжести их последствий. Срок выполнения постоянно.

1.2.2. Обеспечить на регулярной основе проведение дежурств нарядов ДПС в г. Темрюк по ул. Урицкого, в районе МАОУ СОШ № 13, а также на аварийно-опасных участках автомобильных дорог, проходящих по территории Темрюкского района, и в местах с повышенной аварийностью. Срок выполнения постоянно.

1.3. Рекомендовать управлению образованием администрации муниципального образования Темрюкский район:

1.3.1. Проводить на регулярной основе профилактические мероприятия с учащимися и родительским составом, направленные на обеспечение безопасного поведения на дорогах, включая обеспечение безопасного подхода к образовательным учреждениям и обратно домой, а также безопасного перехода через дорогу (только по пешеходным переходам). Срок проведения постоянно.

1.3.2. Продолжить профилактическую работу в образовательных учреждениях, направленную на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, а также проводить работу с учащимися об использовании одежды со светоотражающими элементами при движении на улично-дорожной сети. Срок проведения постоянно.

1.3.3. Информацию о выполнении пунктов 1.3.1. – 1.3.2. направить в Комиссию в срок до 3 апреля 2024 г.

1.4. Рекомендовать главам городского и сельских поселений Темрюкского района с целью предупреждения дорожно-транспортной аварийности обеспечить на УДС свих поселений: наличие и видимость дорожных знаков и дорожной разметки; устранение ямочности и колейности, а также проведение работ по обустройству искусственного освещения, тротуаров и перильного ограждения. Срок выполнения постоянно.

1.4.1. Представить дорожную карту на 2024 год о выполнении пункта 1.4. в Комиссию в срок до 3 апреля 2024 г.

1.5. Рекомендовать главе Темрюкского городского поселения Темрюкского района с целью предупреждения ДТП в г. Темрюк по ул. Урицкого, район МАОУ СОШ № 13, обеспечить установку перильных ограждений вдоль дороги по ул. Урицкого, на участке от ул. Таманской до ул. Розы Люксембург.

1.5.1. Информацию о выполнении пункта 1.5. направить в Комиссию в срок до 30 апреля 2024 г.

1.6. Управлению жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район во взаимодействии с Отделом ГИБДД ежемесячно анализировать состояние аварийности на УДС Темрюкского района.

При росте аварийности, в целях выработки решений по снижению количества ДТП и (или) тяжести последствий организовывать проведение внеочередных заседаний Комиссии.

2. СЛУШАЛИ:

Землеков И.И. В период с 1 января по 31 декабря 2023 года на территории Темрюкского района было зарегистрировано 25 (+8 к АППГ) ДТП, в которых 34 (+13 к АППГ) человека погибло и 19 (-2 к АППГ) человек получили ранения.

По видам ДТП распределились следующим образом:

1) столкновение движущихся ТС – 15 ДТП (+8 к АППГ), в которых 23 (+15 к АППГ) человека погибло и 15 (+13 к АППГ) получили ранения;

2) наезд на пешехода – 5 ДТП (+2 к АППГ), в которых 6 (+3 к АППГ) человек погибло и 3 (+3 к АППГ) получили ранения;

3) наезд на велосипедиста - 2 ДТП (+2 к АППГ), в котором 2 (+2 к АППГ) человека погибло и 0 (0 к АППГ) получили ранения;

4) съезд с дороги – 2 ДТП (-4 к АППГ), в котором 2 (-7 к АППГ) человека погибло и 1 (-19 к АППГ) получил ранения;

5) наезд на стоящее ТС – 1 ДТП (+1 к АППГ), в котором 1 (+1 к АППГ) человек погиб и 0 (0 к АППГ) получили ранения.

По местам ДТП распределились следующим образом:

1) автомобильная дорога «Обход г. Темрюка» 1 ДТП, в котором 2 человека погибло и 0 человек ранено;

2) автомобильная дорога «пос. Пересыпь – пос. Солёный» 1 ДТП, в котором 1 человек погиб и 0 человек ранено;

3) автомобильная дорога «пос. Стрелка – ст-ца Старотитаровская – пос. Прогресс» 4 ДТП, в которых 5 человек погибло и 0 человек ранено;

4) автомобильная дорога «пос. Солёный - Порт Кавказ» 5 ДТП, в которых 6 человек погибло и 2 человека ранено;

5) автомобильная дорога «ст-ца Тамань – пос. Веселовка» 2 ДТП, в которых 7 человек погибло и 2 человека ранено;

6) автомобильная дорога «г. Темрюк – ст-ца Фонталовская» 4 ДТП, в которых 4 человека погибло и 7 человек ранено;

7) автомобильная дорога «ст-ца Тамань – пос. Волна» 2 ДТП, в которых 2 человека погибло и 4 человека ранено;

8) автомобильная дорога «пос. Сенной – ст-ца Тамань» 1 ДТП, в котором 1 человек погиб и 0 человек ранено;

9) автомобильная дорога «г. Краснодар – г. Славянск-на-Кубани – г. Темрюк – автомобильная дорога А-290 «г. Новороссийск – г. Керчь» 2 ДТП, в которых 2 человека погибло и 0 человек ранено;

10) автомобильная дорога «г. Новороссийск – г. Керчь» 1 ДТП, в котором 1 человек погиб и 0 человек ранено;

11) г. Темрюк, ул. Розы Люксембург 1 ДТП, в котором 2 человека погибло и 3 человека получили ранения;

12) ст-ца Тамань, ул.8-я Гвардейская 1 ДТП, в котором 1 человек погиб и 0 человек ранено.

По причинам ДТП распределились следующим образом:

несоблюдение очередности проезда 4 ДТП, в которых 6 человек погибло и 3 человека ранено;

нарушения ПДД РФ пешеходами 4 ДТП, в которых 4 человека погибло и 0 человек ранено;

выезд на полосу встречного движения 8 ДТП, в которых 13 человек погибло и 11 человек ранено;

неправильный выбор дистанции 3 ДТП, в которых 8 человек погибло и 2 человека ранено;

несоответствие скорости конкретным условиям движения 2 ДТП, в которых 2 человека погибло и 1 человек ранен;

нарушение правил проезда пешеходного перехода 1 ДТП, в которых 2 человека погибло и 3 человека ранено;

превышение установленной скорости 2 ДТП, в которых 2 человека погибло и 0 человек ранено.

С неудовлетворительными дорожными условиями, сопутствующими совершению ДТП, зарегистрировано 6 ДТП (24,0 % от общего количества происшествий):

1 ДТП, в котором 1 человек погиб и 1 человек ранен, 14.11.2023 г. в 05:20 часов на а/д «ст-ца Тамань – пос. Волна» км 2+200 (отсутствовали разметка, дорожные знаки и направляющие устройства);

1 ДТП, в котором 1 человек погиб и 1 человек ранен, 26.10.2023 г. в 10:35 часов на а/д «г. Темрюк – ст-ца Фонталовская» км 9+100 (незаконный съезд);

1 ДТП, в котором 1 человек погиб и 6 человек ранено, 26.08.2023 г. в 04:45 часов на а/д «г. Темрюк - ст-ца Фонталовская» км 11 + 950 (отсутствие тротуаров);

1 ДТП, в котором 1 человек погиб и 0 человек ранен, 07.08.2023 г. в 17:20 часов на а/д «г. Темрюк – ст-ца Фонталовская» км 12 + 550 (отсутствие тротуаров);

1 ДТП, в котором 1 человек погиб и 0 человек ранено, 04.08.2023 г. в 21:30 на а/д «пос. Стрелка – ст-ца Старотитаровская – пос. Прогресс» км 1 + 150 (разметка, тротуар, освещение);

1 ДТП, в котором 1 человек погиб и 0 человек ранен, 10.02.2023 г. в 18:40 часов на автомобильной дороге «пос. Пересыпь – пос. Солёный» км 6 + 300 (освещение, тротуары).

БКД - целевые ориентиры снижения смертности в ДТП.

Ранее на 2023 год в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на Темрюкский район были спрогнозированы целевые ориентиры снижения смертности, в соответствии с которыми прогнозируемое количество погибших в ДТП за 12 месяцев 2023 года составляет 40 человек.

С учетом того, что за двенадцать месяцев 2023 года на территории Темрюкского района зарегистрировано 34 факта смерти участников ДТП, что меньше прогнозируемого количества 40 человек, можно сделать вывод о том, что целевые показатели за двенадцать месяцев 2023 года достигнуты.

За истекший период 2024 года на территории Темрюкского района зарегистрировано 6 ДТП, в которых 7 человек погибло.

По видам ДТП распределились следующим образом:

- 1) столкновение движущихся ТС – 1 ДТП, в которых 2 человека погибло;
- 2) наезд на пешехода – 4 ДТП, в которых 4 человека погибло;
- 3) съезд с дороги – 1 ДТП, в котором 1 человек погиб.

По местам ДТП распределились следующим образом:

- 1) ст-ца Старотитаровская, пер. Ильича, 1 ДТП, в котором 2 человека погибли и 0 человек ранено на автодороге местного значения;
- 2) автомобильная дорога «г. Краснодар – г. Славянск-на-Кубани – г. Темрюк – автомобильная дорога А-290 «г. Новороссийск – г. Керчь» 2 ДТП, в которых 2 человека погибло и 0 человек ранено;
- 3) г. Темрюк, ул. Розы Люксембург, район МФЦ «Мои документы» 1 ДТП, в котором 1 человек погиб и 0 человек ранено на автодороге местного значения;
- 4) автомобильная дорога «пос. Солёный - Порт Кавказ» 1 ДТП, в котором 1 человек погиб и 0 человек получили ранения;
- 5) автомобильная дорога А-290 «Новороссийск – Керчь» 1 ДТП, в котором 1 человек погиб и 0 человек получили ранения.

БКД - целевые ориентиры снижения смертности в ДТП:

Ранее на 2024 год в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на Темрюкский район были спрогнозированы целевые ориентиры снижения смертности, в соответствии с которыми общее количество погибших в ДТП за 12 месяцев не должно превышать 39 человек.

С учетом того, что за один месяц текущего года на территории Темрюкского района уже зарегистрировано 6 фактов смерти участников ДТП, то можно сделать вывод о том, что целевые показатели за один месяц 2024 года не достигнуты.

С неудовлетворительными дорожными условиями, сопутствующими совершению ДТП, зарегистрировано 2 ДТП (33,3 % от общего количества происшествий), в которых 3 человека погибли и 0 получили ранения:

10.01.2024 г. в 12:45 часов в ст-ца Старотитаровская, на пересечении пер. Ильича и ул. Коммунистическая произошло 1 ДТП, в котором 2 человека погибло и 0 человек ранено (отсутствует дорожная разметка);

24.01.2024 г. в 21:05 часов, на а/д «г. Краснодар - г. Славянск-на-Кубани – г. Темрюк – автомобильная дорога А-290 «г. Новороссийск – г. Керчь» км 148 + 200 произошло 1 ДТП, в котором 1 человек погиб и 0 человек ранено (отсутствие сигнальных фонарей на ограждающих устройствах, отсутствие направляющих устройств и дорожной разметки).

Согласно письму Отдела ГИБДД от 30.10.2023 № 91/11/10-7092 сотрудниками Отдела ГИБДД проведено обследование УДС Темрюкского городского поселения, в части приведения в соответствии с ГОСТ Р52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (далее – ГОСТ Р52289-2019) наземных пешеходных переходов, расположенных на трех - четырех полосах движения.

В ходе обследования были выявлены нарушения на следующих пешеходных переходах: г. Темрюк, ул. Калинина, 197; ул. Калинина, 185; ул. Калинина, 115/1; ул. Калинина, 1; пересечение ул. Розы Люксембург и ул. Урицкого (Центральный рынок); пересечение ул. Розы Люксембург и ул. Красноармейской (детский сад № 1); ул. Таманская / Степана Разина; пересечение ул. Таманской и ул. Красноармейской; пересечение ул. Ленина и ул. Красноармейской; пересечение ул. Ленина и ул. Урицкого; ул. Ленина, 86; пересечение ул. Ленина и ул. Горького; ул. Ленина/ ул. Шевченко и пересечение ул. Ленина /ул. Чернышевского, в местах их расположения при наличии трех (четырёх) полос движения для автомобилей – отсутствие дублирующих над проезжей частью дорожных знаков 5.19.1(2).

Согласно ГОСТ Р 52289-2019 в населенных пунктах, на дорогах с двусторонним движением с двумя и более полосами движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением, с тремя и более полосами движения и вне населенных пунктов, на всех дорогах знак 5.19.1. (2) дублируют над проезжей частью.

На основании вышеизложенного до настоящего времени не приняты меры по обустройству вышеуказанных пешеходных переходов дублирующими дорожными знаками 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью в соответствии с требованиями ГОСТ Р52289-2019.

В связи с ДТП, произошедшим 18.01.2023 г. в г. Темрюк по ул. Розы Люксембург, напротив МФЦ «Мои документы» на не регулируемом наземном пешеходном переходе, в котором 1 человек погиб, Отделом ГИБДД проведен анализ ДТП с участием пешеходов, переходивших проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу в сумеречное и ночное время на УДС Темрюкского городского поселения Темрюкского района. Так в период с 01.01.2018 г. по 31.12.2023 г. было зарегистрировано 37 ДТП, в которых 3 человека погибло и 39 человек получили ранения различной степени тяжести.

В соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (далее – ГОСТ Р 52766-2007) на пешеходных переходах в одном уровне норма освещения должна быть повышена не менее чем в 1,3 раза по сравнению с нормой освещения проезжей части.

Отделом ГИБДД выборочно были произведены замеры уровня стационарного электрического освещения на нерегулируемых пешеходных

переходах, расположенных на УДС Темрюкского городского поселения Темрюкского района, которые показали, что существующее освещение пешеходных переходов не соответствует предъявляемым требованиям согласно ГОСТ 52766-2007.

На основании вышеизложенного Отдел ГИБДД требует рассмотреть вопрос об обустройстве следующих пешеходных переходов дополнительным искусственным стационарным освещением: ул. Калинина, 197; ул. Калинина, 185; ул. Калинина, 115/1, ул. Калинина в районе расположения 11 остановки, ул. Калинина, 1; пересечение ул. Розы Люксембург и ул. Шевченко; пересечение ул. Розы Люксембург и ул. Гоголя; пересечение ул. Розы Люксембург и ул. Горького; пересечение ул. Розы Люксембург и ул. Герцена (2 штуки); пересечение ул. Розы Люксембург и ул. Степана Разина; пересечение ул. Розы Люксембург и ул. Кирова и ул. Розы Люксембург, 9.

Александров А.С. За 2023 год бригады скорой медицинской помощи (далее – СМП) выполнили 244 вызова на 210 ДТП, в которых 324 пострадавшим оказана медицинская помощь, в том числе 53 ребенку, из них в стационар Темрюкской ЦРБ было доставлено 219 пациентов, из которых 178 человек взрослых и 41 ребенок. Смерть до приезда СМП была зафиксирована в 25 случаях.

За истекший период январь – февраль 2024 года бригадами СМП осуществлено 27 вызовов на 23 ДТП, в которых 33 человека пострадавших, в том числе 1 ребенок, из них в стационар Темрюкской ЦРБ было доставлено 18 пациентов, в том числе 1 ребенок. В трех случаях смерть была зафиксирована до приезда СМП.

Сорокотяга А.В. Информационное взаимодействие между единой дежурно – диспетчерской службой (далее - ЕДДС) и дежурно-диспетчерскими службами экстренных оперативных служб осуществляется согласно требованиям постановления Главы администрации (губернатора) Краснодарского Края от 18 октября 2013 г. № 1220 «О сборе и обмене информацией в области защиты населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на территории Краснодарского края», ГОСТ Р 22.7.01-2021 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Единая дежурно – диспетчерская служба. Основные положения».

ЕДДС муниципального образования Темрюкский район является органом повседневного управления муниципального звена территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС).

ЕДДС муниципального образования Темрюкский район в пределах своих полномочий взаимодействует со всеми дежурно-диспетчерскими службами экстренных оперативных служб и организаций (объектов) муниципального образования независимо от форм собственности по вопросам сбора, обработки и обмена информацией о чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера и совместных действий при угрозе возникновения или возникновении ЧС (происшествий).

ЕДДС является вышестоящим органом для всех дежурно – диспетчерских служб, действующих на территории муниципального образования по вопросам сбора, обработки, анализа и обмена информацией о ЧС, а также

координирующим органом по вопросам совместных действий ДДС в чрезвычайных ситуациях и при реагировании на происшествия.

В период 2023 года в рамках реагирования и поступления информации о ДТП между ЕДДС и Отделом ГИБДД проблемных вопросов не выявлено. Взаимодействие осуществлялось своевременно согласно регламентам информационного взаимодействия.

В отдел ЕДДС согласно журналу учета приема и выдачи записей с камер видеонаблюдения АПК «Безопасный город», в 2023 году из Отдела ГИБДД поступило 15 запросов на просмотр архива и выдачу записей с видеокамер по факту выявления ДТП, 11 из которых способствовали выявлению правонарушений различного характера.

Олянич С.В. В целях недопущения ДТП на автомобильных дорогах местного значения, проходящих по территории Темрюкского городского поселения, администрацией Темрюкского городского поселения Темрюкского района проведена следующая работа:

В месте, где произошло ДТП, в котором два человека погибли и три человека получили ранение: г. Темрюк, ул. Розы Люксембург, музей «Военная горка», на участке от центрального рынка до ТЦ «Южный город», проведены следующие мероприятия:

установлены информационные дорожные знаки индивидуального проектирования, информирующие об интенсивном движении пешеходов;

установлены дублирующие дорожные знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40 км/ч»;

установлены пластиковые сигнальные столбики СЗП на островке безопасности, в районе музея «Военная горка»;

на подъездах к пешеходным переходам в районе музея «Военная горка» обустроены искусственные дорожные неровности с применением дорожных знаков 1.17 «Искусственная неровность».

В настоящее время рассматривается вопрос об оборудовании пешеходных переходов на УДС Темрюкского городского поселения дополнительными элементами освещения на автономной основе (солнечные батареи). Производителями данных элементов освещения прорабатывается техническая возможность размещения элементов питания (солнечных батарей) и светильников на существующих Г-образных опорах, расположенных в районе пешеходных переходов.

Администрацией Темрюкского городского поселения Темрюкского района осуществляется сбор документации (коммерческие предложения) для осуществления в 2024 году закупки через электронный аукцион Г-образных опор для последующей установки на УДС Темрюкского городского поселения в районе пешеходных переходов.

Янчиленко Д.Д. По рекомендации Отдела ГИБДД, а также в целях повышения безопасности дорожного движения и предотвращения аварийных ситуаций и происшествий администрацией Старотитаровского сельского поселения выполнены работы по обновлению дорожной горизонтальной разметки в ст-це Старотитаровской на перекрестке ул. Коммунистической и пер. Ильича.

В дальнейшем работы по обновлению дорожной разметки будут продолжены на всей территории Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района.

Также в рамках реализации мероприятий по безопасности дорожного движения, влияющих на достижение задач регионального проекта «Безопасность дорожного движения» на территории Старотитаровского сельского поселения было освещено 2 км дорог. В настоящее время поданы заявки на получение технических условий на освещение ул. Таманская, ул. Титова и ул. Широкая.

ВЫСТУПИЛИ:

Лулудов С.И., Акоюн В.С. и Овчаренко Н.К. О срочном проведении работ по приведению улично-дорожную сеть Темрюкского района в нормативное состояние, а именно обновление дорожной разметки, обрезка деревьев, ограничивающих видимость дорожных знаков и закрывающих световой поток искусственного освещения, особенно на пешеходных переходах и на подходах к ним, обеспечить нормативное искусственное освещение всех пешеходных переходов и подходов к ним, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007, а также обеспечить замену дорожных знаков, пришедших в негодность, и своевременное устранение критических выбоин и просадок на автомобильных дорогах.

РЕШИЛИ:

2.1. Принять информацию докладчиков к сведению.

2.2. Рекомендовать главам городского и сельских поселений Темрюкского района:

2.2.1. Обеспечить своевременное обновление дорожной разметки, включая пешеходные переходы.

2.2.2. Обеспечить наличие нормативного искусственного освещения на пешеходных переходах и на подходах к ним.

2.2.3. Провести кронирование деревьев и обрезку веток, ограничивающих проникновение светового потока искусственного освещения, на пешеходных переходах и на подходах к ним.

2.2.4. Обеспечить видимость дорожных знаков и их обновление при утрате светотехнических характеристик.

2.2.5. Обеспечить исправную работу светофорного оборудования на пешеходных переходах, в том числе работу светофоров Т7.

2.2.6. Информацию об исполнении пунктов 2.2.1. – 2.2.5. представить в Комиссию в срок до 3 апреля 2024 г.

2.3. Рекомендовать главе Темрюкского городского поселения Темрюкского района:

2.3.1. Обеспечить на пешеходных переходах, расположенных на дорогах с двусторонним движением с двумя и более полосами движения, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами движения установку недостающих дублирующих над проезжей частью дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» на Г-образных опорах.

2.3.2. Информацию об исполнении пункта 2.3.1. представить в Комиссию в срок до 1 июля 2024 г.

2.4. Рекомендовать ГБУЗ «Темрюкская центральная районная больница» МЗ КК:

2.4.1. Обеспечить ликвидацию дефицита кадров в целях формирования бригад СМП.

2.4.2. Обеспечить соблюдение время прибытия бригады СМП при вызове первой категории срочности в течение 20 минут.

2.4.3. Информацию о выполнении пунктов 2.4.1. – 2.4.2. направить в Комиссию в срок до 3 апреля 2024 г.

2.5. Рекомендовать МКУ «Управление по делам ГО и ЧС Темрюкского района»:

2.5.1. Принять все исчерпывающие меры по скорейшему выявлению и устранению поломок камер видеонаблюдения «Безопасный город».

2.5.2. Информацию о выполнении пункта 2.5.1. направить в Комиссию в срок до 3 апреля 2024 г.

3. СЛУШАЛИ:

Землеков И.И. Отделом ГИБДД были проведен анализ ДТП за 2023 год, по результатам которого, в соответствии с ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу ДТП на автомобильных дорогах Российской Федерации», утвержденным Распоряжением Федерального дорожного агентства от 12.05.2015 г. № 853-р, были определены два участка концентрации ДТП на УДС Темрюкского городского поселения и Курчанского сельского поселения Темрюкского района.

Так, в г. Темрюке на участке автомобильной дороги, проходящей по ул. Калинина от ул. Даргомыжского до ул. Дарвина в районе расположения ТЦ «Южный город», было зарегистрировано 3 ДТП (3 столкновения), в которых 3 человека получили ранения различной степени тяжести.

В целях стабилизации дорожно-транспортной аварийности и повышения обеспечения безопасности дорожного движения Отделом ГИБДД, в адрес собственника данной автодороги, в администрацию Темрюкского городского поселения направлены предложения о снижении на вышеуказанном участке улицы скоростного режима для транспортных средств до 40 км/час путем установки дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», а на подходах к данному участку, применить установку информационных панно на желтом фоне «Внимание! Впереди аварийный участок» с обеих сторон.

Также, на участке автомобильной дороги, проходящей по ул. Калинина от ул. Даргомыжского до ул. Дарвина в районе расположения ТЦ «Южный город» имеется нерегулируемый пешеходный переход, при этом по ходу движения транспортных средств к нему от ул. Дарвина в сторону горы Миска с левой стороны (на парковку ТЦ «Южный город») непосредственно перед нерегулируемым пешеходным переходом расположен торговый павильон с электрической световой рекламой (фейерверки, салюты). Данный павильон своей конструкцией закрывает видимость в поле зрения водителя пешеходов,двигающихся к нерегулируемому пешеходному переходу, пешеход становится виден, только тогда, когда начинает движение непосредственно по

нерегулируемому пешеходному переходу, а имеющаяся световая разноцветная реклама на торговом павильоне (фейерверки, салюты) снижает концентрацию внимания водителей за обстановкой на данном участке дороги.

Учитывая вышеизложенное необходимо рассмотреть вопрос по переносу (демонтажу) торгового павильона с указанного места.

На УДС Курчанского сельского поселения Темрюкского района, а именно участок автомобильной дороги, проходящей по ул. Красная от домовладения № 99 до дома № 132, в ст-це Курчанская было зарегистрировано 3 ДТП (3 столкновения, при повороте и развороте транспортных средств), в которых 3 человека получили ранения различной степени тяжести.

В целях стабилизации дорожно-транспортной аварийности и повышения обеспечения безопасности дорожного движения Отдел ГИБДД предложил собственнику данной дороги, администрации Курчанского сельского поселения на вышеуказанном участке применить дорожную горизонтальную разметку 1.1 – сплошную линию разметки, разделяющие транспортные потоки в место дорожной горизонтальной разметки 1.6 и 1.5 на участке ул. Красная от дома № 99 до дома № 132 в ст-це Курчанская.

В ходе проведенного анализа выявлен один аварийно-опасный участок (предоачаговый) на автомобильной дороге «ст-ца Тамань - пос. Волна» км 1+918 по 2+517, где в течение 2023 года было зарегистрировано 2 ДТП (столкновение) в которых 1 человек погиб и 4 человека получили телесные повреждения различной степени тяжести, и в текущем 2024 году на данном участке автодороги уже зарегистрировано 1 ДТП, в котором 2 человека получили телесные повреждения различной степени тяжести, при оформлении вышеуказанных ДТП фиксировались неудовлетворительные дорожные условия, в зоне кривых малого радиуса на участке автомобильной дороге «ст-ца Тамань - пос. Волна» км 1+918 по км 2+517, в нарушении ГОСТ 50597-2017, ГОСТ 52289-2019 и согласованного утверждённого в установленном порядке проекта организации дорожного движения; отсутствует желтая краевая разметка 1.4, сигнальные столбики на обочине в количестве 75 шт., (как с левой, так и с правой стороны дороги), дорожные знаки 3.24 (ограничение максимальной скорости) 70 км/ч, 50 км/ч, в количестве 2 шт., знаки 1.34.1, 1.34.2 в количестве 10 шт. (направление поворота). Дорожная разметка 1.24.2 (обозначение, дублирование запрещающих дорожных знаков на проезжей части, 70 км/ч, 50 км/ч, 40 км/ч, разметка, в обоих направлениях на подъездах к кривой малого радиуса), делиниаторы дорожные, разделяющие встречные транспортные потоки в количестве 27 штук, на кривых малого радиуса.

Также в нарушении ГОСТ 50597-2017 на кривых малого радиуса, км 2+100 по км 2+310, на внутренней стороне кривой, обочина проезжей части по отношению к асфальтобетонному покрытию имеет занижение от 10-20 см. В связи с этим в адрес собственника данной автодороги в администрацию Таманского сельского поселения Темрюкского района направлена соответствующая информация по устранению вышеуказанных недостатков в эксплуатационном содержании участка автомобильной дороги.

Петрченко А.П. На федеральной сети автомобильных дорог, проходящих в границах Темрюкского района, мест концентрации аварийности за 2023 год не выявлено.

ФКУ Упрдор «Тамань» совместно с сотрудниками Отдела ГИБДД в целях недопущения совершения ДТП провели обследование участка км 127 – км 128 автодороги А-289 на предмет несанкционированной стоянки и остановки большегрузного транспорта, закрывающего обзор движущегося транспорта, как в попутном, так и в обратном направлении автомобилям, выезжающим на автодорогу А-289 с территории торгового комплекса (два выезда). По результатам обследования Отделом ГИБДД рекомендовано ФКУ Упрдор «Тамань» установить на вышеуказанном участке автодороги металлическое барьерное ограждение.

Валиахметов Д.И. В целях обеспечения безопасности дорожного движения на участке км 8+000 – км 10+000 автомобильной дороги «г. Темрюк – ст-ца Фонталовская» силами подрядной организации НАО «Темрюкское ДРСУ» в ноябре 2023 года проведены работы по ликвидации несанкционированного съезда на участке км 9+100 автодороги «г. Темрюк – ст-ца Фонталовская», путем установки металлического барьерного ограждения.

Копотилов М.Д. На аварийно-опасном участке км 2+000 автодороги «пос. Соленный – Порт Кавказ» в районе примыкания к автодороге «пос. Пересыпь – пос. Соленный» продолжаются работы, начатые в 2023 году, по строительству светофорного объекта на автодороге «пос. Соленный – Порт Кавказ» км 2+000 в районе примыкания автодороги «пос. Пересыпь – пос. Соленный». В строительство светофорного объекта входит: установка светофора, устройство искусственного освещения, строительство тротуара и обустройство подхода к нему, установка барьерного ограждения, а также обустройство пешеходного перехода на автомобильной дороге «пос. Соленный – Порт Кавказ». Окончание работ планируется завершить в 2024 году.

Олянич С.В. В целях безопасности дорожного движения на участке автодороги, проходящей по ул. Калинина от ул. Даргомыжского до ул. Дарвина, в районе расположения ТЦ «Южный город», администрацией Темрюкского городского поселения Темрюкского района планируется установить дорожные знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40 км/ч» на вышеуказанном участке автодороги.

По вопросу переноса (демонтажа) торгового павильона «Пиротехника» с электрической световой рекламой (фейерверки, салюты), расположенного непосредственно перед нерегулируемым пешеходным переходом, в районе ТЦ «Южный город» и закрывающего своей конструкцией видимость в поле зрения водителей пешеходов, сообщаю, что администрацией муниципального образования Темрюкский район совместно с сотрудниками Отдела ГИБДД осуществлен выезд на место размещения вышеуказанного торгового павильона. По итогам выезда было принято решение о проведении передислокации торгового павильона «Пиротехника» в другое место ближе к ТЦ «Южный город».

Прокопов С.В. По рекомендации Отдела ГИБДД в планах администрации Курчанского сельского поселения проведение работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки 1.1 вместо разметки 1.5 и 1.6 на участке автодороги по ул. Красная от дома № 99 до дома № 132 в ст-це Курчанская. В целях реализации рекомендаций Отдела ГИБДД по нанесению горизонтальной дорожной разметки необходимо в начале внести изменения в проект

организации дорожного движения (ПОДД), только после процедуры внесения изменений в ПОДД, можно проводить работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки 1.1.

В настоящее время администрацией Курчанского сельского поселения Темрюкского района заказаны коммерческие предложения от организаций для заключения контракта на внесение изменений в ПОДД, в котором будет отражена новая горизонтальная дорожная разметка.

Петров К.О. В целях повышения безопасности дорожного движения, а также предотвращения аварийных ситуаций и дорожно-транспортных происшествий на участке автодороги «ст-ца Тамань – пос. Волна» км 1+887 – км 2+538, администрацией Таманского сельского поселения при утверждении муниципальной программы «Содержание и ремонт автомобильных дорог Таманского сельского поселения Темрюкского района» были заложены денежные средства для выполнения работ по устройству сигнальных столбиков в количестве 147 шт., делиниаторов 27 шт., информативных, ограничивающих и предупреждающих дорожных знаков порядка 52 шт. На сегодняшний день проведена закупка вышеуказанных материалов, а также направлена заявка в адрес МБУ «Тамань-Благоустройство» для выполнения работ по их установке. Данные работы планируется провести до конца I квартала 2024 года. До конца II квартала будут проведены работы по обновлению улично-дорожной разметки.

Также в рамках трехстороннего договора заключенного с ПАО «ТООЗ» на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги «ст-ца Тамань – пос. Волна» на участке км 7+800 – км 8+400, в соответствии с которым после завершения капитального ремонта на вышеуказанном участке автодороги будут выполнены работы по установке дорожных знаков и нанесению дорожной разметки.

ВЫСТУПИЛИ:

Лулудов С.И., Овчаренко Н.К. В целях недопущения дорожно-транспортной аварийности на территории Темрюкского района главам поселений Темрюкского района, а также руководителям дорожных организаций, на содержании которых находятся автомобильные дороги, проходящие в границах Темрюкского района, необходимо в полной мере обеспечить проведение работ по приведению УДС Темрюкского района в нормативное состояние, в первую очередь устранить нарушения, выявленные Отделом ГИБДД в местах концентрации ДТП.

РЕШИЛИ:

3.1. Принять информацию докладчиков к сведению.

3.2. Рекомендовать главе Темрюкскому городскому поселению Темрюкского района:

3.2.1. Обеспечить установку дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40 км/ч» в г. Темрюке по ул. Калинина от ул. Дарвина до ул. Даргомыжского, в районе расположения ТЦ «Южный город».

3.2.2. Обеспечить установку информационных панно на желтом фоне «Внимание! Впереди аварийный участок» в г. Темрюке по ул. Калинина от

ул. Дарвина до ул. Даргомыжского, в районе расположения ТЦ «Южный город», с обеих сторон дороги.

3.2.3. Информацию о выполнении пунктов 3.2.1. – 3.2.2. направить в Комиссию в срок до 3 апреля 2024 г.

3.3. Рекомендовать исполняющему обязанности главы Курчанского сельского поселения Темрюкского района:

3.3.1. Обеспечить внесение корректировки в проект организации дорожного движения (ПОДД) с целью изменения дорожной разметки прерывистой линии 1.5 и 1.6 на дорожную разметку сплошная линия 1.1. ПДД РФ на участке автодороги в ст-це Курчанская по ул. Красная от дома № 99 до дома № 103 с обязательным согласованием с Отделом ГИБДД.

3.3.2. Информацию о выполнении пункта 3.3.1. направить в Комиссию в срок до 1 июля 2024 г.

3.4. Рекомендовать главе Таманского сельского поселения Темрюкского района:

3.4.1. Обеспечить на участке автодороги км 1+887 – км 2+538 «ст-ца Тамань – пос. Волна» проведение работ по устройству сигнальных столбиков в количестве 147 шт., дорожных делиниаторов в количестве 27 шт. и необходимого количества информативных, ограничивающих и предупреждающих дорожных знаков.

3.4.2. Обеспечить на участке автодороги км 1+887 – км 2+538 «ст-ца Тамань – пос. Волна» проведение работ по нанесению желтой краевой дорожной разметки 1.4, а также дорожной разметки 1.24.2 (обозначение, дублирование запрещающих дорожных знаков на проезжей части «Ограничение максимальной скорости» 70 км/ч, 50 км/ч, 40 км/ч, данная разметка наносится в обоих направлениях, на подъездах к кривой малого радиуса).

3.4.3. Обеспечить на участке автодороги км 2+100 – км 2+310 «ст-ца Тамань – пос. Волна», на кривых малого радиуса, проведение работ по приведению в нормативное состояние на внутренней стороне кривой, обочины проезжей части по отношению к асфальтобетонному покрытию.

3.4.4. Информацию об исполнении пунктов 3.4.1. – 3.4.3. представить в Комиссию в срок до 3 апреля 2024 г.

3.5. Рекомендовать ФКУ Упрдор «Тамань» в целях недопущения ДТП, а именно ликвидации несанкционированной остановки и стоянки большегрузного транспорта:

3.5.1. Обеспечить на участке км 127 – км 128 автодороги А-289 проведение работ по установке металлического барьерного ограждения.

3.5.2. Информацию об исполнении пункта 3.5.1. представить в Комиссию в срок до 30 сентября 2024 г.

3.6. Рекомендовать руководителям организаций ГКУ КК «Краснодаравтодор», НАО «Темрюкское ДРСУ», ООО «Красноармейское ДСУ», ООО «ДСК»:

3.6.1. Обеспечить проведение работ по своевременному обновлению дорожной разметки и замене дорожных знаков.

3.6.2. Обеспечить проведение работ по обследованию подведомственных автомобильных дорог на предмет наличия на них ухудшения качественных

характеристик и при выявлении таковых принять все необходимые меры по проведению ямочного или текущего ремонта данных автодорог.

3.6.3. Информацию об исполнении пункта 3.6.1. – 3.6.2. представить в Комиссию в срок до 30 апреля 2024 г.

3.7. Рекомендовать главам городского и сельских поселений Темрюкского района:

3.7.1. Обеспечить проведение работ по планированию дорожной деятельности в целях снижения рисков возникновения ДТП на дорогах местного значения с обязательным установлением сроков выполнения работ по замене дорожных знаков, обновлению дорожной разметки и пешеходных переходов, разграничение встречных потоков движения, путем установки сигнальных столбиков СЗП, устройство светофорных объектов, элементов искусственного освещения и ограждений перильного типа. Срок исполнения постоянно.

3.7.2. Обеспечить проведение работ по обследованию автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, проходящих на подведомственных Вам территориях, на предмет наличия на них проблемных участков, в случае выявления ненормативного состояния дорожного полотна, либо отсутствие дорожных знаков или дорожной разметки на вышеуказанных автодорогах незамедлительно информировать Комиссию о местах расположения данных участков дорог. Срок исполнения постоянно.

3.7.3. Обеспечить проведение работ по устранению замечаний и недостатков на УДС Темрюкского района, указанных в письмах и предписаниях, направленных Отделом ГИБДД.

3.7.4. Информацию об исполнении пунктов 3.7.1 – 3.7.3. направить в Комиссию в срок до 30 апреля 2024 г.

3.8. Рекомендовать управлению потребительской сферы администрации муниципального образования Темрюкский район:

3.8.1. Обеспечить проведение работ по передислокации торгового павильона «Пиротехника» собственником данного павильона в другое место ближе к ТЦ «Южный город».

3.8.2. Информацию об исполнении пункта 3.8.1. направить в Комиссию в срок до 3 апреля 2024 г.

4. СЛУШАЛИ:

Петриченко А.П. Федеральная сеть автомобильных дорог, проходящих в границах Темрюкского района, составляет 85,232 км. В рамках содержания данных дорог в зимний период подрядными организациями в полном объеме выполнены работы:

по подготовке теплых стоянок для техники в количестве 2 ед.;

приведены в рабочее состояние существующие базы хранения противогололедных материалов в количестве 3 шт.;

обеспечена готовность помещений для отдыха и обогрева рабочих и водителей в количестве 2 шт.;

на текущий момент дефицит в противогололедных материалах отсутствует;

приведена в готовность техника, занятая в зимнем содержании автодорог (в количестве 45 единиц - 100% от потребности).

В разрезе подведомственных автомобильных дорог:

Автодорога общего пользования федерального значения А-290 на участке км 100+990 - км 145+400, обслуживается подрядной организацией: Филиал «Тамань» ООО «МТСМ-СЕРВИС»:

подход к транспортному переходу через Керченский пролив 100+990 – 141+018 (39,928 км);

транспортный переход через Керченский пролив км 141+018 – км 145+400 (4,382 км).

Автодорога А-289 на участке км 107+734 – 148+656 (40,922 км).

Подрядная организация: ООО «Красноармейское ДРСУ»:

Данные дороги оборудованы: площадками для остановки и стоянки транспортных средств (в количестве 2 шт.); площадками для складирования противогололедных материалов (в количестве 2 шт.); круглосуточным центром оперативного управления дорожным движением.

Обеспечено взаимодействие с региональными и территориальными управлениями ГИБДД по средствам информационного обмена.

В ФКУ Упрдор «Тамань» функционирует круглосуточный территориально-ситуационный центр.

В части проводимых работ по капитальному ремонту, ремонту и реконструкции сообщая следующее:

В границах Темрюкского района на ближайшие два года запланирован капитальный ремонт искусственного сооружения мост через канал на участке км 133+708 автомобильной дороги А-289 (обход г. Темрюк) (далее – Объект).

Проектная документация на Объект разработана. Объект размещался для осуществления закупки 2 раза, государственный контракт не был заключен в связи с тем, что не поступило ни одной заявки на участие в торгах.

После корректировки проектная документация направлена на повторную экспертизу определения достоверности сметной стоимости в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Получение положительного заключения запланировано до конца марта текущего года.

После получения положительного заключения ФКУ Упрдор «Тамань» направит запрос в Федеральное дорожное агентство для доведения дополнительных средств.

При доведении бюджетных средств Объект будет размещен для осуществления закупки. Срок производства работ запланирован до конца 2025 года.

Ларин К.Е. В рамках содержания автодороги А-290 «г. Новороссийск – г. Керчь» в зимний период для ликвидации скользкости, на складах ООО «ДСК» в наличии имеется свыше 150 т пескосоляной смеси.

При необходимости используется специальная техника: КДМ со снегоуборочным и пескоразбрасывающим оборудованием – 2 ед.; автогрейдер – 1 ед. и снегоуборочные машины – 2 ед.

Планируемые работы в 2024 году: запланировано в марте 2024 года организация перепуска движения на правую сторону с км 99 по км 93 и с ПК 0 по ПК 13. Сдача объекта запланирована в декабре 2024 года.

Также планируется провести работы по замене ламп искусственного освещения, дорожных знаков, обновлению дорожной разметки – апрель 2024 года.

Герус Д.И. В рамках содержания автодороги А-289 в зимний период, для ликвидации скользкости на складах ООО «Красноармейское ДРСУ» в наличии имеется 220 т пескосоляной смеси. Также для работ в Темрюкском районе приведена в готовность специальная техника: КДМ со снегоуборочным и пескоразбрасывающим оборудованием – 4 ед.; трактор МТЗ-82 со снегоотвалом - 2 ед.; автогрейдер – 1 ед. и экскаватор-погрузчик – 1 ед.

В рамках содержания дорог за истекший период 2024 года ООО «Красноармейское ДРСУ» провело 300 м² ямочного ремонта и валку 35 аварийных деревьев.

В настоящее время проводится планировка гравийных обочин на участке автодороги А-289 км 122 – км 147.

Планируется провести в 2024 году на участке км 107 – км 147 автодороги А-289: порядка 1500 м² ямочного ремонта, замену сигнальных столбиков, очистку элементов обустройства автомобильных дорог, ремонт линии искусственного освещения автомобильной дороги, покраску остановочных павильонов, барьерного ограждения и бордюрного камня, очистку проезжей части от наносов песка и щебня, обновление дорожной разметки – май 2024 года, а также проведение санитарной очистки и покос сорной растительности в полосе отвода автомобильной дороги.

Валиахметов Д.Э. Имеется необходимое количество противогололедного материала (соль) и приведена в готовность дорожная техника.

В настоящее время в Темрюкском районе проводится работа на 3 объектах: Капитальный ремонт автомобильной дороги «пос. Стрелка – ст-ца Старотитаровская – пос. Прогресс» на участке км 3+398 – км 7+544, начавший в 2023 году. Согласно контракта будут выполнены работы по замене грунтового покрытия на асфальтобетонное. Срок завершения работ в 2025 году;

Ремонт мостового перехода через канал на участке км 4+584 автодороги «Андреева Гора – ст-ца Варениковская – г. Анапа». Подрядная организация: ООО «СтройЮгРегион». Срок исполнения контракта - сентябрь 2024 года.

В настоящее время выполнены работы по устройству металлического моста для объезда. Выполнено усиление опор, демонтированы балки основного моста, проводится их ремонт.

Капитальный ремонт автомобильной дороги «пос. Сенной - ст-ца Тамань» на участке км 0+233 - км 3+680 в Темрюкском районе. Переустройство существующего наружного освещения, устройство тротуаров, ограждения, бортовых камней и т.д. Подрядная организация: ООО «Красноармейское ДРСУ». Срок исполнения контракта – декабрь 2025 года.

Коптилов М.Д. В настоящее время в рамках содержания автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в зимний период для ликвидации скользкости на складах НАО «Темрюкское» ДРСУ имеется в наличии 550 т соли и 300 т песка, также в наличии имеется 14 единиц спецтехники: КДМ со снегоуборочным и пескоразбрасывающим оборудованием – 8 ед.; трактор МТЗ-82 со снегоотвалом – 2 ед.; автогрейдер – 3 ед.; погрузчик фронтальный – 1 ед.

НАО «Темрюкское» ДРСУ находится во взаимодействии с Отделом ГИБДД и со всеми коммунальными службами Темрюкского городского и сельских поселений Темрюкского района.

НАО «Темрюкское ДРСУ» запланировано на 2024 год проведение следующих работ:

капитальный ремонт автодороги «пос. Таманский – пос. Волна» на участке км 0+000 – км 6+053. Срок выполнения работ конец 2024 года;

обустройство одного пешеходного перехода и подхода к нему в пос. Пересыпь на автомобильной дороге «г. Темрюк – ст-ца Фонталовская» и семи пешеходных переходов и подходов к ним в ст-це Ахтанизовской на автодороге «пос. Пересыпь – пос. Соленный». Срок проведения работ I квартал 2024 года;

ликвидация просадок на участках км 3 автодороги «ст-ца Тамань – пос. Веселовка» в месте пересечения с федеральной автодорогой А-290 и на участке по ул. Центральной в пос. Веселовка. Срок выполнения работ II квартал 2024 года;

замена слоев износа верхнего слоя покрытия. В настоящее время определяются участки автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, требующих проведения ремонта;

нанесение дорожной разметки на подведомственных автомобильных дорогах. Срок нанесения горизонтальной дорожной разметки планируется провести весной 2024 года;

оборудование автомобильных дорог новыми дорожными знаками в соответствии с новыми схемами приведения автодорог к дислокации;

при необходимости, планируется замена ламп уличного освещения вдоль подведомственных дорог, сигнальных столбиков, санитарная уборка полос отвода, посадочных площадок и остановочных автопавильонов.

Заслушали доклады глав городского и сельских поселений о планируемых мероприятиях, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, на 2024 год.

ВЫСТУПИЛИ: Лулудов С.И., Овчаренко Н.К. О необходимости проводить работы, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения на УДС Темрюкского района вблизи образовательных учреждений, а именно своевременное обновление пешеходных переходов, обустройства искусственных неровностей, светофоров Т7 и тротуаров с перильными ограждениями.

РЕШИЛИ:

4.1. Принять информацию докладчиков к сведению.

4.2. Рекомендовать главам городского и сельских поселений Темрюкского района:

4.2.1. Обеспечить проведение работ по ликвидации зимней скользкости на подведомственных автомобильных дорогах в случае ухудшения погодных условий;

4.2.2. Обеспечить на подведомственных участках УДС проведение работ по обустройству тротуаров и перильных ограждений вблизи дошкольных и общеобразовательных учреждений, отсутствие которых было выявлено

сотрудниками Отдела ГИБДД в 2022 году и обустройство которых не было проведено в 2023 году;

4.2.3. Обеспечить на подведомственных участках УДС проведение работ по обустройству искусственных неровностей и светофоров Т7 вблизи дошкольных и общеобразовательных учреждений в срок до 30 августа 2024 г.

4.2.4. Представить дорожную карту о выполнении пунктов 4.2.2. – 4.2.3. направить в Комиссию в срок до 30 апреля 2024 г.

4.3. Рекомендовать главе Ахтанизовского сельского поселения Темрюкского района обеспечить в 2024 году проведение работ по обустройству тротуара в ст-це Ахтанизовской по ул. Красной вблизи МБОУ СОШ № 10.

4.3.1. Информацию о выполнении пункта 4.3. направить в Комиссию в срок до 30 августа 2024 г.

5. Слушали:

Овчаренко Н.К.: В целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории Темрюкского района в 2023 году проведено шесть заседаний комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения муниципального образования Темрюкский район (далее – Комиссия), в том числе два заседания Комиссии 21 июля 2023 г. и 13 октября 2023 г. проведены, как внеплановые в связи с увеличением дорожно-транспортной аварийности на УДС Темрюкского района и с целью выработки решений, направленных на предупреждение аварийности.

В 2023 году на каждом заседании Комиссии, были рассмотрены следующие основные вопросы:

об анализе дорожно-транспортной аварийности на территории муниципального образования Темрюкский район;

об анализе детского дорожно-транспортного травматизма на территории Темрюкского района и о проводимых мероприятиях, направленных на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

о проводимых и планируемых работах по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и содержанию автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения на 2023 год, о проводимых мероприятиях по подготовке дорог к летнему курортному сезону, а также о проводимых мероприятиях по подготовке УДС к началу нового учебного года 2023 - 2024 гг., о возможности принятия дополнительных мер посредством выполнения инженерных мероприятий и обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения, а также обновления дорожной разметки в целях снижения аварийности.

Кроме вышеуказанных основных вопросов, на заседаниях Комиссии рассматривались следующие вопросы:

об итогах оперативно-профилактических, профилактических, рейдовых мероприятий, акций, социальных кампаний и др., направленных на предупреждение ДТП и проведенных на территории муниципального образования Темрюкский район;

о реализации мероприятий по безопасности дорожного движения, влияющих на достижение задач регионального проекта «Безопасность дорожного движения», с оценкой их эффективности (оперативность прибытия

сотрудников экстренных служб на места ДТП и оказания первой помощи пострадавшим), обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения;

о текущем состоянии железнодорожных переездов и принимаемых мерах по их содержанию в нормативном состоянии, а также проводимых мероприятиях, направленных на недопущение дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах;

о ходе подготовки УДС Темрюкского района к новому учебному году и устранении недостатков на УДС вблизи детских учреждений;

о планируемых и проводимых мероприятиях, направленных на ликвидацию объектов несанкционированной торговли вдоль автомобильных дорог федерального значения на территории Темрюкского района;

проблемные вопросы, связанные с обеспечением безопасности перевозок «школьными» автобусами по утвержденным маршрутам и о готовности школьных автобусов и их водителей к осуществлению перевозок в новом учебном году 2023-2024 гг.;

о принимаемых мерах по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок организованных групп детей автобусами за пределы Темрюкского района.

о сроках проведения ремонта автомобильной дороги общего пользования регионального значения «г. Темрюк – пос. Южный склон» и текущем содержании ее в 2023 году;

о готовности дорожных и коммунальных служб к эксплуатации УДС муниципального образования Темрюкский район в зимний период для борьбы с зимней скользкостью рассматривались в начале и в конце года.

В рамках реализации решений Комиссии и отработки вопросов, касающихся принятия необходимых мер, управлением жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства была организована и проведена следующая работа.

В адрес организаций (предприятий) и индивидуальных предпринимателей Темрюкского района направлялись информационные письма о необходимости проведения на предприятиях с водительским составом профилактической работы, направленной на предупреждение дорожно-транспортных происшествий, в том числе и на железнодорожных переездах.

Главам поселений Темрюкского района направлялись рекомендации о проведении профилактической работы с руководителями хозяйствующих субъектов, осуществляющих свою деятельность на подведомственной территории, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения, водительским составом данных организаций, в том числе и на железнодорожных переездах. Одновременно с этим аналогичные рекомендации публиковались на официальном сайте муниципального образования Темрюкский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также в социальных сетях.

В течении 2023 года была организована переписка с министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края (далее – Министерство), ГКУ КК «Краснодаравтодор», ФКУ Упродор «Тамань» по проблемным

вопросам в сфере дорожной деятельности, а также организации дорожного движения по реконструируемым участкам автомобильных дорог.

Так в Министерство направлены обращения по следующим вопросам:

1. О неудовлетворительном техническом состоянии автомобильной дороги регионального значения «г. Темрюк - пос. Южный Склон», проходящей по ул. Анджиевского в микрорайоне Правобережный г. Темрюка.

2. Об устройстве тротуара вдоль автомобильной дороги «г. Темрюк – Южный Склон» в г. Темрюк на участке от ул. Анджиевского по направлению к ул. Промышленной;

3. Об устройстве тротуара, уличного освещения и ремонта дорожного полотна вдоль автомобильной дороги «г. Темрюк - ст-ца Фонталовская» на участке км 11 – км 17 от Маяка в ст-це Голубицкой до пос. Пересыпь, район жилой зоны;

4. О планируемых работах по устройству тротуаров вдоль автомобильной дороги межмуниципального значения «пос. Пересыпь – пос. Солёный», проходящей в ст-це Ахтанизовской, по ул. Красной, в районе расположения образовательных учреждений МБОУ СОШ № 10 МО ТР и МБДОУ ДС № 43 МО ТР, а также о сроках проведения работ по обустройству восьми пешеходных переходов на автомобильных дорогах межмуниципального значения «г. Темрюк – ст-ца Фонталовская» и «пос. Пересыпь – пос. Солёный»;

5. Об устройстве тротуара и уличного освещения вдоль автомобильной дороги «Подъезд к паромной переправе через реку Кубань», проходящей в г. Темрюке по ул. Чуяна.

6. О проведении реконструкции водопропускного сооружения, расположенного под автомобильной дорогой «пос. Стрелка – ст-ца Старотитаровская – пос. Прогресс» на участке ориентировочно км 10, проходящем по пер. Красноармейский в ст-це Старотитаровской с заменой водопропускных труб диаметром 500 мм на трубы диаметром 1000 мм в количестве 4 штук, в связи с тем, что трубы диаметром 500 мм и диаметром 300 мм не обеспечивают в необходимой мере водопропуск атмосферных осадков со стороны балки Бакай в сторону Старотитаровского лимана;

7. О проведении работ по уличному освещению и ремонту тротуаров вдоль участка автомобильной дороги «пос. Сенной – ст-ца Тамань», проходящему в ст-це Тамань по ул. Карла Маркса от ул. Победы до ул. Карла Маркса, дом 1/1, (район Винзавода «Шато Тамань»);

8. Об устройстве тротуара и уличного освещения в пос. Стрелка Темрюкского района вдоль автомобильной дороги на участке км 0+341 – км 3+236 «пос. Стрелка – ст-ца Старотитаровская – пос. Прогресс», проходящей по ул. Таманской;

9. Об устройстве остановочного пункта автопавильоном на участке км 17+814 справа автомобильной дороги «г. Темрюк – ст-ца Фонталовская», проходящему по ул. Бондаревой в пос. Пересыпь Темрюкского района,

10. Об устройстве светофорного объекта, пешеходного перехода и уличного освещения на участке автомобильной дороги «пос. Солёный - Порт Кавказ», проходящему вблизи пос. Солёный Темрюкского района.

11. О проведении капитального ремонта на участке автодороги «ст-ца Тамань – пос. Веселовка»;

12. О рассмотрении возможности ограничения скоростного режима, отнесенного к режиму в населенном пункте, в том числе о возможности переноса дорожных знаков 5.23.1 и 5.24.1 либо установки дорожных знаков 5.23.2 и 5.24.2. и о размещении на участке автодороги км 8 – км 10 Темрюк – Фонталовская (на подъеме/на спуске) камер фото- видео- фиксации нарушений скоростного режима.

Из направленных вопросов были решены положительно следующие вопросы:

В настоящее время на участке автодороги «пос. Солёный - Порт Кавказ», проходящему вблизи пос. Солёный Темрюкского района, подрядной организацией Министерства проводятся работы по устройству светофорного объекта, пешеходного перехода и обустройства искусственного освещения. Работы планируется завершить в 2024 году.

Во втором квартале 2024 года планируется провести работы по ликвидации просадок на участках км 3 автодороги «ст-ца Тамань – пос. Веселовка» в месте пересечения с федеральной автодорогой А-290 и на участке по ул. Центральной в пос. Веселовка.

Во втором квартале 2024 года планируется провести работы по обустройству дополнительных пешеходных переходов в ст-це Ахтанизовская по ул. Октябрьская в зоне пересечений с пер. Спортивный, с пер. Береговой и пер. Безымянный, а также по ул. Красная в районе пересечений с пер. Комсомольский, с пер. Строительный, с пер. Кузнечный и с пер. Первомайский.

В адрес ФКУ Упрдор Тамань за 2023 год было направлено 4 обращения по вопросам о необходимости проведения оперативного восстановления дорожного полотна на критически разрушенных участках автомобильной дороги «г. Темрюк – Южный Склон» и о сроках производства работ по приведению данной автодороги в эксплуатационное состояние.

Согласно информации, представленной ФКУ Упрдор «Тамань», ООО «Трансстроймеханизация» (далее – ТСМ) являясь генеральной подрядной организацией, регулярно проводит работы по приведению участков автомобильных дорог в эксплуатационное состояние, в том числе участка автомобильной дороги «г. Темрюк – пос. Южный склон км 0+045 – км 8+400», для обеспечения безопасного движения автомобильного транспорта.

Работы по восстановлению верхнего слоя покрытия участка автомобильной дороги «г. Темрюк – пос. Южный склон км 0+045 – км 8+400» запланированы в 2024 году после завершения работ на объекте «Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь».

ФКУ Упрдор Тамань организовало проведение 27.12.2023 г. выездного рабочего совещания на автодороге «г. Темрюк - пос. Южный Склон» при участии представителей администраций муниципального образования Темрюкский район и Темрюкского городского поселения Темрюкского района, а также при участии ГКУ КК «Краснодаравтодор», ООО «ТСМ», ООО «Стройресурс», НАО «Темрюкское ДРСУ» и Отдела ГИБДД.

ФКУ Упрдор Тамань направило график содержания автомобильной дороги г. Темрюк – пос. Южный Склон км 0+045 – км 8+400, согласно которому

планировка автогрейдером, с подсыпкой щебнем (при необходимости), уплотнение катком будет проводиться ООО «ТСМ» и ООО «Стройресурс» 1 раз в 10 дней.

В настоящее время работы по содержанию данной автодороги проводятся подрядными организациями.

Также управлением ЖКХ, ООС, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район совместно с представителями Старотитаровской дистанции пути Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД» проведен комиссионный объезд железнодорожных переездов, расположенных на территории Темрюкского района, на предмет их нормативного состояния. По итогам комиссионного осмотра в филиал ОАО «РЖД» Северо-Кавказской железной дороги и собственникам автомобильных дорог были направлены письма об устранении выявленных нарушений.

Принимая во внимание, что некоторые решения Комиссии МО ТР, принятые в 2023 году, остались не решенными, предлагаю оставить их для рассмотрения в 2024 году.

РЕШИЛИ:

5.1. Принять информацию докладчика к сведению.

5.2. Рекомендовать управлению жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район:

5.2.1. Продолжить переписку с собственниками автомобильных дорог по проблемным вопросам дорожной деятельности, о чем информировать Комиссию на очередных заседаниях;

5.2.2. Продолжить работу с администрациями поселений Темрюкского района, предприятиями транспортного и дорожного комплекса, туристическими агентствами, направленную на предупреждение дорожно-транспортных происшествий, детского травматизма, а также обеспечения безопасности на железной дороге.

5.2.3. Вопросы, отрабатываемые в рамках принятых решений Комиссии в 2023 году и оставшиеся не решенными, выносить на рассмотрение в 2024 году на очередных заседаниях Комиссии.

6. СЛУШАЛИ:

Меньшаков В.В.: В соответствии с пунктом 2 Статьи 21 Федерального закона № 257-ФЗ от 8 ноября 2007 г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», владельцы железнодорожных путей обязаны содержать участки автомобильных дорог, расположенные в границах железнодорожных переездов (до шлагбаума или при отсутствии шлагбаума на расстоянии десяти метров от ближайшего рельса по пути следования транспортного средства).

При этом, в соответствии с приказом министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», в

рамках работ по содержанию дорожных одежд выполняются, в том числе, следующие виды работ:

устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;

ликвидация колеи глубиной до 50 мм; фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колеи черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия;

восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий; устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки дорожного покрытия;

восстановление сцепных свойств покрытия путем устройства защитных слоев, слоев износа или поверхностной обработки.

На основании вышеизложенного можно сделать вывод о том, что содержание автомобильных дорог в границах железнодорожных переездов, расположенных на территории Темрюкского района, относится к полномочиям Старотитаровской дистанции пути Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД» (далее - Старотитаровская дистанция пути филиала ОАО «РЖД»).

Рожков В.В. Старотитаровской дистанцией пути филиала ОАО «РЖД» в 2024 году планируется произвести ямочный ремонт, обновить дорожную разметку, установить недостающие сигнальные столбики в границах следующих железнодорожных переездов: 4 км ПК 5 перегон Красная Стрела – Темрюк, пос. Стрелка автодорога «пос. Стрелка – ст-ца Старотитаровская – пос. Прогресс»; 11 км ПК 9 перегон Красная Стрела – Темрюк, г. Темрюк а/д «Обход г. Темрюка»; 92 км ПК 3 перегон Старотитаровская – Вышестеблиевская автодорога км 18+155 «пос. Стрелка – ст-ца Старотитаровская – пос. Прогресс»; 111 км ПК 1 перегон Вышестеблиевская – Тамань автодорога км 0+150 «пос. Сенной – ст-ца Вышестеблиевская»; 115 км ПК 1 перегон Тамань – Фонталовская автодорога км 0+125 «пос. Сенной – ст-ца Тамань»; 117 км ПК 8 перегон Тамань- Фонталовская автодорога «пос. Соленный – Порт Кавказ»; 130 км ПК 5 перегон Фонталовская – Кавказ автодорога км 0+270 «ст-ца Фонталовская – пос. Кучугуры». На железнодорожном переезде 86 км «Красная стрела – ст-ца Старотитаровская» повреждения дорожного полотна глубиной более 50 мм, поэтому необходимо провести комиссионное обследование данного железнодорожного переезда для принятия совместного решения.

ВЫСТУПИЛ:

Овчаренко Н.К. В целях обеспечения безопасности дорожного движения на железнодорожном переезде, расположенном по пер. Ильича в ст-це Старотитаровской, управлению жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства

администрации муниципального образования Темрюкский район в срок до 15 марта 2024 г. организовать совместно с руководителем Старотитаровской дистанции пути филиала ОАО «РЖД» и главой Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района проведение комиссионного обследования вышеуказанного железнодорожного переезда.

РЕШИЛИ:

6.1. Принять информацию докладчиков к сведению.

6.2. Руководителю Старотитаровской дистанции пути филиала ОАО «РЖД»:

6.2.1. Обеспечить своевременное проведение работ по содержанию дорожного полотна в границах железнодорожных переездов в соответствии с нормативными требованиями. Срок выполнения постоянно.

6.2.2. Обеспечить при участии администрации муниципального образования Темрюкский район и собственников автомобильных дорог, проходящих через железнодорожные переезды, проведение комиссионного обследования железнодорожных переездов, на которых необходимо провести иные виды работ не касающиеся содержания автомобильных дорог в границах железнодорожных переездов, для выработки комплекса мер, направленных на приведение железнодорожных переездов в соответствие с нормативными требованиями. Срок выполнения постоянно.

6.2.3. Информацию о выполнении пунктов 6.2.1. – 6.2.2. направить в Комиссию в срок до 3 апреля 2024 г.

6.3. Управлению жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район совместно с представителями Старотитаровской дистанции пути филиала ОАО «РЖД» и главой Старотитаровского сельского поселения Темрюкского района в срок до 15 марта 2024 г. организовать комиссионное обследование многопутного железнодорожного переезда, расположенного по пер. Ильича в ст-це Старотитаровской, в целях выработки решений по содержанию и ремонту данного железнодорожного переезда.

7. Дополнительные вопросы:

СЛУШАЛИ:

Шевченко Н.Д. О необходимости устройства дополнительных остановочных пунктов общественного транспорта с автопавильонами в ст-це Вышестеблиевской по ул. Ленина и по пер. Советский.

В связи с тем, что водители автобусов междугородного сообщения осуществляют одну остановку в районе пересечения ул. Ленина и пер. Советский в ст-це Вышестеблиевской, что является недостаточным, так как протяженность ул. Ленина составляет 3,5 км, при том, что расстояния от вышеуказанного центрального остановочного пункта до выезда из станицы по ул. Ленина в сторону пос. Виноградный составляет 1,5 км, а в сторону ст-цы Старотитаровской - 2 км.

Также существует значительная потребность в обустройстве остановочного пункта по пер. Советский в районе пересечения с ул. Застаничной на участке выезда из ст-цы Вышестеблиевской в сторону пос. Сенной.

ВЫСТУПИЛ:

Меньшаков В.В. Управлением жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район подготовлено и направлено обращение в адрес министра транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края по вопросу устройства дополнительных остановочных пунктов на вышеуказанных участках дорог.

СЛУШАЛИ:

Чиченкина Е.В. О необходимости проведения ремонта дорожного полотна на участке автомобильной дороги федерального значения А-289 «Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь», проходящем по ул. Чапаева в пос. Стрелка на всем протяжении жилой застройки.

ВЫСТУПИЛ:

Петреченко А.П. Представитель ФКУ Упрдор «Тамань» готов осуществить совместно с представителем администрации Краснострельского сельского поселения Темрюкского района комиссионный выезд на ул. Чапаева в пос. Стрелка для осмотра и определения состояния дорожного полотна автомобильной дороги А-289.

Дополнительно сообщаю, что в 2025 году планируется провести капитальный ремонт автодороги А-289 для дальнейшей передачи ее в собственность министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края.

СЛУШАЛИ:

Герман С.В. О принятии мер, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, на участках автодорог, проходящих по ул. Гоголя, район МРЭО № 5 ГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю (далее – МРЭО № 5 ГИБДД) и по ул. Розы Люксембург, район МФЦ «Мои документы», при движении пешеходов и стоянки грузового транспорта, прибывающего на регистрацию в МРЭО № 5 ГИБДД.

ВЫСТУПИЛ:

Овчаренко Н.К. Управлению жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район совместно с администрацией Темрюкского городского поселения Темрюкского района необходимо проработать вопрос о возможности переноса площадки МРЭО № 5 ГИБДД на другой земельный участок с имеющимся на нем зданием капитального строительства в границах г. Темрюка.

РЕШИЛИ:

7.1. Принять информацию докладчиков к сведению.

7.2. Управлению жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район:

7.2.1. Организовать в срок до 15 марта 2024 г. выезд на участок автодороги А-289, проходящий по ул. Чапаева в пос. Стрелка специалистов ФКУ Упрдор «Тамань» и представителей администрации Краснострельского сельского поселения Темрюкского района для совместного комиссионного осмотра дорожного полотна на вышеуказанном участке дороги.

7.2.2. Совместно с администрацией Темрюкского городского поселения Темрюкского района проработать вопрос об определении земельных участков с находящимися на них зданиями капитального строительства, которые возможно будет выделить под оказание услуг МРЭО № 5 ГИБДД при регистрации автомобильного транспорта в целях переноса МРЭО № 5 ГИБДД в более безлюдное место г. Темрюка.

7.3. Рекомендовать главе Темрюкскому городскому поселению Темрюкского района:

7.3.1. Отработать вопрос по поиску земельных участков с объектами капитального строительства в г. Темрюк, для переноса объекта МРЭО № 5 ГИБДД, в том числе рассмотреть возможность размещения объекта МРЭО № 5 ГИБДД на земельном участке по ул. Промышленной (бывшая территория Ремтехпредприятие).

7.3.2. Информацию о выполнении пункта 7.3.1. направить в Комиссию в срок до 3 апреля 2024 г.

Председатель

С.И. Лулудов

Секретарь

Н.М. Лаврова