



АДМИНИСТРАЦИЯ ТАМАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.08.2023

№ 195

ст-ца Тамань

О внесении изменений в постановление администрации Таманского сельского поселения Темрюкского района от 16 ноября 2018 года № 430 «Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения на территории Таманского сельского поселения Темрюкского района»

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с пунктом 4 «б» перечня поручений Президента Российской Федерации и согласно положениям Приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», **п о с т а н о в л я ю:**

1. Внести в приложение к постановлению администрации Таманского сельского поселения Темрюкского района от 16 ноября 2018 года № 430 «Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения на территории Таманского сельского поселения Темрюкского района», изложив том 2 разделы 2.2; 3 в новой редакции:

2.2 Мероприятия по повышению пропускной способности дорог

Пропускная способность дороги зависит от большого числа факторов: дорожных условий (ширины проезжей части, продольного уклона, радиуса кривых в плане, расстояния видимости и др.), состава потока автомобилей, наличия средств регулирования; присутствия помех для движения, возможности маневрирования автомобилей по ширине проезжей части, психофизиологических особенностей водителей и конструкции автомобилей. Изменение этих факторов может приводить к существенным колебаниям пропускной способности в течение суток, месяца, сезона или года.

В рамках разработки комплексной схемы организации дорожного движения пропускная способность автомобильных дорог может быть повышена за счёт:

- внесения предложений по увеличению ширины проезжей части и выделению дополнительных полос для движения за счёт проведения работ по капитальному ремонту или реконструкции;
- назначение внеплановых ремонтных работ дорожных одежд;

- устранения условий, способствующих созданию помех для движения (ограничение числа остановок и стоянок транспортных средств на проезжей части, устройство заездных карманов, оборудование парковочных мест вне проезжей части, изменение типов пешеходных переходов);

- обоснования мероприятий по реконструкции пересечений в одном уровне (канализирование пересечений, формирование кольцевых пересечений и примыканий);

- обоснования строительства транспортных развязок, обеспечивающих движение пересекающихся транспортных потоков в разных уровнях;

- оптимизации и координации светофорного регулирования;

- выбора оптимальных средств регулирования, обеспечивающих рациональный режим движения на пересечениях;

- введение одностороннего или реверсивного движения;

- повышения средней скорости движения за счёт проработки вопросов снабжения водителей полной информацией об условиях движения по маршруту.

- Перечисленные мероприятия можно разделить на организационно-технические и реконструктивные. Первые обеспечивают увеличение пропускной способности за счёт более совершенного использованием технических средств. Основное преимущество таких мероприятий заключается в том, что их можно осуществить в сравнительно короткий срок. Преимуществом реконструктивных мер является то, что они позволяют получить максимальный прирост пропускной способности, но как правило, связаны со значительными капитальными вложениями и длительными сроками выполнения работ. Также, реализация данного вида мероприятий очень часто затруднена на участках сети, проходящих через плотную застройку; участках с высокими насыпями, на мостах и эстакадах).

- Поскольку рассмотрению вопросов, связанных со светофорным регулированием, организацией одностороннего движения, развитием парковочного пространства и совершенствованием системы информационного обеспечения (входящих в первую группу) посвящены отдельные подразделы КСОДД, в рамках данного пункта мы остановимся больше на мероприятиях второй группы.

- Как и в случае с рассмотрением необходимости перераспределения транспортных потоков, в качестве критерия оценки потребности в проведении мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности дорог, ключевое значение имеет показатель уровня обслуживания движения, который может устанавливаться по коэффициенту загрузки, определяемый отношением фактической интенсивности движения к практической пропускной способности.

- Уровни обслуживания, характеризующие изменение взаимодействия автомобилей в транспортном потоке, следует использовать для обоснования числа полос движения, как на всей дороге, так и на ее отдельных участках.

- Как отмечалось ранее, анализ данных, полученных в результате моделирования, позволяет сделать вывод о том, что улично-дорожная сеть

муниципального образования нагружена относительно равномерно, существующая пропускная способность улиц и дорог далека от максимального расчётного значения.

- Имеющиеся значения уровней загрузки и соответствующих им уровней обслуживания свидетельствуют о том, что движение осуществляется в достаточно комфортных условиях, экономическая эффективность работы дороги низкая, автомобили движутся в основном малыми группами.

- Несмотря на то, что существующая дорожная обстановка не требует немедленного проведения реконструкционных мероприятий, рост интенсивности транспортных потоков, связанный с развитием региона, а также прогнозируемое увеличение уровня автомобилизации, требует принятия определённых предупредительных мер. Сводный перечень предлагаемых мероприятий на весь период разработки КСОДД представлен в таблице 2.2.1. Рекомендуемые периоды проведения приведены в разделе 3 настоящей КСОДД.

Таблица 2.2.1 - Мероприятия по повышению пропускной способности дорог на территории сельского поселения

№ п/п	Наименование улицы (переулка)	Протяженность участка, км	Вид мероприятия
1	ст-ца Тамань ул. Котовского от ул. Октябрьская до ул. Пролетарская	0,5	капитальный ремонт
2	ст-ца Тамань ул. Лебедева от ул. Володарского до «Атамань»	0,5	капитальный ремонт
3	ст-ца Тамань ул. Володарского от ул. Лебедева до ул. Октябрьской	0,38	капитальный ремонт
4	а/д ст-ца Тамань - п. Волна (км 5+085 - км 6+250)	1,165	капитальный ремонт
5	ст-ца Тамань ул. Щорса от ул. Лебедева до ул. Октябрьской	0,2	капитальный ремонт
6	ст-ца Тамань ул. Кирова от ул. Революции до ул. Марата	1,3	капитальный ремонт
7	ст-ца Тамань ул. Октябрьская от ул. Котовского до ул. Покровская	0,28	капитальный ремонт
8	ст-ца Тамань ул. Энгельса от ул. Первомайская до ул. Косоногова	0,2	капитальный ремонт
9	ст-ца Тамань ул. Первомайская от ул. Октябрьская до ул. Карла Маркса	1	реконструкция
10	ст-ца Тамань ул. Мичурина от ул. Карла Маркса до ул. Карла Либкнехта	0,677	капитальный ремонт
11	ст-ца Тамань ул. Карла Либкнехта от ул. Мичурина до ул. Косоногова	1,094	капитальный ремонт
12	ст-ца Тамань ул. Карла Маркса от д. 156 до ул. Пролетарская	2,15	ремонт
13	п. Волна ул. Зеленая	0,64	капитальный ремонт
14	п. Волна ул. Победы от д.1 до ул. Зеленской	0,37	капитальный ремонт
15	ст-ца Тамань ул. Возрождения от ул. Карла Маркса до ул. Калинина	0,42	реконструкция

Продолжение таблицы 2.2.1

16	ст-ца Тамань пер. Горный от д.1А до пересечения с ул. Лебедева	0,42	реконструкция
17	ст-ца Тамань ул. Косоногова от ул. Ленина до ул. Кирова	0,2	реконструкция
18	ст-ца Тамань ул. Фонтанная от ул. Карла Маркса до ул. 8-й Гвардейской Дивизии	0,85	реконструкция
19	ст-ца Тамань ул. Соседского от ул. Калинина до ул. Беликова	0,415	реконструкция
20	ст-ца Тамань ул. Лермонтова от ул. Беликова до ул. 8-й Гвардейской Дивизии	0,37	реконструкция
21	ст-ца Тамань ул. Маяковского от ул. Калинина до ул. Беликова	0,345	ремонт
22	п. Волна ул. Таманская от д. 12Б до д. 10Д	0,16	ремонт
23	ст-ца Тамань ул. Фанагорийская от ул. Таманской Армии до ул. Фонтанная	0,85	реконструкция
24	ст-ца Тамань ул. Мира от ул. Пушкина до ул. Новостроек	0,32	капитальный ремонт
25	ст-ца Тамань ул. Мичурина от ул. Карла Маркса до ул. Пролетарская	0,84	реконструкция
26	ст-ца Тамань ул. 225-я Таманская от д. 51 до пересечения с ул. Октябрьская	1,2	реконструкция
27	ст-ца Тамань ул. Гоголя от пересечения с ул. Мичурина до д.51А	0,765	реконструкция
28	ст-ца Тамань ул. Калинина от ул. Мичурина до ул. Комсомольская	2,15	реконструкция
29	ст-ца Тамань ул. Некрасова от ул. Калинина до ул. Комсомольская	0,32	реконструкция
30	ст-ца Тамань ул. Декабристов от ул. Карла Маркса до ул. Мира	1,365	реконструкция
31	ст-ца Тамань ул. Горького от ул. Карла Либкнехта до ул. Мира	0,875	реконструкция
32	ст-ца Тамань ул. Комсомольская от ул. Карла Либкнехта до ул. 8-й Гвардейской Дивизии	1,7	реконструкция
33	ст-ца Тамань ул. Ленина от ул. Карла Либкнехта до ул. Горького	1,135	реконструкция
34	ст-ца Тамань ул. Первомайская от ул. Карла Маркса до ул. Карла Либкнехта	0,58	реконструкция
35	ст-ца Тамань ул. Островского от ул. Косоногова до ул. Калинина	0,755	реконструкция
36	ст-ца Тамань ул. Мира от ул. Первомайская до ул. Декабристов	0,28	реконструкция
37	ст-ца Тамань ул. Покровская от пересечения с ул. Октябрьская до д.17	0,3	реконструкция
38	ст-ца Тамань ул. Крупской от ул. Первомайская до ул. Пушкина	1,45	реконструкция
39	ст-ца Тамань ул. Соседского от ул. 8-й Гвардейской Дивизии до ул. Беликова	0,39	реконструкция
40	ст-ца Тамань ул. Первомайская от ул. Карла Либкнехта до ул. Мира	0,72	реконструкция

Продолжение таблицы 2.2.1

41	ст-ца Тамань ул. Энгельса от ул. Косоногова до ул. Лебедева	1,15	реконструкция
42	ст-ца Тамань ул. Декабристов от ул. Октябрьская до ул. Карла Маркса	0,83	реконструкция
43	ст-ца Тамань ул. Революции от ул. Карла Маркса до ул. Карла Либкнехта	0,66	реконструкция
44	ст-ца Тамань ул. Гоголя от ул. Косоногова до ул. Заозерная	0,66	реконструкция
45	ст-ца Тамань ул. Энгельса от ул. Мичурина до ул. Первомайская	0,97	реконструкция
Итого		33,83	

Кроме того, следует отметить, что согласно Схемы территориального планирования Таманского сельского поселения, а также сведений предоставленных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, на период 2020 - 2031 гг. запланированы мероприятия по ремонту и реконструкции участков автомобильных дорог межмуниципального значения: 03 ОП МЗ 03Н-492 «ст-ца Тамань- п. Веселовка» и 03 ОП МЗ 03Н-490 «п. Сенной - ст-ца Тамань».

Реализация перечисленных мероприятий позволит повысить пропускную способность УДС сельского поселения, обеспечив требуемые уровни обслуживания на расчётный период. В графической части КСОДД на рисунке 15 представлено наглядное отображение назначенных мероприятий.

3 Оценка требуемых объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения

Оценка объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения должна включать расчет стоимости их реализации, стоимость строительно-монтажных работ с указанием сроков проведения и источников финансирования работ. Очередность реализации мероприятий включает предложения по этапам внедрения мероприятий по ОДД.

Достижение целей и решение поставленных задач обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Разработанные мероприятия систематизируются по степени их актуальности и сопоставляются с ожидаемым эффектом от внедрения. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

В таблицах 3.1 - 3.6 по каждому из мероприятий проведен укрупненный расчет их стоимости, оценка сроков реализации (исходя из ее возможности и востребованности), а также в сводной таблице указаны источники их финансирования.

В ходе реализации КСОДД в последующие годы может возникнуть необходимость детальной проработки некоторых из входящих в Программу мер оптимизации организации дорожного движения. В таких ФЗ 29.12.2017 №443-ФЗ предусматривает разработку проектов организации дорожного движения (ПОДД) без предварительной разработки КСОДД. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Таблица 3.1 - Оценка объемов финансирования мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту

№ п/п	Наименование улицы (переулка)	Протяженность участка, км	Вид мероприятия	Проектный тип покрытия	Стоимость, тыс.руб./км	Период реализации
1	ст-ца Тамань ул. Котовского от ул. Октябрьская до ул. Пролетарская	0,5	капитальный ремонт	а/бетон	18246,65	2021-2025
2	ст-ца Тамань ул. Лебедева от ул. Володарского до «Атамань»	0,5	капитальный ремонт	а/бетон	18246,65	2021-2022
3	ст-ца Тамань ул. Володарского от ул. Лебедева до ул. Октябрьской	0,38	капитальный ремонт	а/бетон	13867,45	2021-2023
4	а/д ст-ца Тамань - п. Волна (км 5+085 - км 6+250)	1,165	капитальный ремонт	а/бетон	42514,69	2021-2025
5	ст-ца Тамань ул. Щорса от ул. Лебедева до ул. Октябрьской	0,2	капитальный ремонт	а/бетон	7298,66	2021-2023
6	ст-ца Тамань ул. Кирова от ул. Революции до ул. Марата	1,3	капитальный ремонт	а/бетон	47441,28	2021-2023
7	ст-ца Тамань ул. Октябрьская от ул. Котовского до ул. Покровская	0,28	капитальный ремонт	а/бетон	10218,12	2021-2025
8	ст-ца Тамань ул. Энгельса от ул. Первомайская до ул. Косоногова	0,2	капитальный ремонт	а/бетон	7298,66	2021-2022
9	ст-ца Тамань ул. Первомайская от ул. Октябрьская до ул. Карла Маркса	1	реконструкция	а/бетон	60760,02	2021-2022
10	ст-ца Тамань ул. Мичурина от ул. Карла Маркса до ул. К.Либнехта	0,677	капитальный ремонт	а/бетон	45637,07	2024
11	ст-ца Тамань ул. Карла Либнехта от ул. Мичурина до ул. Косоногова	1,094	капитальный ремонт	а/бетон	75612,52	2024
12	ст-ца Тамань ул. Карла Маркса от д. 156 до ул. Пролетарская	2,15	ремонт	а/бетон	21319,71	2024-2025
13	п. Волна ул. Зеленая	0,64	капитальный ремонт	а/бетон	26859,06	2023-2025
14	п. Волна ул. Победы от д.1 до ул. Зеленской	0,37	капитальный ремонт	а/бетон	15527,90	2023-2025
15	ст-ца Тамань ул. Возрождения от ул. Карла Маркса до ул. Калинина	0,42	реконструкция	а/бетон	29347,09	2023-2025

Продолжение таблицы 3.1

16	ст-ца Тамань пер. Горный от д.1А до пересечения с ул. Лебедева	0,42	реконструкция	а/бетон	29347,09	2023-2025
17	ст-ца Тамань ул. Косоногова от ул. Ленина до ул. Кирова	0,2	реконструкция	а/бетон	13974,80	2023-2025
18	ст-ца Тамань ул. Фонтанная от ул. Карла Маркса до ул. 8-й Гвардейской Дивизии	0,85	реконструкция	а/бетон	59392,92	2023-2025
19	ст-ца Тамань ул. Соседского от ул. Калинина до ул. Беликова	0,415	реконструкция	а/бетон	28997,72	2023-2025
20	ст-ца Тамань ул. Лермонтова от ул. Беликова до ул. 8-й Гвардейской Дивизии	0,37	реконструкция	а/бетон	25853,39	2023-2025
21	ст-ца Тамань ул. Маяковского от ул. Калинина до ул. Беликова	0,345	ремонт	а/бетон	3934,23	2023-2025
22	п. Волна ул. Таманская от д. 12Б до д. 10Д	0,16	ремонт	а/бетон	1824,57	2023-2025
23	ст-ца Тамань ул. Фанагорийская от ул. Таманской Армии до ул. Фонтанная	0,85	реконструкция	а/бетон	69722,12	2026-2030
24	ст-ца Тамань ул. Мира от ул. Пушкина до ул. Новостроек	0,32	капитальный ремонт	а/бетон	15765,10	2026-2030
25	ст-ца Тамань ул. Мичурина от ул. Карла Маркса до ул. Пролетарская	0,84	реконструкция	а/бетон	68901,86	2026-2030
26	ст-ца Тамань ул. 225-я Таманская от д. 51 до пересечения с ул. Октябрьская	1,2	реконструкция	а/бетон	98431,23	2026-2030
27	ст-ца Тамань ул. Гоголя от пересечения с ул. Мичурина до д.51А	0,765	реконструкция	а/бетон	62749,91	2026-2030
28	ст-ца Тамань ул. Калинина от ул. Мичурина до ул. Комсомольская	2,15	реконструкция	а/бетон	176355,95	2026-2030
29	ст-ца Тамань ул. Некрасова от ул. Калинина до ул. Комсомольская	0,32	реконструкция	а/бетон	26248,33	2026-2030
30	ст-ца Тамань ул. Декабристов от ул. Карла Маркса до ул. Мира	1,365	реконструкция	а/бетон	111965,52	2026-2030
31	ст-ца Тамань ул. Горького от ул. Карла Либкнехта до ул. Мира	0,875	реконструкция	а/бетон	71772,77	2026-2030

Продолжение таблицы 3.1

32	ст-ца Тамань ул. Комсомольская от ул. Карла Либкнехта до ул. 8-й Гвардейской Дивизии	1,7	реконструкция	а/бетон	139444,24	2026-2030
33	ст-ца Тамань ул. Ленина от ул. Карла Либкнехта до ул. Горького	1,135	реконструкция	а/бетон	93099,54	2026-2030
34	ст-ца Тамань ул. Первомайская от ул. Карла Маркса до ул. Карла Либкнехта	0,58	реконструкция	а/бетон	47575,09	2026-2030
35	ст-ца Тамань ул. Островского от ул. Косоногова до ул. Калинина	0,755	реконструкция	а/бетон	73398,10	2031-2035
36	ст-ца Тамань ул. Мира от ул. Первомайская до ул. Декабристов	0,28	реконструкция	а/бетон	27220,49	2031-2035
37	ст-ца Тамань ул. Покровская от пересечения с ул. Октябрьская до д.17	0,3	реконструкция	а/бетон	29164,81	2031-2035
38	ст-ца Тамань ул. Крупской от ул. Первомайская до ул. Пушкина	1,45	реконструкция	а/бетон	140963,24	2031-2035
39	ст-ца Тамань ул. Соседского от ул. 8-й Гвардейской Дивизии до ул. Беликова	0,39	реконструкция	а/бетон	37914,25	2031-2035
40	ст-ца Тамань ул. Первомайская от ул. Карла Либкнехта до ул. Мира	0,72	реконструкция	а/бетон	69995,54	2031-2035
41	ст-ца Тамань ул. Энгельса от ул. Косоногова до ул. Лебедева	1,15	реконструкция	а/бетон	111798,43	2031-2035
42	ст-ца Тамань ул. Декабристов от ул. Октябрьская до ул. Карла Маркса	0,83	реконструкция	а/бетон	80689,30	2031-2035
43	ст-ца Тамань ул. Революции от ул. Карла Маркса до ул. Карла Либкнехта	0,66	реконструкция	а/бетон	64162,58	2031-2035
44	ст-ца Тамань ул. Гоголя от ул. Косоногова до ул. Заозерная	0,66	реконструкция	а/бетон	64162,58	2031-2035
45	ст-ца Тамань ул. Энгельса от ул. Мичурина до ул. Первомайская	0,97	реконструкция	а/бетон	94299,55	2031-2035
	Итого	33,83			2361363,23	

* У крупный расчет капиталовложений по объектам мероприятий составлен с учетом уровня индексации, из расчета: —Стоимость реконструкции 1 км 1 полосы 30 380,009 тыс. руб. на период 2021-2025 гг.

—Стоимость капитальный ремонт 1 км 1 полосы 18 246,674 тыс. руб. на период 2021-2025 гг.

—Стоимость ремонт 1 км 1 полосы 9 916,145 тыс. руб. на период 2021-2025 г

2. Опубликовать (разместить) настоящее постановление в газете «Город Тамань» Таманского сельского поселения Темрюкского района, на официальном сайте муниципального образования Темрюкский район и на сайте администрации Таманского сельского поселения Темрюкского района.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Таманского сельского поселения Темрюкского района (вопросы жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства поселения) О.А. Рева.

4. Постановление выступает в законную силу после его официального опубликования.

Глава Таманского
сельского поселения
Темрюкского района



М.А. Хорошилов