

СОВЕТ НОВОТАМАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА

РЕШЕНИЕ № 226

LV сессия
31 октября 2017 года

III созыва
пос. Таманский

**Об утверждении программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры Новотаманского сельского поселения
Темрюкского района Краснодарского края**

Руководствуясь Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным Кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Совет Новотаманского сельского поселения Темрюкского района р е ш и л:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Новотаманского сельского поселения Темрюкского района Краснодарского края (приложение).

2. Общему отделу (Золотарева) опубликовать настоящее решение на официальном сайте муниципального образования Темрюкский район <http://www.temryuk.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на заместителя главы Новотаманского сельского поселения Темрюкского района Г.П. Шлахтер и постоянную комиссию по вопросам предпринимательства, жилищно-коммунального хозяйства, промышленности, строительства, транспорта, связи, бытового и торгового обслуживания населения (О.А. Брюханчик).

4. Решение вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Глава Новотаманского
сельского поселения
Темрюкского района
_____ В.В.Лаврентьев

Председатель Совета
Новотаманского сельского
поселения Темрюкского района
_____ Д.Г.Сазонов

31 октября 2017 года

31 октября 2017 года



Приложение
к решению 55 сессии
Совета Новотаманского сельского
поселения Темрюкского
района III созыва
от 31 октября 2017 года № 226

ИСПОЛНИТЕЛЬ
Индивидуальный предприниматель
_____ А.Н. Дударев
« _____ » _____ 2017

УТВЕРЖДАЮ

« _____ » _____ 2017

**Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
муниципального образования
Новотаманского сельского поселения
Темрюкского района Краснодарского края**

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	5
2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	11
2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.....	11
2.2 Социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристику градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса	12
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	13
2.4 Характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог	14
2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	18
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	20
2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	20
2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	21
2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	21
2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	22
2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа.....	23
2.12 Оценка нормативно правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа.....	23
2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	24
3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОДСКОГО ОКРУГА	26
3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа	26
3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа.....	26
3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	26
3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа	26
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	27

3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения	27
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	27
3.8	Использование газомоторного топлива пассажирским транспортом	27
3.9	Обеспечение транспортной доступности для лиц с ограниченными возможностями	28
3.10	Обеспечение транспортного сообщения сельских советов с районным центром	28
3.11	Строительство новых и поддержание построенных ранее остановочных комплексов в состоянии, отвечающем требованиям к остановочным комплексам	28
3.12	Обеспечение транспортного сообщения с вводимыми в эксплуатацию промышленными, жилыми, социальными объектами.....	28
4.	УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	29
5.	ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	31
5.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	31
5.2	- Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	31
5.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	31
5.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	31
5.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	32
5.6	Мероприятия по развитию сети дорог	32
5.7	Мероприятия согласно дорожной карте ремонта дорог Новотаманского сельского поселения Темрюкского района.....	33
6.	ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	35
7.	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	39
7.1	Полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий	39
7.2	Степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы...40	
7.3	Показатели характеризующие цель и результаты реализации проекта	40
7.4	Показатели эффективности мероприятий.....	41
8.	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ	

ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОДСКО О ОКРУ
ГА 42

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Новотаманского сельского поселения Темрюкского района Краснодарского края
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - Генеральный план Новотаманского сельского поселения Темрюкского района Краснодарского края
Наименование заказчика программы	Администрация Новотаманского сельского поселения
Наименование разработчиков программы	Индивидуальный предприниматель Дударев Антон Николаевич
Цели программы	Обеспечение развития транспортной инфраструктуры муниципального образования с повышением уровня ее безопасности
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования; - создания условий для пешеходного передвижения населения; - увеличение протяженности дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>До начала реализации программы, 2018год:</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное и щебёночное покрытие), местного значения – 89%</p> <p>Доля протяжённости автомобильных дорог, охваченных плановым ремонтом – 10%</p> <p>Доля протяжённости тротуаров для обеспечения пешеходного движения – 14 %</p> <p>Доля протяжённости уличного освещения – 76%</p>

	<p>По итогам реализации программы, 2030год:</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное и щебёночное покрытие), местного значения – 100%</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог, охваченных плановым ремонтом – 100%</p> <p>Доля протяженности тротуаров для обеспечения пешеходного движения – 100 %</p> <p>Доля протяженности уличного освещения – 100 %</p>
Срок реализации программы	2018 г. – 2030 г.
Этапы реализации программы	2018 г., 2019 г., 2020 г., 2021 г., 2022 г., с 2023 по 2030 гг.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<p>Строительство освещения:</p> <p>2018 г. – 2 км 2019 г. – 2 км 2020 г. – 2 км 2021 г. – 2 км 2022 г. – 2 км 2023 г. – 2030 г. – 10,9 км</p> <p>Строительство пешеходных тротуаров:</p> <p>2018 г. – 7 км 2019 г. – 7 км 2020 г. – 7 км 2021 г. – 7 км 2022 г. – 5 км 2023 г. – 2030 г. - 40 км</p> <p>Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения:</p> <p>2018 г. – 76,5 км 2019 г. – 76,5 км 2020 г. – 76,5 км 2021 г. – 76,5 км 2022 г. – 76,5 км 2023 г. – 2030 г. – 138,5 км (в год)</p> <p>Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения:</p> <p>2018 г. – 2 км 2019 г. – 2 км 2020 г. – 2 км</p>

	<p>2021 г. – 2 км 2022 г. – 2 км 2023 г. – 2030 г. - 122 км Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения: 2018 г. – 1 км 2019 г. – 1 км 2020 г. – 1 км 2021 г. – 1 км 2022 г. – 1 км 2023 г. – 2030 г. –3.1 км Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения: 2020 г. – 3,7 км. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения: 2020 г. – 4,2 км (Автомобильная дорога пос. Артющенко - озеро "Соленое") 2021 г. – 6,2 км 2022 г. – 6,2 км 2023 г. – 2030 г. –53,8 км</p>
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Общий объем финансирования для возможности реализации программы – 3448700 тыс. рублей, из них: средства местного бюджета - 336200 тыс. руб., в том числе по годам: Строительство освещения: 2018 г. – 100 тыс. руб., 2019 г. – 100 тыс. руб., 2020 г. – 100 тыс. руб., 2021 г. – 100 тыс. руб., 2022 г. – 100 тыс. руб., 2023 г. – 2030 г. - 500 тыс. руб. Строительство пешеходных тротуаров: 2018 г. – 1200 тыс. руб., 2019 г. – 1200 тыс. руб., 2020 г. – 1200 тыс. руб., 2021 г. – 1200 тыс. руб., 2022 г. – 800 тыс. руб., 2023 г. – 2030 г. - 6600 тыс. руб. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения: 2018 г. – 200 тыс. руб., 2019 г. – 200 тыс. руб., 2020 г. – 300 тыс. руб.,</p>

	<p>2021 г. – 300 тыс. руб., 2022 г. – 300 тыс. руб., 2023 г. – 2030 г. - 2600 тыс. руб.</p> <p>Ремонт автомобильных дороги общего пользования местного значения:</p> <p>2018 г. – 1000 тыс. руб., 2019 г. – 1000 тыс. руб., 2020 г. – 1000 тыс. руб., 2021 г. – 1000 тыс. руб., 2022 г. – 1000 тыс. руб., 2023 г. – 2030 г. - 54800 тыс. руб..</p> <p>Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, с устройством уличного освещения:</p> <p>2018 г. – 3100тыс. руб., 2019 г. – 3100 тыс. руб., 2020 г. – 3100 тыс. руб., 2021 г. – 3100 тыс. руб., 2022 г. – 3100 тыс. руб., 2023 г. – 2030 г. - 9600 тыс. руб.</p> <p>Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения:</p> <p>2020 г. – 12900 тыс.руб (Автомобильная дорога пос. Артющенко - озеро "Соленое") 2021 г. – 19100 тыс. руб., 2022 г. – 19100 тыс. руб., 2023 г. – 2030 г. - 152900 тыс. руб.</p> <p>Мероприятия согласно дорожной карте ремонта дорог Новотаманского сельского поселения:</p> <p>2018 г. – 2100 тыс. руб., 2019 г. – 800 тыс. руб., 2020 г. – 1100 тыс. руб., 2021 г. – 1200 тыс. руб., 2022 г. – 600 тыс. руб., 2023 г. – 2030 г. - 600 тыс. руб.</p> <p>средства краевого бюджета - 31055000тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>Строительство освещения:</p> <p>2018 г. – 800 тыс. руб., 2019 г. – 800 тыс. руб., 2020 г. – 800 тыс. руб., 2021 г. – 800 тыс. руб., 2022 г. – 800 тыс. руб.,</p>
--	---

	<p>2023 г. – 2030 г. – 4100 тыс. руб.</p> <p>Строительство пешеходных тротуаров:</p> <p>2018 г. – 10500 тыс. руб., 2019 г. – 10500 тыс. руб., 2020 г. – 10500 тыс. руб., 2021 г. – 10500 тыс. руб., 2022 г. – 7500 тыс. руб., 2023 г. – 2030 г. - 59800 тыс. руб.</p> <p>Ремонт автомобильных дороги общего пользования местного значения:</p> <p>2018 г. – 9000 тыс. руб., 2019 г. – 9000 тыс. руб., 2020 г. – 9000 тыс. руб., 2021 г. – 9000 тыс. руб., 2022 г. – 9000 тыс. руб., 2023 г. – 2030 г. - 493500 тыс. руб.</p> <p>Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, с устройством уличного освещения:</p> <p>2018 г. – 27700 тыс. руб., 2019 г. – 27700 тыс. руб., 2020 г. – 27700 тыс. руб., 2021 г. – 27700 тыс. руб., 2022 г. – 27700 тыс. руб., 2023 г. – 2030 г. - 86000 тыс. руб.</p> <p>Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения:</p> <p>2020 г. – 114100 тыс. руб.</p> <p>Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения:</p> <p>2020 г. – 116500 тыс.руб (Автомобильная дорога пос. Артющенко - озеро "Соленое") 2021 г. – 172000 тыс. руб., 2022 г. – 172000 тыс. руб., 2023 г. – 2030 г. - 1376300 тыс. руб.</p> <p>Мероприятия согласно дорожной карте ремонта дорог Новотаманского сельского поселения:</p> <p>2018 г. – 18500 тыс. руб., 2019 г. – 7100 тыс. руб., 2020 г. – 9800 тыс. руб., 2021 г. – 10600 тыс. руб., 2022 г. – 5700 тыс. руб., 2023 г. – 2030 г. - 5000 тыс. руб.</p>
--	---

	<p>внебюджетные средства: Строительство автозаправочной станции: 2023 г. – 2030 г. - 7000 тыс. руб.</p> <p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы подлежит уточнению при формировании бюджета муниципального образования на очередной финансовый год.</p>
--	---

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Муниципальное образование Новотаманское сельское поселение входит в состав муниципального образования Темрюкский район.

Территория сельского поселения занимает площадь 13468 га южной части Таманского полуострова.

С юга территория поселения омывается водами Черного моря. На востоке и северо-востоке поселение граничит с территорией Вышестеблиевского сельского поселения, на западе и северо-западе – Таманского сельского поселения. Юго-восточная материковая часть Новотаманского сельского поселения омывается водами Бугазского и Кизилташского лиманов, северо-восточная – водами лимана Цокур.

На территории планируемого поселения расположено четыре населенных пункта:

- поселок Таманский – административный центр сельского поселения, располагается в центральной части поселения западнее региональной автодороги «ст.Тамань - пос.Веселовка»;

- поселок Артющенко - расположен юго-восточнее п.Таманского с юга от изгиба региональной автодороги;

-поселок Веселовка – располагается в юго-восточной части поселения на высоком северном берегу Бугазского лимана; курортная зона поселка, размещена в южной части на берегу Черного моря;

-поселок прогресс – расположен в северо-восточной части поселения на региональной автодороге «п.Стрелка - ст.Старотитаровская - п.Прогресс»; с юго-востока населенный пункт омывается водами лимана Цокур.

По территории поселения с северо-запада на восток проходит региональная автодорога «ст.Тамань - пос.Веселовка». С северо-востока к данной автодороге, в северной части поселения, примыкает региональная автодорога «п.Стрелка - ст.Старотитаровская -

п.Прогресс». Это две основные транспортные оси, по которым осуществляется связь с районным центром и населенными пунктами соседних поселений.

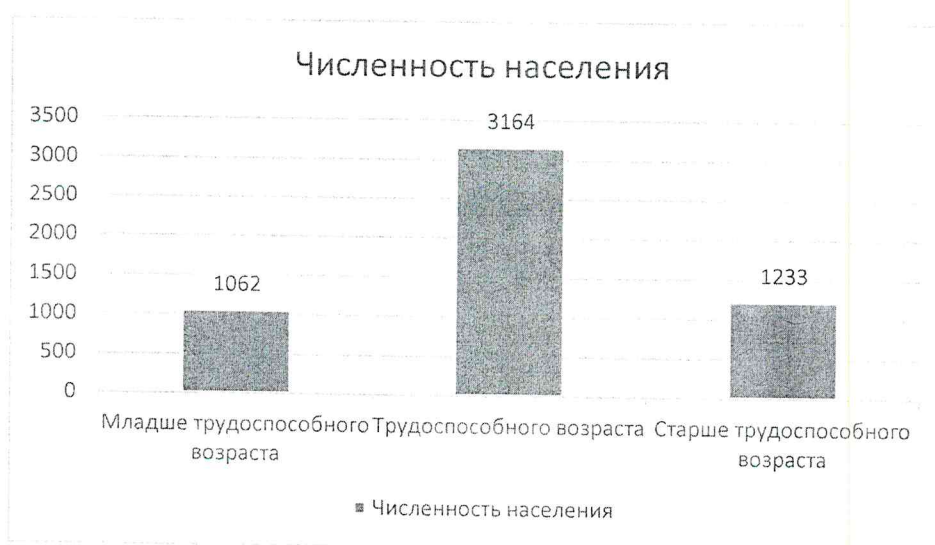
2.2 Социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристику градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Население муниципального образования на 04.10.2016г. составляет 5459 человек, что на 3% больше чем на 01.01.2011 год, составляющее 5315 человек.

Таблица 2.2.2 - Возрастная структура населения в муниципальном образовании в 2016 году

Население	Численность населения
Младше трудоспособного возраста	1062
Трудоспособного возраста	3164
Старше трудоспособного возраста	1233

Диаграмма 2.2.2 - Возрастная структура населения в муниципальном образовании в 2016 году



На территории муниципального образования, по данным социально-экономического паспорта, находятся предприятия:

- Отделения № 4, 5, 6 ОАО АФ "Южная" - Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство)
- МБУК "Новотаманский КСЦ" - Прочие производства)
- ГБОУ НПО ПУ № 65 - Образование)
- МУП "ЖКХ-Бугаз" - Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг).

Занятых в экономике – 756 человек.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В настоящее время транспортный комплекс Новотаманского сельского поселения представлен автомобильным и частично железнодорожным транспортом. Сеть автодорог планируемой территории сложена автодорогами регионального и местного значения. Федеральные автодороги по территории поселения не проходят. В северо-западной части поселения на протяжении 1400 метров проходит железная дорога на порт Тамань.

Данным проектом, в соответствии со схемами территориального планирования Краснодарского края и Темрюкского района, по территории Новотаманского поселения не предусмотрено прохождение новых автодорог федерального значения.

Транспортная связь населенных пунктов поселения с районным центром и соседними поселениями осуществляется по автодорогам регионального значения «пос. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - пос. Прогресс» и «ст-ца Тамань - пос. Веселовка».

В настоящее время серьезная нагрузка приходится на территорию пос. Прогресс ввиду прохождения через центр большого потока грузового автотранспорта, движущегося в порт Тамань и обратно по региональной автодороге «пос. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - пос. Прогресс».

В соответствии со схемой территориального планирования Темрюкского района в целях обеспечения безопасности дорожного движения при перевозке опасных и крупногабаритных грузов, а также для вывода транзитного транспорта из населенных пунктов, проектом предусмотрена зона для размещения объездного участка региональной автодороги севернее п. Прогресс. Протяженность планируемого обхода составляет 3700 м.

2.4 Характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Основой дорожной сети муниципального образования является сеть автомобильных дорог общего пользования. К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

В таблице 2.4.1 приведен перечень дорог общего пользования местного значения, так же представлены характеристики покрытия автомобильных дорог. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями. Основной состав потока – легковые автомобили. По интенсивности, все дороги имеют достаточную пропускную способность, реконструкции дорог, с целью увеличения пропускной способности, не требуется.

Муниципальное образование имеет разветвленную улично-дорожную сеть автомобильных дорог с невысоким уровнем благоустройства.

Таблица 2.4.1 – Перечень автомобильных дорог местного значения

Населенный пункт	Наименование улицы	Протяженность, км.
пос.Прогресс	ул.Лиманная	1,213
пос.Прогресс	ул.Ленина	0,783
пос.Прогресс	ул.Степная	0,51
пос.Прогресс	ул.Мира	0,255
пос.Прогресс	ул.2-я Парковая	0,272
пос.Прогресс	ул.Гагарина	0,374
пос.Прогресс	ул.Гаражная	0,534
пос.Прогресс	ул.Октябрьская	0,261
пос.Прогресс	ул.Таманская	0,264
пос.Прогресс	ул.Юбилейная	0,262
пос.Прогресс	ул.Виноградная	0,531
пос.Прогресс	к химическому складу	0,568
пос.Прогресс	химический склад - кладбище	0,632
пос.Прогресс	от автотрассы п.Виноградный - п.Прогресс до молочно-товарной фермы	0,524
пос.Прогресс	ул. Парковая	0,286
пос.Прогресс	от автотрассы п.Виноградный - п.Прогресс до отделения №1	0,168
пос.Прогресс	ул.Северная	0,255
пос.Прогресс	ул.Комсомольская	0,255
пос.Веселовка	ул. Пантикапейская	0,194
пос.Веселовка	пос.Веселовка – молочно-товарная ферма	0,463
пос.Веселовка	ул.Черноморская	1,649
пос.Веселовка	ул.Центральная	1,426
пос.Веселовка	ул.Полевая	0,58
пос.Веселовка	ул.Новая	0,636
пос.Веселовка	ул.Мичурина	0,297
пос.Веселовка	ул.Гвардейская	1,973
пос.Веселовка	ул.Гагарина	0,426

Населенный пункт	Наименование улицы	Протяженность, км.
пос.Веселовка	ул.Титова	0,303
пос.Веселовка	ул.Набережная	0,472
пос.Веселовка	ул. Морская	2,977
пос.Веселовка	пос.Веселовка - кладбище	0,165
пос.Веселовка	ул.Советская	1,028
пос.Веселовка	ул. Босфорская	0,8
пос.Веселовка	ул. Янтарная	0,597
пос.Веселовка	ул. Северная	0,622
пос.Веселовка	ул. Виноградная	1,58
пос.Веселовка	ул. Скифская	0,484
пос.Веселовка	ул. Станичная	0,285
пос.Веселовка	ул. Курортная	0,326
пос.Веселовка	пер. Спортивный	0,379
пос.Веселовка	ул. Водительская	0,616
пос.Веселовка	ул. Некрасова	0,396
пос.Веселовка	проезд Набережный	0,272
пос.Веселовка	ул. Школьная	0,199
пос.Веселовка	ул. Вязов	0,209
пос.Веселовка	ул. Ореховая аллея	3,93
пос.Таманский	ул.Таманская	0,46
пос.Таманский	ул.Юбилейная	1,336
пос.Таманский	ул.Красноармейская	0,45
пос.Таманский	ул.Крымская	0,482
пос.Таманский	ул.Северная	0,264
пос.Таманский	ул.Заводская	1,96
пос.Таманский	ул.Каминского	0,58
пос.Таманский	ул.Пионерская	0,586
пос.Таманский	ул.Театральная	0,339
пос.Таманский	ул.Гаражная	0,224
пос.Таманский	ул.Пролетарская	0,576

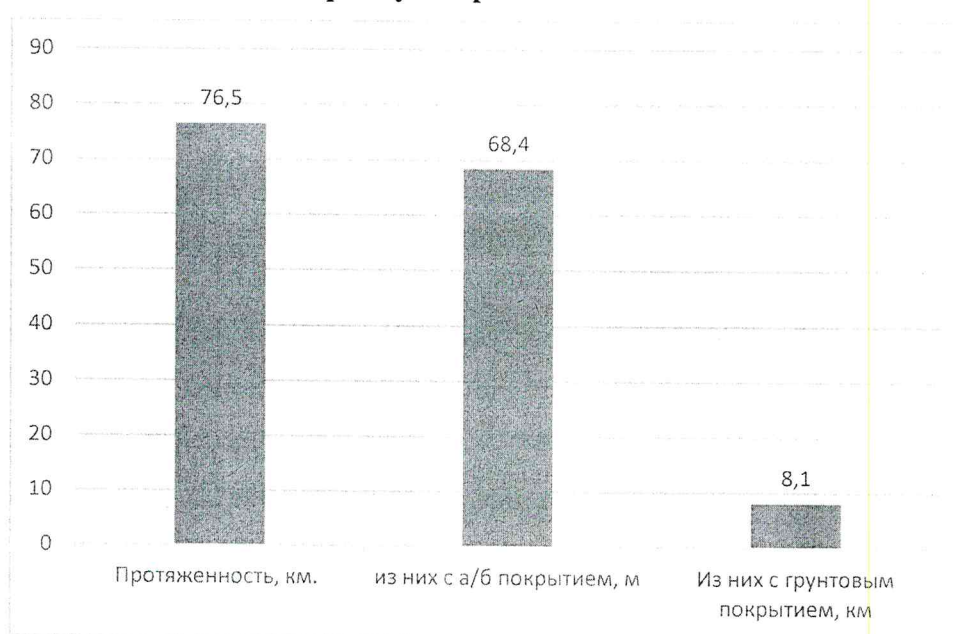
Населенный пункт	Наименование улицы	Протяженность, км.
пос. Таманский	ул. Советская	1,026
пос. Таманский	ул. Виноградная	1,05
пос. Таманский	до химического склада	0,475
пос. Таманский	ул. Маяковского	0,288
пос. Таманский	ул. Кубанская	0,356
пос. Таманский	ул. Ленина	0,896
пос. Таманский	ул. Олимпийская	0,856
пос. Таманский	ул. Краснодарская	0,911
пос. Таманский	ул. Черноморская	1,566
пос. Таманский	ул. 8-я Гвардейская	0,278
пос. Таманский	ул. Сосновая	1,098
пос. Таманский	до отделения №1 (верхняя дорога)	4,328
пос. Таманский	до отделения №1 (нижняя дорога)	3,836
пос. Таманский	до трассы к ст. Тамань	1,319
пос. Таманский	до трассы п. Веселовка - ст. Тамань	1,02
пос. Таманский	от пограничной заставы до перекрестка дорог у п. Артющенко	2,8
пос. Таманский	ул. Спортивная	0,524
пос. Таманский	ул. Степная	0,931
пос. Таманский	ул. Солнечная	0,273
пос. Таманский	от пос. Таманский до кладбища	1,248
пос. Таманский	ул. Садовая	0,254
пос. Таманский	ул. Заречная	0,754
пос. Таманский	ул. Молодежная	0,282
пос. Таманский	ул. Цветочная	0,282
пос. Таманский	от ул. Юбилейной до ул. Степной	0,389
пос. Таманский	ул. Промышленная	0,639
пос. Таманский	ул. Строителей	0,476
пос. Артющенко	ул. Западная	1,696
пос. Артющенко	ул. Восточная	0,477

Населенный пункт	Наименование улицы	Протяженность, км.
пос.Артющенко	ул.Новая	0,541
пос.Артющенко	ул.Зеленая	0,622
пос.Артющенко	ул.Черноморская	0,532

Источник: исходные данные администрации МО

По данным федерального статистического наблюдения общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 76,489 км. Из них с твёрдым покрытием 68,431 км.

Диаграмма 2.4.1 – Перечень автомобильных дорог местного значения по материалу покрытия



Дорожная сеть муниципального образования представляет собой сложную схему, основанную на сочетании исторически сформировавшихся планировочных схем: линейной, комбинированной и прочих.

Собственником улиц внутри поселковой улично-дорожной сети муниципального образования является администрация поселения.

Часть внутри поселковых автомобильных дорог требует реконструкции и ремонта.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Уровень автомобилизации в муниципальном образовании, в расчётный срок, не повысится или повысится не существенно. Это связано с отсутствием прироста населения.

По данным ГИБДД на территории муниципального образования общее количество автотранспортных средств составляет 1527 ед.

Количество легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан 280 автомобилей на 1000 жителей.

Таблица 2.5.1 – Состав автопарка сельского поселения по данным Администрации МО

Вид автотранспортных средств	Количество
Общее количество автотранспортных средств, шт.	1527
в том числе грузовых	16
в том числе легковых	1511

Диаграмма 2.5.1 – Общее количество автотранспортных средств муниципального образования



Хранение автотранспорта граждан происходит на приусадебных участках или в гаражах, находящихся в личной собственности граждан. Гостевые стоянки находятся в границах населенных пунктов в карманах местных проездов. Грузовой автотранспорт хранится на соответствующих автобазах, предприятиях, гаражах и т.д.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует. Общественного пассажирского транспорта недостаточно. Требуется рейс «Прогресс-Таманский». Транспорта для социальных нужд достаточно.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходных тротуаров на территории населённых пунктов муниципального образования недостаточно. Согласно норм СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», улицы и дороги сельского поселения должны иметь в своём составе пешеходные тротуары, с характеристиками, соответствующими технической категории дороги.

В населенном пункте осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке. Специализированных велосипедных дорожек на территории сельского поселения нет. Генеральным планом не предусмотрено строительство и развитие велосипедного движения сельского поселения на расчётный срок.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

По территории муниципального образования грузовые перевозки в основном осуществляются сельскохозяйственными предприятиями.

Большая часть внутри поселковых автомобильных дорог требует реконструкции и ремонта.

В соответствии со схемой территориального планирования Темрюкского района в целях обеспечения безопасности дорожного движения при перевозке опасных и крупногабаритных грузов, а также для вывода транзитного транспорта из населенных пунктов, проектом предусмотрена зона для размещения объездного участка региональной автодороги севернее п. Прогресс. Протяженность планируемого обхода составляет 3700 м.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По данным ГИБДД ОМВД России по Темрюковскому району в период с 01.01.2013 года по 21.08.2017 года на территории Новатаманского сельского поселения зарегистрировано 8 дорожно транспортных происшествий, в которых 2 человека погибло и 9 ранено.

Какой-либо явной тенденции на уменьшение или увеличение количества дорожно-транспортных происшествий не наблюдается.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Основной упор предлагается сделать на повышение качества автомобильных дорог за счёт ремонта и реконструкции. Так же необходимо увеличить покрытие автомобильных дорог пешеходными тротуарами и уличным освещением.

Вместе с тем предлагаются дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

- 1) развитие систем видеонаблюдения внутри поселения;
- 2) установка светофоров по форме Т-7 в непосредственной близости от школ, социальных объектов;
- 3) расширение систем видеofиксации скоростного режима;
- 4) развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок путем проведения целевых операций.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Из имеющейся протяжённости в 76,5 км автомобильных дорог, в муниципальном образовании, 8,1 км не имеют твёрдого покрытия и требуют реконструкции. Автомобильные дороги муниципального образования, в большей части, не оборудованы пешеходными тротуарами и уличным освещением. Программой предусмотрен текущий ремонт существующих автомобильных дорог, так же реконструкция существующих автомобильных дорог с грунтовым покрытием, так же устройство тротуаров и уличного освещения.

2.12 Оценка нормативно правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Новотаманского сельского поселения Темрюкского района Краснодарского края.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования транспортной инфраструктуры сформирована.

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной инфраструктуры является создание нормативной правовой базы транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации. Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры города в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы являются средства краевого бюджета и местного бюджета из соотношений 90/10. Для реализации задач за счёт средств местного бюджета предусмотрено содержание автомобильных дорог.

При условии, что на данный момент 11 % автомобильных дорог местного значения в муниципальном образовании не имеют твёрдое покрытие, текущее финансирование, выделяемое на развитие транспортной инфраструктуры недостаточно.

Таблица 2.13.1 - Информация о средствах, вложенных в транспортную инфраструктуру за последние пять лет, тыс. руб.

Статьи затрат	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры (автомобильные дороги, велосипедные дорожки, тротуары)		6351			

Статьи затрат	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Ремонт объектов транспортной инфраструктуры (автомобильные дороги, велосипедные дорожки, тротуары)	6517		21126	14441	858
Содержание объектов транспортной инфраструктуры (автомобильные дороги, велосипедные дорожки, тротуары)	194	106	300	315	263

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОДСКОГО ОКРУГА

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения достаточная. Требуется рейс общественного транспорта - «Прогресс-Таманский». Требуется строительство объездного участка региональной автодороги севернее п. Прогресс протяженностью 3,7 км.

На расчетный срок предполагается прирост населения в муниципальном образовании по естественным причинам, так же сезонный туристический прирост.

3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов, на территории сельского поселения, практически не изменяются.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, региональными населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение). Для целей обслуживания действующих предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

В муниципальном образовании на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительное снижение аварийности на ближайшую перспективу.

В дальнейшем, при условии выполнения мероприятий программы по улучшению качества автомобильных дорог, увеличению обеспеченности пешеходными тротуарами и реконструкции автомобильных дорог, должно наблюдаться дальнейшее снижение аварийности. Так же факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Роста негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду не предвидется в связи с тем, что не будет наблюдаться резкого увеличения автомобилизации.

3.8 Использование газомоторного топлива пассажирским транспортом

На территории Новотаманского сельского поселения действует одна газозаправочная станция.

3.9 Обеспечение транспортной доступности для лиц с ограниченными возможностями

На территории населённых пунктов муниципального образования не обеспечена транспортная доступность для лиц с ограниченными возможностями. Автобусные остановки не оборудованы мероприятиями для лиц с ограниченными возможностями. По итогам исполнения Программы на всём протяжении автомобильных дорог местного значения будут устроены пешеходные тротуары.

3.10 Обеспечение транспортного сообщения сельских советов с районным центром

Транспортное сообщение Новотаманского сельского поселения обеспечивается с районным центром автобусным сообщением.

3.11 Строительство новых и поддержание построенных ранее остановочных комплексов в состоянии, отвечающем требованиям к остановочным комплексам

Остановочные комплексы для общественного транспорта обслуживающего перевозку граждан между населенными пунктами района и области оборудованы необходимыми мероприятиями (остановочным павильоном, урнами, площадкой для ожидания автобусов, подходы к остановочному комплексу). За исключением остановочного комплекса в п. Таманский. Новых остановочных комплексов не предусматривается.

3.12 Обеспечение транспортного сообщения с вводимыми в эксплуатацию промышленными, жилыми, социальными объектами

Территории, планируемые к вводу в эксплуатацию, в качестве промышленных, жилых, социальных, обеспечены транспортным сообщением в случае решения по их развитию.

4. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В рамках программы предложено три варианта развития транспортной инфраструктуры.

Вариант 1 (базовый). Развитие Программы предусматривает сохранение существующих тенденций в транспортной инфраструктуре, то есть, содержание и ремонт только отдельных приоритетных объектов. Финансирование предполагается только из средств местного бюджета.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). Развитие Программы предусматривает выполнение мероприятий программы в полном соответствии с положениями генерального плана. Дополнительно, данный вариант предполагает демографический рост населения, так же сезонный прирост за счёт туристов, то есть требует строительства новых объектов социальной инфраструктуры и жилых объектов, соответственно влечёт за собой развитие транспортной инфраструктуры. Предполагаемый, согласно генерального плана, рост численности населения с 2011 по 2015 год – 1023 человека, то есть рост на 19 %. Так же предусматривает выполнение всех необходимых мероприятий для повышения безопасности движения и улучшение комфортности жизни населения. Финансирование предполагается из средств местного бюджета и средств краевого бюджета.

Вариант 3 (экономически обоснованный). Развитие Программы предусматривает выполнение всех необходимых мероприятий для повышения безопасности движения и улучшение комфортности жизни населения. Данный вариант не предполагает существенного демографического роста. Финансирование предполагается из средств местного бюджета и средств краевого бюджета.

При условии необходимости улучшения качества объектов транспортной инфраструктуры в части:

- Доведения параметров автомобильных дорог до нормативных в части покрытия.
- Необходимости повышения безопасности и комфортности пешеходного движения.

В рамках реализации данной Программы, принимается второй вариант развития, как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 4.

Таблица 4 - Целевые индикаторы и показатели Программы

Наименование индикатора	Единица	Показатели по годам
-------------------------	---------	---------------------

Показатель	Единица измерения	Годы					
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное и щебёночное покрытие), местного значения	%	89	91	92	93	94	100
Доля протяженности автомобильных дорог, охваченных плановым ремонтом	%	10	10	10	10	10	100
Доля протяженности тротуаров для обеспечения пешеходного движения	%	14	23	32	42	48	100
Доля протяженности уличного освещения	%	76	81	87	92	100	100

Диаграмма 4.1 - Целевые индикаторы и показатели Программы



5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В расчетный период безрельсового электрического общественного транспорта не планируется. Основным видом транспорта остается автомобильный. Основным видом общественного транспорта остается автобус. Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2 - Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории муниципального образования осуществляется, в основном, на территории придомовых участках жителей города. Специализированных гаражных комплексов и отдельных парковочных пространств Программой не предусмотрено.

Предусмотрено строительство автозаправочной станции:

2023 г. – 2030 г. - 1 шт.

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Предусмотрено строительство уличного освещения:

2018 г. – 2 км

2019 г. – 2 км

2020 г. – 2 км

2021 г. – 2 км

2022 г. – 2 км

2023 г. – 2030 г. – 10,9 км

Предусмотрено строительство пешеходных тротуаров:

2018 г. – 7 км

2019 г. – 7 км

2020 г. – 7 км

2021 г. – 7 км

2022 г. – 5 км

2023 г. – 2030 г. - 40 км

Мероприятий по развитию велосипедного передвижения Программой не предусмотрено.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог

Предусмотрена реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения:

2018 г. – 1 км

2019 г. – 1 км

2020 г. – 1 км

2021 г. – 1 км

2022 г. – 1 км

2023 г. – 2030 г. – 3,1 км

Предусмотрено строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения:

2020 г. – 4,2 км (Автомобильная дорога пос. Артюшенко - озеро "Соленое")

2021 г. – 6,2 км

2022 г. – 6,2 км

2023 г. – 2030 г. – 49,6 км

Предусмотрено строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения:

2020 г. – 3,7 км

5.7 Мероприятия согласно дорожной карте ремонта дорог Новотаманского сельского поселения Темрюкского района

Таблица 5.7.1 - Мероприятия согласно дорожной карте ремонта дорог Новотаманского сельского поселения Темрюкского района

Наименование мероприятия	Протяженность, (км)	Стоимость СМР, (млн.руб)	Срок выполнения
пос. Веселовка ул. Советская от ул. Босфорская до ул. Полевая	0,38		2017 г
Оборудовать пешеходный переход по ул. Краснодарской и Пионерской в пос. Таманском (МБОУ СОШ №16, МДОУ №31) светофором Т. 7 и пешеходным ограждением перильного типа по 50 м в каждую сторону		0,400	2017 г.
Оборудовать пешеходный переход по ул. Советской, 2 (МБОУ СОШ № 25) в пос. Веселовка светофором Т. 7 и пешеходным ограждением перильного типа по 50 м в каждую сторону		0,400	2017г.
Строительство двух пешеходных переходов на пересечении улиц Босфорская и Советская в пос. Веселовка	0,4	1,2	2017 г.
Строительство тротуара вдоль дорог, прилегающих к МБОУ СОШ № 25 в пос. Веселовка		1,5	2017г.
пос. Прогресс ул. Гагарина	0,35	0,56	2017 г.
Ямочный ремонт от ДК пос. Таманский до конторы ОА агрофирмы «Южная» по ул. Театральная, 3			
Пересечение ул. Краснодарской и ул. Пролетарской			2017г.
Ямочный ремонт дорог поселения	Все поселки	1,0	2017 г.
Ремонт тротуарной дорожки от конторы, а/ф «Южная» до ул. Краснодарская	0,35	0,1	2017 г.
Ремонт ступенек тротуарной дорожки от конторы, а/ф «Южная» до школы		0,05	2017 г.
Строительство тротуара от МБОУ СОШ № 26 до ул. Мартыненко в пос. Прогресс	0,56	1,8	2017 г.
пос. Таманский ул. Каминская от ул. Олимпийская до дороги на пос. Артющенко	0,28	0,4	2017 г.
пос. Таманский ул. Советская	0,62	3,6	2018 г.
ул. Крымская	0,24	0,7	2018 г.
ул. Театральная	0,24	0,3	2018 г.
пос. Веселовка ул. Школьная	0,27	0,4	2018 г.
пос. Таманский ул. Заводская	0,92	6,5	2018 г.
пос. Таманский ул. Юбилейная от ул. Крымской до ул. Степной	0,75	4,2	2019 г.

Наименование мероприятия	Протяженность, (км)	Стоимость СМР, (млн.руб)	Срок выполнения
пос. Прогресс ул. Гаражная до хим. склада	0,4	2,5	2019 г.
Строительство тротуара п. Таманский ул. Пионерская от СОШ 16 до ул. Олимпийская	0,4	1,2	2019 г.
пос. Таманский ул. Степная от ул. Юбилейная до ул. Солнечная	0,62	3,1	2020 г
пос. Прогресс ул. Виноградная ул. Юбилейная	0,27 0,27	0,8 0,8	2020 г. 2020 г.
пос. Таманский ул. Ленина от начала до ул. Юбилейная	0,58	6,2	2020 г.
пос. Таманский ул. Олимпийская	0,54	2,1	2021 г.
пос. Прогресс ул. Степная от ул. Мартыненко до ул. Лиманная	0,52	2,0	2021 г.
пос. Таманский Краснодарская от ул. Пролетарская до ул. Пионерская	0,38	3,2	2021 г.
пос. Таманский дорога на кладбище	1,5	4,5	2021 г.
пос. Веселовка ул. Набережная	0,4	1,5	2022 г
пос. Прогресс ул. Парковая	0,25	0,9	2022 г .
пос. Таманский ул. Пролетарская от ул. Краснодарская до ул. Олимпийская	0,3	1,8	2022 г.
пос. Веселовка ул. Водительская	0,33	2,1	2022 г.
пос. Таманский ул. Черноморская от ул. Крымская до ул. Степная	0,55	3,1	2023 г.
пос. Веселовка дорога на кладбище	0,2	0,6	2023 г.
пос. Таманский ул. Красноармейская	0,3	1,8	2023

6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Объём и источники финансирования по реализуемым проектам транспортной инфраструктуры осуществляется частично за счёт местного бюджета и частично за счет краевого бюджета.

Стоимость реализации запланированных мероприятий объектов транспортной инфраструктуры поселения представлена в таблице 6.

Методика определения стоимости реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагает несколько вариантов:

- расчет по сборнику Государственные сметные нормативы. НЦС 81-02-07(08)-2014. Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС-2014;
- определение на основе объектов-аналогов.

Стоимость реализации мероприятий, согласно данной программы, определена на основании расчетов и на основании объектов-аналогов.

Финансирование осуществляется согласно целям и задачам, указанным в паспорте программы.

Таблица 6 - Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

Целевой показатель	Наименование мероприятия	Всего затраты, тыс. руб.	в том числе по годам, тыс. руб.						Источники финансирования
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	
Протяжённость автомобильных дорог местного значения	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	191100	0	0	0	19100	19100	152900	Местный бюджет 10%
	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, с устройством уличного освещения. Автомобильная дорога пос. Артюшенко - озеро "Солёное"	1720300	0	0	0	172000	172000	1376300	Краевой бюджет 90%
Протяжённость автомобильных дорог регионального значения	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения	12900	0	0	12900	0	0	0	Местный бюджет 10%
	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, с устройством уличного освещения	116500	0	0	116500	0	0	0	Краевой бюджет 90%
Протяжённость автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения	-	-	-	-	-	-	-	Местный бюджет 0%
	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, с устройством уличного освещения	114100	-	-	114100	-	-	-	Краевой бюджет 100%
Протяжённость автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, с устройством уличного освещения	25000	3100	3100	3100	3100	3100	9600	Местный бюджет 10%
	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	224800	27700	27700	27700	27700	27700	86000	Краевой бюджет 90%
Протяжённость автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	84000	1000	1000	1000	1000	1000	79000	Местный бюджет 10%
	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	756100	9000	9000	9000	9000	9000	711100	Краевой бюджет 90%

Целевой показатель	Наименование мероприятия	Всего затраты, тыс. руб.	в том числе по годам, тыс. руб.						Источники финансирования
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030	
Протяжённость автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	3900	200	200	300	300	300	2600	Местный бюджет 100%
		0	-	-	-	-	-	-	Краевой бюджет 0%
Протяжённость уличного освещения	Строительство освещения на автомобильных дорогах	900	100	100	100	100	500	Местный бюджет 10%	
		7900	800	800	800	800	4100	Краевой бюджет 90%	
Протяжённость тротуаров	Строительство пешеходных тротуаров	12100	1200	1200	1200	800	6600	Местный бюджет 10%	
		109100	10500	10500	10500	7500	59800	Краевой бюджет 90%	
Мероприятия согласно дорожной карте ремонта дорог Новотаманского сельского поселения		6300	2100	800	1100	1200	600	Местный бюджет 10%	
		56700	18500	7100	9800	10600	5000	Краевой бюджет 90%	
Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения	Строительство автозаправочной станции	7000	-	-	-	-	7000	Внебюджетный источник 100%	
		3448700	74200	61500	308100	256600	247700	2501100	-
Всего									

Общая потребность в капитальных вложениях для выполнения мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры составляет 3448700 тыс. руб.

Средства местного бюджета и краевого бюджета - 3441700 тыс. руб.;

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования необходимо уточнять ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (далее — мероприятия) может осуществляться с использованием следующих критериев:

полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий;

степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

7.1 Полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий

$$P = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{план}} * 100\%,$$

где:

P - полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий

V_{факт} - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию мероприятий за отчетный год (освоенные средства за отчетный период);

V_{план} - плановый объем бюджетных средств на реализацию мероприятий муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

7.2 Степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

(S) осуществляется по формула:

$$S = \text{SUM } K_i / N, i = 1,$$

где:

S - степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;

K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = A_i \text{ факт} / A_i \text{ план} * 100\%, \text{ где:}$$

A_i факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

A_i план - плановое значение i показателя на отчетный год.

7.3 Показатели характеризующие цель и результаты реализации проекта

Предлагаем использовать показатели, характеризующие цель и результаты реализации проекта по отрасли «Строительство (реконструкция) объектов транспортной инфраструктуры», рекомендуемые постановлением Правительства РФ от 12 августа 2008 года № 590 «О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения»:

количество создаваемых (сохраняемых) рабочих мест, единицы;

объем (увеличение объема): грузооборота транспорта общего пользования, тонно - км в год;

пассажиروоборота железнодорожного, автобусного и другого транспорта, пассажиро - км в год;

сокращение времени пребывания грузов, пассажиров в пути, процентов;

увеличение доли населенных пунктов, связанных дорогами с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования.

7.4 Показатели эффективности мероприятий

Также исходя из опыта субъектов РФ предлагаем показатели эффективности мероприятий:

протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог, км;

количество адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения объектов, единиц;

количество оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения объектов, единиц;

количество светофорных объектов, оборудованных адаптивной системой управления дорожным движением, единиц;

удельный вес улиц, обеспеченных уличным освещением, процентов.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОДСКО О ОКРУГА

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для исполнительных органов власти по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры района, в состав мобилизационного плана экономики поселения.