



**АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАПОРОЖСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31.08.2017

№ 112

ст-ца Запорожская

Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Запорожского сельского поселения Темрюкского района Краснодарского края на период с 2017 по 2029 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Запорожского сельского поселения Темрюкского района, в целях комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Запорожского сельского поселения Темрюкского района п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Запорожского сельского поселения Темрюкского района Краснодарского края на период с 2017 по 2029 годы», (приложение).

2. Разместить настоящее постановление в сети Интернет на официальном сайте администрации Запорожского сельского поселения Темрюкского района.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Запорожского сельского поселения Темрюкского района Н.А. Семенова.

4. Постановление администрации Запорожского сельского поселения Темрюкского района вступает в силу со дня подписания.

Глава Запорожского сельского поселения
Темрюкского района



Н.Г. Колодина

**Общество с ограниченной ответственностью
«Фортуна Проект»**

**УТВЕРЖДЕНА:
Постановлением администрации
Запорожского сельского
поселения
Темрюкского района
Краснодарского края
от 31.08.2017 г. № 112
м.п.**

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЗАПОРОЖСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
НА ПЕРИОД С 2017 ПО 2029 ГОДЫ**

**Ставрополь
2017 г.**

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	4
РАЗДЕЛ 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	6
1.1 Анализ положения Запорожского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации	6
1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	6
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	13
1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог	14
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении	22
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	23
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	25
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	25
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	25
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	25
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Запорожского сельского поселения	26
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Запорожского сельского поселения	27
1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	28
РАЗДЕЛ 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Запорожского сельского поселения	29
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	29
2.2 Прогноз транспортного спроса Запорожского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	30
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	31
2.4 Прогноз развития дорожной сети	32

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	33
2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения	34
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения	34
РАЗДЕЛ 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	35
РАЗДЕЛ 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	36
РАЗДЕЛ 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	42
РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	43
РАЗДЕЛ 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения	45

ПАСПОРТ

ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ЗАПОРОЖСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ НА ПЕРИОД с 2017 ДО 2029 ГОДА

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Запорожского сельского поселения Темрюкского района Краснодарского края на 2017-2029 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация Запорожского сельского поселения Темрюкского района Краснодарского края (далее - Администрация) Краснодарский край, Темрюкский район, ст. Запорожская, ул. Ленина, д. 22
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	ООО «Фортуна Проект» 355020 г. Ставрополь, ул. Объездная, д. 15А, офис 1
Цели Программы	- создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; - улучшение качества дорог.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Запорожского сельского поселения
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной	Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели:

инфраструктуры	- доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий).
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	1. Производство работ по ремонту и содержанию улично- дорожной сети поселения, в том числе: 1.2 Ямочный ремонт дорог 1.4. Капитальный ремонт дорог 2. Строительство парковок 3. Установка дорожных знаков 4. Установка светофоров
Срок и этапы реализации Программы	2017-2029 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объемы и источники финансирования Программы	Объем финансирования Программы в 2017-2029 годах составит 87 779,16 тыс. рублей, в том числе по годам: 2017 – 2120,0 тыс. руб.; 2018 – 12674,43тыс. руб.; 2019 – 6091,71тыс. руб.; 2020 – 7335,38тыс. руб.; 2021 –6425,56 тыс. руб.; 2022-2029 – 53132,08 тыс. руб. из них: федеральный бюджет – отсутствует; краевой бюджет – 53937,09 тыс. руб.; местный бюджет – 33842,07тыс. руб. внебюджетные источники – отсутствуют. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1 Анализ положения Запорожского сельского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Запорожское сельское поселение расположено в северо-западной части Темрюкского района. Территория поселения с южной стороны омывается водами Таманского залива и Керченского пролива, с северной стороны – водами Азовского моря. На востоке Запорожское сельское поселение граничит с Фонталовским сельским поселением Темрюкского района.

В состав Запорожского сельского поселения входят 8 населенных пунктов: ст. Запорожская (административный центр), п. Батарейка, п. Береговой, п. Гаркуша, п. Ильич, п. Красноармейский, п. Приазовский и п. Чушка.

Запорожское сельское поселение расположено на стыке двух морей – Черного и Азовского. Благоприятный климат, богатая почва издревле привлекали многие племена и народы.

На территории Динского и Таманского заливов, омывающих южную часть Запорожского сельского поселения, размещается Тамано – Запорожский природный заказник федерального значения.

В районе п. Приазовский расположено месторождение лечебных грязей «Приазовская» и эксплуатируемая скважина минеральных вод.

1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Население

Численность населения Запорожского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 г. составляет 7 007 человек. Здесь проживает 5,6 % населения Темрюкского района.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

Наименование	Численность населения, чел.		Динамика численности населения (2017/2010 гг.)	
	2010 г.	2017 г.	абсолютное изменение, чел.	относительное изменение, %
Население, всего	6636	7007	+371	+5,6
ст. Запорожская	1524	1578	+54	+3,5
п. Батарейка	640	642	+2	+0,31
п. Береговой	203	179	-24	-11,8
п. Гаркуша	1066	1186	+120	+11,3

п. Ильич	1675	1902	+227	+13,6
п. Красноармейский	1195	1206	+11	+0,92
п. Приазовский	224	295	+71	+31,7
п. Чушка	109	19	-90	-82,6

Демографическая обстановка последних лет характеризуется проявлением кризисных явлений в процессах естественного воспроизводства населения – число умерших из года в год превышает количество рождений. Соотношение современных параметров рождаемости и смертности характеризуется превышением последнего на 40 %.

В условиях негативного развития процессов естественного воспроизводства важную роль в формировании численности населения играет миграционный фактор.

Положительный миграционный прирост характерен практически для всех населённых пунктов поселения, является фактором, замедляющим процесс депопуляции территории планирования.

Исключением является п. Чушка, расположенный на территории санитарно-защитной зоны промпредприятий порта «Кавказ», крайне неблагоприятной для проживания, подверженной постоянным затоплениям из-за близко расположенных к поверхности грунтовых вод. Население поселка неуклонно сокращается, как вследствие естественной убыли, так и посредством миграционного оттока жителей.

Жилой фонд

По данным администрации жилищный фонд Запорожского сельского поселения на 01.01.2017 года составил 135,1 тыс. м²общей площади.

Показатель жилищной обеспеченности в расчете на 1 жителя равен 19,3 м².

В границах сельского поселения расположено 1534 жилых строений.

Жилая застройка представлена в основном жилыми домами с приусадебными участками индивидуальными и 2-4 квартирными (94,1 % общей площади жилищного фонда).

В структуре жилищного фонда выделяются также дома секционного типа, 2-3-этажные, общим количеством 13 строений (187 квартир). Расположены на территории наиболее крупных населенных пунктов: ст. Запорожская, п. Гаркуша, п. Ильич.

В 2016 году было изготовлено 2 проекта планировки территории для дальнейшего строительства жилых и гостевых домов в поселке Гаркуша и поселке Приазовский.

Кроме этого подготовлено и утверждено 60 градостроительных планов земельных участков, выдано 70 разрешений на строительство, 17 разрешений на ввод в эксплуатацию объектов капитального строительства, 99 постановлений о присвоении адресов.

Для поддержки многодетных семей выделен земельный участок, площадью 5 га, (31 зем. уч.), из которых уже с 19 семьями заключен договор аренды. Кроме этого разработаны проекты для строительства коммуникаций, которые прошли государственную экспертизу и получили положительное заключение.

Градостроительная деятельность

В Запорожском сельском поселении реализована Правительственная программа по обеспечению электроэнергией Крымского полуострова - строительство переходного пункта «Кубань» и упорядочивания использования земель под перехватывающей парковкой в районе п. Ильич.

На момент разработки программы реализуется инвестиционный проект - строительства коттеджной застройки с элементами курортной инфраструктуры в 3,4 км западнее п. Гаркуша (инвестор Климов Константин). Начато освоение земельного участка площадью 11 га, в юго-западной части ст. Запорожской, здесь планируется размещение 8-ми мини-гостиниц и строительство 92-х жилых домов. Выдано 10 разрешений (инвестор Дудкин Юрий).

Станица Запорожская

Станица Запорожская – административный центр муниципального образования Запорожское сельское поселение, расположена в северо-западной части муниципального образования Темрюкский район и в центральной части Запорожского сельского поселения. Расстояние до краевого центра города Краснодара составляет 192 км, и 42 км до административного центра муниципального образования Темрюкский район – г. Темрюка.

Ст. Запорожская располагается на берегу Динского залива. С северной стороны территорию населенного пункта ограничивает федеральная автомобильная дорога Новороссийск - Керченский Пролив. Въезд осуществляется с автомобильной дороги по улице Ленина, которая является главной улицей станицы Запорожской. С юга и востока территория населенного пункта граничит с землями сельскохозяйственного назначения.

В планировочном отношении станица представляет собой единый планировочный район, состоящий в основном из жилой и производственной зоны, примыкающей с юго-западной стороны к населенному пункту.

Общественный центр станицы довольно развит и находится в геометрическом центре населенного пункта.

Жилая территория имеет густую сетку улиц, кварталы прямоугольной формы площадью от 1 до 4,3 га. Жилые дома размещаются по периметру кварталов, а внутриквартальные территории заняты индивидуальными огородами. Жилой фонд представлен 1 – 2 этажной застройкой различных типов. Преобладает 1 – 3-х этажная индивидуальная застройка с приусадебными участками.

Общественный центр станицы располагается на ул. Ленина между пер. Партизанским и пер. Школьным. Благодаря своему центральному положению, общественный центр обеспечен удобными кратчайшими связями со всеми жилыми районами и промышленными узлами станицы основными дорогами.

В центральной части станицы у дома культуры находится сквер площадью 1,0 га.

Существующая производственная зона, расположенная в юго-западной части станицы, представлена строительным цехом, гаражом и складскими помещениями. В пер. Охотничий находится хозяйственный двор бригады №1 и склад горючесмазочных материалов.

В северо-восточной части станицы, между улицей Мира и пер. Комсомольский, находится действующее кладбище традиционного захоронения, в санитарно-защитную зону которого попадает прилегающая жилая застройка.

п. Батарейка

Поселок Батарейка находится в административном подчинении Запорожского сельского поселения и расположен в 3,5 км к западу от ст. Запорожской – центра поселения.

Въезд в поселок осуществляется по ул. Ленина с автомобильной дороги федерального значения Новороссийск – Керченский Пролив. Рельеф поселка спокойный с небольшим уклоном в сторону Динского залива.

В планировочном отношении поселок представляет собой единый, компактный населенный пункт, включающий в себя жилую застройку, промышленную зону, общепоселковый центр.

Жилая зона сформирована преимущественно кварталами прямоугольной формы. Застройка представлена 1-2 этажными индивидуальными домами усадебного типа. Жилые дома размещаются по периметру кварталов, а внутриквартальные территории заняты индивидуальными огородами. Жилой фонд населенного пункта представляет

собой, в основном, одно- двух- этажными индивидуальными жилыми домами.

Общественный центр сформировался на пересечении ул. Степной и ул. Набережной. Производственная зона размещается в юго-восточной части поселка. Захоронения производятся на кладбище, находящимся в центре населенного пункта по ул. Октябрьской, в санитарно-защитную зону от которого попадает прилегающая жилая территория поселка.

п. Береговой

Поселок Береговой находится в юго-западной части земель поселения в 3км к юго-западу от ст. Запорожской – центра поселения.

Поселок расположен на берегу Динского залива Черного моря. Протяженность жилой территории поселка вдоль залива составляет 1,7 км.

Въезд в поселок Береговой осуществляется по автомобильной дороге регионального значения Запорожская - Береговой со стороны ст. Запорожской. Ул. Центральная является главной улицей поселка. Рельеф поселка спокойный с небольшим уклоном в сторону Динского залива.

В планировочном отношении поселок представляет собой две жилые улицы, вытянутых вдоль берега залива, промышленную зону, общепоселковый центр.

Жилая зона сформирована кварталами прямоугольной формы. Кварталы вытянуты вдоль берега Динского залива. Площадь кварталов от 1 га до 10 га. Жилые дома размещаются по периметру кварталов, а внутриквартальные территории заняты индивидуальными огородами. Жилой фонд населенного пункта представлен одно- двух этажными индивидуальными жилыми домами.

Производственная зона представлена территориями молочно-товарной фермы и полевым станом. Полевой стан расположен в жилой зоне поселка по ул. Центральной. Молочно-товарная ферма – на западной окраине населенного пункта на берегу залива без соблюдения нормативного расстояния до жилой зоны и водоохраной зоны.

Захоронения производятся на кладбище, находящимся в жилой зоне поселка.

п. Гаркуша

Поселок Гаркуша расположен в южной части земель поселения, в 6 км к югу от ст. Запорожской – центра поселения.

Поселок расположен на берегу Таманского залива Черного моря. Протяженность поселка Гаркуша вдоль моря составляет 2,4 км.

Въезд в поселок осуществляется со стороны ст. Запорожской по ул. Гагарина. Рельеф поселка спокойный с небольшим уклоном в сторону Таманского залива Черного моря.

В планировочном отношении поселок представляет собой единый, компактный массив включающий в себя жилую застройку, промышленную зону, общепоселковый центр.

Жилая зона сформирована преимущественно кварталами прямоугольной формы. Кварталы вытянуты вдоль берега Таманского залива. Площадь кварталов от 1 га до 7 га. Жилые дома размещаются по периметру кварталов, а внутриквартальные территории заняты индивидуальными огородами. Жилой фонд населенного пункта представлен одно - двух этажными индивидуальными жилыми домами и двух и трех и четырех квартирными жилыми домами.

Основной общественный центр находится на ул. Ленина – центральной улице поселка. Производственная зона поселка располагается в основном в западной его части.

Захоронения производятся на кладбище, находящимся восточнее поселка на расстоянии 400 м от жилой застройки.

п. Ильич

Поселок Ильич находится в западной части Запорожского сельского поселения в 10 км к западу от ст. Запорожской – центра поселения.

Поселок расположен на берегу Керченского пролива Азовского моря. Протяженность поселка Ильич вдоль моря составляет 1,9 км.

Въезд в поселок Ильич осуществляется с автомобильной дороги федерального значения Новороссийск – Керченский Пролив через охраняемый переезд железной дороги, затем по пер. Дорожному и ул. Ленина. Рельеф поселка спокойный с небольшим уклоном в сторону Керченского пролива Азовского моря.

Функциональное зонирование поселка четко не определено. Территория состоит в основном из жилой и производственной зоны, примыкающей к территории населенного пункта с юго-восточной и северо-восточной стороны. В планировочном отношении поселок представляет собой единый, компактный массив, включающий в себя жилую застройку, промышленную зону, общепоселковый центр.

Жилая зона сформирована преимущественно кварталами прямоугольной формы. Кварталы вытянуты вдоль берега Керченского пролива. Площадь кварталов от 1 га до 7 га. Жилые дома размещаются по периметру кварталов, а внутриквартальные территории заняты

индивидуальными огородами. Жилой фонд населенного пункта представлен одно- двух этажными индивидуальными жилыми домами.

Общественный центр расположился на пересечении ул. Ленина и пер. Центральный.

Юго-восточная производственная зона представлена следующими территориями: территория газового хозяйства, ремонтный участок водовода, склад, гараж с ремонтными мастерскими, строительный цех, автозаправочная станция для производственных целей, очистные сооружения, производственная территория фермерского хозяйства.

В северо-восточной части населенного пункта расположены следующие предприятия: полевой стан, зерноток.

Захоронения производятся на кладбище, находящимся восточнее поселка на расстоянии 500 м от жилой застройки.

п. Красноармейский

Поселок Красноармейский находится в административном подчинении Запорожского сельского поселения и расположен в 0,7 км к северу от ст. Запорожской – центра поселения.

Въезд в поселок осуществляется по ул. Кирова с автомобильной дороги федерального значения Новороссийск – Керченский Пролив. Рельеф поселка спокойный с небольшим уклоном в сторону Динского залива.

Функциональное зонирование поселка четко не определено. Территория состоит в основном из жилой и производственной зоны, примыкающей к поселку с западной стороны населенного пункта и представленной территорией винзавода по ул. Заводская , 19.

В планировочном отношении поселок представляет собой единый, компактный массив, включающий в себя жилую застройку, промышленную зону, общепоселковый центр.

Жилая зона сформирована преимущественно кварталами прямоугольной формы. Застройка представлена 1-2 этажными индивидуальными домами усадебного типа. Жилые дома размещаются по периметру кварталов, а внутриквартальные территории заняты индивидуальными огородами. Жилой фонд населенного пункта, в основном, представлен блокированными двух- трехквартирными жилыми домами.

Общественный центр практически не сформирован. Объекты социально- и культурно-бытового обслуживания рассредоточены по территории поселка. Существующая планировочная структура территории поселка представлена прямоугольной сеткой улиц, которая образует кварталы различной площади.

Производственная зона размещается в северо-западной части поселка. Она представлена винзаводом ОАО «Запорожское». На пересечении ул. Калинина и ул. Свердлова располагается ремонтно-эксплуатационный участок №5 Таманского группового водовода.

Захоронения производятся на кладбище, находящимся в ст. Запорожской.

п. Приазовский

Поселок Приазовский расположен в 7 км к северо-западу от ст. Запорожской – центра поселения.

Подъезд к поселку осуществляется по автомобильной дороге регионального значения Ильич - Приазовский со стороны п. Ильич. Улица Комарова является главной улицей поселка. Территория поселка представляет собой прямоугольные кварталы, вытянутые с запада на восток, расположенные у южного основания холмов, отделяющих равнинную территорию поселения от берега Темрюкского залива Азовского моря.

Функциональное зонирование поселка четко не определено. Территория состоит в основном из жилой зоны.

В планировочном отношении поселок представляет собой единый массив, включающий в себя в основном жилую застройку. Общепоселковый центр не развит и представлен магазином и фельдшерско-акушерским пунктом. Спортивные сооружения отсутствуют. Ближайшая средняя школа находится в п. Ильич.

В настоящий момент в поселке развивается религиозный православный духовный центр. В центре поселка построен храм, церковно приходская школа, трапезная. Выделен участок земли под строительство православного монастыря и гостиничного комплекса для паломников. В будущем в п. Приазовский планируется создать один из центров духовности православной церкви на Кубани.

Жилая зона поселка представлена жилой улицей с индивидуальной жилой застройкой приусадебными домами. Благоустройство улиц неудовлетворительное.

п. Чушка

Поселок Чушка расположен в юго-западной части поселения на песчаной косе. С одной стороны поселок омывается водами Керченского пролива, с другой - Динского залива Черного моря.

Территория поселка полностью находится в санитарно защитной зоне от производственных территорий порта. На момент разработки программы, основная часть жителей поселка переселена в п. Ильич, большая часть домов разрушена.

Транспортная инфраструктура

С востока на запад поселение пересекает автомагистраль федерального значения А 290 «Новороссийск – Керчь», протяженностью 22 км. Так же параллельно автодороге проходит железнодорожная магистраль.

Протяженность внутриселковых дорог – 52,238 км.

Таблица 2 – Наименование дорог Запорожского сельского поселения

Наименование дорог/улиц	Ширина дороги, м	Число полос	Категория дороги	Соответствие нормативам СП 34.13330.2012
<i>ст. Запорожская</i>				
пер. Динской	6,0	2	IV	соответствует
пер. Охотничий	6,0	2	IV	соответствует
пер. Школьный	6,0	2	IV	соответствует
ул. Краснофлотская	6,0	2	IV	соответствует
ул. Плоткина	6,0	2	IV	соответствует
ул. Таманской Дивизии	6,0	2	IV	соответствует
ул. Степная	6,0	2	IV	соответствует
пер. Казачий	6,0	2	IV	соответствует
пер. Горького	6,0	2	IV	соответствует
пер. Пионерский	6,0	2	IV	соответствует
пер. Советский	6,0	2	IV	соответствует
пер. Партизанский	6,0	2	IV	соответствует
ул. Мира	6,0	2	IV	соответствует
ул. Береговая	6,0	2	IV	соответствует
<i>п. Гаркуши</i>				
пер. Комсомольский	6,0	2	IV	соответствует
пер. Зеленый	6,0	2	IV	соответствует
ул. 60 лет Октября	6,0	2	IV	соответствует
пер. Сосновый	6,0	2	IV	соответствует
пер. Юбилейный	6,0	2	IV	соответствует
ул. 50 лет Октября	6,0	2	IV	соответствует

ул. Западная	6,0	2	IV	соответствует
ул. Ленина	6,0	2	IV	соответствует
ул. Мицкого	6,0	2	IV	соответствует
ул. Набережная	6,0	2	IV	соответствует
ул. Промза	6,0	2	IV	соответствует
ул. Северная	6,0	2	IV	соответствует
ул. Советская	5,0	2	IV	не соответствует
ул. Гагарина	8,0	2	IV	соответствует
ул. Набережная	5,0	2	IV	не соответствует
<i>п. Красноармейский</i>				
пер. Заводской	6,0	2	IV	соответствует
ул. Гагарина	6,0	2	IV	соответствует
ул. Заводская	6,0	2	IV	соответствует
ул. Калинина	6,0	2	IV	соответствует
по ул. Кирова	6,0	2	IV	соответствует
ул. Садовая	6,0	2	IV	соответствует
ул. Свердлова	6,0	2	IV	соответствует
пер. Комсомольский	6,0	2	IV	соответствует
ул. Пролетарская	5,0	2	IV	не соответствует
ул. Мира	6,0	2	IV	соответствует
ул. Железнодорожная	6,0	2	IV	соответствует
ул. Восточная	5,0	2	IV	не соответствует
1-й проезд	5,0	2	IV	не соответствует
2-й проезд	5,0	2	IV	не соответствует
3-й проезд	5,0	2	IV	не соответствует

<i>п. Береговой</i>				
ул. Ленина	6,0	2		
пер. Юбилейный	5,0	2	IV	не соответствует
ул. Набережная	4,0	2	IV	не соответствует
пер. Степной	4,0	2	IV	не соответствует
ул. Центральная	4,0	2	IV	не соответствует
<i>п. Ильич</i>				
ул. Набережная	4,0	2	IV	не соответствует
ул. Приморская	6,0	2	IV	соответствует
ул. Школьная	6,0	2	IV	соответствует
ул. Ленина	6,0	2	IV	соответствует
ул. Советская	6,0	2	IV	соответствует
ул. Южакова	8,0	2	IV	соответствует
ул. Молодежная	6,0	2	IV	соответствует
ул. Свободная	5,0	2	IV	не соответствует
пер. Центральный	5,0	2	IV	не соответствует
1-й проезд	4,0	2	IV	не соответствует
2-й проезд	4,0	2	IV	не соответствует
3-й проезд	4,0	2	IV	не соответствует
4-й проезд	4,0	2	IV	не соответствует
5-й проезд	4,0	2	IV	не соответствует
ул. Степная	6,0	2	IV	соответствует
<i>п. Батарейка</i>				

ул. Ленина	6,0	2	IV	соответствует
ул. Набережная	5,0	2	IV	не соответствует
ул. Фестивальная	5,0	2	IV	не соответствует
пер. Набережный	5,0	2	IV	не соответствует
ул. Плотина	5,0	2	IV	не соответствует
ул. Степная	4,0	2	IV	не соответствует
ул. Октябрьская	4,0	2	IV	не соответствует
ул. Первомайская	5,0	2	IV	не соответствует
ул. Юбилейная	5,0	2	IV	не соответствует
<i>п. Приазовский</i>				
ул. Набережная	4,0	2	IV	не соответствует
ул. Комарова	6,0	2	IV	соответствует
ул. Азовская	5,0	2	IV	не соответствует
пер. Степной	5,0	2	IV	не соответствует

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних, важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения в непосредственной близости к порту Кавказ.

Внешние транспортно-экономические связи Запорожского сельского поселения с другими регионами осуществляются в основном автомобильным видом транспорта, а также железнодорожным и водными транспортом.

Темрюкский район расположен в западной части Краснодарского края и имеет разветвленную сеть автомобильных дорог, состояние которых положительно оценивается в России. Пассажирские и туристические автомобильные маршруты, в том числе и международные, связывают Таманский полуостров с Сочи, Краснодаром, Москвой. Грузовые коммерческие автомобильные перевозки устойчиво обеспечивают доставку грузов между Темрюком, Краснодаром и Москвой, и многими другими городами.

Внешние транспортно-экономические связи Запорожского сельского поселения с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта – автомобильным и железнодорожным.

Автомобильный транспорт

Всего на территории Запорожского сельского поселения зарегистрировано 1383 транспортных средств: 1340 ед. легковые и 43 ед. грузовые. Уровень автомобилизации низкий и составляет 191 автомобиль на 1000 жителей (средняя обеспеченность автомобилями по России составляет 270 автомобилей на 1000 жителей).

Железнодорожный транспорт

По территории Запорожского сельского поселения, севернее ст. Запорожская, проходит железная дорога. На данной дороге, в юго-восточной части станицы расположена железнодорожная станция «Кавказ». Протяженность участка железной дороги в границах поселения составляет 22 км.

Железнодорожные линии района обеспечивают связь с сетью Северокавказской железной дороги. Развитие портов района ведет к необходимости развития железнодорожного транспорта.

Водный транспорт

Основой транспортной инфраструктуры района остаются морские торговые порты международного класса Темрюк, Кавказ и Тамань. Благоприятный инвестиционный климат для дальнейшего развития портовой деятельности составляют такие показатели: незамерзающие акватории портов, удобная транспортная схема, возможность перевалки любых грузов, неограниченные возможности для создания перегрузочных терминалов.

Морской порт **Кавказ** расположен на Таманском полуострове на косе Чушка в Керченском проливе. Порт «Кавказ» был создан в 1953 году как составная часть Керченского торгового порта для обеспечения паромной переправы через Керченский пролив. В 1992 году после раздела с Украиной порт «Кавказ» отошел России. Но еще раньше, в 1984 году, железнодорожная переправа перестала действовать из-за резкого падения объемов и

рентабельности перевозок. В сентябре 2004 года железнодорожное сообщение между двумя берегами Керченского пролива было восстановлено.

Железнодорожная паромная переправа, обслуживается ОАО "Анроскрым". В настоящее время на переправе работает паром «Анненков», который способен одновременно перевозить до 20 железнодорожных вагонов. Порт принимает суда длиной до 140 метров и с осадкой до 6 метров.

Основная номенклатура перерабатываемых грузов: нефть, нефтепродукты, легковые автомобили, зерновые грузы и минеральные удобрения.

Воздушные перевозки в Запорожском сельском поселении не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортами г. Краснодар, расположенном на расстоянии 192 км от сельского поселения и г. Анапы – 50 км.

1.4 Характеристика сети дорог Запорожского сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Дорожно – транспортная сеть Запорожского сельского поселения состоит из дорог IV категории (таблица 2), предназначенных для не скоростного движения (IV категория – две полосы движения, ширина полосы 3,0метра, ширина проезжей части 6,0 метров).

Таблица 3– Характеристика улично-дорожной сети Запорожского сельского поселения

Наименование дорог/улиц	Тип покрытия	Протяженность дорог, км/значение		Скорость движения, км/час	Плотность движения (число авт. на 1 км	Интенсивность движения транспорта, ед/сут	Коэффициент загрузки
		местного	региональ ного				
<i>ст. Запорожская</i>							
пер. Динской	асфальт	0,32		60	56	56	0,028
пер. Охотничий	асфальт	0,2		60	40	40	0,02
пер. Школьный	асфальт	1,0		60	120	120	0,06
ул. Краснофлотская	асфальт	1,95		60	92	180	0,09
ул. Плоткина	асфальт	1,8		60	88	158	0,079
ул. Таманской Дивизии	асфальт	1,67		60	117	195	0,0975
ул.Степная	грунт	1,2		60	63	76	0,038
пер.Казачий	грунт	0,6		60	30	30	0,015
пер.Горького	грунт	1,1		60	75	82	0,041
пер.Пионерский	асфальт	0,2		60	94	94	0,047
	грунт	0,8					
пер.Советский	асфальт	0,2		60	110	110	0,055
	грунт	0,6					
пер. Партизанский	асфальт	0,3		60	84	84	0,042
	грунт	0,5					
ул. Мира	асфальт	0,2		60	80	80	0,04
	грунт	0,4					

ул. Береговая	грунт	0,6		60	130	130	0,065
<i>п. Гаркуши</i>							
пер.Комсомольск ий	асфальт	0,17		60	75	75	0,038
пер.Зеленый	асфальт	0,332		60	110	110	0,055
ул.60 лет Октября	асфальт	0,299		60	40	40	0,02
пер.Сосновый	асфальт	0,324		60	35	35	0,018
пер.Юбилейный	асфальт	0,158		60	80	80	0,04
ул. 50 лет Октября	асфальт	0,195		60	38	38	0,019
ул. Западная	асфальт	0,173		60	50	50	0,025
ул. Ленина	асфальт	2,206		60	63	140	0,07
ул. Мицкого	асфальт	0,248		60	60	60	0,03
ул. Набережная	асфальт	0,9		60	90	90	0,045
пер. Промышленный	асфальт	0,439		60	30	30	0,015
ул. Северная	асфальт	1,874		60	82	154	0,077
ул. Советская	грунт	0,2		60	60	60	0,03
ул. Гагарина	асфальт	0,3		60	300	300	0,15
ул. Набережная	грунт	0,5		60	90	90	0,045
<i>п. Красноармейский</i>							

пер. Заводской	асфальт	0,7		60	56	56	0,028
ул. Гагарина	асфальт	0,7		60	84	84	0,042
ул. Заводская	асфальт	0,8		60	58	58	0,09
ул. Калинина	асфальт	1,0		60	81	81	0,041
ул. Кирова	асфальт	1,4		60	69	96	0,048
ул. Садовая	асфальт	0,3		60	50	50	0,025
ул. Свердлова	асфальт	0,7		60	75	75	0,038
пер. Комсомольский	асфальт	0,2		60	81	81	0,041
ул. Пролетарская	грунт	0,4		60	62	62	0,031
ул. Мира	асфальт	0,5		60	53	53	0,027
ул. Железнодорожная	асфальт	0,55		60	70	70	0,035
ул. Восточная	грунт	0,3		60	56	56	0,028
1-й проезд	асфальт	0,2		60	26	26	0,013
2-й проезд	грунт	0,2		60	26	26	0,013
3-й проезд	асфальт	0,2		60	26	26	0,013
<i>п. Береговой</i>							
ул. Ленина	грунт	1,62		60	56	90	0,045
пер. Юбилейный	грунт	0,55		60	42	42	0,021

ул. Набережная	грунт	0,5		60	51	51	0,026
пер. Степной	грунт	0,2		60	30	30	0,015
ул. Центральная	грунт	0,2		60	135	135	0,068
<i>п. Ильич</i>							
ул. Набережная	грунт	1,0		60	400	400	0,2
ул. Приморская	асфальт	0,5		60	90	90	0,045
	грунт	0,3		60			
ул. Школьная	асфальт	1,85		60	124	230	0,115
ул. Ленина	асфальт	1,65		60	141	232	0,116
ул. Советская	асфальт	1,2		60	100	120	0,06
ул. Южакова	асфальт	0,9		60	320	320	0,16
ул. Молодежная	грунт	1,2		60	90	108	0,054
ул. Свободная	грунт	0,2		60	35	35	0,018
пер. Центральный	асфальт	0,4		60	65	65	0,033
	грунт	0,2					
1-й проезд	асфальт	0,2		60	40	40	0,02
2-й проезд	асфальт	0,2		60	40	40	0,02
3-й проезд	асфальт	0,2		60	40	40	0,02
4-й проезд	асфальт	0,2		60	40	40	0,02
5-й проезд	асфальт	0,2		60	40	40	0,02
ул. Степная	асфальт	0,6		60	300	300	0,15

	грунт	0,2					
<i>п. Батарейка</i>							
ул. Ленина	асфальт	1,15		60	162	186	0,093
ул. Набережная	асфальт	0,8		60	96	96	0,048
ул. Фестивальная	грунт	1,15		60	61	70	0,035
пер. Набережный	грунт	0,3		60	27	27	0,014
ул. Плотина	асфальт	0,35		60	32	32	0,016
ул. Степная	асфальт	0,45		60	75	75	0,038
ул. Октябрьская	асфальт	0,6		60	60	60	0,03
ул. Первомайская	асфальт	0,6		60	74	74	0,037
ул. Юбилейная	асфальт	0,6		60	78	78	0,039
<i>п. Приазовский</i>							
ул. Набережная	грунт	0,15		60	100	100	0,05
ул. Комарова	асфальт	0,9		60	270	270	0,135
ул. Азовская	асфальт	0,5			63	63	0,032
	грунт	0,1					
пер. Степной	асфальт	0,3		60	28	28	0,014

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

- потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличается (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1 : 4,4 : 1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1 : 1,1 : 1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных

металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. Сектор общественных финансов:

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.
- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).
- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).
- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

2. Рыночный сектор

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.
- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.
- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.
- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

3. Сектор домашних хозяйств

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.
- Расходы на платные медицинские услуги.
- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

Оценка качества содержания дорог

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Запорожского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц сельского поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети, в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц. Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, благоустроена лишь частично.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта». Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии внутренних автомобильных дорог общего пользования Запорожского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками

Всего на территории Запорожского сельского поселения зарегистрировано 1383 транспортных средств. Уровень автомобилизации 191автомобиль на 1000 жителей.

Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания.

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории Запорожского сельского поселения АЗС отсутствует. На расчетный срок планируется строительство АЗС севернее ст. Запорожской, рядом с участком 23:30:0105006:11.

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения расположена СТО: ст. Запорожская (пер. Охотничий, 1/1(яма), ул. Плоткина, 2/7 (1 подъемник), ул. Дорожная, 7 (шиномонтажная мастерская) и п. Красноармейский (ул. Мира и ул. Кирова).

- парковочные места следует проектировать из расчета 25машино-мест на 1000 жителей. На территории Запорожского сельского поселения расположены парковки:

- ст. Запорожская, ул. Ленина - 24 места;
- п. Ильич, ул. Ленина - 12 мест;
- п. Гаркуша, ул. Ленина - 13 мест;

- п. Красноармейский, ул. Садовая – 6 мест и ул. Кирова – 12 мест;
- п. Береговой – ул. Центральная – 2 места;
- п. Батарейка, пер. Степной – 4 места;
- п. Приазовский, ул. Комарова – 4 места.

На расчетный срок необходимо строительство парковок, суммарной мощностью 252 машино – места, в том числе:

- ст. Запорожская – 26 мест;
- п. Ильич – 66 мест;
- п. Гаркуши – 22 места;
- п. Красноармейский – 16 мест;
- п. Береговой – 27 мест;
- п. Батарейка – 36 мест;
- п. Приазовский – 59 мест.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

В Запорожском сельском поселении предусмотрены перевозки пассажиров по маршрутам «Темрюк–порт Кавказ» - 2 раза в день, «Темрюк – п. Ильич» - 2 раза в день, а так же проходящих 7 маршрутов.

Пассажирский транспорт полностью не удовлетворяет потребности населения Запорожского сельского поселения. Но увеличение рейсов или открытие новых маршрутов не рентабельно.

Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В Запорожском сельском поселении расположен один тротуар по ул. Ленина (L=650 м), между ст. Запорожской и п. Красноармейский.

Велосипедные дорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек не планируется, в связи с отсутствием финансирования.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляет 43 единицы.

Основные направления движения грузовых транспортных средств осуществляется по федеральной автодороге и центральным улицам сельского поселения.

Так же на территории Запорожского сельского поселения действуют предприятия по обеспечению населения энергоресурсами: филиал ОАО «Югводоканал» - поставка питьевой воды и МУП «ЖКХ Запорожское» (вывоз ТБО), на балансе которого состоит 4 транспортных средств.

На территории п. Ильич, работает перехватывающая парковка на 1500 грузовых и легковых машин.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2016 год на территории Запорожского сельского поселения зарегистрированы 9 дорожно-транспортных происшествия. Причинами ДТП стали: не соблюдение установленного скоростного режима и не соблюдение очередности проезда.

Для ликвидации выявленного очага аварийности назначены первоочередные и плановые мероприятия:

Мероприятия:

- 1) Усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС.
- 2) Своевременная обработка дорог с асфальтовым покрытием противогололедными материалами в зимнее время.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень

автомобилизации Запорожского сельского поселения не высокий, но по территории поселения проходит автомобильная дорога федерального значения. В связи с этим население подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта. Так же по территории сельского поселения проходит железнодорожная сеть.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о не благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

На территории поселения расположены участки дорог с интенсивным движением, что приводит к повышению уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Запорожского сельского поселения

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Запорожского сельского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки,СТО, остановочные площадки).

На расчетный срок в Запорожском сельском поселении планируется развитие придорожного сервиса.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Запорожского сельского поселения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Запорожского сельского поселения на 2017–2029 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-Н1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана Запорожского сельского поселения Темрюкского района Краснодарского края.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 4

Наименование бюджета	2014 г.	2015 г.	2016 г.
	Тыс. руб.		
Средства бюджета муниципального образования	5036,6	7759,8	845,4
Средства краевого бюджета	2138,7	1516,1	-
Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00
Средства внебюджетных источников	0,00	0,00	0,00

РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ЗАПОРОЖСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения Запорожского сельского поселения.

В существующем генеральном плане Запорожского сельского поселения, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в поселении: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2029 г.) составит 13 128 человек. В связи с тем, что фактическая численность населения с 2010 года по 2017 год увеличилось на 371 человек, то принять расчетную численность населения по генеральному плану рационально. Для этого необходима реализация мероприятий приоритетных национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

Таблица 5– Перспективная численность населения

Население		2029 год
Численность населения, всего	чел	13128
в том числе		
ст. Запорожская	чел.	2000
п. Батарейка	чел.	1600
п. Береговой	чел.	1143
п. Гаркуша	чел.	1380
п. Ильич	чел.	3120
п. Красноармейский	чел.	1370
п. Приазовский	чел.	2515
п. Чушка	чел.	0

В связи с развитием порта Кавказ, расширением перегрузочных терминалов, п. Чушка признан неперспективным, его жители к расчетному сроку подлежат расселению. В п. Ильич построили район для переселения населения с п. Чушка.

Объемы планируемого жилищного строительства

Проектный объем нового жилищного строительства определен исходя из:

- проектной численности населения;

- динамики жилищного строительства.

При расчете учитывается существующая территориально-планировочная структура населенных пунктов входящих в состав поселения.

Перспективный прирост численности населения Запорожского сельского поселения к 2029 году составит 6121 человек или 2040 семьи (при условии, что коэффициент семейности равен 3).

По данным администрации муниципального образования размер земельного участка выделяемого под индивидуальное жилищное строительство на перспективу составит – 0,1 га.

Весь жилищный фонд находится в капитальном и удовлетворительном состоянии, подлежит сохранению за исключением жилья, расположенного в п. Чушка.

В целом под жилищное строительство предлагается освоить в пределах границ населенных пунктов Запорожского сельского поселения всего 204,0 га.

В рамках развития нового жилищного строительства на проектируемых территориях под индивидуальное жилищное строительство, и в соответствии с Федеральным законом №138-ФЗ от 14.06.2011 г. "О внесении изменений в статью 16 Федерального закона "О содействии развитию жилищного строительства" и Земельный кодекс Российской Федерации" в Запорожском сельском поселении утверждены проекты планировки и межевания земельных участков, расположенных в пос. Красноармейский по ул. Широкая, для предоставления земельных участков многодетным семьям.

Таблица 6 – Перспективный объем жилищного фонда

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Расчетный срок (2029 г.)
1	Жилой фонд, всего	тыс. м ²	440,0
2	Население	чел.	13 128
3	Жилищная обеспеченность	м ² /чел	33,5
4	Убыль жилого фонда	тыс. м ²	3,3
5	Сохраняемый существующий жилищный фонд	тыс. м ²	130,3
6	Новое строительство	тыс. м ²	306,4

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Запорожском сельском поселении не планируется.

2.2. Прогноз транспортного спроса Запорожского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основными транспортными артериями в поселке являются автомобильные дороги местного, районного и федерального значения. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по дороге федерального значения «Новороссийск - Керчь», а также по центральным улицам. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов не удовлетворяют потребности населения в полном объеме.

Характер и цели передвижения населения Запорожского сельского поселения не менялись последние несколько лет. Но в связи со значительным увеличением численности населения, в прогнозируемом периоде планируется изменение транспортного спроса.

На расчетный срок необходимо возобновить работу водного транспорта, по маршруту Тамань-Гаркуши-Керчь.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 7 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2029года

Наименование показателя	2016 (Базовый год)	2017	2018	2019	2020	2021	2022 - 2029	Примечание
<i>АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ</i>								
Число автомобилей	1383	1473	1563	1653	1741	1832	2550	Увеличение численности автомобилей

								планируется за счет улучшения уровня жизни и увеличения численности населения
Число остановочных площадок	5	5	5	5	5	5	5	В 2016 году установлен новый остановочный павильон в п. Приазовский
Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	1	1	1	1	1	1	1	ст. Запорожская ул. Ленина
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	0	На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования
Парковочное пространство, мест	77	77	77	77	77	77	328	Строительство
Число автостанций (60 пассажиров)	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число причалов	7	7	7	7	7	7	7	Строительство не планируется
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число станций	1	1	1	1	1	1	1	жд. ст. «Кавказ»

2.4 Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 8– Прогнозные значения уровня автомобилизации

до 2029 года

Наименование показателя	2016 (базовый год)	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2029
Число автомобилей, в т.ч.	1383	1473	1563	1653	1741	1832	2550
- легковые автомобили	1340	1430	1520	1610	1698	1789	2507
- грузовые автомобили	43	43	43	43	43	43	43

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица 2).

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В Запорожском сельском поселении в 2016 году зарегистрированы 9 дорожно-транспортных происшествий.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи, с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;
- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети;
- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В таблице 9 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 9– Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
			Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	70	50	0
2	Прирост протяженности дорог	км	0	0	0

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Запорожском сельском поселении, строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков).

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

На расчетный срок необходимо возобновления маршрута водного транспорта Тамань – Гаркуши - Керчь.

Количество маршрутов общественного транспорта не удовлетворяет потребностям населения. В связи с этим необходимо предусмотреть мероприятия по увеличению количества рейсов существующих маршрутов, либо открытие новых маршрутов.

Для повышения качества обслуживания пассажиров, автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 10

Наименование мероприятия	Характеристики (машино-мест)	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
Организация парковочного пространства	26	ст. Запорожская	2022-2029 гг.	Бюджет МО – 195,0 тыс. руб.
	66	п. Ильич		Бюджет МО – 495,0 тыс. руб.
	22	п. Гаркуши		Бюджет МО – 165,0 тыс. руб.
	16	п. Красноармейский		Бюджет МО – 120,0 тыс. руб.
	27	п. Береговой		Бюджет МО – 202,5 тыс. руб.
	36	п. Батарейка		Бюджет МО – 270,0 тыс. руб.
	59	п. Приазовский		Бюджет МО – 442,5 тыс. руб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Данные мероприятия не планируются.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Запорожского сельского поселения

В целях развития сети дорог Запорожского сельского поселения планируются:

- Мероприятия по ежегодному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог.

Таблица 11–Мероприятия по развитию сети дорог

Наименование мероприятия	Характеристики	Расположение	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
<i>2017 год</i>			
Ямочный ремонт дороги	-	Запорожское сельское поселение	Бюджет МО – 2000,0 тыс. руб.
<i>2018 год</i>			
Ямочный ремонт дороги		Запорожское сельское поселение	Бюджет МО – 2000,0 тыс. руб.
Капитальный ремонт дороги (асфальтирование)	L=1500,0 м		Бюджет МО – 190,48 тыс. руб. Краевой бюджет – 3619,15 тыс. руб.
Отсыпка околom	L=600,0 м	ул. Широкая п. Красноармейский	Бюджет МО – 540,0 тыс. руб.
<i>2019 год</i>			
Ямочный ремонт дороги		Запорожское сельское поселение	Бюджет МО – 2000,0 тыс. руб.
Капитальный ремонт дороги (асфальтирование)	L=1500,0 м		Бюджет МО – 198,09 тыс. руб. Краевой бюджет – 3763,92 тыс. руб.
<i>2020 год</i>			
Ямочный ремонт дороги		Запорожское сельское поселение	Бюджет МО – 2000,0 тыс. руб.
Капитальный ремонт дороги (асфальтирование)	L=1500,0 м		Бюджет МО – 206,0 тыс. руб. Краевой бюджет – 3914,48 тыс. руб.
Отсыпка околom	L=1200,0 м	ул. Молодежная, ст. Запорожская	Бюджет МО – 1080,0 тыс. руб.
<i>2021 год</i>			
Ямочный ремонт дороги			Бюджет МО – 2000,0 тыс. руб.
Капитальный	L=1500,0 м		Бюджет МО – 214,2 тыс. руб.

ремонт дороги (асфальтирование)			Краевой бюджет – 4071,06 тыс. руб.
<i>2022-2029гг.</i>			
Ямочный ремонт дороги			Бюджет МО – 16000,0 тыс. руб.
Капитальный ремонт дороги (асфальтирование)	L=1500,0 м		Бюджет МО – 1713,6 тыс. руб. Краевой бюджет – 32568,48тыс. руб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Таблица 14

Наименование мероприятия	Характеристики	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
Строительство АЗС	-	севернее ст. Запорожской, рядом с участком 23:30:0105006:11	2018 г.	Краевой бюджет – 6000,0 тыс. руб.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 12

Наименование мероприятия	Расположение	Характеристика	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
Установка (замена) дорожных знаков	Запорожское сельское поселение	20 ед.	2017 г.	Бюджет МО – 120 тыс. руб.
		20 ед.	2018 г.	Бюджет МО – 124,8 тыс. руб.
		20 ед.	2019 г.	Бюджет МО – 129,7 тыс. руб.
		20 ед.	2020 г.	Бюджет МО – 134,9 тыс. руб.

		20 ед.	2021 г.	Бюджет МО – 140,3 тыс. руб.
		160 ед.	2022-2029 гг.	Бюджет МО – 960,0 тыс. руб.
Установка светофоров	возле школ и детсадов	4	2018 г.	Бюджет МО – 200,0 тыс. руб.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в Запорожском сельском поселении не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в Запорожском сельском поселении не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 13

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Финансирование, тыс. руб.
Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры	-	0,00

**РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,
СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 14

Мероприятия	Финансирование на 2017-2029 гг., тыс. руб.				Итого, тыс. руб.
	Фед. бюджет	Краевой бюджет	Бюджет МО	Внебюд.	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:	-	-	-	-	0,00
Авиационный транспорт	-	-	-	-	0,00
Речной транспорт	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта	-	6000,0	-	-	6000,0
Мероприятия по развитию сети дорог Запорожского сельского поселения, в. т.ч	-				
строительство дорог	-	-	-	-	0,00
ремонт дорог	-	47937,09	30142,37		78079,46
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	-	-	1809,7	-	1809,7
Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки	-	-	1890,0	-	1890,0
Мероприятия по мониторингу	-	-	-	-	0,00
Всего	0,00	53937,09	33842,07	0,00	87779,16

**РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 15

Мероприятия	Наименование индикатора	2016 (Базовый год)	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2029
а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	1460	1460	1460	1460	1825	2190	2555
	Число остановочных площадок	5	5	5	5	5	5	5
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	77	77	77	77	77	77	328
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
г) мероприятия по развитию	Развитие улично-дорожной сети,	52,238	52,238	52,238	52,238	52,238	52,238	52,238

сети дорог поселения	км							
д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	-	-	-	-	-	-	-
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м ²	585	585	585	585	585	585	585
	Количество установленных дорожных знаков, ед	567	582	597	612	627	642	762

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

**РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ
ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И
ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ
ЗАПОРОЖСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

