



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 20.10.2017

№ 1741

г. Темрюк

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, Порядком принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Темрюкский район, утвержденным постановлением администрации муниципального образования Темрюкский район от 5 июня 2017 года № 1025, в связи с изменением целевых показателей, сроков реализации муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» и уточнением объемов ее финансирования **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить изменения в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Внести в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» следующие изменения:

1) исключить в наименовании и по тексту постановления слова «в новой редакции»;

2) пункт 5 постановления изложить в следующей редакции: «5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Темрюкский район Е.П. Пронько.».

3. Признать утратившими силу:

1) постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 2 декабря 2016 года № 1272 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной

программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»;

2) постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 20 июля 2017 года № 1312 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства».

4. Отделу по взаимодействию со СМИ (Кистанова) официально разместить (опубликовать) настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования Темрюкский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Глава муниципального образования
Темрюкский район



Ф.В. Бабенков

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации
муниципального образования

Темрюкский район

от 20.10.2017 № 174/1

ИЗМЕНЕНИЯ,

**вносимые в постановление администрации муниципального образования
Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении
муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района
в сфере дорожного хозяйства»**

1. В муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»:

1) позицию «Координатор муниципальной программы» паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Координатор муниципальной программы Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район»;

2) позицию «Координатор подпрограмм» паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограмм Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район»;

3) позицию «Участники муниципальной программы» паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Участники муниципальной программы Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район, общеобразовательные учреждения Темрюкского района; организации всех форм собственности, задействованные в осуществлении пассажирских перевозок»;

4) позицию «Задачи муниципальной программы» паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Задачи муниципальной программы

Организация и сопровождение строительства и реконструкции за счет бюджетных средств объектов социальной и инженерной инфраструктуры муниципального образования Темрюкский район; обеспечение потребностей района в размещении рекламы; предупреждение неадекватного поведения участников дорожного движения в возрасте до 16 лет и повышение уровня образованности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; развитие дорожного хозяйства; обеспечение устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов), установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов; повышение уровня охвата пассажирскими перевозками населенных пунктов муниципального образования Темрюкский район за счет открытия новых маршрутов регулярного сообщения; приобретение подвижного состава с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания муниципальных маршрутов регулярного сообщения»;

5) в позиции «Перечень целевых показателей муниципальной программы» паспорта муниципальной программы:

а) вместо слова «приспособлениями» читать слово «элементами» и далее по тексту в соответствующих падежах;

б) дополнить следующими целевыми показателями:

«приобретение и выдача карт маршрутов регулярных перевозок;

приобретение свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог;

количество разработанных проектов организации дорожного движения»;
 6) позицию «Этапы и сроки реализации муниципальной программы» паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Этапы и сроки реализации программы: 2015 – 2020 годы

Этапы не предусмотрены»;

7) позицию «Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы» паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования муниципальной программы

Общий объем финансирования составляет – 63585,5 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 56747,9 тысяч рублей;

2016 год – 2271,9 тысяч рублей;

2017 год – 2763,7 тысяч рублей;

2018 год – 567,0 тысяч рублей;

2019 год – 617,5 тысяч рублей;

2020 год – 617,5 тысяч рублей;

планируется за счет средств местного бюджета – 20535,5 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 13697,9 тысяч рублей;

2016 год – 2271,9 тысяч рублей;

2017 год – 2763,7 тысяч рублей;

2018 год – 567,0 тысяч рублей;

2019 год – 617,5 тысяч рублей;

2020 год – 617,5 тысяч рублей;

планируется привлечение средств из краевого бюджета – 29150,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 29150,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 0,0 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

2019 год – 0,0 тысяч рублей;

2020 год – 0,0 тысяч рублей;

планируется привлечение внебюджетных источников – 13900,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 13900,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 0,0 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

2019 год – 0,0 тысяч рублей;

2020 год – 0,0 тысяч рублей.

Объем финансирования подпрограмм

муниципальной программы составляет:
подпрограмма «Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы» осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район – 9173,1 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 9173,1 тысяч рублей.

Подпрограмма «Перспективное развитие наружной рекламы на территории муниципального образования Темрюкский район», финансирование осуществляется за счет бюджета муниципального образования Темрюкский район – 137,9 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 137,9 тысяч рублей.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район», финансирование осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район – 2414,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 1589,0 тысяч рублей;

2016 год – 165,0 тысяч рублей;

2017 год – 165,0 тысяч рублей;

2018 год – 165,0 тысяч рублей;

2019 год – 165,0 тысяч рублей;

2020 год – 165,0 тысяч рублей.

Подпрограмма «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район» финансирование осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район - 6322,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 347,5 тысяч рублей;

2016 год – 2106,9 тысяч рублей;

2017 год – 2560,6 тысяч рублей;

2018 год – 402,0 тысяч рублей;

2019 год – 452,5 тысяч рублей;

2020 год – 452,5 тысяч рублей.

Подпрограмма «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории муниципального образования Темрюкский район», общий объем финансирования подпрограммы составляет 3500,4 тысяч рублей;

планируется за счет средств местного бюджета – 350,4 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 350,4 тысяч рублей;

планируется привлечение средств краевого бюджета - 3150,0 тысяч рублей, в том числе по годам:

2015 год - 3150,0 тысяч рублей.

Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район», общий объем финансирования подпрограммы составляет: 42038,1 тысячи рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 42000,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 38,1 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

2019 год – 0,0 тысяч рублей;

2020 год – 0,0 тысяч рублей;

планируется за счет средств местного бюджета – 2138,1 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 2100,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 38,1 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

2019 год – 0,0 тысяч рублей;

2020 год – 0,0 тысяч рублей;

планируется привлечение средств краевого бюджета – 26000,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 26000,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 0,0 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

2019 год – 0,0 тысяч рублей;
 2020 год – 0,0 тысяч рублей;
 планируется привлечение внебюджетных источников – 13900,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:
 2015 год – 13900,0 тысяч рублей;
 2016 год – 0,0 тысяч рублей;
 2017 год – 0,0 тысяч рублей;
 2018 год – 0,0 тысяч рублей;
 2019 год – 0,0 тысяч рублей;
 2020 год – 0,0 тысяч рублей»;

8) раздел «Характеристика сферы дорожного хозяйства, содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом» муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Проблема безопасности детей на дороге волнует все мировое сообщество. Дети как участники дорожного движения относительно чаще попадают в дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП), чем взрослые.

Согласно данным Всемирной Организации Здравоохранения основной причиной гибели детей и молодежи в возрасте от 5 до 9 лет и от 15 до 19 лет являются несчастные случаи, связанные с их попаданием в дорожно-транспортные происшествия. На дорогах России в авариях ежегодно погибает около 1000 детей и более 10000 получают травмы. Число дорожно-транспортных происшествий, к сожалению, растет с каждым годом.

Темрюкский район не является исключением, так в период с 1 января по 31 августа 2017 года на территории Темрюкского района было зарегистрировано 111 (-13; -10,5 % к АППГ) ДТП, в которых 26 (+5; +23,8 %) человек погибло и 145 (+6; +4,3 %) получили ранения. Тяжесть последствий составила 15,2 % (+ 2,1 %).

С участием детей в возрасте до 3-х лет – 4 ДТП (+2; +100 % к АППГ), в которых 1 (+1; +100 % к АППГ) ребенок погиб и 3 (+1; +50 % к АППГ) ребенка получили ранения. В возрасте от 6-ти до 10-ти лет – 4 ДТП (- 4; - 42,8 % к АППГ), в которых 4 (- 4; - 42,8 % к АППГ) ребенка получили ранения. В возрасте от 10-ти до 16-ти лет – 12 ДТП (+8; +200 % к АППГ), в которых 1 (0 к АППГ) ребенка получили ранения.

Наиболее частой причиной детского дорожно-транспортного травматизма является их игровая или иная увлеченность. Концентрация внимания на увлекательных моментах игры создает условия, когда дети выскакивают на проезжую часть, переходят улицу по запрещающему сигналу светофора, либо там где его нет вообще.

В связи с переходом Российской Федерации к рыночной экономике резко сократились объемы государственных капитальных вложений в реконструкцию, строительство и содержание автомобильных дорог. Не проводился не только капитальный ремонт автомобильных дорог, но и работы по текущему содержанию не проводились в необходимых объемах. В настоящее время 80% автомобильных дорог с твердым покрытием не

соответствуют техническим параметрам и уровню инженерного оснащения.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины и трещины.

На основании вышеизложенного возникает необходимость разработки и реализации мероприятий программы, которые позволят обеспечить устойчивое социально-экономическое развитие муниципального образования Темрюкский район в сфере дорожного хозяйства.»;

9) раздел «Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной программы» муниципальной программы изложить в следующей редакции:

Целью Программы является создание устойчивого и безопасного функционирования транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности дорожного движения.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

организация и сопровождение строительства и реконструкции за счет бюджетных средств объектов социальной и инженерной инфраструктуры муниципального образования Темрюкский район;

обеспечение потребностей района в размещении рекламы;

предупреждение неадекватного поведения участников дорожного движения в возрасте до 16 лет и повышение уровня образованности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

развитие дорожного хозяйства;

обеспечение устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов), установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов;

повышение уровня охвата пассажирскими перевозками населенных пунктов муниципального образования Темрюкский район за счет открытия новых маршрутов регулярного сообщения;

приобретение подвижного состава с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания муниципальных маршрутов регулярного сообщения.

«Целевые показатели муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Ста-тус	Значение показателей						
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Муниципальная программа «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»									
1.1	Подпрограмма «Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы»									
1.1.1	Ввод жилья на территории Темрюкского района	тыс. кв.м		-	69,11	-	-	-	-	-
1.1.2	Ввод объектов социальной инфраструктуры	шт.		-	1	-	-	-	-	-
1.2	Подпрограмма «Перспективное развитие наружной рекламы на территории муниципального образования Темрюкский район»									
1.2.1	Количество выполненных топографических съемок	кв.м		-	155000	-	-	-	-	-
1.2.2	Количество выполненных демонтажных рекламных конструкций	шт.		-	20	-	-	-	-	-
1.2.3	Количество разработанных Схем размещения рекламных конструкций	шт.		-	2	-	-	-	-	-
1.2.4	Количество проведенных аукционов	шт.		-	2	-	-	-	-	-
1.3	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»									
1.3.1	Количество общеобразовательных учреждений, обеспеченных средствами обучения безопасности дорожного движения	ед.		-	2	3	4	5	5	5
1.3.2	Количество учреждений, обеспеченных светоотражающими элементами дошкольников и учащихся младших классов	ед.		-	500	700	900	1000	1000	1000
1.3.3	Количество проведенных районных массовых мероприятий с детьми	ед.		-	1	2	3	4	4	4
1.3.4	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км		-	0,4	2,0	3,0	3,0	3,0	3,0
1.3.5	Количество разработанных проектов организации дорожного движения	ед.		-	0	2	0	0	0	0
1.4	Подпрограмма «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.1	Количество отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		-	0,414	0,5	8,5	0,5	0,5	0,5
1.4.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%		-	4,8	10,62	16,4	16,4	16,4	16,4
1.5	Подпрограмма «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории муниципального образования Темрюкский район»									
1.5.1	Проекты планировок территорий, совмещенные с проектами межевания	шт.		-	1	-	-	-	-	-
1.5.2	Внесение изменений в Схему территориального планирования муниципального образования Темрюкский район	шт.		-	1	-	-	-	-	-
1.6	Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район»									
1.6.1	Объем приобретенных автобусов	шт.		-	20	-	-	-	-	-
1.6.2	Объем охвата населенных пунктов муниципальными маршрутами	шт.		-	20	-	-	-	-	-
1.6.3	Приобретение и выдача карт маршрутов регулярных перевозок	шт.		-	-	-	200	-	-	-
1.6.4	Приобретение свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	шт.		-	-	-	50	-	-	-

Срок реализации муниципальной программы 2015 – 2020 годы.»;

10) таблицу раздела «Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы» муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	всего	в разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма «Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы»					
2015 год	9173,1	-	-	9173,1	-
2016 год	-	-	-	-	-
2017 год	-	-	-	-	-
2018 год	-	-	-	-	-
2019 год	-	-	-	-	-
2020 год	-	-	-	-	-
Всего по подпрограмме	9173,1	-	-	9173,1	-
Подпрограмма «Перспективное развитие наружной рекламы на территории муниципального образования Темрюкский район»					
2015 год	137,9	-	-	137,9	-
2016 год	-	-	-	-	-
2017 год	-	-	-	-	-
2018 год	-	-	-	-	-
2019 год	-	-	-	-	-
2020 год	-	-	-	-	-
Всего по подпрограмме	137,9	-	-	137,9	-
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»					
2015 год	1589,0	-	-	1589,0	-
2016 год	165,0	-	-	165,0	-
2017 год	165,0	-	-	165,0	-
2018 год	165,0	-	-	165,0	-
2019 год	165,0	-	-	165,0	-
2020 год	165,0	-	-	165,0	-
Всего по подпрограмме	2414,0	-	-	2414,0	-
Подпрограмма «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»					
2015 год	347,5	-	-	347,5	-
2016 год	2106,9	-	-	2106,9	-
2017 год	2560,6	-	-	2560,6	-
2018 год	402,0	-	-	402,0	-
2019 год	452,5	-	-	452,5	-
2020 год	452,5	-	-	452,5	-
Всего по подпрограмме	6322,0	-	-	6322,0	-
Подпрограмма «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории муниципального образования Темрюкский район»					
2015 год	3500,4	-	3150,0	350,4	-
2016 год	-	-	-	-	-
2017 год	-	-	-	-	-

2018 год	-	-	-	-	-
2019 год	-	-	-	-	-
2020 год	-	-	-	-	-
Всего по подпрограмме	3500,4		3150,0	350,4	
Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район»					
2015 год	42000,0	-	26000,0	2100,0	13900,0
2016 год	-	-	-	-	-
2017 год	38,1	-	-	38,1	-
2018 год	-	-	-	-	-
2019 год	-	-	-	-	-
2020 год	-	-	-	-	-
Всего по подпрограмме	42038,1	-	26000,0	2138,1	13900,0
Общий объем финансирования по муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»					
2015 год	56747,9	-	29150,0	13697,9	13900,0
2016 год	2271,9	-	-	2271,9	-
2017 год	2763,7	-	-	2763,7	-
2018 год	567,0	-	-	567,0	-
2019 год	617,5	-	-	617,5	-
2020 год	617,5	-	-	617,5	-
Всего по программе	63585,5	-	29150,0	20535,5	13900,0

»;

11) раздел «Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями муниципального образования Темрюкский район в сфере реализации муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период» паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:

Наименование услуги (работы), показателя объема (качества) услуги (работы) подпрограммы	Значение показателя объема (качества) услуги (работы)				Расходы бюджета на оказание муниципальной услуги (работы), тыс. рублей		
	Единица измерения	2018 год	2019 год	2020 год	2018 год	2019 год	2020 год
Подпрограмма «Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы»							
Мероприятие «Финансовое обеспечение деятельности МКУ «ЕСЗ»							
Составление сметной документации	шт.	569	569	569	11847,60	11647,40	11653,10
Утверждение сметной документации	шт.	548	548	548			
Строительно-технический контроль	шт.	100	100	100			
Подготовка документов для торгов	шт.	152	152	152			

12) раздел «Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы» паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Эффективность реализации муниципальной программы оценивается в соответствии с типовой методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы, утвержденной постановлением администрации

муниципального образования Темрюкский район от 5 июня № 1025 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Темрюкский район»;

13) раздел «Механизм реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«Координацию работ по выполнению Программы осуществляет управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район.

Мероприятия Программы реализуются координаторами подпрограмм.

Реализация Программы осуществляется посредством финансирования из местного бюджета.

Текущее управление муниципальной программой осуществляет ее координатор, который:

обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование с участниками муниципальной программы;

формирует структуру муниципальной программы и перечень участников муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы, участников муниципальной программы;

принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в муниципальную программу;

несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной программы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной программы на основании предложений координаторов подпрограмм, участников муниципальной программы;

разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной программы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной программы, устанавливает сроки их предоставления;

проводит мониторинг реализации муниципальной программы и анализ отчетности, участниками муниципальной программы;

ежегодно проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы;

готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке ее эффективности;

мониторинг реализации муниципальной программы осуществляется по отчетным формам, утвержденным Порядком.

Координатор муниципальной программы ежеквартально, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в управление экономики. Финансовое управление заполненные отчетные формы мониторинга реализации муниципальной программы.

Координатор муниципальной программы ежегодно, до 15 февраля года,

следующего за отчетным годом, направляет в управление экономики доклад о ходе реализации муниципальной программы на бумажных и электронных носителях.».

2. В приложении № 3 к муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»:

1) позицию «Координатор подпрограммы» паспорта подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район» изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район»;
---------------------------	--

2) в позиции «Перечень целевых показателей подпрограммы» паспорта подпрограммы:

а) вместо слова «приспособлениями» читать слово «элементами» и далее по тексту в соответствующих падежах;

б) дополнить следующими целевыми показателями:

«протяженность отремонтированных автомобильных дорог;
количество разработанных проектов организации дорожного движения»;

3) позицию «Этапы и сроки реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Этапы и сроки реализации подпрограммы: 2015 – 2020 годы

Этапы не предусмотрены»;

4) позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет 2414,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:
---	--

2015 год – 1589,0 тысяч рублей;

2016 год – 165,0 тысяч рублей;

2017 год – 165,0 тысяч рублей;

2018 год – 165,0 тысяч рублей;

2019 год – 165,0 тысяч рублей

2020 год – 165,0 тысяч рублей»;

5) раздел «Характеристика текущего состояния и прогноз развития сферы безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район» подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Проблема безопасности детей на дороге волнует все мировое сообщество. Дети как участники дорожного движения относительно чаще попадают в дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП), чем взрослые.

Согласно данным Всемирной Организации Здравоохранения основной причиной гибели детей и молодежи в возрасте от 5 до 9 лет и от 15 до 19 лет являются несчастные случаи, связанные с их попаданием в дорожно-транспортные происшествия. На дорогах России в авариях ежегодно погибает около 1000 детей и более 10000 получают травмы. Число дорожно-транспортных происшествий, к сожалению, растет с каждым годом.

Темрюкский район не является исключением, так в период с 1 января по 31 августа 2017 года на территории Темрюкского района было зарегистрировано 111 (- 13; - 10,5 % к АППГ) ДТП, в которых 26 (+ 5; + 23,8 %) человек погибло и 145 (+ 6; + 4,3 %) получили ранения. Тяжесть последствий составила 15,2 % (+ 2,1 %).

Основными причинами ДТП являются:

- 1) несоблюдение очередности проезда – 25 ДТП (22,5 % от общего количества происшествий) (- 9; - 26,5 % к АППГ);
- 2) выезд на полосу встречного движения – 18 ДТП (16,2 % от общего количества происшествий) (+ 3; + 20 % к АППГ);
- 3) неправильный выбор дистанции – 15 ДТП (13,5 % от общего количества происшествий) (- 1; - 6,2 % к АППГ);
- 4) нарушение правил перестроения – 26 ДТП (23,4 % от общего количества происшествий) (- 3; - 10,3 % к АППГ);
- 5) управление в состоянии алкогольного опьянения – 13 ДТП (11,7 % от общего количества происшествий) (- 1; - 7,1 % к АППГ).

Основными видами ДТП являются:

- 1) столкновение движущихся ТС – 54 ДТП (48,6 % от общего количества происшествий) (- 22; - 28,9 % к АППГ), в которых 13 (- 1; - 7,1 % к АППГ) человек погибли и 81 (- 10; - 11,0 % к АППГ) получили ранения;
- 2) наезд на пешехода – 20 ДТП (18,0 % от общего количества происшествий) (- 10; - 33,3 % к АППГ), в которых 4 (0 % к АППГ) человека погибли и 17 (- 10; - 37,1 % к АППГ) получили ранения.

С участием детей зарегистрировано 19 (+ 4; + 26,7 % к АППГ) ДТП, в которых 2 (+ 1; + 100,0 % к АППГ) ребенка погибли и 18 (+ 4; + 28,6 % к АППГ) детей получили ранения.

Всего на территории Темрюкского района на улицах населенных пунктов произошло 31 ДТП (27,9 % от общего количества происшествий) (- 7; - 18,4 % к АППГ), в которых 2 (- 1; - 33,3 % к АППГ) человека погибли и 36 (- 6; - 14,3 % к АППГ) получили ранения.

На автомобильных дорогах района произошло 80 ДТП (72,1 % от общего количества происшествий) (- 6; - 7,0 % к АППГ), в которых 24 (92,3 %) (+ 6; + 33,3 % к АППГ) человека погибли и 109 (75,2 %) (+ 12; 12,4 % к АППГ) получили ранения.

54 (- 10; - 15,6 %) ДТП произошло на автодорогах общего пользования министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, в которых погибли 11 (- 3; - 21,4 %) человек и 69 (0 %) получили ранения.

17 (- 1; - 5,5 %) ДТП произошло на федеральной автодороге «Новороссийск – Керченский пролив», в которых погибли 10 (+ 6, + 150 %) и 27 (+ 4; + 17,4 %) человек получили ранения.

9 (+ 5; + 125 %) ДТП произошло на межпоселковых и прочих автодорогах, в которых погибли 4 (+ 3; + 300,0 %) человека и 13 (+ 8; + 160,0%) человек получили ранения.

По причине неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих совершению ДТП, произошло 33 ДТП (29,7 % от общего количества). А именно: отсутствие освещения – 8 ДТП, отсутствие тротуара – 5 ДТП, отсутствие или плохая различимость разметки – 16 ДТП, неудовлетворительное состояние обочин – 4 ДТП.

По вине водителей мототранспорта на территории Темрюкского района зарегистрированы 6 ДТП (- 8; - 57,1 % к АППГ), в которых 1 (- 4; - 80,0 % к АППГ) человек погиб, 5 (- 9; - 64,3 % к АППГ) получили ранения.

По вине пешеходов на территории Темрюкского района зарегистрировано 10 (- 8; - 44,4 % к АППГ) ДТП, в которых 3 (0 к АППГ) человека погибли и 7 (- 8; - 53,3 % к АППГ) получили ранения.

В зоне пешеходных переходов зарегистрировано 9 ДТП (+ 3; + 50,0 % к АППГ), в которых 10 (+ 5; + 100,0 % к АППГ) человек получили ранения.

С участием водителей ТС, прибывших из-за пределов района, зарегистрировано 51 ДТП (45,9 %) (- 7; - 12,1 % к АППГ), в которых 19 (+ 8; + 72,7 % к АППГ) человек погибло и 74 (51,1 %) (+ 1; + 1,4 % к АППГ) получили ранения.

По вине водителей ТС, прибывших из-за пределов района, зарегистрировано 30 ДТП (27,1 %) (- 18; - 37,5 % к АППГ), в которых 13 (+ 3; + 30,0 % к АППГ) человек погибли и 56 (38,6 %) (0 к АППГ) получили ранения.

С участием грузового транспорта зарегистрировано 14 ДТП (12,6 %) (- 13; - 48,2 % к АППГ), в которых 9 (+ 6; + 200,0 % к АППГ) человек погибли и 16 (11,1 %) (- 17; - 51,5 % к АППГ) получили ранения.

По вине водителей грузового транспорта зарегистрировано 5 ДТП (4,5 %) (- 8; - 61,5 % к АППГ), в которых 1 (0 к АППГ) человек погиб и 4 (- 11 %; - 73,3 % к АППГ) получили ранения.

Детский травматизм по категориям участников разделился следующим образом:

1) пешеходы – 7 ДТП (- 2; - 22,2 % к АППГ), в которых 1 (+ 1; + 100,0 % к АППГ) ребенок погиб и 6 (- 3; - 33,3 %) получили ранения;

2) пассажиры – 10 ДТП (+ 4; + 66,7 % к АППГ), в которых 1 (0 к АППГ) ребенок погиб и 10 (+ 5; + 100,0 % к АППГ) получили ранения;

3) велосипедисты – 2 ДТП (+ 2; + 200,0 % к АППГ), в которых 2 (+ 2; + 200 % к АППГ) ребенка получили ранения.

Детский травматизм по возрасту участников следующий:

1) до 3-х лет – 4 ДТП (+ 2; + 100 % к АППГ), в которых 1 (+ 1; + 100 % к АППГ) ребенок погиб и 3 (+ 1; + 50,0 % к АППГ) ребенка получили ранения;

2) с 6-ти до 10-ти лет – 4 ДТП (- 4; - 42,8 % к АППГ), в которых 4 (- 4; - 42,8 % к АППГ) ребенка получили ранения;

3) с 10-ти до 16-ти лет – 12 ДТП (+ 8; + 200,0 % к АППГ), в которых 1 (0 к АППГ) ребенок погиб и 11 (+ 8; + 266,7 % к АППГ) ребенка получили ранения.

За 8 месяцев на территории Темрюкского района было зарегистрировано 3 (- 4; - 57,2 % к АППГ) ДТП по вине детей, в которых 1 (+ 1; + 100,0 % к АППГ) ребенок погиб и 2 (- 5; - 71,4 % к АППГ) получили ранения.

За восемь месяцев текущего года ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет зарегистрировано 3 ДТП, в которых 1 человек погиб и 2 получили ранения.

Самыми аварийными днями недели стали: пятница – 20 ДТП (18,0 %), среда и воскресенье – по 17 ДТП (по 15,3 %). В эти дни недели произошло 54 ДТП (48,6 %), в которых 12 (46,2 %) человек погибли и 72 (49,6 %) получили ранения.

По времени суток аварийность распределилась следующим образом:

1) период с 06.00 до 14.00 часов – в этот период времени произошло 41 ДТП (36,9 %), в которых 8 (30,7 %) человек погибли и 59 (40,7 %) получили ранения;

2) период с 14.00 до 22.00 часов – в этот период времени произошло 42 ДТП (37,8 %) в которых 5 (19,2 %) человек погибли и 55 (37,9 %) человек получили ранения;

3) период с 22.00 до 06.00 часов – в этот период времени произошло 28 ДТП (25,2 %), в которых 13 (50,0 %) человек погибли и 34 (23,4 %) получили ранения.

Наиболее частой причиной детского дорожно-транспортного травматизма является их игровая или иная увлеченность. Концентрация внимания на увлекательных моментах игры создает условия, когда дети выскакивают на проезжую часть, переходят улицу по запрещающему сигналу светофора либо там, где его нет вообще.

Также находится и другое, крайне опасное для кризисной ситуации действие детей: логически незапрогнозируемое их поведение. Испугавшись приближающейся автомашины, ребенок импульсивно, не оценивая ситуацию, бросается в сторону приближающейся с противоположной стороны машины. Дети, опасаясь дороги, могут, взглянув в одну сторону, побежать через дорогу, не оценив ситуации с другой стороны. Эти и другие особенности детей требуют постоянного внимания со стороны взрослых, они должны постоянно напоминать детям о необходимости быть осторожным и внимательным.

В дорожной обстановке, ребенок должен суметь предвидеть возможную опасность и самостоятельно принять правильное решение. Этому детей нужно учить. И, конечно же, сами взрослые должны всегда соблюдать Правила дорожного движения, поскольку в первую очередь дети копируют манеру поведения взрослых.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Подпрограммы обусловлена следующими причинами:

1) социально – экономическая острота проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;

2) межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Применение программного метода позволит добиться:

1) использования научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно – транспортных происшествий, а также формирования основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижение тяжести их последствий;

2) реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.»;

б) таблицу раздела «Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы» подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»

№ п\п	Наименование целевого показателя	Единица изм.	Статус	Значение показателей						
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»									
1.1	Количество общеобразовательных учреждений, обеспеченных средствами обучения безопасности дорожного движения	ед.		-	2	3	4	5	5	5
1.2	Количество учреждений, обеспеченных светоотражающими элементами дошкольников и учащихся младших классов	ед.		-	500	700	900	1000	1000	1000
1.3	Количество проведённых районных массовых мероприятий с детьми	ед.		-	1	2	3	4	4	1000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км		-	0,4	2,0	3,0	3,0	3,0	1000
1.5	Количество разработанных проектов организации дорожного движения	ед.		-	0	2	0	0	0	0

7) последний абзац раздела: «Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы» подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы 2015 – 2020 годы.»;

8) раздел «Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район» изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, всего (тыс. руб.)					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик, главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				Всего	В разрезе источников финансирования			внебюджетные источники		
					федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Цель 1									
1.1	Задача 1.1									
1.1.1	Оснащение общеобразовательных учреждений средствами обучения безопасности дорожного движения		2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год ВСЕГО	65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 390,0	- - - - - - -	- - - - - - -	65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 65,0 390,0	- - - - - - -	Приобретение компьютерной периферии в кол-ве 14 шт.	Управление образованием администрации муниципального образования Темрюкский район, управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район
1.1.2	Приобретение и распространение светоотражающих элементов среди дошкольников и учащихся младших классов		2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год ВСЕГО	50,0 50,0 50,0 50,0 50,0 50,0 300,0	- - - - - - -	- - - - - - -	50,0 50,0 50,0 50,0 50,0 50,0 300,0	- - - - - - -	Приобретение светоотражающих приспособлений в кол-ве 3100 шт.	Управление образованием администрации муниципального образования Темрюкский район, управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район
1.1.3	Проведение районных массовых мероприятий с детьми (конкурс «Юные инструктора дорожного движения»)		2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год	50,0 50,0 50,0 50,0 50,0 50,0	- - - - - -	- - - - - -	50,0 50,0 50,0 50,0 50,0 50,0	- - - - - -	Проведение районного конкурса в кол-ве 3 шт.	Управление образованием администрации муниципального образования Темрюкский район

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			ВСЕГО	300,0	-	-	300,0	-		
1.1.4	Проектирование, строительство (реконструкция), ремонт автомобильных дорог		2015 год	1424,0	-	-	1424,0	-	Содержание автомобиль- ных дорог общего пользования местного значения	
			2016 год	-	-	-	-	-		
			2017 год	-	-	-	-	-		
			2018 год	-	-	-	-	-		
			2019 год	-	-	-	-	-		
			2020 год	-	-	-	-	-		
			ВСЕГО	1424,0	-	-	1424,0	-		
		ИТОГО		1589,0	-	-	1589,0	-		
				2016 год	165,0	-	-	165,0		-
				2017 год	165,0	-	-	165,0		-
			2018 год	165,0	-	-	165,0	-		
			2019 год	165,0	-	-	165,0	-		
			2020 год	165,0	-	-	165,0	-		
			ВСЕГО	2414,0	-	-	2414,0	-		

»»;

9) раздел «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объем финансирования на реализацию подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район» осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район.

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	всего	В разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6
Основные мероприятия подпрограммы					
2015 год	1589,0	-	-	1589,0	-
2016 год	165,0	-	-	165,0	-
2017 год	165,0	-	-	165,0	-
2018 год	165,0	-	-	165,0	-
2019 год	165,0	-	-	165,0	-
2020 год	165,0	-	-	165,0	-
Всего по подпрограмме	2414,0	-	-	2414,0	-

10) раздел «Механизм реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Текущее управление подпрограммой осуществляет – управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район.

Координатор подпрограммы:

осуществляет разработку и реализацию подпрограммы;

организует работу по достижению целевых показателей подпрограммы;

представляет координатору муниципальной программы отчетность о реализации подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения эффективности реализации муниципальной подпрограммы, мониторинга ее реализации и подготовки доклада о ходе реализации муниципальной подпрограммы;

ежеквартально, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет отчет по формам Приложения 9 Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Темрюкский район, утвержденного постановлением администрации муниципального образования Темрюкский район от 5 июня 2017 года № 1025 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Темрюкский район» (далее – Порядок разработки муниципальных программ), и ежегодно до 15 февраля года следующего за

отчетным представляет формы 1, 5, 6, 7 Приложения 9 Порядка разработки муниципальных программ;

принимает решения о внесении в установленном порядке изменений в подпрограмму и несет ответственность за достижение целевых показателей.».

3. В приложении № 4 к муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»:

1) позицию «Координатор подпрограммы» паспорта программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограммы Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район»;

2) позицию «Этапы и сроки реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Этапы и срок реализации подпрограммы: 2015 – 2020 годы

Этапы не предусмотрены»;

3) позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы

Общий объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет 6322,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 347,5 тысяч рублей;

2016 год – 2106,9 тысяч рублей;

2017 год – 2560,6 тысяч рублей;

2018 год – 402,0 тысяч рублей;

2019 год – 452,5 тысяч рублей;

2020 год – 452,5 тысяч рублей»;

4) таблицу раздела «Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы» подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели подпрограммы «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей						
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Подпрограмма «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»									

1.1	Количество отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0,414	0,5	8,5	0,5	0,5	0,5
1.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	4,8	10,62	16,4	16,4	16,4	16,4

5) последний абзац раздела: «Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы» подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы 2015 – 2020 годы.»;

б) раздел «Перечень мероприятий подпрограммы «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район» изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей						Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик, главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				всего	федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники	9		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	Цель										
	Задача										
1.1.	Проектирование, строительство (реконструкция), ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)		2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год ВСЕГО	347,5 2061,9 2560,6 402,0 452,5 452,5 6277,0	- - - - - - -	- - - - - - -	347,5 2061,9 2560,6 402,0 452,5 452,5 6277,0	- - - - - - -			
1.1.	Разработка проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги местного значения		2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год ВСЕГО	- 45,0 - - - - 45,0	- - - - - - -	- - - - - - -	- 45,0 - - - - 45,0	- - - - - - -	Проектирование и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, значеня, 16,8 км Разработка проектов организации дорожного движения	Администрация муниципального образования Темрюкский район, управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства	
	ИТОГО		ВСЕГО	6322,0	-	-	6322,0	-			

»;

7) раздел «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объем финансирования на реализацию подпрограммы «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район» осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район.

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	всего	В разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6
Основные мероприятия					
2015 год	347,5	-	-	347,5	-
2016 год	2106,9	-	-	2106,9	-
2017 год	2560,6	-	-	2560,6	-
2018 год	402,0	-	-	402,0	-
2019 год	452,5	-	-	452,5	-
2020 год	452,5	-	-	452,5	-
Всего по подпрограмме	6322,0	-	-	6322,0	-

8) раздел «Механизм реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Текущее управление подпрограммой осуществляет – управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район.

Координатор подпрограммы:

осуществляет разработку и реализацию подпрограммы;

организует работу по достижению целевых показателей подпрограммы;

представляет координатору муниципальной программы отчетность о реализации подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения эффективности реализации муниципальной подпрограммы, мониторинга ее реализации и подготовки доклада о ходе реализации муниципальной подпрограммы;

ежеквартально, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет отчет по форме 5 Приложения 9 Порядка разработки, формирования, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Темрюкский район, утвержденного постановлением администрации муниципального образования Темрюкский район от 5 июня 2017 года № 1025 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Темрюкский район» (далее – Порядок разработки муниципальных программ), и ежегодно до 15 февраля года, следующего за отчетным, представляет формы 1, 5, 6, 7 Приложения 9 Порядка разработки муниципальных программ;

принимает решения о внесении в установленном порядке изменений в подпрограмму и несет ответственность за достижение целевых показателей.».

4. В приложении № 6 к муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»:

1) позицию «Координатор подпрограммы» паспорта подпрограммы «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район» изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограммы Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район»;

2) позицию «Участники подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Участники подпрограммы Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район; организации всех форм собственности, задействованные в осуществлении пассажирских перевозок»;

3) позицию «Задачи подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Задачи подпрограммы повышение уровня охвата пассажирскими перевозками населенных пунктов муниципального образования Темрюкский район за счет открытия новых маршрутов регулярного сообщения; приобретение подвижного состава с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания муниципальных маршрутов регулярного сообщения»;

4) позицию «Перечень целевых показателей подпрограммы» паспорта подпрограммы дополнить следующими целевыми показателями:

«приобретение и выдача карт маршрутов регулярных перевозок; приобретение свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок»;

5) позицию «Этапы и срок реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Этапы и срок реализации подпрограммы: 2015 – 2020 годы

Этапы не предусмотрены»;

6) позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 42038,1 тысячи рублей, в том числе по годам реализации:
 2015 год – 42000,0 тысяч рублей;
 2016 год – 0,0 тысяч рублей;
 2017 год – 38,1 тысяч рублей;
 2018 год – 0,0 тысяч рублей;
 2019 год – 0,0 тысяч рублей;
 2020 год – 0,0 тысяч рублей;
 планируется за счет средств местного бюджета – 2138,1 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:
 2015 год – 2100,0 тысяч рублей;
 2016 год – 0,0 тысяч рублей;
 2017 год – 38,1 тысяч рублей;
 2018 год – 0,0 тысяч рублей;
 2019 год – 0,0 тысяч рублей;
 2020 год – 0,0 тысяч рублей;
 планируется привлечение средств краевого бюджета – 26000,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:
 2015 год – 26000,0 тысяч рублей;
 2016 год – 0,0 тысяч рублей;
 2017 год – 0,0 тысяч рублей;
 2018 год – 0,0 тысяч рублей;
 2019 год – 0,0 тысяч рублей;
 2020 год – 0,0 тысяч рублей;
 планируется привлечение внебюджетных источников – 13900,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:
 2015 год – 13900,0 тысяч рублей;
 2016 год – 0,0 рублей;
 2017 год – 0,0 рублей;
 2018 год – 0,0 тысяч рублей;
 2019 год – 0,0 тысяч рублей;
 2020 год – 0,0 тысяч рублей»;

7) таблицу раздела «Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели подпрограммы «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей						
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район»									
1.1	Количество приобретенных автобусов	шт.		-	20	-	-	-	-	-
1.2	Объем охвата населенных пунктов муниципальными маршрутами	ед.		-	20	-	-	-	-	-
1.3	Приобретение и выдача карт маршрутов регулярных перевозок	шт.		-	-	-	200	-	-	-
1.4	Приобретение свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	шт.		-	-	-	50	-	-	-

Срок реализации подпрограммы 2015 – 2020 годы.»;

8) раздел «Перечень мероприятий подпрограммы «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район» изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				всего	федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Цель 1									
1.1	Задача 1.1									
	Задача 1.2									
1.1.1	Субсидии на приобретение подвижного состава с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания муниципальных маршрутов регулярного сообщения		2015 год	42000,0		26000,0	2100,0	13900,0		Администрация муниципального образования Темрюкский район, управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район
			2016 год	-	-	-	-	-		
			2017 год	-	-	-	-	-		
			2018 год	-	-	-	-	-		
			2019 год	-	-	-	-	-		
			2020 год	-	-	-	-	-		
			ВСЕГО	42000,0		26000,0	2100,0	13900,0		
1.1.2	Приобретение и выдача карт маршрутов регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		2015 год	-	-	-	-	-		
			2016 год	-	-	-	-	-		
			2017 год	38,1	-	-	38,1	-		
			2018 год	-	-	-	-	-		
			2019 год	-	-	-	-	-		
			2020 год	-	-	-	-	-		
			ВСЕГО	38,1	-	-	38,1	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			2015 год	42000,0		26000,0	2100,0	13900,0		
			2016 год							
			2017 год	38,1			38,1			
			2018 год							
			2019 год							
			2020 год							
			ВСЕГО	42038,1		26000,0	2138,1	13900,0		
	ИТОГО									

»;

9) раздел «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Финансирования мероприятий подпрограммы «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район» осуществляется за счет средств краевого бюджета (государственная программа «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края), внебюджетных источников и средств местного бюджета.

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	всего	В разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6
Основные мероприятия подпрограммы					
2015 год	42000,0	-	26000,0	2100,0	13900,0
2016 год	-	-	-	-	-
2017 год	38,1	-	-	38,1	-
2018 год					
2019 год					
2020 год					
Всего по подпрограмме	42038,1		26000,0	2138,1	13900,0

10) раздел «Механизм реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Текущее управление подпрограммой осуществляет – управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район.

Координатор подпрограммы:

осуществляет разработку и реализацию подпрограммы;

организует работу по достижению целевых показателей подпрограммы;

представляет координатору муниципальной программы отчетность о реализации подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения эффективности реализации муниципальной подпрограммы, мониторинга ее реализации и подготовки доклада о ходе реализации муниципальной подпрограммы;

ежеквартально, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет отчет по формам Приложения 9 Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Темрюкский район, утвержденного постановлением администрации муниципального образования Темрюкский район от 5 июня 2017 года № 1025 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Темрюкский район» (далее – Порядок разработки муниципальных программ), и ежегодно до 15 февраля года следующего за

отчетным представляет формы 1, 5, 6, 7 Приложения 9 Порядка разработки муниципальных программ;

принимает решения о внесении в установленном порядке изменений в подпрограмму и несет ответственность за достижение целевых показателей.».

Заместитель главы
муниципального образования
Темрюкский район



Е.П. Пронько