



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.01.2018

№ 1125

г. Темрюк

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, Порядком принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Темрюкский район, утвержденным постановлением администрации муниципального образования Темрюкский район от 5 июня 2017 года № 1025, в связи с корректировкой целевых показателей и перераспределением объемов финансирования муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить изменения в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу:

1) подпункты 5, 7, 8, 9, 10 пункта 1; подпункты 2, 5, 6, 8 пункта 2; подпункты 3, 4, 6, 7 пункта 3 постановления администрации муниципального образования Темрюкский район от 20 октября 2017 года № 1741 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»;

2) постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 23 ноября 2017 года № 1856 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной

программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства».

3. Отделу по взаимодействию со СМИ (Кистанова) официально опубликовать постановление «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» в периодическом печатном издании газете Темрюкского района «Тамань» и официально опубликовать (разместить) на официальном сайте муниципального образования Темрюкский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Глава муниципального образования
Темрюкский район



Ф.В. Бабенков

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением администрации
муниципального образования
Темрюкский район
от 29.08.2018 № 1125

ИЗМЕНЕНИЯ, вносимые в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»

1. В муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» (далее – муниципальная программа):

1) в позиции «Перечень целевых показателей муниципальной программы» паспорта муниципальной программы:

а) вместо слова «приспособлениями» читать слово «элементами» и далее по тексту в соответствующих падежах;

б) дополнить следующими целевыми показателями:

«приобретение и выдача карт маршрутов регулярных перевозок;

приобретение свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог»;

в) целевой показатель «Количество учреждений, обеспеченных светоотражающими элементами дошкольников и учащихся младших классов» изложить в следующей редакции:

«Количество светоотражающих элементов для дошкольников и учащихся младших классов»;

г) целевой показатель «Количество отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения» изложить в следующей редакции:

«Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения».

2) позицию «Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы» паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования муниципальной программы

Общий объем финансирования составляет – 63595,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 56747,9 тысяч рублей;

2016 год – 2271,9 тысяч рублей;

2017 год – 2763,7 тысяч рублей;

2018 год – 570,8 тысяч рублей;

2019 год – 620,9 тысяч рублей;

2020 год – 619,8 тысяч рублей;

планируется за счет средств местного бюджета – 20545,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 13697,9 тысяч рублей;

2016 год – 2271,9 тысяч рублей;

2017 год – 2763,7 тысяч рублей;

2018 год – 570,8 тысяч рублей;

2019 год – 620,9 тысяч рублей;

2020 год – 619,8 тысяч рублей;

планируется привлечение средств из краевого бюджета – 29150,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 29150,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 0,0 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

2019 год – 0,0 тысяч рублей;

2020 год – 0,0 тысяч рублей;

планируется привлечение внебюджетных источников – 13900,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 13900,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 0,0 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

2019 год – 0,0 тысяч рублей;

2020 год – 0,0 тысяч рублей.

Объем финансирования подпрограмм муниципальной программы составляет:

подпрограмма «Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы»

осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район – 9173,1 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 9173,1 тысяч рублей.

Подпрограмма «Перспективное развитие наружной рекламы на территории муниципального образования Темрюкский район», финансирование осуществляется

за счет бюджета муниципального образования Темрюкский район – 137,9 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 137,9 тысяч рублей.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район», финансирование осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район – 2414,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 1589,0 тысяч рублей;

2016 год – 165,0 тысяч рублей;

2017 год – 165,0 тысяч рублей;

2018 год – 165,0 тысяч рублей;

2019 год – 165,0 тысяч рублей;

2020 год – 165,0 тысяч рублей.

Подпрограмма «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район» финансирование осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район – 6331,5 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 347,5 тысяч рублей;

2016 год – 2106,9 тысяч рублей;

2017 год – 2560,6 тысяч рублей;

2018 год – 405,8 тысяч рублей;

2019 год – 455,9 тысяч рублей;

2020 год – 454,8 тысяч рублей.

Подпрограмма «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории муниципального образования Темрюкский район», общий объем финансирования подпрограммы составляет 3500,4 тысяч рублей;

планируется за счет средств местного бюджета – 350,4 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 350,4 тысяч рублей;

планируется привлечение средств краевого бюджета - 3150,0 тысяч рублей, в том числе по годам:

2015 год - 3150,0 тысяч рублей.

Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район», общий объем финансирования подпрограммы составляет: 42038,1 тысячи рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 42000,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 38,1 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

2019 год – 0,0 тысяч рублей;

2020 год – 0,0 тысяч рублей;

планируется за счет средств местного бюджета – 2138,1 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 2100,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 38,1 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

2019 год – 0,0 тысяч рублей;

2020 год – 0,0 тысяч рублей;

планируется привлечение средств краевого бюджета – 26000,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 26000,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 0,0 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

2019 год – 0,0 тысяч рублей;

2020 год – 0,0 тысяч рублей;

планируется привлечение внебюджетных источников – 13900,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 13900,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 0,0 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

2019 год – 0,0 тысяч рублей;

2020 год – 0,0 тысяч рублей);

3) раздел «Характеристика сферы дорожного хозяйства, содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом»

муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Проблема безопасности детей на дороге волнует все мировое сообщество. Дети как участники дорожного движения относительно чаще попадают в дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП), чем взрослые.

Согласно данным Всемирной Организации Здравоохранения основной причиной гибели детей и молодежи в возрасте от 5 до 9 лет и от 15 до 19 лет являются несчастные случаи, связанные с их попаданием в дорожно-транспортные происшествия. На дорогах России в авариях ежегодно погибает около 1000 детей и более 10000 получают травмы. Число дорожно-транспортных происшествий, к сожалению, растет с каждым годом.

Темрюкский район не является исключением, так в период с 1 января по 30 июня 2018 года на территории Темрюкского района было зарегистрировано 84 (+9; 12,0 % к АППГ) ДТП, в которых 16 (+1; +6,7 % к АППГ) человек погибло и 107 (+13; +13,8 %) получили ранения. Тяжесть последствий составила 13,0 % (-0,7).

С участием детей зарегистрировано 12 (+1; +9,1 % к АППГ) ДТП, в которых 1 (0 к АППГ) ребенок погиб и 12 (+2; +20,0 % к АППГ) ребенка получили ранения.

Наиболее частой причиной детского дорожно-транспортного травматизма является их игровая или иная увлеченность. Концентрация внимания на увлекательных моментах игры создает условия, когда дети выскакивают на проезжую часть, переходят улицу по запрещающему сигналу светофора, либо там где его нет вообще.

В связи с переходом Российской Федерации к рыночной экономике резко сократились объемы государственных капитальных вложений в реконструкцию, строительство и содержание автомобильных дорог. Не проводился не только капитальный ремонт автомобильных дорог, но и работы по текущему содержанию не проводились в необходимых объемах. В настоящее время 80% автомобильных дорог с твердым покрытием не соответствуют техническим параметрам и уровню инженерного оснащения.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины и трещины.

На основании вышеизложенного возникает необходимость разработки и реализации мероприятий программы, которые позволят обеспечить устойчивое социально-экономическое развитие муниципального образования Темрюкский район в сфере дорожного хозяйства.»;

4) раздел «Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной программы» муниципальной программы изложить в следующей редакции:

Целью Программы является создание устойчивого и безопасного функционирования транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности дорожного движения.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

организация и сопровождение строительства и реконструкции за счет бюджетных средств объектов социальной и инженерной инфраструктуры муниципального образования Темрюкский район;

обеспечение потребностей района в размещении рекламы;

предупреждение неадекватного поведения участников дорожного движения в возрасте до 16 лет и повышение уровня образованности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

развитие дорожного хозяйства;

обеспечение устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов), установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов;

повышение уровня охвата пассажирскими перевозками населенных пунктов муниципального образования Темрюкский район за счет открытия новых маршрутов регулярного сообщения;

приобретение подвижного состава с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания муниципальных маршрутов регулярного сообщения.

«Целевые показатели муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей						
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Муниципальная программа «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»									
1.1	Подпрограмма «Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы»									
1.1.1	Ввод жилья на территории Темрюкского района	тыс. кв. м		-	69,11	-	-	-	-	-
1.1.2	Ввод объектов социальной инфраструктуры	шт.		-	1	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2	Подпрограмма «Перспективное развитие наружной рекламы на территории муниципального образования Темрюкский район»									
1.2.1	Количество выполненных топографических съемок	кв. м		-	15500 0	-	-	-	-	-
1.2.2	Количество выполненных демонтажных рекламных конструкций	шт.		-	20	-	-	-	-	-
1.2.3	Количество разработанных Схем размещения рекламных конструкций	шт.		-	2	-	-	-	-	-
1.2.4	Количество проведенных аукционов	шт.		-	2	-	-	-	-	-
1.3	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»									
1.3.1	Количество общеобразовательных учреждений, обеспеченных средствами обучения безопасности дорожного движения	ед.		-	2	3	4	2	2	2
1.3.2	Количество светоотражающих элементов для дошкольников и учащихся младших классов	ед.		-	500	700	900	2000	2000	2000
1.3.3	Количество проведенных районных массовых мероприятий с детьми	ед.		-	1	2	3	2	2	2
1.3.4	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км		-	0,4	2,0	3,0	0	0	0
1.3.5	Количество разработанных проектов организации дорожного движения	ед.		-	0	2	0	0	0	0
1.4	Подпрограмма «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»									
1.4.1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км		-	0,414	0,5	8,5	0,5	0,5	0,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	общего пользования местного значения									
1.4.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%		-	4,8	10,6 2	16,4	16,4	16,4	16,4
1.5	Подпрограмма «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории муниципального образования Темрюкский район»									
1.5.1	Проекты планировок территорий, совмещенные с проектами межевания	шт.		-	1	-	-	-	-	-
1.5.2	Внесение изменений в Схему территориального планирования муниципального образования Темрюкский район	шт.		-	1	-	-	-	-	-
1.6	Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район»									
1.6.1	Объем приобретенных автобусов	шт.		-	20	-	-	-	-	-
1.6.2	Объем охвата населенных пунктов муниципальными маршрутами	шт.		-	20	-	-	-	-	-
1.6.3	Приобретение и выдача карт маршрутов регулярных перевозок	шт.		-	-	-	200	-	-	-
1.6.4	Приобретение свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	шт.		-	-	-	50	-	-	-

5) таблицу раздела «Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы» муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы

«Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	всего	в разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма «Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы»					
2015 год	9173,1	-	-	9173,1	-
2016 год	-	-	-	-	-
2017 год	-	-	-	-	-
2018 год	-	-	-	-	-
2019 год	-	-	-	-	-
2020 год	-	-	-	-	-
Всего по подпрограмме	9173,1	-	-	9173,1	-
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма «Перспективное развитие наружной рекламы на территории муниципального образования Темрюкский район»					
2015 год	137,9	-	-	137,9	-
2016 год	-	-	-	-	-
2017 год	-	-	-	-	-
2018 год	-	-	-	-	-
2019 год	-	-	-	-	-
2020 год	-	-	-	-	-
Всего по подпрограмме	137,9	-	-	137,9	-
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»					
2015 год	1589,0	-	-	1589,0	-
2016 год	165,0	-	-	165,0	-
2017 год	165,0	-	-	165,0	-
2018 год	165,0	-	-	165,0	-
2019 год	165,0	-	-	165,0	-
2020 год	165,0	-	-	165,0	-
Всего по подпрограмме	2414,0	-	-	2414,0	-
Подпрограмма «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»					
2015 год	347,5	-	-	347,5	-
2016 год	2106,9	-	-	2106,9	-
2017 год	2560,6	-	-	2560,6	-
2018 год	405,8	-	-	405,8	-
2019 год	455,9	-	-	455,9	-
2020 год	454,8	-	-	454,8	-
Всего по подпрограмме	6331,5	-	-	6331,5	-

Подпрограмма «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории муниципального образования Темрюкский район»					
2015 год	3500,4	-	3150,0	350,4	-
2016 год	-	-	-	-	-
2017 год	-	-	-	-	-
2018 год	-	-	-	-	-
2019 год	-	-	-	-	-
2020 год	-	-	-	-	-
Всего по подпрограмме	3500,4		3150,0	350,4	
Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район»					
2015 год	42000,0	-	26000,0	2100,0	13900,0
2016 год	-	-	-	-	-
2017 год	38,1	-	-	38,1	-
2018 год	-	-	-	-	-
2019 год	-	-	-	-	-
2020 год	-	-	-	-	-
Всего по подпрограмме	42038,1	-	26000,0	2138,1	13900,0
1	2	3	4	5	6
Общий объем финансирования по муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»					
2015 год	56747,9	-	29150,0	13697,9	13900,0
2016 год	2271,9	-	-	2271,9	-
2017 год	2763,7	-	-	2763,7	-
2018 год	570,8	-	-	570,8	-
2019 год	620,9	-	-	620,9	-
2020 год	619,8	-	-	619,8	-
Всего по программе	63595,0	-	29150,0	20545,0	13900,0

».

2. В приложении № 3 к муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»:

1) в позиции «Перечень целевых показателей подпрограммы» паспорта подпрограммы:

а) вместо слова «приспособлениями» читать слово «элементами» и далее по тексту в соответствующих падежах;

б) дополнить следующими целевыми показателями:

«протяженность отремонтированных автомобильных дорог»;

в) целевой показатель «Количество учреждений, обеспеченных светоотражающими элементами дошкольников и учащихся младших классов» изложить в следующей редакции:

«Количество светоотражающих элементов для дошкольников и учащихся младших классов».

2) раздел «Характеристика текущего состояния и прогноз развития сферы безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район» подпрограммы «Повышение безопасности

дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район» (далее – подпрограмма № 3) изложить в следующей редакции:

«Проблема безопасности детей на дороге волнует все мировое сообщество. Дети как участники дорожного движения относительно чаще попадают в дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП), чем взрослые.

Согласно данным Всемирной Организации Здравоохранения основной причиной гибели детей и молодежи в возрасте от 5 до 9 лет и от 15 до 19 лет являются несчастные случаи, связанные с их попаданием в дорожно-транспортные происшествия. На дорогах России в авариях ежегодно погибает около 1000 детей и более 10000 получают травмы. Число дорожно-транспортных происшествий, к сожалению, растет с каждым годом.

Темрюкский район не является исключением, так в период с 1 января по 30 июня 2018 года на территории Темрюкского района было зарегистрировано 84 (+9; +12,0 % к АППГ) ДТП, в которых 16 (+1; +6,7 % к АППГ) человек погибло и 107 (+13; +13,8 %) получили ранения. Тяжесть последствий составила 13,0 % (-0,7).

Основными причинами ДТП являются:

- 1) несоблюдение очередности проезда – 23 ДТП (24,7 % от общего количества происшествий) (+6; +35,3 % к АППГ);
- 2) выезд на полосу встречного движения – 14 ДТП (16,7 % от общего количества происшествий) (+2; +16,7 % к АППГ);
- 3) нарушение правил перестроения – 16 ДТП (19,1 % от общего количества происшествий) (-3; -15,8 % к АППГ);
- 4) управление в состоянии алкогольного опьянения – 10 ДТП (11,9 % от общего количества происшествий) (-4; -28,6 % к АППГ);
- 5) нарушение правил проезда пешеходного перехода – 8 ДТП (9,5 % от общего количества происшествий) (+3, +60,0 % к АППГ).

Основными видами ДТП являются:

- 1) столкновение движущихся ТС – 43 ДТП (51,2 % от общего количества происшествий) (+7; +19,4 % к АППГ), в которых 7 (+3; +75,0 % к АППГ) человек погибли и 61 (+11; +22,0 % к АППГ) получили ранения;
- 2) наезд на пешехода – 22 ДТП (26,2 % от общего количества происшествий) (+10; +83,3 % к АППГ), в которых 5 (+3, +150,0 % к АППГ) человека погибли и 17 (+6; +54,5 % к АППГ) получили ранения.

С участием детей зарегистрировано 12 (+1; +9,1 % к АППГ) ДТП, в которых 1 (0 к АППГ) ребенок погиб и 12 (+2; +20,0 % к АППГ) детей получили ранения.

За шесть месяцев 2018 года зарегистрировано 1 (+1; +100% к АППГ) ДТП с участием несовершеннолетнего в возрасте от 16 до 18 лет, в котором 1 (+1, +100% к АППГ) несовершеннолетний получил ранения.

Самыми аварийными днями недели стали: пятница – 19 ДТП (22,6%), среда – 18 ДТП (21,4%) и воскресенье – 14 ДТП (16,7%). В эти дни произошло 51 ДТП (60,7%), в которых 11 (68,7%) человек погибло и 70 (65,4%) получили ранения.

По времени суток аварийность распределилась следующим образом:

1) период с 06.00 до 14.00 часов – в этот период времени произошло 30 ДТП (35,7%), в которых 6 (37,5%) человек погибли и 43 (40,2 %) получили ранения;

2) период с 14.00 до 22.00 часов – в этот период времени произошло 39 ДТП (46,4%) в которых 9 (56,2 %) человек погибли и 45 (42,1%) человек получили ранения;

3) период с 22.00 до 06.00 часов – в этот период времени произошло 15 ДТП (17,9 %), в которых 1 (6,3 %) человек погиб и 19 (17,7 %) получили ранения.

Всего на территории Темрюкского района на улицах населенных пунктов произошло 31 ДТП (36,9% от общего количества происшествий) (+5; +19,2% к АППГ), в которых 1 (-1; -50,0% к АППГ) человек погиб и 36 (+7; +24,1% к АППГ) получили ранения.

38 (+9, +31,1% к АППГ) ДТП произошло на автодорогах общего пользования Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, в которых погибло 11 (+5, +83,3%) человек погибло и 55 (+5, +37,5%) получили ранения.

9 (-2, -18,2% к АППГ) ДТП произошло на федеральной автодороге «Новороссийск – Керченский пролив», в которых 2 (-2, -50,0%) человека погибло и 9 (-5, -35,7% к АППГ) получили ранения.

6 (-3, -33,3% к АППГ) ДТП произошло на межпоселковых и прочих автодорогах, в которых погибло 2 (-1, -33,3% к АППГ) человека погибло и 7 (-4, -36,4% к АППГ) получили ранения.

По причине неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих совершению ДТП, произошло 19 ДТП (22,6% от общего количества).

По вине пешеходов на территории Темрюкского района зарегистрировано 8 (+3, +60,0% к АППГ) ДТП, в которых 2 (+1, +100% к АППГ) человека погибли и 6 (+2, +50,0% к АППГ) получили ранения.

В зоне пешеходных переходов зарегистрировано 8 ДТП (+3, +60,0% к АППГ), в которых 2 (+2, +200,0% к АППГ) человека погибли и + 6 (0% к АППГ) получили ранения.

Наиболее частой причиной детского дорожно-транспортного травматизма является их игровая или иная увлеченность. Концентрация внимания на увлекательных моментах игры создает условия, когда дети выскакивают на проезжую часть, переходят улицу по запрещающему сигналу светофора либо там, где его нет вообще.

Также находится и другое, крайне опасное для кризисной ситуации действие детей: логически незапрогнозируемое их поведение. Испугавшись приближающейся автомашины, ребенок импульсивно, не оценивая ситуацию, бросается в сторону приближающейся с противоположной стороны машины. Дети, опасаясь дороги, могут, взглянув в одну сторону, побежать через дорогу, не оценив ситуации с другой стороны. Эти и другие особенности детей требуют постоянного внимания со стороны взрослых, они должны постоянно напоминать детям о необходимости быть осторожным и внимательным.

В дорожной обстановке, ребенок должен суметь предвидеть возможную опасность и самостоятельно принять правильное решение. Этому детей нужно учить. И, конечно же, сами взрослые должны всегда соблюдать Правила дорожного движения, поскольку в первую очередь дети копируют манеру поведения взрослых.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Подпрограммы обусловлена следующими причинами:

1) социально – экономическая острота проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;

2) межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Применение программного метода позволит добиться:

1) использования научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно – транспортных происшествий, а также формирования основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижение тяжести их последствий;

2) реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.»;

3) таблицу раздела «Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы» подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица изм.	Статус	Значение показателей						
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»									
1.1	Количество общеобразовательных учреждений, обеспеченных средствами обучения безопасности дорожного движения	ед.		-	2	3	4	2	2	2

1.2	Количество светоотражающих элементов для дошкольников и учащихся младших классов	ед.	-	500	700	900	2000	2000	2000
1.3	Количество проведённых районных массовых мероприятий с детьми	ед.	-	1	2	3	2	2	2
1.4	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км	-	0,4	2,0	3,0	0	0	0
1.5	Количество разработанных проектов организации дорожного движения	ед.	-	0	2	0	0	0	0

»;

4) раздел «Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район» подпрограммы № 3 изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, всего (тыс. руб.)					Непосредственные результаты реализации мероприятий	Заказчик, главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				Всего	В разрезе источников финансирования					
				федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Цель 1	Сокращения числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей								
1.1	Задача 1.1	Предупреждение неадекватного поведения участников дорожного движения в возрасте до 16 лет и повышение уровня образованности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения								
1.1.1	Оснащение общеобразовательных учреждений средствами обучения безопасности дорожного движения		2015 год	65,0	-	-	65,0	-	Количество образовательных учреждений, обеспеченных средствами обучения БДД, в т.ч. по годам: 2015 г – 2 ед., 2016 г – 3 ед., 2017 г – 4 ед., 2018 г – 2 ед., 2019 г – 2 ед., 2020 г – 2 ед.	Управление образованием администрации муниципального образования Темрюкский район, управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрация муниципального образования Темрюкский район
			2016 год	65,0	-	-	65,0	-		
			2017 год	65,0	-	-	65,0	-		
			2018 год	17,0	-	-	17,0	-		
			2019 год	65,0	-	-	65,0	-		
			2020 год	65,0	-	-	65,0	-		
			ВСЕГО	342,0	-	-	342,0	-		
1.1.2	Приобретение и распространение светоотражающих элементов среди дошкольников и учащихся младших классов		2015 год	50,0	-	-	50,0	-	Приобретение светоотражающих элементов	
			2016 год	50,0	-	-	50,0	-		
			2017 год	50,0	-	-	50,0	-	элементов: 2015 г – 500 шт., 2016 г – 700 шт., 2017 г – 900 шт., 2018	
			2018 год	98,0	-	-	98,0	-		
			2019 год	50,0	-	-	50,0	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			2020 год	50,0	-	-	50,0	-	г – 2000 шт; 2019 г – 2000 шт; 2020 – 2000 шт.	
			ВСЕГО	348,0	-	-	348,0	-		
1.1.3	Проведение районных массовых мероприятий с детьми (конкурс «Юные инструктора дорожного движения»)		2015 год	50,0	-	-	50,0	-	Проведение районного конкурса ежегодно, в т.ч. по годам:	
			2016 год	50,0	-	-	50,0	-	2015 г – 1 ед;	
			2017 год	50,0	-	-	50,0	-	2016 г – 2 ед;	
			2018 год	50,0	-	-	50,0	-	2017 г – 3 ед;	
			2019 год	50,0	-	-	50,0	-	2018 г – 2 ед;	
			2020 год	50,0	-	-	50,0	-	2019 г – 2 ед;	
			ВСЕГО	300,0	-	-	300,0	-	2020 г – 2 ед.	
1.1.4	Проектирование, строительство (реконструкция), ремонт автомобильных дорог		2015 год	1424,0	-	-	1424,0	-	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	
			2016 год	-	-	-	-	-		
			2017 год	-	-	-	-	-		
			2018 год	-	-	-	-	-		
			2019 год	-	-	-	-	-		
			2020 год	-	-	-	-	-		
			ВСЕГО	1424,0	-	-	1424,0	-		
			2015 год	1589,0	-	-	1589,0	-		
			2016 год	165,0	-	-	165,0	-		
			2017 год	165,0	-	-	165,0	-		
			2018 год	165,0	-	-	165,0	-		
			2019 год	165,0	-	-	165,0	-		
			2020 год	165,0	-	-	165,0	-		
			ВСЕГО	2414,0	-	-	2414,0	-		
	ИТОГО									

».

3. В приложении № 4 к муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»:

1) позицию «Перечень целевых показателей подпрограммы» паспорта подпрограммы «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район» изложить в следующей редакции:

«Перечень целевых показателей подпрограммы

Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район» (далее – подпрограмма № 4) изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы

Общий объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет 6331,5 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:
2015 год – 347,5 тысяч рублей;
2016 год – 2106,9 тысяч рублей;
2017 год – 2560,6 тысяч рублей;
2018 год – 405,8 тысяч рублей;
2019 год – 455,9 тысяч рублей;
2020 год – 454,8 тысяч рублей;

3) таблицу раздела «Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы» подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Целевые показатели подпрограммы «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей						
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Подпрограмма «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»									

1.1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0,414	0,5	8,5	0,5	0,5	0,5
1.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	4,8	10,62	16,4	16,4	16,4	16,4

4) раздел «Перечень мероприятий подпрограммы «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район» подпрограммы № 4 изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей в разрезе источников финансирования					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик, главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				всего	федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Цель	Содержание и ремонт автомобильных дорог муниципального образования Темрюкский район с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения								
1.1	Задача	Развитие дорожного хозяйства								
1.1.1	Проектирование, строительство (реконструкция), ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)	2015 год	347,5	-	-	-	347,5	-	Протяженность отремонтированных дорог, в т.ч. по годам:	Администрация муниципального образования Темрюкский район, управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства
2016 год		2061,9	-	-	-	2061,9	-	2015 – 0,414 км;		
2017 год		2560,6	-	-	-	2560,6	-	2016 – 0,5 км;		
2018 год		405,8	-	-	-	405,8	-	2017 – 8,5 км;		
2019 год		455,9	-	-	-	455,9	-	2018 – 0,5 км;		
2020 год		454,8	-	-	-	454,8	-	2019 – 0,5 км;		
ВСЕГО		6286,5	-	-	-	6286,5	-	2020 – 0,5 км		
1.1.2	Разработка проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги местного значения	2015 год	-	-	-	-	-	Разработка проектов организации дорожного движения		
2016 год		45,0	-	-	-	45,0	-			
2017 год		-	-	-	-	-	-			
2018 год		-	-	-	-	-	-			
2019 год		-	-	-	-	-	-			
2020 год		-	-	-	-	-	-			
ВСЕГО		45,0	-	-	-	45,0	-			
	ИТОГО	2015 год	347,5	-	-	-	347,5	-		
		2016 год	2106,9	-	-	-	2106,9	-		
		2017 год	2560,6	-	-	-	2560,6	-		
		2018 год	405,8	-	-	-	405,8	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			2019 год	455,9	-	-	455,9	-		
			2020 год	454,8	-	-	454,8	-		
			ВСЕГО	6331,5	-	-	6331,5	-		

»»;

5) раздел «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» подпрограммы № 4 изложить в следующей редакции:

«Объем финансирования на реализацию подпрограммы № 4 осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район.

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	всего	В разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6
Основные мероприятия подпрограммы					
2015 год	347,5	-	-	347,5	-
2016 год	2106,9	-	-	2106,9	-
2017 год	2560,6	-	-	2560,6	-
2018 год	405,8	-	-	405,8	-
2019 год	455,9	-	-	455,9	-
2020 год	454,8	-	-	454,8	-
Всего по подпрограмме	6331,5	-	-	6331,5	-

».

Заместитель главы
муниципального образования
Темрюкский район



Е.П. Пронько