



**СОВЕТ
ТАМАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА**

РЕШЕНИЕ № 228

XLV сессия

23 марта 2017 года

III созыва

ст-ца Тамань

**Об утверждении программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры Таманского сельского поселения
Темрюкского района Краснодарского края**

Руководствуясь Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным Кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Совет Таманского сельского поселения Темрюкского района **р е ш и л:**

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Таманского сельского поселения Темрюкского района Краснодарского края (приложение).

2. Контроль за выполнением настоящего Решения возложить на заместителя главы Таманского сельского поселения Темрюкского района (С.В. Дембе) и постоянную комиссию Совета Таманского сельского поселения Темрюкского района по вопросам бытового обслуживания населения, жилищно-коммунального хозяйства, промышленности, строительства, транспорта, связи, охраны природы, рыбохозяйственного комплекса, аграрно-промышленного комплекса (Н.М. Перелович).

3. Опубликовать данное решение в газете «Город Тамань» и разместить на официальном сайте муниципального образования Темрюкский район.

4. Решение вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Глава Таманского
сельского поселения
Темрюкского района

**ОБЩИЙ
ОТДЕЛ**

И.Р. Беделев

23 марта 2017 года

Председатель
Таманского сельского поселения
Темрюкского района

**ОБЩИЙ
ОТДЕЛ**

М.А. Басловяк

23 марта 2017 года

Приложение
к решению XLV сессии
Совета Таманского сельского
поселения Темрюкского района
III созыва
от «23» марта 2017 г. № 228

ИСПОЛНИТЕЛЬ

Индивидуальный предприниматель

_____ А.Н. Дударев

« _____ » _____ 2016

УТВЕРЖДАЮ

Глава Таманского сельского поселения
Темрюкского района

_____ И.Р. Беделев

« _____ » _____ 2017

**Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Таманского сельского поселения
Темрюкского района Краснодарского края**

ОГЛАВЛЕНИЕ

<u>1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ</u>	4
<u>2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</u>	9
<u>2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации</u>	9
<u>2.2 Социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристику градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса</u>	10
<u>2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта</u>	13
<u>2.4 Характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог</u>	14
<u>2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)</u> ...	15
<u>2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока</u>	16
<u>2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения</u>	16
<u>2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств</u>	17
<u>2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения</u>	17
<u>2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения</u>	18
<u>2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа</u>	19
<u>2.12 Оценка нормативно правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа</u>	19
<u>2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры</u>	20
<u>3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОДСКОГО ОКРУГА</u>	21
<u>3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа</u>	21
<u>3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа</u>	23
<u>3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта</u>	23
<u>3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа</u>	24

3.5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	25
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения	25
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	25
4	ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	26
5	ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	31
5.1	Технико-экономические параметры объектов транспорта	31
5.2	Очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	31
5.3	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	32
5.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	33
5.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	33
5.6	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	33
5.7	Мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов	33
6	ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	34
7	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	40
8	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОДСКО О ОКРУГА	41

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p>Наименование программы</p>	<p>Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Таманского сельского поселения Темрюкского района Краснодарского края</p>
<p>Основание для разработки программы</p>	<p>- Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов" - Генеральный план Таманского сельского поселения Темрюкского района Краснодарского края</p>
<p>Наименование заказчика программы</p>	<p>Администрация Таманского сельского поселения Темрюкского района. 353555, РФ, Краснодарский край, Темрюкский район, ст-ца Тамань, ул. Карла Маркса, д. 106, Телефон/факс: (86148) 31 4 06</p>
<p>Наименование разработчиков программы</p>	<p>Индивидуальный предприниматель Дударев Антон Николаевич</p>
<p>Цели программы</p>	<p>Установить перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа на период реализации программы</p>
<p>Задачи программы</p>	<p>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории поселения, городского округа</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах - условия для управления транспортным спросом - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>Автомобильный транспорт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Строительство объездного участка автомобильной дороги «Сенной-Тамань» в южной части станицы Тамань до территории планируемого морского порта. - Строительство автомобильной дороги ст. Тамань – п. Волна с организацией путепроводов через проектируемую железную дорогу. - Строительство автомобильных развязок, удовлетворяющих современным требованиям в условиях роста автомобильных потоков.

	<ul style="list-style-type: none"> - Строительство современных безопасных железнодорожных переездов и путепроводов. - Реконструкция дорожного полотна автомобильных дорог межмуниципального значения. - Организация зоны многофункционального назначения вдоль проектируемой автодороги вблизи ст. Тамань, размещение в ней объектов придорожного сервиса, СТО и АЗС. <p style="text-align: center;">Железнодорожный транспорт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Строительство отдельного пункта на участке Вышестеблиевская - Портовая в районе 22 км (обгонный пункт 22 км); - Строительство новой станции Тамань-Пассажирская для выхода на мостовой переход через Керченский пролив - Строительство новой станции Портовая для обслуживания сухогрузного района морского порта Тамань. - Строительство железных дорог общего пользования <p style="text-align: center;">Морской транспорт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Строительство сухогрузного района порта Тамань - Строительство перегрузочного комплекса порта Тамань - Строительство зернового терминала порта Тамань <p style="text-align: center;">Воздушный транспорт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Строительство вертолётной площадки
Срок реализации программы	2017 – 2031 годы.
Этапы реализации программы	2017 г., 2018 г., 2019 г., 2020 г., 2021, с 2022 по 2031 гг.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<ul style="list-style-type: none"> -Автомобильная дорога федерального значения - 20,4 км (строительство) -Автомобильная развязка в двух уровнях – 4 шт.(строительство) - Автомобильная дорога регионального значения - 45,02 км (реконструкция)

	<ul style="list-style-type: none"> - Автомобильная дорога муниципального значения – 4,13 км (строительство) - Основные улицы в жилой застройке – 25,9 км (строительство) - Железная дорога общего пользования - 33,7 км (строительство) - Железнодорожная станция – 2 шт.(строительство) - Путепровод – 5 шт.(строительство) - Автозаправочная станция – 5 шт.(строительство) - Автостанция – 1 шт.(строительство) - Пешеходные тротуары – 99,9 км (строительство) В том числе: <ul style="list-style-type: none"> - в составе вновь строящихся автомобильных дорог – 51,8 км - строительство тротуаров на существующих автомобильных дорогах – 48,1 км
<p style="text-align: center;">Объемы и источники финансирования программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Автомобильная дорога федерального значения -2 812 000 тыс.руб.(100% федеральный бюджет) -Автомобильная развязка в двух уровнях – 5 623 300 тыс.руб. (100% федеральный бюджет) - Автомобильная дорога регионального значения – 1 948 500 тыс.руб.(100% окружной бюджет) - Автомобильная дорога муниципального значения – 120 200 тыс.руб.(100% местный бюджет) - Основные улицы в жилой застройке – 782 600 тыс.руб.(100% местный бюджет) - Железная дорога общего пользования – 8 838 900 100% федеральный бюджет) - Железнодорожная станция – 2 141 400 тыс.руб.(100% федеральный бюджет) - Путепровод – 2 265 000 тыс.руб.(100% федеральный бюджет) - Автозаправочная станция – определяется при выполнении работ (100% за счёт иных источников финансирования) - Автостанция – определяется при выполнении работ (100% за счёт иных источников финансирования)

	<p>- Пешеходные тротуары – 80 000 тыс.руб.(100% местный бюджет)</p> <p>В том числе:</p> <ul style="list-style-type: none">- в составе вновь строящихся автомобильных дорог – 51,8 км- строительство тротуаров на существующих автомобильных дорогах – 48,1 км
--	--

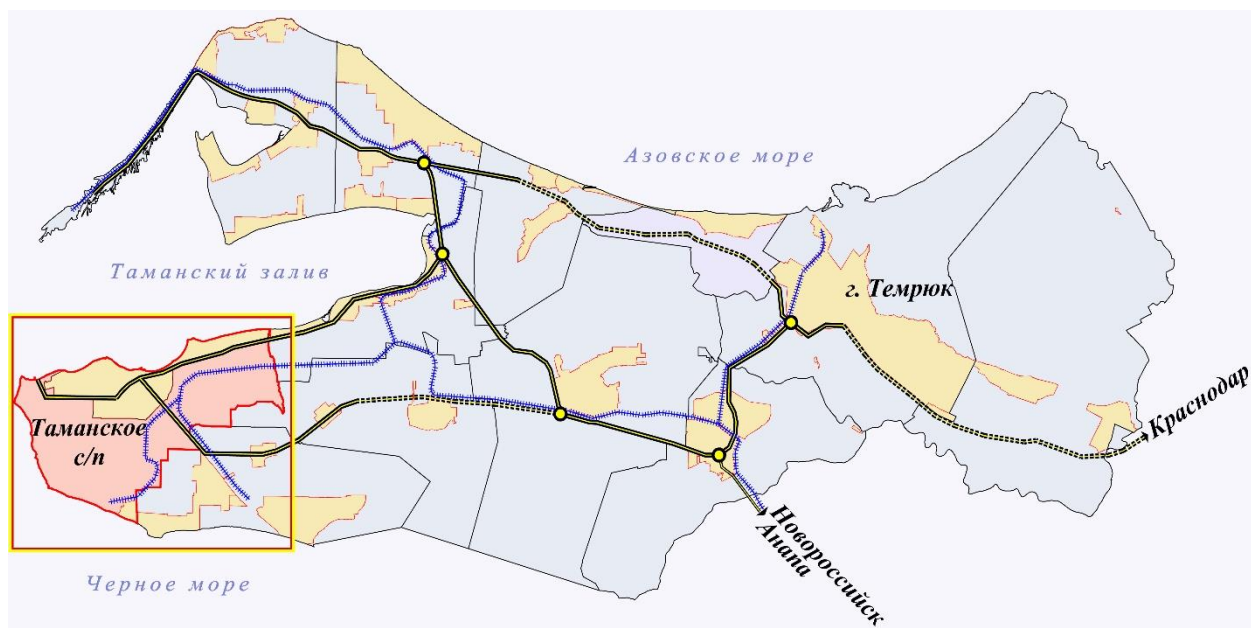
**ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
**Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре
пространственной организации Российской Федерации, анализ
положения поселения, городского округа в структуре
пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Таманское сельское поселение входит в состав Темрюкского района.

Темрюкский район полностью занимает Таманский полуостров в юго-западной части Краснодарского края, омывается Черным и Азовским морями, водами Керченского пролива.

Темрюкский район характеризуется рядом природно-климатических особенностей, обусловленных относительно низкой увлажненностью, сильной ветреностью, видовым богатством растительного и животного мира в плавневой зоне реки Кубань. Таманская территория района выделяется производством особо ценных сортов винограда и виноградных вин, его прибрежная часть представляет собой весьма привлекательную курортную зону, вся территория богата курортно-историческими памятниками (грязевые вулканы, дубовая роща, Фанагорийское нагорье, музей под открытым небом в Темрюке и т.д.).

В соответствии с законом «Об установлении границ муниципального образования Темрюкский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований - городского поселения, сельских поселений и установления их границ», принятым Законодательным Собранием Краснодарского края 01 апреля 2004 года № 685-КЗ, образовано Таманское сельское поселение в составе Темрюкского района. Поселение, как муниципальное образование, имеет в своём составе следующие населенные пункты: станица Тамань и поселок Волна.



Муниципальное образование Таманское сельское поселение обладает рядом конкурентных преимуществ, которые являются базовыми при разработке перспектив и направлений экономического развития:

- выгодное геополитическое положение: близость Таманского сельского поселения к Крыму, принятие Президентом и Правительством Российской Федерации решений о строительстве Транспортного перехода через Керченский пролив и других линейных объектов;
- выгодное географическое положение: незамерзаемая акватория, прямой выход к международным морским путям обуславливает развитие инфраструктуры морского транспорта;
- благоприятные природно-климатические условия, является определяющим фактором развития винодельческой отрасли;
- приморское расположение, благоприятный климат и наличие целебных грязей определяют развитие бальнеологии на данной территории;
- огромный запас историко-археологических ценностей позволяет развивать туристическую отрасль;
- наличие морских ресурсов обуславливает развитие отрасли рыболовства.

Социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристику градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Территория Таманского сельского поселения в административных границах, установленных Законом Краснодарского края N 685-КЗ от 1 апреля 2004 г. «Об

установлении границ муниципального образования Темрюкский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – городского поселения и сельских поселений – и установлении их границ», составляет 14 683 га.

На период внесения изменений в Генеральный план Таманского сельского поселения в рамках муниципального контракта № 0118300012815000020 от 24.08.2015 г. граница станицы Тамань стоит на кадастровом учете и ее площадь составляет 3437,7 га. Данным проектом внесения изменений граница ст. Тамань подлежит корректировке в части исключения коридора для прохождения газопровода с его охранными зонами, а также полосы отвода железной дороги (участки с кадастровыми номерами: 23:30:0601000:341, 23:30:0601000:268, 23:30:0000000:379(26), 23:30:0000000:379(16), 23:30:0601000:642, 23:30:0601000:733, 23:30:0601000:1825, 23:30:0601000:126, 23:30:0601000:101, 23:30:0601000:102, 23:30:0601000:1101, 23:30:0601000:436, 23:30:0601000:435, 23:30:0601000:434, 23:30:0601000:1951(6), 23:30:0601000:1951(17), 23:30:0601000:1951(19), 23:30:0601000:1951(9), 23:30:0601000:1951(30), 23:30:0601000:1951(34), 23:30:0601000:1951(21), 23:30:0601000:1951(25), 23:30:0601000:1951(20), 23:30:0601000:1951(31), 23:30:0601000:1951(29), 23:30:0601000:1951(22), 23:30:0601000:1951(13), 23:30:0601000:1951(11), 23:30:0601000:2122, 23:30:0601000:2129, 23:30:0602001:119, 23:30:0602001:153, 23:30:0602001:166, 23:30:0602001:149;

части земельных участков: 23:30:0602000:1063(1), 23:30:0602000:1094, 23:30:0602000:1063(2), 23:30:0602001:150, 23:30:0602001:152, 23:30:0602001:165, 23:30:0602001:148). Планируемая площадь станицы Тамань составит 3219,1 га.

Граница п. Волна не стоит на кадастровом учете, согласно утвержденного генерального плана площадь поселка Волна составляет 157,1 га, данным проектом внесения изменений не изменяется.

Численность населения Таманского сельского поселения составляет 10,6 тысяч человек. Плотность населения – 72,2 чел./ км²

Демографический прогноз – важнейшая составляющая градостроительного проектирования, на основе которой определяются проектные параметры отраслевого хозяйственного комплекса, комплекса общественных услуг, жилищного строительства, регионального рынка труда.

Демографическая ситуация в поселении повторяет краевые проблемы и обстановку большинства регионов. Однако, с 2006 года наблюдается рост рождаемости снижение смертности. Тем не менее, в поселении естественная убыль сохраняется на уровне общекраевых показателей.

Наряду с процессами естественного воспроизводства населения большую роль в формировании демографического потенциала поселения играет механическое движение населения (миграция). В связи градостроительным и экономическим потенциалом территории, поселение характеризуется высоким миграционным притоком, который перекрывает естественную убыль. На перспективу прогнозируется увеличение показателей как миграционного, так и естественного прироста.

Основные тенденции естественного и миграционного движения населения указаны в таблице 2.2

Таблица 2.2 -Основные тенденции естественного и миграционного движения населения.

Наименование показателя	2015-2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Рождаемость, чел. на 1000 населения	11,5	12,2	14,1	15,4
Смертность, чел. на 1000 населения	12,2	10,9	11,6	11,4
Естественный прирост, чел. на 1000 населения	-0,7	1,3	2,5	4,0
Миграционный прирост, чел. на 1000 населения	66,8	84,4	41,3	24,3

Геополитическое положение поселения, вхождение Республики Крым в состав Российской Федерации, принятия ряда решений на федеральном уровне ключевым образом определили перспективы развития на проектируемой территории транспортно-логистического узла, портовых и других производственных мощностей.

Основополагающими факторами развития поселения в связи с этим становятся строительство линейных объектов в рамках реализации проекта по строительству Транспортного перехода через Керченский пролив (в частности мостового перехода, автомобильных и железнодорожных подходов, магистрального газопровода «Увеличение подачи газа в юго-западные районы Краснодарского края», высоковольтных линий электропередачи); а также развитие мощностей промышленного района морского порта Тамань, расположенного в южной части Таманского полуострова и реализация проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань».

Тамань обладает исключительными природно-климатическими возможностями, что создает предпосылки для развития курортно-оздоровительной сферы услуг. В связи с этим на проектируемой территории имеется уникальный и еще далеко не разработанный историко-археологический пласт древней Тамани, имеющий международное значение, исторические места, связанные с именами апостола Андрея Первозванного, равноапостольских Кирилла и Мефодия, эпохой античной культуры, влияние таких имен как: Суворов, Лермонтов, Пушкин, грандиозные бои за Кавказ во время Великой Отечественной войны - все это позволяет развивать туристическое направление в северной части Таманского сельского поселения.

На территории Таманского сельского поселения Темрюкского района функционирует более 100 предприятий всех форм собственности.

В структуре базовых видов деятельности Таманского сельского поселения Темрюкского района в общем объеме производства продукции в 2014 году преобладали транспорт, промышленность, сельское хозяйство:

объем промышленного производства – 31,8 %;

объем продукции сельского хозяйства – 23,5 %;

объем потребительского сектора (розничная торговля, общественное питание, объем платных услуг) – 6,2 %;

объем услуг по полному кругу предприятий транспорта и связи – 38,2 %;

объем выполненных работ по виду деятельности строительство – 0,1%;

объем услуг курортно-туристского комплекса – 0,2 %;

Объем инвестиций в основной капитал в 2014 году за счет всех источников составил 3598 млн. рублей.

Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортный комплекс является одним из важных и наиболее перспективных составляющих экономики Таманского сельского поселения Темрюкского района.

Сухопутный транспорт. На Таманской территории ведущее место по объёму перевозок грузов и пассажиров принадлежит автомобильному транспорту.

Портовый комплекс. Таманское сельское поселение, благодаря исключительному географическому расположению, в последние годы является средото-

чием интересов различных российских и зарубежных компаний, намеренных инвестировать значительные средства в строительство и развитие портов и портовых сооружений.

В настоящее время в результате роста международной торговли происходит преобразование мировой экономики в единую систему и интеграция деятельности в области перевозок в мировом масштабе. Естественно, что и порты Тамани становятся частью этой огромной, изменяющейся конкурентной системы.

Железнодорожный транспорт. В части размещения объектов железнодорожного транспорта в генеральном плане отображены планируемые первый и второй главные пути железнодорожного подхода к Транспортному переходу через Керченский пролив.

Характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Транспортная структура муниципального образования Темрюкский район представляет собой единый каркас (сеть автодорог), связывающий между собой территории населенных пунктов и производственные комплексы.

В настоящее время Темрюкский район имеет 96%-ю обеспеченность дорожной сети с твердым покрытием между населенными пунктами. Существующая дорожная сеть имеет 40-48 % износа. Геометрические параметры существующей дорожной сети не всегда соответствуют возросшей интенсивности дорожного движения.

В Таманском поселении автомобильные дороги межмуниципального значения (100% с твердым покрытием) находятся на балансе ГУ КК «Краснодаравтодор» и представлены в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1 – Автомобильные дороги межмуниципального значения

Наименование дороги	Протяженность, км	Техническая категория	Привязка	
			начало, км+	конец, км+
п.Сенной - ст-ца Тамань	25,555	III	0+000	25+555

Наименование до- роги	Протяженность, км	Техническая категория	Привязка	
			начало, км+	конец, км+
ст-ца Тамань - п.Веселовка	19,465	IV	0+000	19+465
Итого:	45,02			

Информация по протяжённости и качеству покрытия транспортных сетей в Таманском сельском поселении указана в таблице 2.4.2.

С асфальтным и цементобетонным покрытием, км	С гравий- ным покры- тием, км	Грунтовые дороги, км	Протяженность улично-дорож- ной сети оборудо- ванной ис- кусственным освещением, км	Протяжённость тротуаров, км
45 км	14 км	33	69	16,9

В настоящее время прослеживается тенденция развития дорожного сервиса, происходит увеличение числа введенных в эксплуатацию автозаправочных станций, а также объектов придорожного обслуживания.

Проблемными вопросами на данном этапе развития автомобильного транспорта являются:

- высокий процент износа дорожной сети;
- малая пропускная способность существующих автодорог в условиях возрастающего автомобилепотока;
- малое количество и низкий уровень обслуживания объектов придорожного сервиса, в том числе станций технического обслуживания;
- малая протяжённость тротуаров, в зависимости от протяжённости автомобильных дорог местного значения.

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Уровень автомобилизации в Таманском сельском поселении, в расчётный срок, существенно повысится в связи с ростом показателя проектной численности населения. Прирост численности населения, по сравнению с текущими показателями, увеличится на 25 тыс. человек.

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в сельском поселении, на данный момент, отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются дворовые территории частных домовладений, а также гаражи.

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Осуществляются перевозка пассажиров, где работает сеть маршрутов: 2 городских – «Тамань-Темрюк», «Тамань Краснодар», а также маршрут «Тамань-Порт Кавказ».

За последние годы на территории Таманского поселения ведется активная работа по формированию системы маршрутных такси и введению новых маршрутов. В ст-це Тамань зарегистрировано более 15 индивидуальных предпринимателей, оказывающие населению услуги легкового такси.

Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Протяжённость пешеходных тротуаров в сельском поселении составляет 16,9 км. Из условий общей протяжённости автомобильных дорог местного значения, которая составляет 32,5 км, в сельском поселении, есть потребность в строительстве пешеходных тротуаров. Согласно норм СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», улицы и дороги сельского поселения должны иметь в своём составе пешеходные тротуары, с характеристиками, соответствующими технической категории дороги.

В населенном пункте осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке. Генеральным планом не предусмотрено строительство и развитие велосипедного движения сельского поселения на расчётный срок. Но при условии, что Таманское сельское поселение имеет благоприятные климатические условия, ожидается развитие туристической отрасли и существенный прирост населения, есть необходимость в развитии велосипедного передвижения в перспективе.

Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует. Учитывая строительство керченского мостового перехода прогнозируется существенный рост транзитного транспортного потока из Крыма, в сторону Краснодарского края. Для обеспечения данного транспортного потока по территории Таманского сельского поселения строиться автодорога федерального значения, соединяющая автодорогу М-25 с транспортным переходом через Керченский пролив.

Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

В период с 2011 года по 2015 года на улично-дорожной сети Таманского сельского поселения было зарегистрировано 382 дорожно-транспортных происшествия, при этом в ст. Тамань – 334 ДТП (2011 – 91, 2012 – 58, 2013 – 20, 2014 – 77, 2015 – 87), а в пос. Волна – 48 ДТП (2011 – 17, 2012 – 7, 2013 – 3, 2014 – 11, 2015 – 10). Из общего количества происшествий на территории поселения, было зарегистрировано 17 ДТП, в которых 3 человека погибли и 20 получили ранения различной степени тяжести.

Кроме того, за прошедший период с начала 2016 года до октября 2016 года территории поселения произошло 8 ДТП, в которых 2 человека погибло и 40 человек получили ранения различной степени тяжести.

По итогам, в сравнении с 2015 годом, рост по ДТП составил 100 % по погибшим и 100 % по раненым.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Основной упор предлагается сделать на повышение качества автомобильных дорог за счёт ремонта и капитального ремонта. На данный момент существующая дорожная сеть имеет 40-48 % износа. Так же необходимо увеличить покрытие автомобильных дорог пешеходными тротуарами.

Вместе с тем предлагаются дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

- 1) развитие систем видеонаблюдение внутри поселения;
- 2) установка светофоров по форме Т-7 в непосредственной близости от школ, социальных объектов;
- 3) расширение систем видеофиксации скоростного режима;
- 4) развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок путем проведения целевых операций.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в

районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Для эффективного снижения уровня шума проектом предусмотрена установка шумозащитных экранов общей протяжённостью 3,6 километров для перспективных автомобильных дорог и 5,2 километра для перспективных железных дорог.

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения указана в таблице 2.11

Таблица 2.11 - Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего	Единица измерения	Совр. состояние	Расчетный срок
		км	50,7
в том числе:			
-автомобильная дорога федерального значения	км	0	20,4
- автомобильная дорога регионального значения	км	45,02	45,02
- автомобильная дорога муниципального значения	км	6,9	11,03
- основные улицы в жилой застройке	км	32,5	58,4
Общая протяженность железных дорог общего пользования	км	0	33,7

Оценка нормативно правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Таманского сельского поселения Темрюкского района Краснодарского края, № 0118300012815000020 от 24.08.2015 г.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

За период 2015 года на территории рассматриваемого сельского поселения было построено 0,8 км автомобильных дорог. Так же отремонтировано 2,0 км. За период 2016 года было отремонтировано 4,5 км автомобильных дорог.

На расчётный период планируемая протяжённость вновь построенных автомобильных дорог, без учёта автомобильных дорог федерального значения, составляет 30,03 км. Износ автомобильных дорог 40-48% при общей протяжённости 92 км.

В случае аналогичного финансирования строительства автомобильных дорог, не может быть возможным выполнение запланированных объёмов по увеличению протяжённости автомобильных дорог в соответствии с генеральным планом сельского поселения. Так же предполагается дальнейший износ и разрушение существующих автомобильных дорог без достаточного финансирования ремонтных мероприятий.

Объём финансирования выделяемый на транспортную инфраструктуру недостаточен.

**ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ
ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ
И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ
ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

**Прогноз социально-экономического и градостроительного развития
поселения, городского округа**

Перспектива прироста в социально – экономическом и градостроительном
секторе указаны в таблице 3.1

**Таблица 3.1 - Перспектива прироста в социально – экономическом и гра-
достроительном секторе.**

Территория Таманского сельского посе- ления	Единица измерения	Совр. со- стояние	Расчетный срок
	га	14 683	14 683
Территория земель населенных пунктов всего:	га	3594,8	3376,2
из них:			
Жилая зона, в том числе	га	699,2	1086,58
-индивидуальная жилая застройка	га	649,6	892,3
- среднеплотная многоквартирная жилая застройка	га	49,6	194,28
Общественно-деловая зона	га	12,2	22,5
Территория объектов образования	га	10,02	29,41
Зона курортно-рекреационного назначе- ния	га	71,19	92,91
Зона озеленения общего пользования	га	15,8	187,76
Зона производственной, инженерной и транспортной инфраструктур	га	30,09	76,73
Зона многофункционального назначения	га	0	80,05
Зона размещения производственных и административных зданий, строений про- мышленности, коммунального хозяйства, материально-технического, продоволь- ственного снабжения, сбыта и заготовок	га	-	67,61
Зона специального назначения	га	4,7	4,06
Зона зеленых насаждений специального назначения	га	-	189,89
Резервные территории за расчетный срок			
Резерв жилой застройки	га	-	47,5
Резерв общественно-деловой застройки	га	-	11,1

Резерв курортной застройки	га	-	364,8
Резерв развития населенного пункта	га	-	343,03
Прочие территории	га	2286,5	772,27
Население			
Всего	тыс. чел.	15,0	40,0
В том числе постоянное:		11	34,1
ст. Тамань	тыс. чел.	10,35	33,35
п. Волна	тыс. чел.	0,66	0,75
временное:		4,0	5,9
Организованное	тыс. чел	1,0	2,0
Неорганизованное	тыс. чел	3,0	3,9
Плотность населения (брутто) в границах селитебной территории	чел./га	15,7	15,7
Объекты социального и культурно-бытового обслуживания			
Детские дошкольные учреждения	мест	380	2554
Общеобразовательные школы	-"	1126	4609
Больницы	коек	75	350
Поликлиники	посещений в смену	260	620
Предприятия розничной торговли	м ²	нет дан-ных	10729
Предприятия общественного питания	посадоч-ных мест	нет дан-ных	2379
Предприятия бытового обслуживания населения	раб.мест	нет дан-ных	292
Учреждения культуры и искусства (клубы, кинотеатры и др.)	мест	нет дан-ных	4636
Плоскостные спортивные сооружения	га	нет дан-ных	31
Кладбища традиционного захоронения	га	5,3	13,5

Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов, на территории сельского поселения, практически не изменяются. За исключением транспортных потоков по вновь построенным федеральным автомобильным дорогам и железным дорогам для передвижения в сторону моста через Керченский пролив.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Основные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры поселения включают проектные предложения по строительству новых автодорог и современных транспортных развязок. Так генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия по развитию автомобильной сети населения:

1. Строительство объездного участка автомобильной дороги «Сенной-Тамань» в южной части станицы Тамань до территории планируемого морского порта.
2. Строительство автомобильной дороги ст. Тамань – п. Волна с организацией путепроводов через проектируемую железную дорогу.
3. Строительство автомобильных развязок, удовлетворяющих современным требованиям в условиях роста автомобильных потоков.
4. Строительство современных безопасных железнодорожных переездов и путепроводов.
5. Реконструкция дорожного полотна автомобильных дорог местного значения.
6. Организация зоны многофункционального назначения вдоль проектируемой автодороги вблизи ст. Тамань, размещение в ней объектов придорожного сервиса, СТО и АЗС.

Основная задача проектируемой железной дороги:

1. Обеспечить железнодорожный подход со стороны Таманского полуострова к транспортному переходу через Керченский пролив;

2. Соединить внутреннюю сеть портовых железнодорожных путей сухогрузного района морского порта Тамань с Северо-Кавказской железной дорогой.

Для обеспечения подхода к мостовому переходу через Керченский пролив и обслуживания железнодорожным транспортом сухогрузного порта Тамань предусматривается:

строительство отдельного пункта на участке Вышестеблиевская - Портовая в районе 22 км (обгонный пункт 22 км);

строительство новой станции Тамань-Пассажирская для выхода на мостовой переход через Керченский пролив

строительство новой станции Портовая для обслуживания сухогрузного района морского порта Тамань.

На основании СТП Краснодарского края на территории Таманского сельского поселения предусмотрено строительство следующих объектов водного транспорта:

- Сухогрузный район порта Тамань;
- Перегрузочный комплекс порта Тамань;
- Зерновой терминал порта Тамань.

Прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа

Генеральным планом предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающим к ним территориям. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети. Данным проектом на расчетный срок предложена дифференциация жилых улиц по значимости на основные и второстепенные. Ширина в красных линиях основных улиц рекомендуется 23-26 м, второстепенных – 16-18 м.

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности или на ближайшую перспективу. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

В дальнейшем, при условии выполнения мероприятий программы по улучшению качества автомобильных дорог, увеличению обеспеченности пешеходными тротуарами и строительстве новых автомобильных дорог, должно наблюдаться снижение аварийности. Так же факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Прогноз числа ДТП в на перспективный период указан в таблице 3.6

Таблица 3.6 - Прогноз числа ДТП на перспективный период

Наименование показателя	2017	2018	2019	2020	2021	2031
Число прогнозируемых ДТП	77	84	76	68	61	18

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Автомобильный транспорт

По территории поселения проходят автодорога «Сенной – Тамань» и «Тамань – Веселовка». Для обеспечения высокого уровня технических характеристик существующих автодорог на расчетный срок необходимо предусмотреть их реконструкцию и модернизацию, и перевод из межмуниципального значения в дороги регионального значения.

Данным генеральным планом предусмотрена зона для размещения участка магистральной автодороги «Сенной – Тамань». Планируемая трасса будет проходить вдоль южной границы станицы Тамань, далее в западном направлении до планируемой территории морского порта Тамань.

По территории Таманского сельского поселения проходит планируемая автодорога федерального значения, соединяющая автодорогу М-25 с транспортным переходом через Керченский пролив. Планируемая автодорога имеет три развязки в двух уровнях.

Вблизи ст. Тамань вдоль проектируемой автодороги предусмотрено размещение зоны многофункционального назначения, в том числе объектов придорожного сервиса.

Проектируемая автодорога в силу своего географического положения, станет так же важным элементом транспортной структуры всего Таманского полуострова.

На основании СТП Краснодарского края планируется развитие и реконструкция автомобильной дороги межмуниципального значения п. Сенной - ст-ца Тамань протяженностью 25,55 км и ст-ца Тамань - п. Веселовка протяженностью 19,46 км.

Основные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры поселения включают проектные предложения по строительству новых автодорог и современных транспортных развязок. Так генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия по развитию автомобильной сети населения:

1. Строительство объездного участка автомобильной дороги «Сенной-Тамань» в южной части станицы Тамань до территории планируемого морского порта.
2. Строительство автомобильной дороги ст. Тамань – п. Волна с организацией путепроводов через проектируемую железную дорогу.
3. Строительство автомобильных развязок, удовлетворяющих современным требованиям в условиях роста автомобильных потоков.
4. Строительство современных безопасных железнодорожных переездов и путепроводов.

5. Реконструкция дорожного полотна автомобильных дорог местного значения.

6. Организация зоны многофункционального назначения вдоль проектируемой автодороги вблизи ст. Тамань, размещение в ней объектов придорожного сервиса, СТО и АЗС.

Генеральным планом предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающим к ним территориям. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Железнодорожный транспорт

В части размещения объектов железнодорожного транспорта в генеральном плане отображены планируемые первый и второй главные пути железнодорожного подхода к Транспортному переходу через Керченский пролив.

Основная задача проектируемой железной дороги:

Обеспечить железнодорожный подход со стороны Таманского полуострова к транспортному переходу через Керченский пролив;

Соединить внутреннюю сеть портовых железнодорожных путей сухогрузного района морского порта Тамань с Северо-Кавказской железной дорогой.

Проектируемые железнодорожные подходы примкнут к существующей сети железных дорог, к станции Вышестеблиевская, располагаемой на участке Крымск — Кавказ Северо-Кавказской железной дороги. Далее проектируемые подходы идут вдоль существующей железной дороги с правой стороны по ходу увеличения пикетажа. Далее, пересекает в разных уровнях (с устройством путепроводной развязки) автомобильную дорогу, проходящую от поселка Сенной до станции Вышестеблиевская. Далее идет на запад параллельно железнодорожным путям общего пользования, принадлежащим ЗАО "Таманьнефтегаз" и ЗАО "Корпорация Тольяттиазот" с северной стороны. На 22 км на новой линии железной дороге организован обгонный пункт. Начиная с 25 км. железная дорога приближается к станции Тамань и огибает её с южной стороны, при этом пересекает в разных уровнях автомобильную дорогу Тамань – Веселовка (с устройством путепроводной развязки),

затем посредством кривой заходит в седловину и спускается к транспортному переходу через Керченский пролив.

Для обеспечения подхода к мостовому переходу через Керченский пролив и обслуживания железнодорожным транспортом сухогрузного порта Тамань предусматривается:

строительство отдельного пункта на участке Вышестеблиевская - Портовая в районе 22 км (обгонный пункт 22 км);

строительство новой станции Тамань-Пассажирская для выхода на мостовой переход через Керченский пролив

строительство новой станции Портовая для обслуживания сухогрузного района морского порта Тамань.

Морской порт Тамань

Перспективное развитие порта Тамань до 2020 года, как и в целом, развитие южных портов России в Черноморско-Азовском бассейне, тесно связано с комплексом градостроительных, социально-экономических, экологических проблем и промышленно-транспортной инфраструктурой прилегающих территорий и экономических районов тяготения. Поэтому в стратегии развития порта важным является вопрос о взаимном согласовании этих проблем. Повышение конкурентоспособности транспортных услуг в порту Тамань является необходимым условием реализации планов его перспективного развития.

Стратегия развития порта Тамань предусматривает расширение экономических районов тяготения грузопотоков путем выбора оптимальных транспортных схем доставки грузов и предоставления конкурентоспособных транспортных услуг, обеспечивающих клиентуре минимальные транспортные издержки в экспортно-импортных операциях при приемлемом уровне сервиса, сроках доставки и сохранности грузов.

Генеральным планом предусмотрено развитие территорий порта Тамань согласно «Генеральному плану» южной части Таманского полуострова с проектом планировки промышленного района морского порта «Железный Рог», разработанного ГУП «ИТРКК» в 2006 г. и утвержденного в установленном порядке. Также генеральным планом за расчетный срок определена территория для возможного размещения морского порта в Таманском заливе западнее станции Тамань.

На основании СТП Краснодарского края на территории Таманского сельского поселения предусмотрено строительство следующих объектов водного транспорта:

- Сухогрузный район порта Тамань;
- Перегрузочный комплекс порта Тамань;
- Зерновой терминал порта Тамань.

Общая площадь сухогрузного района морского порта (далее СРМП) Тамань в границах проектирования составляет 21928,2 га, из них:

площадь территории: 862,97 га (включая искусственный земельный участок);

площадь акватории: 21065,3 га.

Воздушный транспорт

На территории поселения в непосредственной близости от порта в ст. Тамань на территории существующего аэродрома сельхоз авиации предусмотрено размещение вертолетной площадки. Размеры площадки приняты: зона приземления и отрыва 20x20 м; зона безопасности 50x50 м. Площадка не предусматривает регулярного приема и отправки воздушных судов и обеспечивает только аварийные ситуации. К вертолетной площадке предусмотрена подъездная автомобильная дорога с разворотной площадкой для удобства обслуживания прилетевшего вертолета. Вся территория вертолетной площадки ограждается.

Размещение вертолетной площадки в 3 зоне санитарной охраны курортов возможно только при наличии положительного заключения государственной экологической экспертизы.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 4.1.

Таблица 4.1 - Целевые индикаторы и показатели Программы

Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам					
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2031
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	52	55	61	67	73	100
Протяжённость автомобильных дорог федерального значения	км	12	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4
Протяжённость автомобильных дорог регионального значения	км	45,02	45,02	45,02	45,02	45,02	45,02

Протяжённость автомобильных дорог муниципального значения	км	6,9	7,9	8,9	9,9	11,03	11,03
Протяжённость автомобильных дорог местного значения	км	32,9	33,5	34,3	35,3	36,5	58,4
Протяжённость велосипедных дорожек	км.	0	0	0	0	0	0
Протяжённость тротуаров	км.	22,2	27,9	34	40,5	47,4	116,8
Доля протяжённости тротуаров для обеспечения пешеходного движения на дорогах местного значения	%	34	42	50	57	65	100

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ
ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ,
РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ
ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Технико-экономические параметры объектов транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры, согласно генерального плана поселения, в расчётный период с увеличением протяжённости до:

- Автомобильная дорога федерального значения - 20,4 км
- Автомобильная развязка в двух уровнях – 4 шт.
- Автомобильная дорога регионального значения - 45,02 км
- Автомобильная дорога муниципального значения - 11,03 км
- Основные улицы в жилой застройке - 58,4 км
- Железная дорога общего пользования - 33,7 км
- Железнодорожная станция – 2 шт.
- Путепровод – 5 шт.(строительство)
- Автозаправочная станция – 5 шт.
- Автостанция – 1 шт.
- Пешеходные тротуары – 99,9 км

**1.1 - Очередность реализации мероприятий (инвестиционных
проектов)**

- Автомобильная дорога федерального значения – 2018 год
- Автомобильная развязка в двух уровнях – 2018 год
- Автомобильная дорога муниципального значения – 2021 год
- Основные улицы в жилой застройке – до 2031 года
- Железная дорога общего пользования – 2018 год
- Железнодорожная станция – 2018 год
- Путепровод – до 2031 года
- Автозаправочная станция – до 2031 года
- Автостанция – до 2031 года
- Пешеходные тротуары – до 2031 года

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт:

- Строительство объездного участка автомобильной дороги «Сенной-Тамань» в южной части станицы Тамань до территории планируемого морского порта.
- Строительство автомобильной дороги ст. Тамань – п. Волна с организацией путепроводов через проектируемую железную дорогу.
- Строительство автомобильных развязок, удовлетворяющих современным требованиям в условиях роста автомобильных потоков.
- Строительство современных безопасных железнодорожных переездов и путепроводов.
- Реконструкция дорожного полотна автомобильных дорог межмуниципального значения.
- Организация зоны многофункционального назначения вдоль проектируемой автодороги вблизи ст. Тамань, размещение в ней объектов придорожного сервиса, СТО и АЗС.

Железнодорожный транспорт:

- Строительство отдельного пункта на участке Вышестеблиевская - Портовая в районе 22 км (обгонный пункт 22 км);
- Строительство новой станции Тамань-Пассажи́рская для выхода на мостовой переход через Керченский пролив
- Строительство новой станции Портовая для обслуживания сухогрузного района морского порта Тамань.

- Строительство железных дорог общего пользования

Морской транспорт:

- Строительство сухогрузного района порта Тамань
- Строительство перегрузочного комплекса порта Тамань
- Строительство зернового терминала порта Тамань

Воздушный транспорт:

- Строительство вертолётной площадки. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового
автомобильного транспорта, включая развитие единого
парковочного пространства**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и
велосипедного передвижения**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового
транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных
служб**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

Мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов

Вблизи ст. Тамань вдоль проектируемой автодороги предусмотрено размещение зоны многофункционального назначения, в том числе объектов придорожного сервиса.

ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Объём и источники финансирования по реализуемым проектам строительства транспортной инфраструктуры:

- Автомобильная дорога федерального значения, в том числе развязки в двух уровнях – 100 % федеральный бюджет.
- Автомобильная дорога регионального значения – 100 % бюджет субъекта РФ.
- Автомобильная дорога муниципального значения – 100 % бюджет муниципального образования.
- Основные улицы в жилой застройке, в том числе пешеходные тротуары – 100 % бюджет муниципального образования.
- Железная дорога общего пользования, в том числе путепроводы и железнодорожные станции – 100 % федеральный бюджет.
- Автозаправочные станции и автостанции – 100 % иные источники финансирования.

Стоимость реализации запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения представлена в таблице 6.1.

Методика определения стоимости реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагает несколько вариантов:

расчет по сборнику Государственные сметные нормативы. НЦС 81-02-07(08)-2014. Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС-2014;

определение на основе объектов-аналогов.

Стоимость реализации мероприятий, согласно данной программы, определена на основании расчетов.

- Автомобильная дорога федерального значения - 20,4 км (строительство)
- Автомобильная развязка в двух уровнях – 4 шт.(строительство)

Таблица 6.1 - Источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование объекта	Единица измерения	Параметры объекта	Мероприятие	Срок реализации мероприятия, годы	Источники финансирования, тыс. руб.				
						всего, в том числе	за счет федерального бюджета	за счет окружного бюджета	за счет средств местного бюджета	за счет других источников
1	Автомобильная дорога федерального значения	км	12	строительство	2017	1 654 100	1654100	-	-	-
		км	8,4	строительство	2018	1 157 900	1157900	-	-	-
2	Автомобильные развязки в двух уровнях	шт	2	строительство	2017	2811650	2811650	-	-	-
		шт	2	строительство	2018	2811650	2811650	-	-	-
3	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения	км	8,5	строительство	2017	409500	-	409500	-	-
		км	8,5	строительство	2018	409500	-	409500	-	-
		км	8,5	строительство	2019	409500	-	409500	-	-
		км	9,8	строительство	2020	360000	-	360000	-	-
		км	9,8	строительство	2021	360000	-	360000	-	-
4	Автомобильная дорога муниципального значения	км	1,0	строительство	2018	29 100	-	-	29 100	-
		км	1,0	строительство	2019	29 100	-	-	29 100	-
		км	1,0	строительство	2020	29 100	-	-	29 100	-
		км	1,13	строительство	2021	32 900	-	-	32 900	-
5	Основные улицы в жилой застройке, в	км	0,4	строительство	2017	11 700	-	-	12400	-
		км	0,6	строительство	2018	17 500	-	-	18500	-

№ п/п	Наименование объекта	Единица измерения	Параметры объекта	Мероприятие	Срок реализации мероприятия, годы	Источники финансирования, тыс. руб.				
						всего, в том числе	за счет федерального бюджета	за счет окружного бюджета	за счет средств местного бюджета	за счет других источников
	том числе освещение автомобильных дорог	км	0,8	строительство	2019	23 300	-	-	24700	-
		км	1,0	строительство	2020	29 100	-	-	30900	-
		км	1,2	строительство	2021	34 900	-	-	37000	-
		км	21,9	строительство	2022-2031	666 100	-	-	675200	-
6	Пешеходные тротуары	км	4,5	строительство	2017	7500	-	-	7500	-
		км	4,5	строительство	2018	7500	-	-	7500	-
		км	4,5	строительство	2019	7500	-	-	7500	-
		км	4,5	строительство	2020	7500	-	-	7500	-
		км	4,5	строительство	2021	7500	-	-	7500	-
		км	25,6	строительство	2022-2031	42500	-	-	42500	-
7	Железная дорога общего пользования	км	18	строительство	2017	3118700	3118700	-	-	-
		км	15,7	строительство	2018	2720200	2720200	-	-	-
8	Железнодорожная станция	шт	1	строительство	2017	1070700	1070700	-	-	-
		шт	1	строительство	2018	1070700	1070700	-	-	-
9	Путепровод	шт	2	строительство	2017	906000	906000	-	-	-
		шт	3	строительство	2018	1359000	1359000	-	-	-

№ п/п	Наименование объекта	Единица измерения	Параметры объекта	Мероприятие	Срок реализации мероприятия, годы	Источники финансирования, тыс. руб.				
						всего, в том числе	за счет федерального бюджета	за счет окружного бюджета	за счет средств местного бюджета	за счет других источников
10	Автозаправочные станции	шт	5	строительство	2022-2031	расчёт	-	-	-	расчёт
11	Автостанция	шт	1	строительство	2022-2031	расчёт	-	-	-	расчёт
	Всего					21628000	24 303 900	1 948 500	998 900	расчёт

Таблица 6.2 - Объемы финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование объекта	Единица измерения	Параметры объекта	Тыс. руб.						
				Всего, в том числе	2017	2018	2019	2020	2021	в период 2022-2031
1	Автомобильная дорога федерального значения	км	20,4	2 812 000	1 654 100	1 157 900	-	-	-	-
2	Автомобильные развязки в двух уровнях	шт	2	5623300	2811650	2811650	-	-	-	-
3	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения	км	45,02	1 948 500	409500	409500	409500	360000	360000	-
4	Автомобильная дорога муниципального значения	км	4,13	120 200	-	29 100	29 100	29 100	32 900	-

№ п/п	Наименование объекта	Единица измерения	Параметры объекта	Тыс. руб.						
				Всего, в том числе	2017	2018	2019	2020	2021	в период 2022-2031
5	Основные улицы в жилой застройке, в том числе освещение автомобильных дорог	км	25,9	782 600	11 700	17 500	23 300	29 100	34 900	666 100
6	Пешеходные тротуары	км	48,1	80 000	7500	7500	7500	7500	7500	42500
7	Железная дорога общего пользования	км	33,7	5 838 900	3 118 700	2 720 200	-	-	-	-
8	Железнодорожная станция	шт	2	2141400	1070700	1070700				
9	Путепровод	шт	5	2 265 000	906000	1359000	-	-	-	-
10	Автозаправочные станции	шт	5	Определяется при проведении работ						
11	Автостанция	шт	1	Определяется при проведении работ						
	Всего			21 628 000	9 990 550	9 584 050	470 800	427 500	437 400	717 700

Общая потребность в капитальных вложениях для выполнения мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Таманского сельского поселения составляет 21 628 000 тыс. руб., без учёта объектом финансируемых вне государственного бюджета.

Конкретные мероприятия Программы и объёмы ее финансирования необходимо уточнять ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

7 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

При условии выполнения мероприятий на расчётный период согласно генерального плана, протяжённость объектов транспортной инфраструктуры вырастет на:

- Автомобильная дорога федерального значения - 20,4 км
- Автомобильная дорога регионального значения - 0 км
- Автомобильная дорога муниципального значения – 4,13 км
- Основные улицы в жилой застройке – 25,9 км
- Железная дорога общего пользования - 33,7 км
- Пешеходных тротуаров- 99,9 км

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОДСКО О ОКРУГА

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для исполнительных органов власти по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры района, в состав мобилизационного плана экономики округа.