



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 20.07.2017

№ 1312

г. Темрюк

**О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922
«Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, Порядком принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Темрюкский район, утвержденным постановлением администрации муниципального образования Темрюкский район от 5 июня 2017 года № 1025, в связи с изменением целевых показателей муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» и уточнением объемов ее финансирования **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить изменения в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2016 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Пункт 5 постановления администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2016 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» изложить в следующей редакции «5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Темрюкский район Е.П. Пронько».

3. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 16 февраля 2017 года № 227 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства».

4. Отделу по взаимодействию со СМИ (Кистанова) официально разместить (опубликовать) настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования Темрюкский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Постановление «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Глава муниципального образования
Темрюкский район



Ф.В. Бабенков

«Задачи муниципальной программы

Организация и сопровождение строительства и реконструкции за счет бюджетных средств объектов социальной и инженерной инфраструктуры муниципального образования Темрюкский район;
 обеспечение потребностей района в размещении рекламы;
 предупреждение неадекватного поведения участников дорожного движения в возрасте до 16 лет и повышение уровня образованности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
 развитие дорожного хозяйства;
 обеспечение устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов), установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов;
 повышение уровня охвата пассажирскими перевозками населенных пунктов муниципального образования Темрюкский район за счет открытия новых маршрутов регулярного сообщения;
 приобретение подвижного состава с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания муниципальных маршрутов регулярного сообщения»;

5) в позиции «Перечень целевых показателей муниципальной программы» паспорта муниципальной программы:

а) вместо слова «приспособлениями» читать слово «элементами» и далее по тексту в соответствующих падежах;

б) дополнить следующими целевыми показателями:

«приобретение и выдача карт маршрутов регулярных перевозок;

приобретение свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок»;

б) позицию «Этапы и сроки реализации муниципальной программы»

паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Сроки реализации программы: 2015 – 2019 годы.

Этапы не предусмотрены»;

7) позицию «Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы» паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы

Объем бюджетных ассигнований составляет – 62996,0 тысяч рублей, в том числе по годам:

2015 год – 56747,9 тысяч рублей;

2016 год – 2271,9 тысяч рублей;

2017 год – 2763,7 тысяч рублей;

2018 год – 598,8 тысяч рублей;

2019 год – 613,7 тысяч рублей.

Подпрограмма «Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы» за счет бюджета муниципального образования Темрюкский район – 9173,1 тысяч рублей, в том числе по годам:

2015 год – 9173,1 тысяч рублей.

Подпрограмма «Перспективное развитие наружной рекламы на территории муниципального образования Темрюкский район», общий объем финансирования подпрограммы за счет местного бюджета составляет 137,9 тысяч рублей, в том числе по годам:

2015 год – 137,9 тысяч рублей.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район – 2249,0 тысяч рублей, в том числе по годам:

2015 год – 1589,0 тысяч рублей;

2016 год – 165,0 тысяч рублей;

2017 год – 165,0 тысяч рублей;

2018 год – 165,0 тысяч рублей;

2019 год – 165,0 тысяч рублей.

Подпрограмма «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район» - 5897,5 тысяч рублей, в том числе по годам:

2015 год – 347,5 тысяч рублей;

2016 год – 2106,9 тысяч рублей;

2017 год – 2560,6 тысяч рублей;

2018 год – 433,8 тысяч рублей;

2019 год – 448,7 тысяч рублей.

Подпрограмма «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории муниципального образования Темрюкский район», общий объем финансирования подпрограммы составляет 3500,4 тысяч рублей, в том числе за счет средств бюджета Краснодарского края 3150,0 тысяч рублей, за счет средств бюджета района 350,4 тысяч рублей, в том числе по годам:

2015 год – 350,4 тысяч рублей.

Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район», общий объем финансирования подпрограммы составляет: 42038,1 тысячи рублей, в том числе по годам:

за счет средств краевого бюджета 26000,0 тысяч рублей, в том числе по годам:

2015 год – 26000,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 0,0 тысяч рублей;

за счет средств бюджета района 2138,1 тысяч рублей, в том числе по годам:

2015 год – 2100,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 38,1 тысяч рублей;

внебюджетные источники 13900,0 тысяч рублей, в том числе по годам:

2015 год – 13900,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 рублей;

2017 год – 0,0 рублей»;

8) раздел «Характеристика сферы дорожного хозяйства, содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом» муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Проблема безопасности детей на дороге волнует все мировое сообщество. Дети как участники дорожного движения относительно чаще попадают в дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП), чем взрослые.

Согласно данным Всемирной Организации Здравоохранения основной причиной гибели детей и молодежи в возрасте от 5 до 9 лет и от 15 до 19 лет являются несчастные случаи, связанные с их попаданием в дорожно-транспортные происшествия. На дорогах России в авариях ежегодно погибает

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Программа «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»							
1.1	Подпрограмма «Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы»							
1.1.1	Ввод жилья на территории Темрюкского района	тыс. кв.м.		69,11	-	-	-	-
1.1.2	Построено объектов социальной инфраструктуры	шт		1	-	-	-	-
1.2	Подпрограмма «Перспективное развитие наружной рекламы на территории муниципального образования Темрюкский район»							
1.2.1	Количество выполненных топографических съемок	кв.м		155000	-	-	-	-
1.2.2	Количество выполненных демонтажных рекламных конструкций	шт		20	-	-	-	-
1.2.3	Количество разработанных Схем размещения рекламных конструкций	шт		2	-	-	-	-
1.2.4	Количество проведенных аукционов	шт		2	-	-	-	-
1.3	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»							
1.3.1	Количество общеобразовательных учреждений, обеспеченных средствами обучения безопасности дорожного движения	ед		2	3	4	5	5
1.3.2	Количество учреждений, обеспеченных светоотражающими элементами для дошкольников и учащихся младших классов	ед		500	700	900	1000	1000
1.3.3	Количество проведенных районных массовых мероприятий с детьми	ед		1	2	3	4	4
1.3.4	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км		0,4	2,0	3,0	3,0	3,0
1.3.5	Количество разработанных проектов организации дорожного движения	ед		0	2	0	0	0
1.4	Подпрограмма «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»							
1.4.1	Количество отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		0,414	0,5	8,5	0,5	0,5
1.4.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%		4,8	10,62	16,4	16,4	16,4
1.5	Подпрограмма «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории муниципального образования Темрюкский район»							
1.5.1	Проекты планировок территорий, совмещенные с проектами межевания	шт		1	-	-	-	-
1.5.2	Внесение изменений в Схему территориального планирования муниципального образования Темрюкский район	шт		1	-	-	-	-
1.6	Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район»							
1.6.1	Количество приобретенных автобусов	шт		20	-	-	-	-
1.6.2	Объем охвата населенных пунктов муниципальными маршрутами	шт		20	-	-	-	-
1.6.3	Приобретение и выдача карт маршрутов регулярных перевозок	шт		-	-	200	-	-
1.6.4	Приобретение свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	шт		-	-	50	-	-

»;

10) таблицу раздела «Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы» муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«

(тыс. руб.)

	бюджет	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	ИТОГО
1	2	3	4	5	6	7	8
«Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»	ИТОГО	56747,9	2271,9	2763,7	598,8	613,7	62996,0
	местный бюджет	13697,9	2271,9	2763,7	598,8	613,7	19946,0
	краевой бюджет	29150,0	-	-	-	-	29150,0
	внебюдж. источники	13900,0	-	-	-	-	13900,0
Подпрограмма «Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы»	местный бюджет	9173,1	-	-	-	-	9173,1

1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма «Перспективное развитие наружной рекламы на территории муниципального образования Темрюкский район	местный бюджет	137,9	-	-	-	-	137,9
Подпрограмма: «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»	местный бюджет	1589,0	165,0	165,0	165,0	165,0	2249,0
Подпрограмма «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»	местный бюджет	347,5	2106,9	2560,6	433,8	448,7	5897,5
Подпрограмма «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории муниципального образования Темрюкский район»	ИТОГО	3500,4	-	-	-	-	3500,4
	местный бюджет	350,4	-	-	-	-	350,4
	краевой бюджет	3150,0	-	-	-	-	3150,0
Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район»	ИТОГО	42038,1	-	38,1	-	-	42038,1
	местный бюджет	2100,0	-	38,1	-	-	2138,1
	краевой бюджет	26000,0	-	-	-	-	26000,0
	внебюдж. источники	13900,0	-	-	-	-	13900,0

».

2. В приложении № 3 к муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»:

1) позицию «Координатор подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограммы

Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район»;

2) в позиции «Перечень целевых показателей подпрограммы» вместо слова «приспособлениями» читать слово «элементами» и далее по тексту в соответствующих падежах;

3) позицию «Этапы и срок реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Этапы и сроки реализации подпрограммы: 2015 – 2019 годы.

Этапы не предусмотрены»;

4) позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

Общий объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет 2249,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 1589,0 тысяч рублей;

2016 год – 165,0 тысяч рублей;

2017 год – 165,0 тысяч рублей;

2018 год – 165,0 тысяч рублей;

2019 год – 165,0 тысяч рублей»;

5) раздел «Характеристика текущего состояния и прогноз развития сферы безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район» изложить в следующей редакции:

«Проблема безопасности детей на дороге волнует все мировое сообщество. Дети как участники дорожного движения относительно чаще попадают в дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП), чем взрослые.

Согласно данным Всемирной Организации Здравоохранения основной причиной гибели детей и молодежи в возрасте от 5 до 9 лет и от 15 до 19 лет являются несчастные случаи, связанные с их попаданием в дорожно-транспортные происшествия. На дорогах России в авариях ежегодно погибает около 1000 детей и более 10000 получают травмы. Число дорожно-транспортных происшествий, к сожалению, растет с каждым годом.

Темрюкский район не является исключением, так в период с 1 января по 30 июня 2017 года на территории Темрюкского района было зарегистрировано 76 (-2; -2,6 % к АППГ) ДТП, в которых 16 (+6; +60 %) человек погибло и 94 (+10; +11,9 %) получили ранения. Тяжесть последствий составила 14,5 % (+ 3,9 %).

Основными причинами ДТП являются:

1) несоблюдение очередности проезда – 16 ДТП (21,1 % от общего количества происшествий) (-2; -11,1 % к АППГ);

2) выезд на полосу встречного движения – 13 ДТП (17,1 % от общего количества происшествий) (+3; +30 % к АППГ);

3) неправильный выбор дистанции – 12 ДТП (15,8 % от общего количества происшествий) (+3; +33,3 % к АППГ);

4) нарушение правил перестроения – 19 ДТП (25 % от общего количества происшествий) (-1; -5 % к АППГ);

5) управление в состоянии алкогольного опьянения – 11 ДТП (14,5 % от общего количества происшествий) (+6; +120 % к АППГ).

Основными видами ДТП являются:

1) столкновение движущихся ТС – 36 ДТП (47,4 % от общего количества происшествий) (-10; -21,7 % к АППГ), в которых 4 (-2; -33,3 % к АППГ) человека погибли и 50 (-5; -9,1 % к АППГ) получили ранения;

2) наезд на пешехода – 13 ДТП (17,1 % от общего количества происшествий) (-7; -35 % к АППГ), в которых 3 (+1; +50 % к АППГ) человека погибли и 11 (-8; -42,1 % к АППГ) получили ранения.

С участием детей зарегистрировано 11 (+2; +22,2 % к АППГ) ДТП, в которых 1 (0 к АППГ) ребенок погиб и 10 (+2; +25 % к АППГ) детей получили ранения.

Всего на территории Темрюкского района на улицах населенных пунктов произошло 22 ДТП (28,9 % от общего количества происшествий) (+2; +10 % к АППГ), в которых 2 (+2; +200 % к АППГ) человека погибли и 25 (+1; +4,2 % к АППГ) получили ранения.

На автомобильных дорогах района произошло 54 ДТП (71,1 % от общего количества происшествий) (-4; -6,9 % к АППГ), в которых 14 (87,5 %) (+4; +40 % к АППГ) человек погибли и 69 (73,4 %) (+9; +15 % к АППГ) получили ранения.

35 (-13; -27,1 %) ДТП произошли на автодорогах общего пользования министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, в которых погибли 6 (-4; -40 %) человек 45 (-2; -4,3 %) получили ранения.

10 (+3; +43,8 %) ДТП произошли на федеральной автодороге «Новороссийск – Керченский пролив», в которых погибли 4 (+4, +400 %) и 13 (+3; +30 %) человек получили ранения.

9 (+6; +200 %) ДТП произошли на межпоселковых и прочих автодорогах, в которых погибли 4 (+4; +400 %) человека и 11 (+8; +266,7 %) человек получили ранения.

По причине неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих совершению ДТП, произошли 25 ДТП (32,9 % от общего количества происшествий), а именно в каждом третьем происшествии имеются недостатки в эксплуатационном состоянии улично-дорожной сети Темрюкского района.

По вине водителей мототранспорта на территории Темрюкского района зарегистрированы 5 ДТП, в которых 1 (0) человек погиб и 4 (-2; -33,3 % к АППГ) получили ранения.

По вине пешеходов на территории Темрюкского района зарегистрировано 6 (-4; -40 % к АППГ) ДТП, в которых 2 (+1; +100 % к АППГ) человека погибли и 4 (-5; -55,6 % к АППГ) получили ранения.

В зоне пешеходных переходов зарегистрировано 5 ДТП (-1; -16,7 % к АППГ), в которых 6 (+1; +20 % к АППГ) человек получили ранения.

С участием водителей ТС, прибывших из-за пределов района, зарегистрировано 31 ДТП (40,8 %) (+3; +10,7 % к АППГ), в которых 9 (+6; +200 % к АППГ) человек погибло и 40 (42,5 %) (+4; +11,1 % к АППГ) получили ранения.

По вине водителей ТС, прибывших из-за пределов района, зарегистрировано 18 ДТП (23,7 %) (-5; -21,7 % к АППГ), в которых 5 (+2; +66,7 % к АППГ) человек погибли и 31 (32,9 %) (+4; +14,8 % к АППГ) получили ранения.

С участием грузового транспорта зарегистрировано 10 ДТП (13,2 %) (-9; -47,4 % к АППГ), в которых 4 (+2; +100 % к АППГ) человека погибли и 8 (85 %) (-15; -65,2 % к АППГ) получили ранения.

По вине водителей грузового транспорта зарегистрировано 4 ДТП (5,3 %) (-7; -63,4 % к АППГ), в которых 4 (-7; -63,4 % к АППГ) человека получили ранения.

Детский травматизм по категориям участников разделился следующим образом:

1) пешеходы – 4 ДТП (-1; -20 % к АППГ), в которых 4 (-1; -20 % к АППГ) ребенка получили ранения;

2) пассажиры – 6 ДТП (+2; +50 % к АППГ), в которых 1 (0 к АППГ) ребенок погиб и 5 (+2; +66,7 % к АППГ) получили ранения;

3) велосипедисты – 1 ДТП (+1; +100 % к АППГ), в котором 1 (+1; +100 % к АППГ) ребенок погиб.

Детский травматизм по возрасту участников следующий:

1) до 3-х лет – 3 ДТП (+2; +200 % к АППГ), в которых 1 (+1; +100 % к АППГ) ребенок погиб и 2 (+1; +100 % к АППГ) ребенка получили ранения;

2) с 6-ти до 10-ти лет – 3 ДТП (0 к АППГ), в которых 3 (0 к АППГ) ребенка получили ранения;

3) с 10-ти до 16-ти лет – 5 ДТП (+1; +25 % к АППГ), в которых 5 (+2; +66,7 % к АППГ) ребенка получили ранения.

На территории Темрюкского района ДТП по вине детей не зарегистрировано.

За шесть месяцев текущего года ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет не зарегистрировано.

Самыми аварийными днями недели стали: пятница – 17 ДТП (22,4%), вторник и среда по 11 ДТП (по 14,5 %). В эти дни недели произошло 39 ДТП (51,3%), в которых 7 (43,7 %) человек погибли и 54 (57,4 %) получили ранения.

По времени суток аварийность распределилась следующим образом:

1) период с 06.00 до 14.00 часов – в этот период времени произошло 29 ДТП (38,2 %), в которых 3 (18,7 %) человека погибли и 38 (40,4 %) получили ранения;

2) период с 14.00 до 22.00 часов – в этот период времени произошло 29 ДТП (38,2 %) в которых 5 (31,3 %) человека погибли и 39 (41,5 %) человека получили ранения.

3) период с 22.00 до 06.00 часов – в этот период времени произошло 18 ДТП (23,6 %), в которых 8 (50 %) человек погибли и 17 (18,1 %) получили ранения.

Наиболее частой причиной детского дорожно-транспортного травматизма является их игровая или иная увлеченность. Концентрация внимания на увлекательных моментах игры создает условия, когда дети выскакивают на проезжую часть, переходят улицу по запрещающему сигналу светофора, либо там где его нет вообще.

Также находится и другое, крайне опасное для кризисной ситуации действие детей: логически незапрогнозируемое их поведение. Испугавшись

приближающейся автомашины, ребенок импульсивно, не оценивая ситуацию, бросается в сторону приближающейся с противоположной стороны машины. Дети, опасаясь дороги, могут, взглянув в одну сторону, побежать через дорогу, не оценив ситуации с другой стороны. Эти и другие особенности детей требуют постоянного внимания со стороны взрослых, они должны постоянно напоминать детям о необходимости быть осторожным и внимательным.

В дорожной обстановке, ребенок должен суметь предвидеть возможную опасность и самостоятельно принять правильное решение. Этому детей нужно учить. И, конечно же, сами взрослые должны всегда соблюдать Правила дорожного движения, поскольку в первую очередь дети копируют манеру поведения взрослых.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Подпрограммы обусловлена следующими причинами:

1) социально – экономическая острота проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;

2) межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Применение программного метода позволит добиться:

1) использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно – транспортных происшествий, а также формирования основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижение тяжести их последствий;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.»;

б) таблицу раздела «Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Цели, задачи и целевые показатели подпрограммы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица изм.	Статус	Значение показателей				
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»							
1.1	Количество общеобразовательных учреждений, обеспеченных средствами обучения безопасности дорожного движения	ед.		2	3	4	5	5
1.2	Количество светоотражающих элементов для дошкольников и учащихся младших классов	ед.		500	700	900	1000	1000
1.3	Количество проведенных районных массовых мероприятий с детьми	ед.		1	2	3	4	4
1.4	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км		0,4	2,0	3,0	3,0	3,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.5	Количество разработанных проектов организации дорожного движения	ед.		0	2	0	0	0

»;

7) последний абзац раздела: «Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы 2015 – 2019 годы.»;

8) раздел «Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район» изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. руб.)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик, главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель	
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год			
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Цель	Сокращения числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей									
1.1	Задача	Предупреждение неадекватного поведения участников дорожного движения в возрасте до 16 лет и повышение уровня образованности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения									
1.1.1	Оснащение общеобразовательных учреждений средствами обучения безопасности дорожного движения	всего	325,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	Приобретены компьютерной периферии в кол-ве 14 шт.	Управление образованием администрации муниципального образования Темрюкский район, управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрация муниципального образования Темрюкский район
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	0		
		местный бюджет	325,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0		
		внеб.источники									
1.1.2	Приобретение и распространение светоотражающих элементов среди дошкольников и учащихся младших классов	всего	250,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	Приобретены светоотражающих приспособлений в кол-ве 3100 шт.	
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	0		
		местный бюджет	250,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0		
		внеб.источники									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1.1.3	Проведение районных массовых мероприятий с детьми (конкурс «Юные инструктора дорожного движения»)		всего	250,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	Проведение районного конкурса в кол-ве 3 шт			
			краевой бюджет										
			местный бюджет	250,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0			50,0	
			внеб.источники										
1.1.4	Проектирование, строительство (реконструкция), ремонт автомобильных дорог		всего	1424,0	1424,0	0	0	0	0	0	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения		
			краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	0			
			местный бюджет	1424,0	1424,0	0	0	0	0	0			
			внеб.источники										
			всего	2249,0	1589,0	165,0	165,0	165,0	165,0	165,0			
			краевой бюджет										
			местный бюджет	2249,0	1589,0	165,0	165,0	165,0	165,0	165,0			165,0
			внеб.источники										

»;

9) раздел «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Финансирование Подпрограммы осуществляется за счёт средств бюджета муниципального образования Темрюкский район.

Объём финансирования Подпрограммы составляет 2249,0 тысяч рублей, в том числе:

2015 год – 1589,0 тыс. рублей;

2016 год – 165,0 тыс. рублей;

2017 год – 165,0 тыс. рублей;

2018 год – 165,0 тыс. рублей;

2019 год – 165,0 тыс. рублей.

ИТОГО – 2249,0 тыс. рублей.».

3. В приложении № 4 к муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»:

1) позицию «Координатор подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район»;
---------------------------	--

2) позицию «Этапы и сроки реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Сроки реализации подпрограммы: 2015 – 2019 годы.

Этапы не предусмотрены»;

3) позицию «Объёмы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объём финансирования за счёт средств местного бюджета составляет 5897,5 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:
---	--

2015 год – 347,5 тысяч рублей;

2016 год – 2106,9 тысяч рублей;

2017 год – 2560,6 тысяч рублей;

2018 год – 433,8 тысяч рублей;

2019 год – 448,7 тысяч рублей»;

4) таблицу раздела «Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Цели, задачи и целевые показатели подпрограммы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей				
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Муниципальная подпрограмма «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»							
1.1	Количество отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		0,414	0,5	8,5	0,5	0,5
1.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	4,8	10,62	16,4	16,4	16,4	16,4

»;

5) последний абзац раздела: «Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы 2015 – 2019 годы.»;

6) раздел «Перечень мероприятий подпрограммы «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район» изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. руб.)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик, главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
					2015	2016	2017	2018	2019		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Цель	Содержание и ремонт автомобильных дорог муниципального образования Темрюкский район с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения										
1.1	Задача	Развитие дорожного хозяйства										
1.1.1	Проектирование, строительство (реконструкция), ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)	всего		5852,5	347,5	2061,9	2560,6	433,8	448,7	Проектирование и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, 16,8 км.		Администрация муниципального образования Темрюкский район, управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства
			краевой бюджет									
			местный бюджет	5852,5	347,5	2061,9	2560,6	433,8	448,7			
			внеб.источники									
1.1.2	Разработка проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги местного значения	всего		45,0	0	45,0	0	0	0	Разработка проектов организации дорожного движения		
			краевой бюджет									
			местный бюджет	45,0	0	45,0	0	0	0			
			внеб.источники									
	ИТОГО	всего		5897,5	347,5	2106,9	2560,6	433,8	448,7			
		краевой бюджет										
		местный бюджет		5897,5	347,5	2106,9	2560,6	433,8	448,7			
		внеб.источники										

»;

7) раздел «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район» составляет 5897,5 тыс. рублей из бюджета муниципального образования Темрюкский район по годам:

2015 год – 347,5 тыс. рублей;
 2016 год – 2106,9 тыс. рублей;
 2017 год – 2560,6 тыс. рублей;
 2018 год – 433,8 тыс. рублей;
 2019 год – 448,7 тыс. рублей.».

4. В приложении № 6 к муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»:

1) позицию «Координатор подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район»;
---------------------------	--

2) позицию «Участники подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Участники подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район; организации всех форм собственности, задействованные в осуществлении пассажирских перевозок»;
-------------------------	---

3) позицию «Перечень целевых показателей подпрограммы» дополнить следующими целевыми показателями:

«приобретение и выдача карт маршрутов регулярных перевозок;
 Приобретение свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок»;

4) позицию «Этапы и срок реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Сроки реализации подпрограммы: 2015 – 2019 годы.

Этапы не предусмотрены»;

5) позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 42038,1 тысячи рублей, в том числе по годам:
---	--

за счет средств краевого бюджета 26000,0 тысячи рублей, в том числе по годам:
 2015 год – 26000,0 тысяч рублей;
 2016 год – 0,0 тысяч рублей;
 2017 год – 0,0 тысяч рублей;
 за счет средств бюджета района 2138,1 тысяч рублей, в том числе по годам:
 2015 год – 2100,0 тысяч рублей;
 2016 год – 0,0 тысяч рублей;
 2017 год – 38,1 тысяч рублей;
 внебюджетные источники 13900,0 тысяч рублей, в том числе по годам:
 2015 год – 13900,0 тысяч рублей;
 2016 год – 0,0 рублей;
 2017 год – 0,0 рублей»;

6) таблицу раздела «Цели, задачи и целевые показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Цели, задачи и целевые показатели подпрограммы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей				
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Муниципальная подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район»							
1.1	Количество приобретенных автобусов	шт		20				
1.2	Объем охвата населенных пунктов муниципальными маршрутами	ед		20				
1.3	Приобретение и выдача карт маршрутов регулярных перевозок	шт				200		
1.4	Приобретение свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	шт				50		

Срок реализации подпрограммы 2015 – 2019 годы.»;

7) раздел «Перечень мероприятий подпрограммы «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район» изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. руб)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
					2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Цель	Повышение уровня транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования Темрюкский район									
1.1	Задача	Повышение уровня охвата пассажирскими перевозками населенных пунктов муниципального образования Темрюкский район за счет открытия новых маршрутов регулярного сообщения. Приобретение подвижного состава с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания муниципальных маршрутов регулярного сообщения									
1.1.1	Субсидии на приобретение подвижного состава с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания муниципальных маршрутов регулярного сообщения		ВСЕГО	42000,0	42000,0	-	-	-	-	-	Администрация муниципального образования Темрюкский район, управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта администрации муниципального образования Темрюкский район
			Краевой бюджет	26000,0	26000,0	-	-	-	-	-	Количество приобретенных автобусов, 20 штук
			Местный бюджет	2100,0	2100,0	-	-	-	-	-	
			Внебюджетные источники	13900,0	13900,0	-	-	-	-	-	
			ВСЕГО	38,1	38,1	-	38,1	-	-	-	
1.1.2	Приобретение и выдача карт маршрутов регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		Краевой бюджет	-	-	-	-	-	-	-	Количество приобретенных карт, 200 штук. Количество приобретенных свидетельств 50 штук
			Местный бюджет	38,1	38,1	-	38,1	-	-	-	
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	

8) раздел «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию подпрограммных мероприятий оценивается в размере 42038,1 тысячи рублей.

По годам и источникам финансирования стоимость мероприятий распределяется следующим образом:

за счет средств краевого бюджета 26000,0 тысячи рублей, в том числе по годам:

2015 год – 26000,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 0,0 тысяч рублей;

за счет средств бюджета района 2138,1 тысяч рублей, в том числе по годам:

2015 год – 2100,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 38,1 тысяч рублей;

внебюджетные источники 13900,0 тысяч рублей, в том числе по годам:

2015 год – 13900,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 рублей;

2017 год – 0,0 рублей;

объем средств бюджета по годам:

2015 год – 42000,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 38,1 тысяч рублей»;

9) раздел «Механизм реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Текущее управление подпрограммой осуществляет – управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район.

Координатор подпрограммы:

осуществляет разработку и реализацию подпрограммы;

организует работу по достижению целевых показателей подпрограммы;

представляет координатору муниципальной программы отчетность о реализации подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения эффективности реализации муниципальной подпрограммы, мониторинга ее реализации и подготовки доклада о ходе реализации муниципальной подпрограммы;

ежеквартально, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет отчет по формам Приложения 9 Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Темрюкский район, утвержденного постановлением администрации муниципального образования Темрюкский район от 5 июня 2017 года № 1025 (далее – Порядок разработки муниципальных программ), и ежегодно

до 15 февраля года следующего за отчетным представляет формы 1, 5, 6, 7
Приложения 9 Порядка разработки муниципальных программ;

принимает решения о внесении в установленном порядке изменений в
подпрограмму и несет ответственность за достижение целевых показателей.».

Заместитель главы
муниципального образования
Темрюкский район



Е.П. Пронько