



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 12.11.2019

№ 2040

г. Темрюк

**О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, руководствуясь Порядком принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Темрюкский район, утвержденным постановлением администрации муниципального образования Темрюкский район от 5 июня 2017 года № 1025, в связи с продлением сроков реализации и объемов финансирования муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить изменения в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Пункт 5 постановления изложить в следующей редакции: «5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Темрюкский район Р.С. Дадашева.».

3. Признать утратившими силу:

1) постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 16 октября 2018 года № 1367 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»;

2) постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 14 ноября 2018 года № 1544 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский

район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»;

3) постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 19 февраля 2019 года № 317 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»;

4) постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 22 июля 2019 года № 1249 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»;

5) постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 19 августа 2019 года № 1467 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства».

4. Отделу информатизации и взаимодействия со СМИ официально опубликовать постановление «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» в официальном периодическом печатном издании газете Темрюкского района «Тамань» и официально опубликовать (разместить) на официальном сайте муниципального образования Темрюкский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Глава муниципального образования  
Темрюкский район



>  
Ф.В. Бабенков

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### УТВЕРЖДЕННЫ

постановлением администрации  
муниципального образования

Темрюкский район

от 12.11.2015 № 2040

### ИЗМЕНЕНИЯ,

**вносимые в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования Темрюкский район «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»**

1. В муниципальной программе муниципального образования Темрюкский район «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» (далее – муниципальная программа):

1) паспорт изложить в следующей редакции:

«Координатор муниципальной программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район (далее - управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства)
--------------------------------------	---

Координаторы подпрограмм	Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства
--------------------------	--

Участники муниципальной программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства; общеобразовательные учреждения Темрюкского района; организации всех форм собственности, задействованные в осуществлении пассажирских перевозок
-----------------------------------	--

Подпрограммы муниципальной программы	1. Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы. 2. Перспективное развитие наружной рекламы
--------------------------------------	---

на территории муниципального образования Темрюкский район.

3. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район.

4. Мероприятия по ремонту и обеспечению безопасности автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район.

5. Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории муниципального образования Темрюкский район.

6. Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район

Цели муниципальной программы

Создание устойчивого и безопасного функционирования транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности дорожного движения

Задачи муниципальной программы

1) организация и сопровождение строительства и реконструкции за счет бюджетных средств объектов социальной и инженерной инфраструктуры муниципального образования Темрюкский район;

2) обеспечение потребностей района в размещении рекламы;

3) предупреждение неадекватного поведения участников дорожного движения в возрасте до 16 лет и повышение уровня образованности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

4) развитие дорожного хозяйства;

5) обеспечение устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов), установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов;

6) повышение уровня охвата пассажирскими перевозками населенных пунктов муниципального образования Темрюкский район за счет открытия новых маршрутов регулярного сообщения;

7) приобретение подвижного состава с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания муниципальных маршрутов регулярного сообщения

Перечень целевых показателей муниципальной программы

1) ввод жилья на территории Темрюкского района;

2) ввод объектов социальной инфраструктуры;

3) количество выполненных топографических съемок;

4) количество выполненных демонтажей рекламных конструкций;

5) количество разработанных Схем размещения рекламных конструкций;

6) количество проведенных аукционов;

7) количество общеобразовательных учреждений, обеспеченных средствами обучения безопасности дорожного движения;

8) количество светоотражающих элементов для дошкольников и учащихся младших классов;

9) количество проведенных районных массовых мероприятий с детьми;

10) протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;

11) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

12) проекты планировок территорий, совмещенные с проектами межевания;

13) внесение изменений в Схему территориального планирования муниципального образования Темрюкский район;

14) количество приобретенных автобусов;

- 15) объем охвата населенных пунктов муниципальными маршрутами;
- 16) приобретение и выдача карт маршрутов регулярных перевозок;
- 17) приобретение свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;
- 18) протяженность отремонтированных автомобильных дорог;
- 19) количество разработанных проектов организации дорожного движения;
- 20) разработка комплексной схемы организации дорожного движения

Этапы и сроки реализации муниципальной программы

Этапы не предусмотрены  
2015 – 2022 годы

Объемы и источники финансирования муниципальной программы

Общий объем финансирования составляет – 70002,7 тысяч рублей, в том числе по годам:  
 2015 год – 56747,9 тысяч рублей;  
 2016 год – 2271,9 тысяч рублей;  
 2017 год – 2763,7 тысяч рублей;  
 2018 год – 570,6 тысяч рублей;  
 2019 год – 3720,3 тысяч рублей;  
 2020 год – 1195,0 тысяч рублей;  
 2021 год – 1302,9 тысяч рублей;  
 2022 год – 1430,4 тысяч рублей  
 планируется за счет средств местного бюджета – 26952,7 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:  
 2015 год – 13697,9 тысяч рублей;  
 2016 год – 2271,9 тысяч рублей;  
 2017 год – 2763,7 тысяч рублей;  
 2018 год – 570,6 тысяч рублей;  
 2019 год – 3720,3 тысяч рублей;  
 2020 год – 1195,0 тысяч рублей;  
 2021 год – 1302,9 тысяч рублей;  
 2022 год – 1430,4 тысяч рублей;  
 планируется привлечение средств из краевого бюджета – 29150,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:  
 2015 год – 29150,0 тысяч рублей;  
 2016 год – 0,0 тысяч рублей;  
 2017 год – 0,0 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

2019 год – 0,0 тысяч рублей;

2020 год – 0,0 тысяч рублей;

2021 год – 0,0 тысяч рублей;

2022 год – 0,0 тысяч рублей;

планируется привлечение внебюджетных источников – 13900,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 13900,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 0,0 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

2019 год – 0,0 тысяч рублей;

2020 год – 0,0 тысяч рублей;

2021 год – 0,0 тысяч рублей;

2022 год – 0,0 тысяч рублей.

Объем финансирования подпрограмм муниципальной программы составляет:

подпрограмма «Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы» осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район – 9173,1 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 9173,1 тысяч рублей.

Подпрограмма «Перспективное развитие наружной рекламы на территории муниципального образования Темрюкский район», финансирование осуществляется за счет бюджета муниципального образования Темрюкский район – 137,9 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 137,9 тысяч рублей.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район», финансирование осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район – 2744,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 1589,0 тысяч рублей;

2016 год – 165,0 тысяч рублей;

2017 год – 165,0 тысяч рублей;

2018 год – 165,0 тысяч рублей;  
2019 год – 165,0 тысяч рублей;  
2020 год – 165,0 тысяч рублей;  
2021 год – 165,0 тысяч рублей;  
2022 год – 165,0 тысяч рублей.

Подпрограмма «Мероприятия по ремонту и обеспечению безопасности автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район» финансирование осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район – 12409,2 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 347,5 тысяч рублей;  
2016 год – 2106,9 тысяч рублей;  
2017 год – 2560,6 тысяч рублей;  
2018 год – 405,6 тысяч рублей;  
2019 год – 3555,3 тысяч рублей;  
2020 год – 1030,0 тысяч рублей;  
2021 год – 1137,9 тысяч рублей;  
2022 год – 1265,4 тысяч рублей.

Подпрограмма «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории муниципального образования Темрюкский район», общий объем финансирования подпрограммы составляет 3500,4 тысяч рублей;

планируется за счет средств местного бюджета – 350,4 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 350,4 тысяч рублей;

планируется привлечение средств краевого бюджета - 3150,0 тысяч рублей, в том числе по годам:

2015 год - 3150,0 тысяч рублей.

Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район», общий объем финансирования подпрограммы составляет: 42038,1 тысячи рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 42000,0 тысяч рублей;  
2016 год – 0,0 тысяч рублей;



2017 год – 38,1 тысяч рублей;  
 2018 год – 0,0 тысяч рублей;  
 планируется за счет средств местного бюджета – 2138,1 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:  
 2015 год – 2100,0 тысяч рублей;  
 2016 год – 0,0 тысяч рублей;  
 2017 год – 38,1 тысяч рублей;  
 2018 год – 0,0 тысяч рублей;  
 планируется привлечение средств краевого бюджета – 26000,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:  
 2015 год – 26000,0 тысяч рублей;  
 2016 год – 0,0 тысяч рублей;  
 2017 год – 0,0 тысяч рублей;  
 2018 год – 0,0 тысяч рублей;  
 планируется привлечение внебюджетных источников – 13900,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:  
 2015 год – 13900,0 тысяч рублей;  
 2016 год – 0,0 тысяч рублей;  
 2017 год – 0,0 тысяч рублей;  
 2018 год – 0,0 тысяч рублей

Контроль за выполнением муниципальной программы

Контроль за выполнением муниципальной программы осуществляет администрация муниципального образования Темрюкский район, Совет муниципального образования Темрюкский район»;

2) раздел «Характеристика сферы дорожного хозяйства, содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом» муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Проблема безопасности детей на дороге волнует все мировое сообщество. Дети как участники дорожного движения относительно чаще попадают в дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП), чем взрослые.

Согласно данным всемирной Организации Здравоохранения основной причиной гибели детей и молодежи в возрасте от 5 до 9 лет и от 15 до 19 лет являются несчастные случаи, связанные с их попаданием в дорожно-транспортные происшествия. На дорогах России в авариях ежегодно погибает около 1000 детей и более 10000 получают травмы. Число дорожно-транспортных происшествий, к сожалению, растет с каждым годом.

Темрюкский район не является исключением, так в период за 2018 год на территории Темрюкского района было зарегистрировано 84 (+9; -12 % к АППГ)

ДТП, в которых 16 (+1; +6,7 % к АППГ) человек погибло и 107 (+13; +13,8 %) получили ранения. Тяжесть последствий составила 13 % (- 0,7 %).

С участием детей зарегистрировано – 12 (+1; +9,1 % к АППГ), в которых 1 (0 к АППГ) ребенок погиб и 12 (+2; + 20,0 % к АППГ) ребенка получили ранения.

Наиболее частой причиной детского дорожно-транспортного травматизма является их игровая или иная увлеченность. Концентрация внимания на увлекающих моментах игры создает условия, когда дети выскакивают на проезжую часть, переходят улицу по запрещающему сигналу светофора, либо там где его нет вообще.

В связи с переходом Российской Федерации к рыночной экономике резко сократились объемы государственных капитальных вложений в реконструкцию, строительство и содержание автомобильных дорог. Не проводился не только капитальный ремонт автомобильных дорог, но и работы по текущему содержанию не проводились в необходимых объемах. В настоящее время 80% автомобильных дорог с твердым покрытием не соответствуют техническим параметрам и уровню инженерного оснащения.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины и трещины.

На основании вышеизложенного возникает необходимость разработки и реализации мероприятий программы, которые позволят обеспечить устойчивое социально-экономическое развитие муниципального образования Темрюкский район в сфере дорожного хозяйства»;

3) раздел «Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«Основной целью муниципальной программы является создание устойчивого и безопасного функционирования транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности дорожного движения.

Условиями достижения целей муниципальной программы является решение следующих задач:

организация и сопровождение строительства и реконструкции за счет бюджетных средств объектов социальной и инженерной инфраструктуры муниципального образования Темрюкский район;

обеспечение потребностей района в размещении рекламы;

предупреждение неадекватного поведения участников дорожного движения в возрасте до 16 лет и повышение уровня образованности в сфере

обеспечения безопасности дорожного движения;

развитие дорожного хозяйства;

обеспечение устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов), установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов;

повышение уровня охвата пассажирскими перевозками населенных пунктов муниципального образования Темрюкский район за счет открытия новых маршрутов регулярного сообщения;

приобретение подвижного состава с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания муниципальных маршрутов регулярного сообщения.

Целевые показатели муниципальной программы  
«Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей									
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Муниципальная программа «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»													
Подпрограмма «Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы»													
1.1.1	Ввод жилья на территории Темрюкского района	тыс. кв.м	3	-	69,11	-	-	-	-	-	-	-	
1.1.2	Ввод объектов социальной инфраструктуры	шт.	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
Подпрограмма «Перспективное развитие наружной рекламы на территории муниципального образования Темрюкский район»													
1.2.1	Количество выполненных топографических съемок	кв.м	3	-	155000	-	-	-	-	-	-	-	
1.2.2	Количество выполненных монтажных рекламных конструкций	шт.	3	-	20	-	-	-	-	-	-	-	
1.2.3	Количество разработанных Схем размещения рекламных конструкций	шт.	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
1.2.4	Количество проведенных аукционов	шт.	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»												
1.3.1	Количество общеобразовательных учреждений, обеспеченных средствами обучения безопасности дорожного движения	ед.	3	-	2	3	4	2	1	1	1	1
1.3.2	Количество светоотражающих элементов для дошкольников и учащихся младших классов	ед.	3	-	500	700	900	2000	2000	2000	2000	2000
1.3.3	Количество проведенных районных массовых мероприятий с детьми	ед.	3	-	1	2	3	2	2	2	2	2
1.3.4	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км	3	-	0,4	2,0	3,0	-	-	-	-	-
1.3.5	Количество разработанных проектов организации дорожного движения	ед.	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма «Мероприятия по ремонту и обеспечению безопасности автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»												
1.4.1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3	-	0,4	0,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
1.4.2	Доля протяженности	%	3	-	4,8	10,6	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения											
1.4.3	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения	ед.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Подпрограмма «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории муниципального образования Темрюкский район»												
1.5.1	Проекты планировок территорий, совмещенные с проектами межевания	шт.	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1.5.2	Внесение изменений в Схему территориального планирования муниципального образования Темрюкский район	шт.	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район»												
1.6.1	Объем приобретенных автобусов	шт.	3	-	20	-	-	-	-	-	-	-
1.6.2	Объем охвата населенных пунктов муниципальными	шт.	3	-	20	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	маршрутами											
1.6.3	Приобретение и выдача карт маршрутов регулярных перевозок	шт.	3	-	-	-	200	-	-	-	-	-
1.6.4	Приобретение свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	шт.	3	-	-	-	50	-	-	-	-	-

Срок реализации муниципальной программы: 2015-2022 годы.»;

4) раздел «Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«Финансирование муниципальной программы осуществляется за счет средств краевого бюджета, и средств бюджета муниципального образования Темрюкский район и внебюджетных источников.

**Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы  
«Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»**

№ п/п	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
		всего	федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7
1	Подпрограмма «Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы»					
	2015 год	9173,1	-	-	9173,1	-
	2016 год	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	Всего по подпрограмме	9173,1	-	-	9173,1	-
2	Подпрограмма «Перспективное развитие наружной рекламы на территории муниципального образования Темрюкский район»					
	2015 год	137,9	-	-	137,9	-
	2016 год	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	Всего по подпрограмме	137,9	-	-	137,9	-
3	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»					
	2015 год	1589,0	-	-	1589,0	-



1	2	3	4	5	6	7
	2016 год	165,0	-	-	165,0	-
	2017 год	165,0	-	-	165,0	-
	2018 год	165,0	-	-	165,0	-
	2019 год	165,0	-	-	265,0	-
	2020 год	165,0	-	-	165,0	-
	2021 год	165,0	-	-	165,0	-
	2022 год	165,0	-	-	165,0	-
	Всего по подпрограмме	2744,0	-	-	2744,0	
4	Подпрограмма «Мероприятия по ремонту и обеспечению безопасности автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»					
	2015 год	347,5	-	-	347,5	-
	2016 год	2106,9	-	-	2106,9	-
	2017 год	2560,6	-	-	2560,6	-
	2018 год	405,6	-	-	405,6	-
	2019 год	3555,3	-	-	3555,3	-
	2020 год	1030,0	-	-	1030,0	-
	2021 год	1137,9	-	-	1137,9	-
	2022 год	1265,4	-	-	1265,4	-
	Всего по подпрограмме	12409,2	-	-	12409,2	-
5	Подпрограмма «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории муниципального образования Темрюкский район»					
	2015 год	3500,4	-	3150,0	350,4	-
	2016 год	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	Всего по подпрограмме	3500,4	-	3150,0	350,4	-
6	Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район»					
	2015 год	42000,0	-	26000,0	2100,0	13900,0

1	2	3	4	5	6	7
	2016 год	-	-	-	-	-
	2017 год	38,1	-	-	38,1	-
	2018 год	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	Всего по подпрограмме	42038,1	-	26000,0	2138,1	13900,0
7	Общий объем финансирования муниципальной программы					
	2015 год	56747,9	-	29150,0	13697,9	13900,0
	2016 год	2271,9	-	-	2271,9	-
	2017 год	2763,7	-	-	2763,7	-
	2018 год	570,6	-	-	570,6	-
	2019 год	3720,3	-	-	3720,3	-
	2020 год	1195,0	-	-	1195,0	-
	2021 год	1302,9	-	-	1302,9	-
	2022 год	1430,4	-	-	1430,4	-
	Всего по муниципальной программе	70002,7	-	29150,0	26952,7	13900,0

5) раздел «Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями муниципального образования Темрюкский район в сфере реализации муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период» считать утратившим силу;

6) раздел «Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с типовой методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы с утвержденной постановлением администрации муниципального образования Темрюкский район от 5 июня 2017 года № 1025 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Темрюкский район (далее – Порядок).»;

7) раздел «Механизм реализации муниципальной программы» муниципальной программы изложить в следующей редакции:

### **«Механизм реализации муниципальной программы и контроль за ее выполнением»**

Текущее управление муниципальной программой осуществляет ее координатор, который:

обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование с координаторами подпрограмм, участниками муниципальной программы;

формирует структуру муниципальной программы и перечень координаторов подпрограмм, участников муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы, координацию деятельности координаторов подпрограмм, участников муниципальной программы;

принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в муниципальную программу;

несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной программы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной программы на основании предложений координаторов подпрограмм, участников муниципальной программы;

разрабатывает формы отчетности для координаторов подпрограмм и участников муниципальной программы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной программы, устанавливает сроки их предоставления;

проводит мониторинг реализации муниципальной программы и анализ отчетности, представляемой координаторами подпрограмм и участниками муниципальной программы;

ежегодно проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы;

готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации (далее - доклад о ходе реализации муниципальной программы);

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной программы в печатных средствах массовой информации, на официальном сайте муниципального образования Темрюкский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной программы на официальном сайте муниципального образования Темрюкский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Мониторинг реализации муниципальной программы осуществляется по отчетным формам, утвержденным Порядком.

Координатор муниципальной программы ежеквартально, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в управление экономики, финансовое управление заполненные отчетные формы мониторинга реализации муниципальной программы.

Координатор муниципальной программы ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным годом, направляет в управление экономики доклад о ходе реализации муниципальной программы на бумажных и электронных носителях.

Координаторы подпрограмм и участники муниципальной программы в пределах своей компетенции ежегодно в сроки, установленные координатором муниципальной программы, представляют в его адрес в рамках компетенции информацию, необходимую для формирования доклада о ходе реализации муниципальной программы.

Координатор муниципальной программы обеспечивает достоверность данных, представляемых в рамках мониторинга реализации муниципальной программы.

При реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы, основного мероприятия) координатор муниципальной программы (подпрограммы), участник муниципальной программы, может выступать заказчиком и (или) главным распорядителем (распорядителем) бюджетных средств, а также исполнителем (в случае если мероприятие не предполагает финансирование за счет средств бюджета).

Заказчик:

заключает муниципальные контракты в установленном законодательством порядке согласно Федеральному закону от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

проводит анализ выполнения мероприятия;

несет ответственность за нецелевое и неэффективное использование выделенных в его распоряжение бюджетных средств;

осуществляет согласование с координатором муниципальной программы (подпрограммы) возможных сроков выполнения мероприятия, предложений по объемам и источникам финансирования;

формирует бюджетные заявки на финансирование мероприятия подпрограммы (основного мероприятия), а также осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой (подпрограммой).

Главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств в пределах полномочий:

обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными ему бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств;

обеспечивает предоставление субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, а также иных субсидий и бюджетных инвестиций в установленном порядке;

обеспечивает соблюдение получателями субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, а также иных субсидий и бюджетных инвестиций условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении;

осуществляет оценку эффективности использования субсидий в соответствии с утвержденным порядком предоставления и распределения субсидий бюджета;

осуществляет иные полномочия, установленные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Исполнитель:

обеспечивает реализацию мероприятия и проводит анализ его выполнения;

представляет отчетность координатору муниципальной программы (подпрограммы) о результатах выполнения мероприятия подпрограммы (основного мероприятия);

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой (подпрограммой).».

2. В приложении № 3 к муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»:

1) паспорт подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район» (далее – подпрограмма № 3) изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район (далее - управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства)
Участники подпрограммы	Общеобразовательные учреждения Темрюкского района; управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства
Цель подпрограммы	Сокращение числа дорожно – транспортных происшествий с участием детей
Задачи подпрограммы	Предупреждение неадекватного поведения

	участников дорожного движения в возрасте до 16 лет и повышение уровня образованности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения
Перечень целевых показателей подпрограммы	Количество общеобразовательных учреждений, обеспеченных средствами обучения безопасности дорожного движения; количество светоотражающих элементов для дошкольников и учащихся младших классов; количество проведенных районных массовых мероприятий с детьми; протяженность отремонтированных автомобильных дорог; количество разработанных проектов организации дорожного движения
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район и составляет– 2744,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 1589,0 тысяч рублей; 2016 год – 165,0 тысяч рублей; 2017 год – 165,0 тысяч рублей; 2018 год – 165,0 тысяч рублей; 2019 год – 165,0 тысяч рублей; 2020 год – 165,0 тысяч рублей; 2021 год – 165,0 тысяч рублей; 2022 год – 165,0 тысяч рублей
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Этапы не предусмотрены 2015 – 2022 годы
Контроль за выполнением подпрограммы	Контроль за выполнением подпрограммы осуществляет администрация муниципального образования Темрюкский район, Совет муниципального образования Темрюкский район»;

2) раздел «Характеристика текущего состояния и прогноз развития сферы безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»» подпрограммы № 3 изложить в следующей редакции:

«Проблема безопасности детей на дороге волнует все мировое сообщество. Дети как участники дорожного движения относительно чаще попадают в дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП), чем взрослые.

Согласно данным Всемирной Организации Здравоохранения основной причиной гибели детей и молодежи в возрасте от 5 до 9 лет и от 15 до 19 лет являются несчастные случаи, связанные с их попаданием в дорожно-транспортные происшествия. На дорогах России в авариях ежегодно погибает около 1000 детей и более 10000 получают травмы. Число дорожно-транспортных происшествий, к сожалению, растет с каждым годом.

Темрюкский район не является исключением, в 2018 году на территории Темрюкского района было зарегистрировано 84 (+9; 12,0 % к АППГ) ДТП, в которых 16 (+1; +6,7 % к АППГ) человек погибло и 107 (+13; +13,8 %) получили ранения. Тяжесть последствий составила 13,0 % (- 0,7 %).

Основными причинами ДТП являются:

- 1) несоблюдение очередности проезда – 23ДТП(24,7% от общего количества происшествий)(+6;+35,3% к АППГ);
- 2) выезд на полосу встречного движения-14 ДТП(16,7% от общего количества происшествий)(+2;+16,7 к АППГ;
- 3) нарушение правил перестроения – 16ДТП(19,1% от общего количества происшествий) (-3;-15,8% к АППГ);
- 4) управление в состоянии алкогольного опьянения – 10ДТП(11,9% от общего количества происшествий) (-4;-28,6% к АППГ);
- 5) нарушение правил проезда пешеходного перехода – 8 ДТП (9,5% от общего количества происшествий) (+3,+60,0 к АППГ).

Основными видами ДТП являются:

- 1) столкновение движущихся ТС -43 ДТП (51,2% от общего количества происшествий) (+7;+19,4% к АППГ), в которых 7 (03;+75,0% к АППГ) человек погибли и 61 (+11;+22% к АППГ) получили ранения;
- 2) наезд на пешехода -22 ДТП(26,2% от общего количества происшествий) (+10; +83,3% к АППГ), в которых 5 (+3;+150% к АППГ) человека погибли и 17 (06;+54,5% к АППГ) получили ранения.

С участием детей зарегистрировано 12 (+1; +9,1% к АППГ) ДТП, в которых 1 (0 к АППГ) ребенок погиб и 12 (+2;+20,0 к АППГ) детей получили ранения.

За отчетный период зарегистрировано 1 (+1;+100% к АППГ) ДТП с участием несовершеннолетнего в возрасте от 16 до 18 лет, в котором 1 (+1, +100% к АППГ) несовершеннолетний получил ранения.

Самыми аварийными днями недели стали: пятница-19 ДТП(22,6%), среда -18ДТП (21,4%) и воскресенье-14 ДТП (16,7%), В эти дни произошло 51 ДТП (60,7%), в которых 11 (68,7%) человек погибло и 70 (65,4%) получили ранения.

По времени суток аварийность распределилась следующим образом:

- 1) период с 06.00 до 14.00 часов – этот период времени произошло 30 ДТП(35,7%), в которых 6 (37,5%) человек погибли и 43 (40,2%) получили ранения;

2) период с 14.00 до 22.00 – это период времени произошло 39 ДТП (46,4%) в которых 9 (56,2%) человек погибли и 45 (42,1%) человек получили ранения;

3) период с 22.00 до 06.00 часов – в этот период времени произошло 15 ДТП (17,9%), в которых 1 (6,3%) человек погиб и 19(17,7%) получили ранения.

Всего на территории Темрюкского района на улицах населенных пунктов произошло 31 ДТП (36,9% от общего количества происшествий) (+5;+19,2% к АППГ) в которых 1(-1;-50,0% к АППГ) человек погиб и 36 (+7;+24,1% к АППГ) получили ранения.

38 (9;+31,1% к АППГ) ДТП произошло на автодорогах общего пользования Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, в которых погибло 11 (+5,+83,3%) человек погибло и 55 (+5,+37,5%) получили ранения.

9 (-2,-18,2%к АППГ) ДТП произошло на федеральной автодороге «Новороссийск – Керченский пролив», в которых 2 (-2,-50%) человек погибло и 9 (-5,-35,7% к АППГ) получили ранения.

6 (-3,33,3% к АППГ) ДТП произошло на межпоселковых и прочих автодорогах ,в которых погибло 2 (-1,33,3% к АППГ) человека погибло и 7 (-4,-36,4% к АППГ) получили ранения.

По причине неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих совершению ДТП, произошло 19 ДТП (22,6% от общего количества).

По вине пешеходов на территории Темрюкского района зарегистрировано 8 (+3,+60,0% к АППГ) ДТП, в которых 2 (+1,+100% к АППГ) человека погибли и 6 (+2,+50 к АППГ) получили ранения.

В зоне пешеходных переходов зарегистрировано 8 ДТП (+3,+60,0% к АППГ),в которых 2 (+2,+200,0% к АППГ) человека погибли и +6 (0% к АППГ) получили ранения.

Наиболее частой причиной детского дорожно – транспортного травматизма является их игровая или иная увлеченность. Концентрация внимания на увлекающих моментах игры создает условия, когда дети выскакивают на проезжую часть, переходят улицу по запрещающему сигналу светофора либо там, где его нет вообще.

Также включает в себя крайне опасные действия детей - логически незапрогнозированное поведение. Испугавшись приближающейся автомашины, ребенок импульсивно, но не оценивая ситуацию, бросается в сторону приближающейся с противоположной стороны машины. Дети, опасаясь дороги, могут, взглянув в одну сторону, побежать через дорогу, не оценив ситуации с другой стороны. Эти и другие особенности детей требуют постоянного внимания со стороны взрослых, они должны постоянно напоминать детям о необходимости быть осторожным и внимательным.

В дорожной обстановке, ребенок должен и суметь предвидеть возможную опасность и самостоятельно принять правильное решение. Этому детей нужно учить. И, конечно же, сами взрослые должны всегда соблюдать Правила



дорожного движения, поскольку в первую очередь дети копируют манеру поведения взрослых.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Подпрограммы обусловлена следующими причинами:

1) социально-экономическая острота проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;

2) межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Применение программного метода позволит добиться:

использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно – транспортных происшествий, а также формирования основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижение тяжести их последствий;

реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц погибших в результате ДТП.»;

3) раздел «Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы» подпрограммы № 3 изложить в следующей редакции:

«Основной целью подпрограммы является сокращение числа дорожно – транспортных происшествий с участием детей.

Для достижения цели необходимо реализовать задачу, направленную на предупреждение неадекватного поведения участников дорожного движения в возрасте до 16 лет и повышение уровня образованности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Целевые показатели подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей									
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»													
1	Количество общеобразовательных учреждений, обеспеченных средствами обучения безопасности дорожного движения	ед.	3	-	2	3	4	2	1	1	1	1	
2	Количество светоотражающих элементов для дошкольников и учащихся младших классов	ед.	3	-	500	700	900	2000	2000	2000	2000	2000	
3	Количество проведенных районных массовых мероприятий с детьми	ед.	3	-	1	2	3	2	2	2	2	2	
4	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км	3	-	0,4	2,0	3,0	-	-	-	-	-	
5	Количество разработанных проектов организации дорожного движения	ед.	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	

Сроки реализации подпрограммы: 2015-2022 годы.»;

3) таблицу раздела 3 «Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район» подпрограммы № 3 изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование мероприятия	С т а т у с	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик, главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				всего	федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Цель 1	Сокращение числа дорожно – транспортных происшествий с участием детей								
1.1	Задача 1.1	Предупреждение неадекватного поведения участников дорожного движения в возрасте до 16 лет и повышение уровня образованности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения								
1.1.1	Оснащение образовательных учреждений средствами обучения безопасности дорожного движения	2	2015 год	65,0	-	-	65,0	-	Количество общеобразовательных учреждений обеспеченных средствами обучения БДД	Администрация муниципально го образования Темрюкский район, управление образованием
			2016 год	65,0	-	-	65,0	-	в т.ч. по годам:	
			2017 год	65,0	-	-	65,0	-	2015 г. – 2 ед.	
			2018 год	17,0	-	-	17,0	-	2016 г. – 3 ед.	
			2019 год	65,0	-	-	65,0	-	2017 г.- 4 ед.	
			2020 год	65,0	-	-	65,0	-	2018 г.- 2 ед.	
			2021 год	65,0	-	-	65,0	-	2019 г. - 1 ед.	
			2022 год	65,0	-	-	65,0	-	2020 г. - 1 ед.	
			Всего	472,0	-	-	472,0	-	2021 г. – 1 ед.	
1.1.2	Приобретение и	2	2015 год	50,0	-	-	50,0	-	2022 г. - 1 ед.	Администрация

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	распространение светоотражающих элементов среди дошкольников и учащихся младших классов		2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год Всего	50,0 50,0 98,0 50,0 50,0 50,0 50,0 448,0	- - - - - - - -	- - - - - - - -	50,0 50,0 98,0 50,0 50,0 50,0 448,0	- - - - - - - -	светоотражающих элементов: 2015 г – 500шт. 2016 г – 700шт. 2017 г - 900шт. 2018 г - 2000шт 2019 г –2000шт 2020 г –2000шт 2021 г –2000шт 2022 г –2000шт	Муниципально го образования Темрюкский район, управление образованием
1.1.3	Проведение районных массовых мероприятий с детьми (конкурс «Юные инструктора дорожного движения»)	2	2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год Всего	50,0 50,0 50,0 50,0 50,0 50,0 50,0 400,0	- - - - - - - -	- - - - - - - -	50,0 50,0 50,0 50,0 50,0 50,0 50,0 400,0	- - - - - - - -	Проведение районного конкурса ежегодно в т.ч. по годам 2015 г –1 ед. 2016 г – 2 ед. 2017 г – 3 ед. 2018 г – 2 ед. 2019 г – 2 ед. 2020 г – 2 ед. 2021 г – 2 ед. 2022 г – 2 ед.	Администрация муниципально го образования Темрюкский район, управление образованием
1.1.4	Проектирование, строительство (реконструкция)ремонт автомобильных дорог	2	2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год Всего	1424,0 - - - - - - - 1424,0	- - - - - - - -	- - - - - - - -	1424,0 - - - - - - - 1424,0	- - - - - - - -	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог: 2016 г. – 0,4 км, 2017 г. – 2,0 км, 2018 г. -3,0 км. Разработка проектов	Администрация муниципально го образования Темрюкский район, управление жилищно - коммунально го

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
									организации дорожного движения в 2016 году – 1 ед.	о хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства
	ИТОГО		2015 год	1589,0	-	-	1589,0	-	x	x
			2016 год	165,0	-	-	165,0	-		
			2017 год	165,0	-	-	165,0	-		
			2018 год	165,0	-	-	165,0	-		
			2019 год	165,0	-	-	165,0	-		
			2020 год	165,0	-	-	165,0	-		
			2021 год	165,0	-	-	165,0	-		
			2022 год	165,0	-	-	165,0	-		
			Всего	2744,0	-	-	2744,0	-		

»;

4) раздел «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» подпрограммы № 3 изложить в следующей редакции:

«Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район.

**Обоснование ресурсного обеспечения  
подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории  
муниципального образования Темрюкский район»**

№	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
		всего	федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7
1	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»					
	2015 год	1589,0	-	-	1589,0	-
	2016 год	165,0	-	-	165,0	-
	2017 год	165,0	-	-	165,0	-
	2018 год	165,0	-	-	165,0	-
	2019 год	165,0	-	-	165,0	-
	2020 год	165,0	-	-	165,0	-
	2021 год	165,0	-	-	165,0	-
	2022 год	165,0	-	-	165,0	-
	Всего по подпрограмме	2744,0	-	-	2744,0	-

»;  
5) раздел «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы № 3 изложить в следующей редакции:

«Текущее управление подпрограммой осуществляет ее координатор, который:

обеспечивает разработку и реализацию подпрограммы;

организует работу по достижению целевых показателей подпрограммы;

представляет координатору муниципальной программы отчетность о реализации подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы, мониторинга ее реализации и подготовки доклада о ходе реализации муниципальной программы;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой (подпрограммой).».

3. В приложении № 4 к муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»:

1) паспорт подпрограммы «Мероприятия по ремонту и обеспечению безопасности автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда

муниципального образования Темрюкский район » (далее – подпрограмма № 4) изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район (далее - управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства)
Участники подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства
Цели подпрограммы	Содержание и ремонт автомобильных дорог муниципального образования Темрюкский район с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения; разработка мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочение и улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов по улично-дорожной сети
Задачи подпрограммы	Развитие дорожного хозяйства; комплексное изучение дорожно-транспортной ситуации, анализ транспортных и пешеходных потоков, дорожно-транспортных происшествий
Перечень целевых показателей подпрограммы	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; разработка комплексной схемы организации дорожного движения
Объемы и источники	Общий объем финансирования подпрограммы

финансирования подпрограммы	осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район и составляет– 12409,2 тысяч рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 347,5 тысяч рублей; 2016 год – 2106,9 тысяч рублей; 2017 год – 2560,6 тысяч рублей; 2018 год – 405,6 тысяч рублей; 2019 год – 3555,3 тысяч рублей; 2020 год – 1030,0 тысяч рублей; 2021 год – 1137,9 тысяч рублей; 2022 год – 1265,4 тысяч рублей
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Этапы не предусмотрены 2015 – 2022 годы
Контроль за выполнением подпрограммы	Контроль за выполнением подпрограммы осуществляет администрация муниципального образования Темрюкский район, Совет муниципального образования Темрюкский район»;

2) раздел «Характеристика текущего состояния и прогноз развития сферы дорожного хозяйства муниципального образования Темрюкский район» подпрограммы № 4 изложить в следующей редакции:

«В связи с переходом в 1991 году Российской Федерации к рыночной экономике резко сократились объемы государственных капитальных вложений в реконструкцию, строительство и содержание автомобильных дорог. Не проводился не только капитальный ремонт автомобильных дорог, но и работы по текущему содержанию не проводились в необходимых объемах. В настоящее время 69% автомобильных дорог с твердым покрытием не соответствуют техническим параметрам и уровню инженерного оснащения. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием сохранения существующей сети дорог, а тем более ее модернизации (капитального ремонта). Большая часть автомобильных дорог имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления. Реализуемые в последние годы мероприятия по улучшению дорожно – транспортной ситуации велись по направлению повышения прочности дорожных покрытий за счет проведения ремонтов отдельных участков.

Однако прогнозы сохранения высоких темпов автомобилизации и ограниченности бюджетных возможностей говорят о том, что принимаемые меры не могут обеспечить устойчивый и долговременный положительный эффект. Необходим ремонт всего дорожного полотна. В противном случае,



дорожно – транспортная ситуация будет ухудшаться с каждым годом, что неминуемо приведет к замедлению темпов социально – экономического развития, к росту дорожно – транспортных происшествий и ухудшению условий проживания граждан.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины и трещины.

На основании вышеизложенного возникает необходимость разработки и реализации мероприятий подпрограммы, которые позволят обеспечить устойчивое социально – экономическое развитие муниципального образования Темрюкский район в сфере дорожного хозяйства.»;

3) раздел «Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы» подпрограммы № 4 изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятий направленных на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения общего пользования, находящихся на балансе муниципального образования Темрюкский район, финансируемых из бюджета муниципального образования Темрюкский район позволит достичь цели:

содержание и ремонт автомобильных дорог муниципального образования Темрюкский район с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

разработка мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочение и улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов по улично-дорожной сети.

Для достижения поставленных целей необходимо реализовать следующие задачи:

развитие дорожного хозяйства;

комплексное изучение дорожно-транспортной ситуации, анализ транспортных и пешеходных потоков, дорожно-транспортных происшествий.

Целевые показатели подпрограммы  
«Мероприятия по ремонту и обеспечению безопасности автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей									
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Подпрограмма «Мероприятия по ремонту и обеспечению безопасности автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»													
1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3	-	0,4	0,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	3	-	4,8	10,6	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	
3	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения	ед.	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	

Срок реализации подпрограммы: 2015-2022 годы.»;

4) раздел «Перечень мероприятий подпрограммы «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район» подпрограммы № 4 изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий подпрограммы

«Мероприятия по ремонту и обеспечению безопасности автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»

№ п/п	Наименование мероприятия	С т а т у с	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик, главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				всего	в разрезе федерального бюджета	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Цель 1	Содержание и ремонт автомобильных дорог муниципального образования Темрюкский район с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения								
1.1	Задача 1.1	Развитие дорожного хозяйства								
1.1.1	Проектирование, строительство (реконструкция), ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их	2	2015 год	347,5	-	-	347,5	-	Протяженность отремонтированных дорог, в т.ч. по годам: 2015 – 0,4 км; 2016 – 0,5 км; 2017 – 8,5 км; 2018 – 8,5 км; 2019 – 8,17 км; 2020 – 8,5 км;	Администрация муниципального образования Темрюкский район (далее – администрация МО ТР), управление
			2016 год	2061,9	-	-	2061,9	-		
			2017 год	2560,6	-	-	2560,6	-		
			2018 год	405,6	-	-	405,6	-		
			2019 год	1555,3	-	-	1555,3	-		
			2020 год	1030,0	-	-	1030,0	-		
			2021 год	1137,9	-	-	1137,9	-		
			2022 год	1265,4	-	-	1265,4	-		
			Всего	10364,2	-	-	10364,2	-		

	технологической частью (искусственных дорожных сооружений)										2021 – 8,5 км; 2022 – 8,5 км	жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства
1.1.2	Разработка проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги местного значения	2	2015 год	-	-	-	-	-	-	-	Разработка проектов организации дорожного движения	
			2016 год	45,0	-	-	45,0	-	-	-		
			2017 год	-	-	-	-	-	-	-		
			2018 год	-	-	-	-	-	-	-		
			2019 год	-	-	-	-	-	-	-		
			2020 год	-	-	-	-	-	-	-		
			2021 год	-	-	-	-	-	-	-		
			2022 год	-	-	-	-	-	-	-		
			Всего	45,0	-	-	45,0	-	-	-		
2	Цель 2		Разработка мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочение и улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов по улично-дорожной сети									
2.1	Задача 2.1		Комплексное изучение дорожно-транспортной ситуации, анализ транспортных и пешеходных потоков, дорожно-транспортных происшествий									
2.1.1	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения	2	2015 год	-	-	-	-	-	-	-	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения – 1 ед.	Администрация МО ТР, управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства
			2016 год	-	-	-	-	-	-	-		
			2017 год	-	-	-	-	-	-	-		
			2018 год	-	-	-	-	-	-	-		
			2019 год	2000,0	-	-	2000,0	-	-	-		
			2020 год	-	-	-	-	-	-	-		
			2021 год	-	-	-	-	-	-	-		
			2022 год	-	-	-	-	-	-	-		
			Всего	2000,0	-	-	2000,0	-	-	-		
	ИТОГО		2015 год	347,5	-	-	347,5	-	-	-	x	x
			2016 год	2106,9	-	-	2106,9	-	-	-		

2017 год	2560,6	-	-	-	-	-	2560,6	-	-	-				
2018 год	405,6	-	-	-	-	-	405,6	-	-	-				
2019 год	3555,3	-	-	-	-	-	3555,3	-	-	-				
2020 год	1030,0	-	-	-	-	-	1030,0	-	-	-				
2021 год	1137,9	-	-	-	-	-	1137,9	-	-	-				
2022 год	1265,4	-	-	-	-	-	1265,4	-	-	-				
<b>Всего</b>	<b>12409,2</b>	-	-	-	-	-	<b>12409,2</b>	-	-	-				

»»;

5) раздел «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» подпрограммы № 4 изложить в следующей редакции:

«Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район.

Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы  
«Мероприятия по ремонту и обеспечению безопасности автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»

№	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
		всего	федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7
1	Подпрограмма «Мероприятия по ремонту и обеспечению безопасности автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»					
	2015 год	347,5	-	-	347,5	-
	2016 год	2106,9	-	-	2106,9	-
	2017 год	2560,6	-	-	2560,6	-
	2018 год	405,6	-	-	405,6	-
	2019 год	3555,3	-	-	3555,3	-
	2020 год	1030,0	-	-	1030,0	-
	2021 год	1137,9	-	-	1137,9	-
	2022 год	1265,4	-	-	1265,4	-
	Всего	12409,2	-	-	12409,2	-

»;  
6) раздел «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы № 4 изложить в следующей редакции:

«Текущее управление подпрограммой осуществляет ее координатор, который:

обеспечивает разработку и реализацию подпрограммы;

организует работу по достижению целевых показателей подпрограммы; представляет координатору муниципальной программы отчетность о реализации подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы, мониторинга ее реализации и подготовки доклада о ходе реализации муниципальной программы;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой (подпрограммой).».

Заместитель главы  
муниципального образования  
Темрюкский район



Р.С. Дадашев