



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 16.10.2018

№ 1367

г. Темрюк

**О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, Порядком принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Темрюкский район, утвержденным постановлением администрации муниципального образования Темрюкский район от 5 июня 2017 года № 1025, в связи с изменением сроков реализации объемов финансирования муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить изменения в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Внести в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» следующие изменения:

1) исключить в наименовании и по тексту постановления слова «в новой редакции»;

2) пункт 5 постановления изложить в следующей редакции: «5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Темрюкский район Е.П. Пронько.».

3. Признать утратившими силу:

1) постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 20 октября 2017 года № 1741 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский

район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»;

2) постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 29 августа 2018 года № 1125 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства».

4. Отделу по взаимодействию со СМИ (Кистанова) официально опубликовать постановление «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» в периодическом печатном издании газете Темрюкского района «Тамань» и официально опубликовать (разместить) на официальном сайте муниципального образования Темрюкский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Глава муниципального образования  
Темрюкский район



Ф.В. Бабенков

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации  
муниципального образования

Темрюкский район

от 16.10.2018 № 1364

### ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в постановление администрации муниципального образования  
Темрюкский район от 24 декабря 2015 года № 922 «Об утверждении  
муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района  
в сфере дорожного хозяйства»

1. В муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства» (далее – муниципальная программа):

1) позицию «Координатор муниципальной программы» паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Координатор муниципальной программы» Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район»;

2) позицию «Координатор подпрограмм» паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограмм» Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район»;

3) позицию «Участники муниципальной программы» паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Участники муниципальной программы» Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район, общеобразовательные учреждения Темрюкского района; организации всех форм собственности, задействованные в осуществлении пассажирских перевозок»;

4) позицию «Задачи муниципальной программы» паспорта

муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Задачи муниципальной программы

Организация и сопровождение строительства и реконструкции за счет бюджетных средств объектов социальной и инженерной инфраструктуры муниципального образования Темрюкский район; обеспечение потребностей района в размещении рекламы; предупреждение неадекватного поведения участников дорожного движения в возрасте до 16 лет и повышение уровня образованности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; развитие дорожного хозяйства; обеспечение устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов), установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов; повышение уровня охвата пассажирскими перевозками населенных пунктов муниципального образования Темрюкский район за счет открытия новых маршрутов регулярного сообщения; приобретение подвижного состава с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания муниципальных маршрутов регулярного сообщения»;

5) позицию «Перечень целевых показателей муниципальной программы» паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Перечень целевых показателей муниципальной программы

Ввод жилья на территории Темрюкского района;  
ввод объектов социальной инфраструктуры;  
количество выполненных

топографических съемок;  
количество выполненных демонтажей  
рекламных конструкций;  
количество разработанных Схем  
размещения рекламных конструкций;  
количество проведенных аукционов;  
количество общеобразовательных  
учреждений, обеспеченных средствами  
обучения безопасности дорожного  
движения;  
количество светоотражающих элементов  
для дошкольников и учащихся младших  
классов;  
количество проведенных районных  
массовых мероприятий с детьми;  
протяженность отремонтированных  
автомобильных дорог общего  
пользования местного значения;  
доля протяженности автомобильных  
дорог общего пользования, местного  
значения, отвечающих нормативным  
требованиям, в общей протяженности  
автомобильных дорог общего  
пользования местного значения;  
проекты планировок территорий,  
совмещенные с проектами межевания;  
внесение изменений в Схему  
территориального планирования  
муниципального образования  
Темрюкский район;  
объем приобретенных автобусов;  
объем охвата населенных пунктов  
муниципальными маршрутами;  
приобретение и выдача карт маршрутов  
регулярных перевозок;  
приобретение свидетельств об  
осуществлении перевозок по маршруту  
регулярных перевозок;  
протяженность отремонтированных  
автомобильных дорог;  
количество разработанных проектов  
организации дорожного движения»;

б) позицию «Этапы и сроки реализации муниципальной программы»  
паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:  
«Этапы и сроки реализации 2015 – 2021 годы

муниципальной программы

Этапы не предусмотрены»;

7) позицию «Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы» паспорта муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования муниципальной программы

Общий объем финансирования составляет – 64214,8 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 56747,9 тысяч рублей;

2016 год – 2271,9 тысяч рублей;

2017 год – 2763,7 тысяч рублей;

2018 год – 570,8 тысяч рублей;

2019 год – 620,9 тысяч рублей;

2020 год – 619,8 тысяч рублей;

2021 год - 619,8 тысяч рублей;

планируется за счет средств местного бюджета – 21164,8 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 13697,9 тысяч рублей;

2016 год – 2271,9 тысяч рублей;

2017 год – 2763,7 тысяч рублей;

2018 год – 570,8 тысяч рублей;

2019 год – 620,9 тысяч рублей;

2020 год – 619,8 тысяч рублей;

2021 год - 619,8 тысяч рублей;

планируется привлечение средств из краевого бюджета – 29150,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 29150,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 0,0 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

2019 год – 0,0 тысяч рублей;

2020 год – 0,0 тысяч рублей;

2021 год – 0,0 тысяч рублей;

планируется привлечение внебюджетных источников – 13900,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 13900,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 0,0 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

2019 год – 0,0 тысяч рублей;

2020 год – 0,0 тысяч рублей;

2021 год – 0,0 тысяч рублей.

Объем финансирования подпрограмм

муниципальной программы составляет:  
подпрограмма «Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы» осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район – 9173,1 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 9173,1 тысяч рублей.

Подпрограмма «Перспективное развитие наружной рекламы на территории муниципального образования Темрюкский район», финансирование осуществляется за счет бюджета муниципального образования Темрюкский район – 137,9 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 137,9 тысяч рублей.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район», финансирование осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район – 2579,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 1589,0 тысяч рублей;

2016 год – 165,0 тысяч рублей;

2017 год – 165,0 тысяч рублей;

2018 год – 165,0 тысяч рублей;

2019 год – 165,0 тысяч рублей;

2020 год – 165,0 тысяч рублей;

2021 год – 165,0 тысяч рублей.

Подпрограмма «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район» финансирование осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район – 6786,3 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 347,5 тысяч рублей;

2016 год – 2106,9 тысяч рублей;

2017 год – 2560,6 тысяч рублей;

2018 год – 405,8 тысяч рублей;

2019 год – 455,9 тысяч рублей;

2020 год – 454,8 тысяч рублей;

2021 год – 454,8 тысяч рублей.

Подпрограмма «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории муниципального образования Темрюкский район», общий объем финансирования подпрограммы составляет 3500,4 тысяч рублей;

планируется за счет средств местного бюджета – 350,4 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 350,4 тысяч рублей;

планируется привлечение средств краевого бюджета - 3150,0 тысяч рублей, в том числе по годам:

2015 год - 3150,0 тысяч рублей.

Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район», общий объем финансирования подпрограммы составляет: 42038,1 тысячи рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 42000,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 38,1 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

2019 год – 0,0 тысяч рублей;

2020 год – 0,0 тысяч рублей;

2021 год – 0,0 тысяч рублей;

планируется за счет средств местного бюджета – 2138,1 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 2100,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 38,1 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

2019 год – 0,0 тысяч рублей;

2020 год – 0,0 тысяч рублей;

2021 год – 0,0 тысяч рублей;

планируется привлечение средств краевого бюджета – 26000,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:



2015 год – 26000,0 тысяч рублей;  
 2016 год – 0,0 тысяч рублей;  
 2017 год – 0,0 тысяч рублей;  
 2018 год – 0,0 тысяч рублей;  
 2019 год – 0,0 тысяч рублей;  
 2020 год – 0,0 тысяч рублей;  
 2021 год – 0,0 тысяч рублей;  
 планируется привлечение внебюджетных источников – 13900,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:  
 2015 год – 13900,0 тысяч рублей;  
 2016 год – 0,0 тысяч рублей;  
 2017 год – 0,0 тысяч рублей;  
 2018 год – 0,0 тысяч рублей;  
 2019 год – 0,0 тысяч рублей;  
 2020 год – 0,0 тысяч рублей;  
 2021 год – 0,0 тысяч рублей»;

8) раздел «Характеристика сферы дорожного хозяйства, содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом» муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Проблема безопасности детей на дороге волнует все мировое сообщество. Дети как участники дорожного движения относительно чаще попадают в дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП), чем взрослые.

Согласно данным всемирной Организации Здравоохранения основной причиной гибели детей и молодежи в возрасте от 5 до 9 лет и от 15 до 19 лет являются несчастные случаи, связанные с их попаданием в дорожно-транспортные происшествия. На дорогах России в авариях ежегодно погибает около 1000 детей и более 10000 получают травмы. Число дорожно-транспортных происшествий, к сожалению, растет с каждым годом.

Темрюкский район не является исключением, так в период с 1 января по 30 июня 2018 года на территории Темрюкского района было зарегистрировано 84 (+9; 12,0 % к АППГ) ДТП, в которых 16 (+1; +6,7 % к АППГ) человек погибло и 107 (+13; +13,8 %) получили ранения. Тяжесть последствий составила 13,0 % (-0,7).

С участием детей зарегистрировано 12 (+1; +9,1 % к АППГ) ДТП, в которых 1 (0 к АППГ) ребенок погиб и 12 (+2; +20,0 % к АППГ) ребенка получили ранения.

Наиболее частой причиной детского дорожно-транспортного травматизма является их игровая или иная увлеченность. Концентрация внимания на увлекательных моментах игры создает условия, когда дети выскакивают на проезжую часть, переходят улицу по запрещающему сигналу светофора, либо там где его нет вообще.

В связи с переходом Российской Федерации к рыночной экономике резко сократились объемы государственных капитальных вложений в реконструкцию, строительство и содержание автомобильных дорог. Не

проводился не только капитальный ремонт автомобильных дорог, но и работы по текущему содержанию не проводились в необходимых объемах. В настоящее время 80% автомобильных дорог с твердым покрытием не соответствуют техническим параметрам и уровню инженерного оснащения.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины и трещины.

На основании вышеизложенного возникает необходимость разработки и реализации мероприятий программы, которые позволят обеспечить устойчивое социально-экономическое развитие муниципального образования Темрюкский район в сфере дорожного хозяйства.»;

9) раздел «Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной программы» муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Целью муниципальной программы является создание устойчивого и безопасного функционирования транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности дорожного движения.

Условиями достижения целей муниципальной программы является решение следующих задач:

организация и сопровождение строительства и реконструкции за счет бюджетных средств объектов социальной и инженерной инфраструктуры муниципального образования Темрюкский район;

обеспечение потребностей района в размещении рекламы;

предупреждение неадекватного поведения участников дорожного движения в возрасте до 16 лет и повышение уровня образованности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

развитие дорожного хозяйства;

обеспечение устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов), установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов;

повышение уровня охвата пассажирскими перевозками населенных пунктов муниципального образования Темрюкский район за счет открытия новых маршрутов регулярного сообщения;

приобретение подвижного состава с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания муниципальных маршрутов регулярного сообщения.

Срок реализации муниципальной программы: 2015 – 2021 годы.

Целевые показатели муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей										
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
1	Муниципальная программа «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»													
1.1	Подпрограмма «Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы»													
1.1.1	Ввод жилья на территории Темрюкского района	тыс. кв. м		-	69,11	-	-	-	-	-	-			
1.1.2	Ввод объектов социальной инфраструктуры	шт.		-	1	-	-	-	-	-	-			
1.2	Подпрограмма «Перспективное развитие наружной рекламы на территории муниципального образования Темрюкский район»													
1.2.1	Количество выполненных топографических съемок	кв. м		-	155000	-	-	-	-	-	-			
1.2.2	Количество выполненных демонтажных рекламных конструкций	шт.		-	20	-	-	-	-	-	-			
1.2.3	Количество разработанных Схем размещения рекламных конструкций	шт.		-	2	-	-	-	-	-	-			
1.2.4	Количество проведенных аукционов	шт.		-	2	-	-	-	-	-	-			
1.3	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»													
1.3.1	Количество общеобразовательных учреждений, обеспеченных средствами обучения безопасности дорожного движения	ед.		-	2	3	4	2	2	2	2			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.3.2	Количество светоотражающих элементов для дошкольников и учащихся младших классов	ед.		-	500	700	900	2000	2000	2000	2000
1.3.3	Количество проведенных районных массовых мероприятий с детьми	ед.		-	1	2	3	2	2	2	2
1.3.4	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км		-	0,4	2,0	3,0	0	0	0	0
1.3.5	Количество разработанных проектов организации дорожного движения	ед.		-	0	2	0	0	0	0	0
1.4	Подпрограмма «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»										
1.4.1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		-	0,4	0,5	8,5	0,5	0,5	0,5	0,5
1.4.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%		-	4,8	10,6	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4
1.5	Подпрограмма «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории муниципального образования Темрюкский район»										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.5.1	Проекты планировок территорий, совмещенные проектами межевания	шт.		-	1	-	-	-	-	-	-
1.5.2	Внесение изменений в Схему территориального планирования муниципального образования Темрюкский район	шт.		-	1	-	-	-	-	-	-
1.6	Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район»										
1.6.1	Количество приобретенных автобусов	шт.		-	20	-	-	-	-	-	-
1.6.2	Объем охвата населенных пунктов муниципальными маршрутами	шт.		-	20	-	-	-	-	-	-
1.6.3	Приобретение и выдача карт маршрутов регулярных перевозок	шт.		-	-	-	200	-	-	-	-
1.6.4	Приобретение свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	шт.		-	-	-	50	-	-	-	-

10) таблицу раздела «Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы» муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	в разрезе источников финансирования				
	всего	федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники

1	2	3	4	5	6
Подпрограмма «Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы»					
2015 год	9173,1	-	-	9173,1	-
2016 год	-	-	-	-	-
2017 год	-	-	-	-	-
2018 год	-	-	-	-	-
2019 год	-	-	-	-	-
2020 год	-	-	-	-	-
2021 год	-	-	-	-	-
Всего по подпрограмме	9173,1	-	-	9173,1	-
Подпрограмма «Перспективное развитие наружной рекламы на территории муниципального образования Темрюкский район»					
2015 год	137,9	-	-	137,9	-
2016 год	-	-	-	-	-
2017 год	-	-	-	-	-
2018 год	-	-	-	-	-
2019 год	-	-	-	-	-
2020 год	-	-	-	-	-
2021 год	-	-	-	-	-
Всего по подпрограмме	137,9	-	-	137,9	-
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»					
2015 год	1589,0	-	-	1589,0	-
2016 год	165,0	-	-	165,0	-
2017 год	165,0	-	-	165,0	-
2018 год	165,0	-	-	165,0	-
2019 год	165,0	-	-	165,0	-
2020 год	165,0	-	-	165,0	-
2021 год	165,0	-	-	165,0	-
Всего по подпрограмме	2579,0	-	-	2579,0	-
Подпрограмма «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»					
2015 год	347,5	-	-	347,5	-
1	2	3	4	5	6
2016 год	2106,9	-	-	2106,9	-
2017 год	2560,6	-	-	2560,6	-
2018 год	405,8	-	-	405,8	-
2019 год	455,9	-	-	455,9	-
2020 год	454,8	-	-	454,8	-
2021 год	454,8	-	-	454,8	-
Всего по подпрограмме	6786,3	-	-	6786,3	-
Подпрограмма «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории муниципального образования Темрюкский район»					
2015 год	3500,4	-	3150,0	350,4	-
2016 год	-	-	-	-	-
2017 год	-	-	-	-	-
2018 год	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6
2019 год	-	-	-	-	-
2020 год	-	-	-	-	-
2021 год	-	-	-	-	-
<b>Всего по подпрограмме</b>	<b>3500,4</b>		<b>3150,0</b>	<b>350,4</b>	
Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район»					
2015 год	42000,0	-	26000,0	2100,0	13900,0
2016 год	-	-	-	-	-
2017 год	38,1	-	-	38,1	-
2018 год	-	-	-	-	-
2019 год	-	-	-	-	-
2020 год	-	-	-	-	-
2021 год	-	-	-	-	-
<b>Всего по подпрограмме</b>	<b>42038,1</b>	-	<b>26000,0</b>	<b>2138,1</b>	<b>13900,0</b>
Общий объем финансирования по муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»					
2015 год	56747,9	-	29150,0	13697,9	13900,0
2016 год	2271,9	-	-	2271,9	-
2017 год	2763,7	-	-	2763,7	-
2018 год	570,8	-	-	570,8	-
2019 год	620,9	-	-	620,9	-
2020 год	619,8	-	-	619,8	-
2021 год	619,8	-	-	619,8	-
<b>Всего по программе</b>	<b>64214,8</b>	-	<b>29150,0</b>	<b>21164,8</b>	<b>13900,0</b>

»;

11) таблицу «Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) учреждениями муниципального образования Темрюкский район в сфере реализации муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период» муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«

Наименование услуги (работы), показателя объема (качества) услуги (работы), подпрограммы	Значение показателя объема (качества) услуги (работы)					Расходы бюджета на оказание муниципальной услуги (работы), тыс. рублей			
	Единица измерения	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Подпрограмма «Отдельные мероприятия по управлению реализацией муниципальной программы»									
Мероприятие «Финансовое обеспечение деятельности МКУ «ЕСЗ»									
Составление сметной документации	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0
Утверждение сметной документации	шт.	0	0	0	0				
Строительно-технический контроль	шт.	0	0	0	0				
Подготовка документов для торгов	шт.	0	0	0	0				

»;

12) раздел «Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы» муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Эффективность реализации муниципальной программы оценивается в соответствии с типовой методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы, утвержденной постановлением администрации муниципального образования Темрюкский район от 5 июня № 1025 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Темрюкский район.»;

13) раздел «Механизм реализации муниципальной программы» муниципальной программы изложить в следующей редакции:

«Механизм реализации муниципальной программы и контроль за ее выполнением

Текущее управление муниципальной программой осуществляет ее координатор, который:

обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование с координаторами подпрограмм, участниками муниципальной программы;

формирует структуру муниципальной программы и перечень координаторов подпрограмм, участников муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы, координацию деятельности координаторов подпрограмм, участников муниципальной программы;

принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в муниципальную программу;

несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной программы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной программы на основании предложений координаторов подпрограмм, участников муниципальной программы;

разрабатывает формы отчетности для координаторов подпрограмм и участников муниципальной программы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной программы, устанавливает сроки их предоставления;

проводит мониторинг реализации муниципальной программы и анализ отчетности, представляемой координаторами подпрограмм и участниками муниципальной программы;

ежегодно проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы;

готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации (далее - доклад о ходе реализации муниципальной программы);

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной программы в печатных средствах



массовой информации, на официальном сайте муниципального образования Темрюкский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»; размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной программы на официальном сайте муниципального образования Темрюкский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Мониторинг реализации муниципальной программы осуществляется по отчетным формам, утверждаемым Порядком.

Координатор муниципальной программы ежеквартально, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в управление экономики, финансовое управление заполненные отчетные формы мониторинга реализации муниципальной программы.

Координатор муниципальной программы ежегодно, до 15 февраля года, следующего за отчетным годом, направляет в управление экономики доклад о ходе реализации муниципальной программы на бумажных и электронных носителях.

Координаторы подпрограмм и участники муниципальной программы в пределах своей компетенции ежегодно в сроки, установленные координатором муниципальной программы, представляют в его адрес в рамках компетенции информацию, необходимую для формирования доклада о ходе реализации муниципальной программы.

Координатор муниципальной программы обеспечивает достоверность данных, представляемых в рамках мониторинга реализации муниципальной программы.

При реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы, основного мероприятия) координатор муниципальной программы (подпрограммы), участник муниципальной программы, может выступать заказчиком и (или) главным распорядителем (распорядителем) бюджетных средств, а также исполнителем (в случае если мероприятие не предполагает финансирование за счет средств бюджета).

Заказчик:

заключает муниципальные контракты в установленном законодательством порядке согласно Федеральному закону от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

проводит анализ выполнения мероприятия;

несет ответственность за нецелевое и неэффективное использование выделенных в его распоряжение бюджетных средств;

осуществляет согласование с координатором муниципальной программы (подпрограммы) возможных сроков выполнения мероприятия, предложений по объемам и источникам финансирования;

формирует бюджетные заявки на финансирование мероприятия

подпрограммы (основного мероприятия), а также осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой (подпрограммой).

Главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств в пределах полномочий:

обеспечивает результативность, адресность и целевой характер использования бюджетных средств в соответствии с утвержденными ему бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств;

обеспечивает предоставление субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, а также иных субсидий и бюджетных инвестиций в установленном порядке;

обеспечивает соблюдение получателями субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, а также иных субсидий и бюджетных инвестиций условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении;

осуществляет оценку эффективности использования субсидий в соответствии с утвержденным порядком предоставления и распределения субсидий бюджета;

осуществляет иные полномочия, установленные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Исполнитель:

обеспечивает реализацию мероприятия и проводит анализ его выполнения;

представляет отчетность координатору муниципальной программы (подпрограммы) о результатах выполнения мероприятия подпрограммы (основного мероприятия);

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой (подпрограммой).».

2. В приложении № 3 к муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»:

1) позицию «Координатор подпрограммы» паспорта подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район» (далее – Подпрограмма № 3) изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограммы Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район»;

2) позицию «Перечень целевых показателей подпрограммы» паспорта Подпрограммы № 3 изложить в следующей редакции:

«Перечень целевых показателей количество общеобразовательных подпрограммы учреждений, обеспеченных средствами обучения безопасности дорожного движения; количество светоотражающих элементов для дошкольников и учащихся младших

классов;  
 количество проведенных районных  
 массовых мероприятий с детьми;  
 протяженность отремонтированных  
 автомобильных дорог;  
 количество разработанных проектов  
 организации дорожного движения»;

3) позицию «Этапы и сроки реализации подпрограммы»  
 Подпрограммы № 3 изложить в следующей редакции:

«Этапы и сроки реализации 2015 – 2021 годы  
 подпрограммы Этапы не предусмотрены»;

4) позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы»  
 паспорта Подпрограммы № 3 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники Общй объем финансирования за счет  
 финансирования подпрограммы средств местного бюджета составляет  
 2579,0 тысяч рублей, в том числе по годам  
 реализации:

2015 год – 1589,0 тысяч рублей;

2016 год – 165,0 тысяч рублей;

2017 год – 165,0 тысяч рублей;

2018 год – 165,0 тысяч рублей;

2019 год – 165,0 тысяч рублей;

2020 год – 165,0 тысяч рублей;

2021 год – 165,0 тысяч рублей»;

5) раздел «Характеристика текущего состояния и прогноз развития  
 сферы безопасности дорожного движения на территории муниципального  
 образования Темрюкский район» Подпрограммы № 3 изложить в следующей  
 редакции:

«Проблема безопасности детей на дороге волнует все мировое  
 сообщество. Дети как участники дорожного движения относительно чаще  
 попадают в дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП), чем  
 взрослые.

Согласно данным всемирной Организации Здравоохранения основной  
 причиной гибели детей и молодежи в возрасте от 5 до 9 лет и от 15 до 19 лет  
 являются несчастные случаи, связанные с их попаданием в дорожно-  
 транспортные происшествия. На дорогах России в авариях ежегодно погибает  
 около 1000 детей и более 10000 получают травмы. Число дорожно-  
 транспортных происшествий, к сожалению, растет с каждым годом.

Темрюкский район не является исключением, так в период с 1 января по  
 30 июня 2018 года на территории Темрюкского района было зарегистрировано  
 84 (+9; +12,0 % к АППГ) ДТП, в которых 16 (+ 1; + 6,7 % к АППГ) человек  
 погибло и 107 (+13; + 13,8 %) получили ранения. Тяжесть последствий  
 составила 13,0 % (-0,7).

Основными причинами ДТП являются:

- 1) несоблюдение очередности проезда – 23 ДТП (24,7 % от общего количества происшествий) (+6; +35,3 % к АППГ);
- 2) выезд на полосу встречного движения – 14 ДТП (16,7 % от общего количества происшествий) (+2; +16,7 % к АППГ);
- 3) нарушение правил перестроения – 16 ДТП (19,1 % от общего количества происшествий) (-3; -15,8 % к АППГ);
- 4) управление в состоянии алкогольного опьянения – 10 ДТП (11,9 % от общего количества происшествий) (-4; -28,6 % к АППГ);
- 5) нарушение правил проезда пешеходного перехода – 8 ДТП (9,5 % от общего количества происшествий) (+3, +60,0 % к АППГ).

Основными видами ДТП являются:

- 1) столкновение движущихся ТС – 43 ДТП (51,2 % от общего количества происшествий) (+7; +19,4 % к АППГ), в которых 7 (+3; +75,0 % к АППГ) человек погибли и 61 (+11; +22,0 % к АППГ) получили ранения;
- 2) наезд на пешехода – 22 ДТП (26,2 % от общего количества происшествий) (+10; +83,3 % к АППГ), в которых 5 (+3, +150,0 % к АППГ) человека погибли и 17 (+6; +54,5 % к АППГ) получили ранения.

С участием детей зарегистрировано 12 (+1; +9,1 % к АППГ) ДТП, в которых 1 (0 к АППГ) ребенок погиб и 12 (+2; + 20,0 % к АППГ) детей получили ранения.

За шесть месяцев 2018 года зарегистрировано 1 (+1; +100% к АППГ) ДТП с участием несовершеннолетнего в возрасте от 16 до 18 лет, в котором 1 (+1, +100% к АППГ) несовершеннолетний получил ранения.

Самыми аварийными днями недели стали: пятница – 19 ДТП (22,6%), среда – 18 ДТП (21,4%) и воскресенье – 14 ДТП (16,7%). В эти дни произошло 51 ДТП (60,7%), в которых 11 (68,7%) человек погибло и 70 (65,4%) получили ранения.

По времени суток аварийность распределилась следующим образом:

- 1) период с 06.00 до 14.00 часов – в этот период времени произошло 30 ДТП (35,7%), в которых 6 (37,5%) человек погибли и 43 (40,2 %) получили ранения;
- 2) период с 14.00 до 22.00 часов – в этот период времени произошло 39 ДТП (46,4%) в которых 9 (56,2 %) человек погибли и 45 (42,1%) человек получили ранения;
- 3) период с 22.00 до 06.00 часов – в этот период времени произошло 15 ДТП (17,9 %), в которых 1 (6,3 %) человек погиб и 19 (17,7 %) получили ранения.

Всего на территории Темрюкского района на улицах населенных пунктов произошло 31 ДТП (36,9% от общего количества происшествий) (+5; +19,2% к АППГ), в которых 1 (-1; -50,0% к АППГ) человек погиб и 36 (+7; +24,1% к АППГ) получили ранения.

38 (+9, +31,1% к АППГ) ДТП произошло на автодорогах общего пользования Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, в которых погибло 11 (+5, +83,3%) человек погибло и 55 (+5, +37,5%) получили ранения.

9 (-2, -18,2% к АППГ) ДТП произошло на федеральной автодороге «Новороссийск – Керченский пролив», в которых 2 (-2, -50,0%) человека погибло и 9 (-5, -35,7% к АППГ) получили ранения.

6 (-3, -33,3% к АППГ) ДТП произошло на межпоселковых и прочих автодорогах, в которых погибло 2 (-1, -33,3% к АППГ) человека погибло и 7 (-4, -36,4% к АППГ) получили ранения.

По причине неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих совершению ДТП, произошло 19 ДТП (22,6% от общего количества).

По вине пешеходов на территории Темрюкского района зарегистрировано 8 (+3, +60,0% к АППГ) ДТП, в которых 2 (+1, +100% к АППГ) человека погибли и 6 (+2, +50,0% к АППГ) получили ранения.

В зоне пешеходных переходов зарегистрировано 8 ДТП (+3, +60,0% к АППГ), в которых 2 (+2, +200,0% к АППГ) человека погибли и + 6 (0% к АППГ) получили ранения.

Наиболее частой причиной детского дорожно-транспортного травматизма является их игровая или иная увлеченность. Концентрация внимания на увлекательных моментах игры создает условия, когда дети выскакивают на проезжую часть, переходят улицу по запрещающему сигналу светофора либо там, где его нет вообще.

Также находится и другое, крайне опасное для кризисной ситуации действие детей: логически незапрогнозированное их поведение. Испугавшись приближающейся автомашины, ребенок импульсивно, не оценивая ситуацию, бросается в сторону приближающейся с противоположной стороны машины. Дети, опасаясь дороги, могут, взглянув в одну сторону, побежать через дорогу, не оценив ситуации с другой стороны. Эти и другие особенности детей требуют постоянного внимания со стороны взрослых, они должны постоянно напоминать детям о необходимости быть осторожным и внимательным.

В дорожной обстановке, ребенок должен суметь предвидеть возможную опасность и самостоятельно принять правильное решение. Этому детей нужно учить. И, конечно же, сами взрослые должны всегда соблюдать Правила дорожного движения, поскольку в первую очередь дети копируют манеру поведения взрослых.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Подпрограммы обусловлена следующими причинами:

1) социально – экономическая острота проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;

2) межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Применение программного метода позволит добиться:

1) использования научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно – транспортных происшествий, а также формирования основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижение тяжести их последствий;

2) реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.»;

б) раздел «Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы» Подпрограммы № 3 изложить в следующей редакции:

«Основной целью подпрограммы является сокращение числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

Условиями достижения цели подпрограммы является решение следующих задач:

предупреждение неадекватного поведения участников дорожного движения в возрасте до 16 лет и повышение уровня образованности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Целевые показатели подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица изм.	Статус	Значение показателей							
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»										
1.1	Количество общеобразовательных учреждений, обеспеченных средствами обучения безопасности дорожного движения	ед.		-	2	3	4	2	2	2	2
1.2	Количество светоотражающих элементов для дошкольников и учащихся младших классов	ед.		-	500	700	900	2000	2000	2000	2000
1.3	Количество проведенных районных массовых мероприятий с детьми	ед.		-	1	2	3	2	2	2	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.4	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км		-	0,4	2,0	3,0	0	0	0	0
1.5	Количество разработанных проектов организации дорожного движения	ед.		-	0	2	0	0	0	0	0

Срок реализации подпрограммы 2015 – 2021 годы.»;

8) раздел «Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район» Подпрограммы № 3 изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, всего (тыс. руб.)					Заказчик, главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель	
				Всего	В разрезе источников финансирования			Непосредственный результат реализации мероприятия		
					федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты			внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Цель 1	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий с участием детей								
1.1	Задача 1.1	Предупреждение неадекватного поведения участников дорожного движения в возрасте до 16 лет и повышение уровня образованности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения								
1.1.1	Оснащение общеобразовательных учреждений средствами обучения безопасности дорожного движения		2015 год	65,0	-	-	65,0	-	-	Управление образованием администрации и муниципальный отдел
			2016 год	65,0	-	-	65,0	-	-	Управление образованием администрации и муниципальный отдел
			2017 год	65,0	-	-	65,0	-	-	Управление образованием администрации и муниципальный отдел
			2018 год	17,0	-	-	17,0	-	-	Управление образованием администрации и муниципальный отдел
			2019 год	65,0	-	-	65,0	-	-	Управление образованием администрации и муниципальный отдел
			2020 год	65,0	-	-	65,0	-	-	Управление образованием администрации и муниципальный отдел
			2021 год	65,0	-	-	65,0	-	-	Управление образованием администрации и муниципальный отдел
			ВСЕГО	407,0	-	-	407,0	-	-	Управление образованием администрации и муниципальный отдел
1.1.2	Приобретение и распространение светоотражающих элементов среди дошкольников и учащихся младших классов		2015 год	50,0	-	-	50,0	-	-	Управление образования администрации и муниципальный отдел
			2016 год	50,0	-	-	50,0	-	-	Управление образования администрации и муниципальный отдел
			2017 год	50,0	-	-	50,0	-	-	Управление образования администрации и муниципальный отдел
			2018 год	98,0	-	-	98,0	-	-	Управление образования администрации и муниципальный отдел
			2019 год	50,0	-	-	50,0	-	-	Управление образования администрации и муниципальный отдел
			ВСЕГО	300,0	-	-	300,0	-	-	Управление образования администрации и муниципальный отдел
			ВСЕГО	712,0	-	-	712,0	-	-	Управление образования администрации и муниципальный отдел

«



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			2020 год	50,0	-	-	50,0	-	г - 2000 шт.; 2019 г - 2000 шт.; 2020 - 2000 шт.; 2021 - 2000 шт	хозяйства администрации я муниципальн ого образования Темрюкский район
			2021 год	50,0	-	-	50,0	-		
			ВСЕГО	398,0	-	-	398,0	-		
1.1.3	Проведение районных массовых мероприятий с детьми (конкурс «Юные инструктора дорожного движения»)		2015 год	50,0	-	-	50,0	-	Проведение районного конкурса ежегодно, в т.ч. по годам:	
			2016 год	50,0	-	-	50,0	-	2015 г - 1 ед.; 2016 г - 2 ед.; 2017 г - 3 ед.; 2018 г - 2 ед.; 2019 г - 2 ед.; 2020 г - 2 ед.; 2021 г - 2 ед.	
			2017 год	50,0	-	-	50,0	-		
			2018 год	50,0	-	-	50,0	-		
			2019 год	50,0	-	-	50,0	-		
			2020 год	50,0	-	-	50,0	-		
			2021 год	50,0	-	-	50,0	-		
			ВСЕГО	350,0	-	-	350,0	-		
1.1.4	Проектирование, строительство (реконструкция), ремонт автомобильных дорог		2015 год	1424,0	-	-	1424,0	-	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации МОГО
			2016 год	-	-	-	-	-		
			2017 год	-	-	-	-	-		
			2018 год	-	-	-	-	-		
			2019 год	-	-	-	-	-		
			2020 год	-	-	-	-	-		
			2021 год	-	-	-	-	-		
			ВСЕГО	1424,0	-	-	1424,0	-		
ИТОГО			2015 год	1589,0	-	-	1589,0	-		
			2016 год	165,0	-	-	165,0	-		
			2017 год	165,0	-	-	165,0	-		
			2018 год	165,0	-	-	165,0	-		
			2019 год	165,0	-	-	165,0	-		
			2020 год	165,0	-	-	165,0	-		
			2021 год	165,0	-	-	165,0	-		
			ВСЕГО	2579,0	-	-	2579,0	-		

9) раздел «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» Подпрограммы № 3 изложить в следующей редакции:

«Финансирование мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район» осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район.

Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район»

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	всего	В разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6
Основные мероприятия подпрограммы					
2015 год	1589,0	-	-	1589,0	-
2016 год	165,0	-	-	165,0	-
2017 год	165,0	-	-	165,0	-
2018 год	165,0	-	-	165,0	-
2019 год	165,0	-	-	165,0	-
2020 год	165,0	-	-	165,0	-
2021 год	165,0	-	-	165,0	-
Всего по подпрограмме	2579,0	-	-	2579,0	-

»;

10) раздел «Механизм реализации подпрограммы» Подпрограммы № 3 изложить в следующей редакции:

«Текущее управление подпрограммой осуществляет ее координатор, который:

обеспечивает разработку и реализацию подпрограммы;

организует работу по достижению целевых показателей подпрограммы;

представляет координатору муниципальной программы отчетность о реализации подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы, мониторинга ее реализации и подготовки доклада о ходе реализации муниципальной программы;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой (подпрограммой).».

3. В приложении № 4 к муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»:

1) позицию «Координатор подпрограммы» паспорта подпрограммы «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район» (далее – Подпрограмма № 4) изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограммы Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды,



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		-	0,4	0,5	8,5	0,5	0,5	0,5	0,5
1.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%		-	4,8	10,6	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4

Срок реализации подпрограммы 2015 – 2021 годы.»;

6) раздел «Перечень мероприятий подпрограммы «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район» Подпрограммы № 4 изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей в разрезе источников финансирования					9	10	11
				5	6	7	8	9			
				всего	федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники	Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик, главный распорядитель (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	Цель	Содержание и ремонт автомобильных дорог муниципального образования Темрюкский район с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения									
1.1	Задача	Развитие дорожного хозяйства									
1.1.1	Проектирование, строительство (реконструкция), ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений)	2015 год	-	347,5	-	-	-	-	-	Протяженность отремонтированных дорог, в т.ч. по годам: 2015 – 0,414 км;	Администрация муниципального образования Темрюкский район, управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства
2016 год		-	2061,9	-	-	-	347,5	-	-	2016 – 0,5 км;	
2017 год		-	2560,6	-	-	-	2061,9	-	-	2017 – 8,5 км;	
2018 год		-	405,8	-	-	-	2560,6	-	-	2018 – 0,5 км;	
2019 год		-	455,9	-	-	-	405,8	-	-	2019 – 0,5 км;	
2020 год		-	454,8	-	-	-	455,9	-	-	2020 – 0,5 км;	
2021 год		-	454,8	-	-	-	454,8	-	-	2021 – 0,5 км;	
	<b>ВСЕГО</b>			<b>6741,3</b>			<b>6741,3</b>				
1.1.2	Разработка проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги местного значения	2015 год	-	-	-	-	-	-	-	Разработка проектов организации дорожного движения	
2016 год		-	45,0	-	-	-	45,0	-	-		
2017 год		-	-	-	-	-	-	-	-		
2018 год		-	-	-	-	-	-	-	-		
2019 год		-	-	-	-	-	-	-	-		
2020 год		-	-	-	-	-	-	-	-		
2021 год		-	-	-	-	-	-	-	-		
	<b>ВСЕГО</b>			<b>45,0</b>			<b>45,0</b>				
	ИТОГО	2015 год	-	347,5	-	-	347,5	-	-		
		2016 год	-	2106,9	-	-	2106,9	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			2017 год	2560,6	-	-	2560,6	-		
			2018 год	405,8	-	-	405,8	-		
			2019 год	455,9	-	-	455,9	-		
			2020 год	454,8	-	-	454,8	-		
			2021 год	454,8	-	-	454,8	-		
			<b>ВСЕГО</b>	<b>6786,3</b>	-	-	<b>6786,3</b>	-		

»;

7) раздел «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» Подпрограммы № 4 изложить в следующей редакции:

«Финансирование мероприятий Подпрограммы № 4 осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Темрюкский район.

Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	всего	В разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог за счет средств дорожного фонда муниципального образования Темрюкский район»					
2015 год	347,5	-	-	347,5	-
2016 год	2106,9	-	-	2106,9	-
2017 год	2560,6	-	-	2560,6	-
2018 год	405,8	-	-	405,8	-
2019 год	455,9	-	-	455,9	-
2020 год	454,8	-	-	454,8	-
2021 год	454,8	-	-	454,8	-
Всего по подпрограмме	<b>6786,3</b>	-	-	<b>6786,3</b>	-

»;

8) раздел «Механизм реализации подпрограммы» Подпрограммы № 4 изложить в следующей редакции:

«Текущее управление подпрограммой осуществляет ее координатор, который:

обеспечивает разработку и реализацию подпрограммы;

организует работу по достижению целевых показателей подпрограммы;

представляет координатору муниципальной программы отчетность о реализации подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы, мониторинга ее реализации и подготовки доклада о ходе реализации муниципальной программы;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой (подпрограммой).».

4. В приложении № 6 к муниципальной программе «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»:

1) позицию «Координатор подпрограммы» паспорта подпрограммы «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район» (далее – Подпрограмма № 6) изложить в следующей редакции:

«Координатор подпрограммы

Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства

- администрации муниципального образования Темрюкский район»;
- 2) позицию «Участники подпрограммы» паспорта Подпрограммы № 6 изложить в следующей редакции:  
«Участники подпрограммы Управление жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район; организации всех форм собственности, задействованные в осуществлении пассажирских перевозок»;
- 3) позицию «Задачи подпрограммы» паспорта Подпрограммы № 6 изложить в следующей редакции:  
«Задачи подпрограммы повышение уровня охвата пассажирскими перевозками населенных пунктов муниципального образования Темрюкский район за счет открытия новых маршрутов регулярного сообщения; приобретение подвижного состава с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания муниципальных маршрутов регулярного сообщения»;
- 4) позицию «Перечень целевых показателей подпрограммы» паспорта Подпрограммы № 6 дополнить следующими целевыми показателями:  
«приобретение и выдача карт маршрутов регулярных перевозок, приобретение свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок»;
- 5) позицию «Этапы и срок реализации подпрограммы» паспорта Подпрограммы № 6 изложить в следующей редакции:  
«Этапы и сроки реализации 2015 – 2021 годы подпрограммы Этапы не предусмотрены»;
- 6) позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта Подпрограммы № 6 изложить в следующей редакции:  
«Объемы и источники финансирования подпрограммы Общий объем финансирования подпрограммы составляет: 42038,1 тысячи рублей, в том числе по годам реализации:  
2015 год – 42000,0 тысяч рублей;  
2016 год – 0,0 тысяч рублей;  
2017 год – 38,1 тысяч рублей;  
2018 год – 0,0 тысяч рублей;  
2019 год – 0,0 тысяч рублей;  
2020 год – 0,0 тысяч рублей;  
2021 год – 0,0 тысяч рублей»;



планируется за счет средств местного бюджета – 2138,1 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 2100,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 38,1 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

2019 год – 0,0 тысяч рублей;

2020 год – 0,0 тысяч рублей;

2021 год – 0,0 тысяч рублей;

планируется привлечение средств краевого бюджета – 26000,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 26000,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 тысяч рублей;

2017 год – 0,0 тысяч рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

2019 год – 0,0 тысяч рублей;

2020 год – 0,0 тысяч рублей;

2021 год – 0,0 тысяч рублей;

планируется привлечение внебюджетных источников – 13900,0 тысяч рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 13900,0 тысяч рублей;

2016 год – 0,0 рублей;

2017 год – 0,0 рублей;

2018 год – 0,0 тысяч рублей;

2019 год – 0,0 тысяч рублей;

2020 год – 0,0 тысяч рублей;

2021 год – 0,0 тысяч рублей»;

7) раздел «Характеристика текущего состояния и прогноз развития сферы регулярных пассажирских перевозок муниципального образования Темрюкский район» Подпрограммы № 6 изложить в следующей редакции:

«В настоящее время численность населения муниципального образования Темрюкский район составляет 123560 человек.

Площадь территории муниципального образования составляет 1957 км<sup>2</sup>.

Регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории муниципального образования Темрюкский район осуществляют 13 перевозчиков, из которых 2 предприятия пассажирского транспорта ООО «Сигнал» и ООО Компания «Туринвест+Сервис» и 11 индивидуальных предпринимателей без образования юридического лица.

1) Существующая маршрутная сеть муниципальная образования состоит из 35-ти маршрутов и включает 8 городских, 23 пригородных и 4 междугородных автобусных маршрутов регулярного сообщения.

2) По состоянию на 1 января 2018 года общая протяженность маршрутной сети составляет 1138,1 км, в том числе автобусных маршрутов городского сообщения – 124,4 км, пригородного сообщения (протяженностью менее 50-ти км) – 663,7 км, автобусных маршрутов междугородного сообщения (протяженностью более 50-ти км) – 350,0 км.

3) Перевозка пассажиров осуществляется на основании договоров на право осуществления регулярных пассажирских перевозок, заключенных между перевозчиками и администрацией по итогам проведения конкурса сроком на 5 лет. За период действия Закона заключено 158 договоров на осуществление перевозок пассажиров, из них 4 договора досрочно расторгнуто по инициативе муниципального образования Темрюкский район за неисполнение перевозчиками условий договоров, 1 договор расторгнут по инициативе перевозчика, 23 договора на сегодняшний день являются действующими.

4) Списочное количество подвижного состава в предприятиях пассажирского транспорта и у индивидуальных предпринимателей составляет 86 единиц. Средний срок службы автобусов на 1 октября 2018 года составляет 9 лет.

5) Для обслуживания пассажиров по маршрутам пригородного и междугородного сообщения используются автобусы различного класса. Их доля на рынке пассажирских перевозок соответственно по классам: среднего (26-35 мест) – 16,6%, малого (16-25 мест) – 60,3% и особо малого (10-15 мест) – 23,1%.

6) На сегодняшний день регулярным транспортным сообщением охвачены все поселения муниципального образования Темрюкский район. Не имеют регулярного автобусного сообщения 2 населенных пункта – пос. Волна Таманского сельского поселения в зимнее время (численность населения 549 человек) и пос. Волна Революции Фонталовского сельского поселения (численность населения 622 человека). Таким образом, при общей численности населения более 125,4 тыс. чел. 99,06% населения муниципального образования Темрюкский район охвачено регулярным пассажирским автобусным сообщением.

К основным проблемам в отрасли можно отнести ухудшение финансово-экономического состояния предприятий пассажирского транспорта, снижение количества автобусов в предприятиях, осуществляющих пассажирские перевозки по территории муниципального образования.

На приобретение подвижного состава для пассажирского транспортного комплекса средства из муниципального бюджета не предусматривались и не выделялись ввиду отсутствия муниципальных автотранспортных предприятий.

Для выполнения задачи по организации движения требуется проведение целого ряда взаимно увязанных мероприятий.

В сфере городского и пригородного автомобильного транспорта существует необходимость решать вопросы по выведению из эксплуатации морально и технически устаревшего подвижного состава со сроками эксплуатации более 10 лет. Для повышения безопасности перевозок

целесообразно сокращать использование автобусов особо малого класса, обновление парка осуществлять автобусами малого, среднего и большого класса.

Автомобильный транспорт является одним из главных загрязнителей окружающей среды. В целом его доля в отравлении атмосферы воздуха составляет около 50% и продолжает увеличиваться. Для улучшения экологической обстановки необходимо обновлять подвижной состав транспортом, соответствующим Европейским экологическим стандартам (Евро-2 и Евро-3).

Особо необходимо обратить внимание на транспортную инфраструктуру. В муниципальном образовании Темрюкский район функционирует 1 пассажирская автостанция и 2 автокасы, 1 морской вокзал, 1 аэропорт и 3 морских порта.

7) Решение возникших проблемных задач в ходе развития экономики, повышения стабильности и эффективности работы пассажирского транспорта возможно программным методом путем разработки комплекса организационно-технических, контрольных и регулирующих мероприятий, целью которых должно быть улучшение качественных показателей перевозок пассажиров и повышение уровня доступности транспортных услуг.»;

8) последний абзац и таблицу раздела «Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы» Подпрограммы № 6 изложить в следующей редакции:

**«Целевые показатели подпрограммы «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район»**

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей							
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район»										
1.1	Количество приобретенных автобусов	шт.		-	20	-	-	-	-	-	-
1.2	Объем охвата населенных пунктов муниципальными маршрутами	ед.		-	20	-	-	-	-	-	-
1.3	Приобретение и выдача карт маршрутов регулярных перевозок	шт.		-	-	-	200	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.4	Приобретение свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	шт.		-	-	-	50	-	-	-	-

Срок реализации подпрограммы 2015 – 2021 годы.»;

9) раздел «Перечень мероприятий подпрограммы «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район» Подпрограммы № 6 изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей					Непосредственные результаты реализации мероприятия	Заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель	
				всего	федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	Цель 1	Повышение уровня транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования Темрюкский район									
1.1	Задача 1.1	Повышение уровня охвата пассажирскими перевозками населенных пунктов муниципального образования Темрюкский район за счет открытия новых маршрутов регулярного сообщения.									
1.1.1	Приобретение и выдача карт маршрутов регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	2015 год	-	-	-	-	-	-	-	Количество приобретенных карт, 200 штук. Количество приобретенных свидетельств 50 шт.	
		2016 год	-	-	-	-	-	-	-		
		2017 год	38,1	-	-	38,1	-	-	-		
		2018 год	-	-	-	-	-	-	-		
		2019 год	-	-	-	-	-	-	-		
		2020 год	-	-	-	-	-	-	-		
		2021 год	-	-	-	-	-	-	-		
ВСЕГО	38,1	-	-	38,1	-	-	-	-			
Задача 1.2	Приобретение подвижного состава с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания муниципальных маршрутов регулярного сообщения										
1.2.1	Субсидии на приобретение подвижного состава с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками для обслуживания муниципальных маршрутов регулярного сообщения	2015 год	42000,0	-	26000,0	2100,0	13900,0	-	-	Количество приобретенных автобусов, 20 шт.	
		2016 год	-	-	-	-	-	-	-		
		2017 год	-	-	-	-	-	-	-		-
		2018 год	-	-	-	-	-	-	-		-
		2019 год	-	-	-	-	-	-	-		-
		2020 год	-	-	-	-	-	-	-		-
		2021 год	-	-	-	-	-	-	-		-
ВСЕГО	42000,0	-	26000,0	2100,0	13900,0	-	-	-			

«

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			2015 год	42000,0	-	26000,0	2100,0	13900,0		
			2016 год	-	-	-	-	-		
			2017 год	38,1	-	-	38,1	-		
			2018 год	-	-	-	-	-		
			2019 год	-	-	-	-	-		
			2020 год	-	-	-	-	-		
			2021 год	-	-	-	-	-		
			<b>ВСЕГО</b>	<b>42038,1</b>	<b>-</b>	<b>26000,0</b>	<b>2138,1</b>	<b>13900,0</b>		
	<b>ИТОГО</b>									

»;

10) раздел «Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы» Подпрограммы № 6 изложить в следующей редакции:

«Финансирования мероприятий подпрограммы «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Темрюкский район» осуществляется за счет средств краевого бюджета (государственная программа «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края), внебюджетных источников и средств местного бюджета.

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	всего	В разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6
Основные мероприятия подпрограммы					
2015 год	42000,0	-	26000,0	2100,0	13900,0
2016 год	-	-	-	-	-
2017 год	38,1	-	-	38,1	-
2018 год	-	-	-	-	-
2019 год	-	-	-	-	-
2020 год	-	-	-	-	-
2021 год	-	-	-	-	-
Всего по подпрограмме	42038,1	-	26000,0	2138,1	13900,0

»;

11) раздел «Механизм реализации подпрограммы» Подпрограммы № 6 изложить в следующей редакции:

«Текущее управление подпрограммой осуществляет ее координатор, который:

обеспечивает разработку и реализацию подпрограммы;

организует работу по достижению целевых показателей подпрограммы;

представляет координатору муниципальной программы отчетность о реализации подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы, мониторинга ее реализации и подготовки доклада о ходе реализации муниципальной программы;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой (подпрограммой).».

Заместитель главы  
муниципального образования  
Темрюкский район



Е.П. Пронько