

Общественные обсуждения намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе, назначены на основании Постановления главы муниципального образования Темрюкский район №852 от 09.06.2020 г. «О проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) по документации: «Реконструкция причала перегрузки СУГ №4 Таманского перегрузочного комплекса СУГ, нефти и нефтепродуктов», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Информация о размещении технического задания, обосновывающей документации, материалов ОВОС и проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) по проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, объекта «Реконструкция причала перегрузки СУГ №4 Таманского перегрузочного комплекса СУГ, нефти и нефтепродуктов», была опубликована в средствах массовой информации (газеты «Тамань» №7 (10821) от 17 – 23 февраля 2020 г., «Кубанские новости» №25 (6801) от 18 февраля 2020 г., «Транспорт России» №8 (1127) от 17 – 23 февраля 2020 г.; «Тамань» №23 (10837) от 8-14 июня 2020 г., «Кубанские новости» №83 (66859) от 05 июня 2020 г., «Транспорт России» № 24 (1143) от 8 – 14 июня 2020 г.).

ПРОТОКОЛ

Проведения общественных обсуждений (в форме слушаний) по проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, объекта «Реконструкция причала перегрузки СУГ №4 Таманского перегрузочного комплекса СУГ, нефти и нефтепродуктов»

ст. Тамань, 14 июля 2020 г.

Место проведения: Краснодарский край, Темрюкский район, ст. Тамань, ул. Карла Маркса, д. 106, актовый зал администрации муниципального образования Таманское с/п.
Начало слушаний: 13:00.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Рабочий президиум:

1. Абдулаев Владимир Исмаилович – руководитель Новороссийского обособленного подразделения ООО «Югтерминалпроект»;
2. Дериглазов Семен Витальевич начальник отдела корпоративной социальной ответственности ЗАО «Таманьнефтегаз»;
3. Медянцев Пётр Леонидович заместитель начальника службы охраны труда и экологической безопасности ЗАО "Таманьнефтегаз";
4. Сафронова Елена Владимировна – руководитель группы охраны окружающей среды Дзержинского обособленного подразделения ООО «Югтерминалпроект»;
5. Сахаровская Евгения Юрьевна – председатель координационного совета ККОО «Гражданское общество Кубани в целях консолидации населения» (на слушании не присутствовала);
6. Обложкина Анна Николаевна - главный специалист управления жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации МО Темрюкский район (взамен Бурова Григория Владиславовича);
7. Шилин Андрей Николаевич – главный специалист бюро ГИПов ООО «Югтерминалпроект».

Председатель:

Абдулаев Владимир Исмаилович – руководитель Новороссийского обособленного подразделения ООО «Югтерминалпроект».

Секретарь:

Базинова Анна Викторовна – инженер группы охраны окружающей среды Дзержинского обособленного подразделения ООО «Югтерминалпроект».

На общественные обсуждения прибыло 30 человек.

В общественных обсуждениях приняли участие представители: администрации муниципального образования Темрюкский район, администрации муниципального образования Таманское с/п Темрюкского района, ООО «Югтерминалпроект», ЗАО "Таманьнефтегаз", КРО ВОО «Русское географическое общество», Совет ветеранов Таманского поселения; Таманское СКО; Международной академии наук экологии, безопасности человека и природы, жители ст. Тамань – 6 человека, жители пос. Волна – 2 человек, жители г. Краснодар; жители – 1; ст. Ахтанизовская – 1 человек; г. Темрюк – 1 человек.

Общее время доклада – до 15 минут.

Выступления в прениях – до 15 минут.

Обсуждение с гражданами и общественными организациями – 30-60 минут.

Работу слушаний провести в течение 1,5 часов.

<p>Абдулаев В. И. (приветствие)</p>	<p>Добрый день! Зачитаю регламент по проведению общественных обсуждений (в форме слушаний) по проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, объекта «Реконструкция причала перегрузки СУГ №4 Таманского перегрузочного комплекса СУГ, нефти и нефтепродуктов».</p> <p>Сегодня 14 июля 2020 г., 13:00 часов. Актовый зал администрации муниципального образования Таманское с/п Темрюкского района.</p> <p>Заказчик проведения общественных слушаний – ЗАО "Таманьнефтегаз" (Россия, Краснодарский край, Темрюкский район, п. Волна, ул. Таманская, д. 8).</p> <p>Организатор проведения общественных слушаний – администрация муниципального образования Темрюкский район (Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, д. 65).</p> <p>Рабочий президиум:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Абдулаев Владимир Исмаилович – руководитель Новороссийского обособленного подразделения ООО «Югтерминалпроект»;2. Дериглазов Семен Витальевич начальник отдела корпоративной
---	---

социальной ответственности ЗАО «Таманьнефтегаз»;

3. Медянцев Пётр Леонидович заместитель начальника службы охраны труда и экологической безопасности ЗАО "Таманьнефтегаз";

4. Сафронова Елена Владимировна – руководитель группы охраны окружающей среды Дзержинского обособленного подразделения ООО «Югтерминалпроект»;

5. Обложкина Анна Николаевна - главный специалист управления жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации МО Темрюкский район (взамен Бурова Григория Владиславовича);

6. Шилин Андрей Николаевич – главный специалист бюро ГИПов ООО «Югтерминалпроект».

Председатель: Абдулаев Владимир Исмаилович – руководитель Новороссийского обособленного подразделения ООО «Югтерминалпроект».

Секретарь: Базинова Анна Викторовна – инженер группы охраны окружающей среды Дзержинского обособленного подразделения ООО «Югтерминалпроект».

Информация о размещении технического задания, обосновывающей документации, материалов ОВОС и проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) по проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, объекта «Реконструкция причала перегрузки СУГ №4 Таманского перегрузочного комплекса СУГ, нефти и нефтепродуктов», была опубликована в средствах массовой информации (газеты «Тамань» №7 (10821) от 17 – 23 февраля 2020 г., «Кубанские новости» №25 (6801) от 18 февраля 2020 г., «Транспорт России» №8 (1127) от 17 – 23 февраля 2020 г.; «Тамань» №23 (10837) от 8-14 июня 2020 г., «Кубанские новости» №83 (66859) от 05 июня 2020 г., «Транспорт России» № 24 (1143) от 8 – 14 июня 2020 г.).

Повестка дня:

По регламенту слушаний с докладами выступят:

1. Шилин Андрей Николаевич – главный специалист бюро ГИПов ООО «Югтерминалпроект».

Оценка воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности и иной деятельности по объекту: «Реконструкция причала перегрузки СУГ №4 Таманского перегрузочного комплекса СУГ, нефти и нефтепродуктов».

2. Граждане, общественные организации, подавшие заявки на выступление.

Общее время доклада – до 15 минут.

Выступления в прениях – до 15 минут.

Обсуждение с гражданами и общественными организациями – 30-60 минут.

Работу слушаний провести в течение 1,5 часов.

Порядок проведения общественных слушаний:

1. Начало общественных слушаний. Оглашение регламента общественных слушаний.

2. Доклады согласно повестке дня.

3. Обсуждение с гражданами и общественными организациями.

4. Окончание общественных слушаний.

Организационные вопросы общественных слушаний:

- Актовый зал администрации муниципального образования Таманское с/п Темрюкского района открыт для свободного доступа граждан, общественных организаций, экспертов, других заинтересованных лиц с 13-00 до 14-30 14 июля 2020 года.

- Прибывшие граждане и представители общественных организаций проходят регистрацию при входе.

- Вопросы гражданами и представителями общественных организаций задаются только в отведенное время.

- Заданные вопросы и ответы заносятся в протокол общественных слушаний.

- Перед подачей вопроса необходимо представиться, указать свои данные.

При проведении общественных слушаний запрещается:

- перебивать докладчиков и задавать вопросы в процессе доклада;

- шуметь, выкрикивать с места, нарушать общественный порядок.

Приглашаю докладчика.

<p>Шилин А. Н. (доклад)</p>	<p>Добрый день, уважаемые слушатели!</p> <p>Доклад «Оценка воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности по объекту: «Реконструкция причала перегрузки СУГ №4 Таманского перегрузочного комплекса СУГ, нефти и нефтепродуктов» (приложение 1).</p>
<p>Абдулаев В. И.</p>	<p>Спасибо за доклад. У кого есть вопросы? Представляйтесь только, пожалуйста.</p>
<p>Чеботарева Е.А. (вопрос)</p>	<p>У меня первое замечание по поводу организации и того как была преподнесена информация по слушаниям. Мне очень не нравится (я понимаю что у них один и тот же объект – две разные работы, соответственно это идет два слушания и объявления должно быть два). Я сорок минут потратила на то, чтобы найти второе объявление, пока не решила прочитать полностью первое и выяснила, что два в одном, так не делается. Большое неуважение к людям. Я захожу, смотрю общественные слушания в администрации Темрюкского района, там написано два слушания, читаю тут одно объявление. Это как можно издеваться над людьми. Извините у вас два слушания- два объявления. Это понятно. Это я считаю просто предел безобразия какого то. В этих слушаниях я вообще запуталась, не поняла где первые, где вторые. Конкретно надо писать все отдельно. Это организационный момент.</p> <p>Меня интересует такой вопрос. Вы сказали, что у вас нулевой вариант не рассматривается, что значит не рассматривается? Я, исходя из этих слушаний, понимаю, что вы увеличиваете грузооборот, объем перевалки и это написано у вас в технической документации в 2,5 раза. Т.е у этого причала объем переваливаемого груза 0,5 млн. тонн/год. Сейчас после реконструкции у вас там черным по-белому написано, что объем переваливаемого груза будет 2,5 млн. т/год. Т.е здесь речь идет о том, что нагрузка здесь увеличивается.</p> <p>Я не зря спросила, где находится четвертый причал, потому что там цифра не написана. Для меня, что один причал, что другой, сложно разобраться, я не техник в пирсах, причалах. Значит, я так понимаю, если идешь с правой стороны причал четвертый, после идет пятый,</p>

шестой, третий где?

- Напротив (Шилин А.Н.)

С левой стороны. Про третий не говорилось ничего. Получается, вы дноуглубление подводите еще ближе к берегу. А это за собой ведет осыпание песка, потому что у нас песчаный пляж, там же не базальт? Это же будет постоянно осыпаться и, как результат я считаю, что это будет большая экологическая нагрузка для прохода на нерест, вдоль берега и обратно. Значит, меня интересует: работы будут проводиться в какое время. Т.е. время должно быть четко определено, потому что у нас идет ход рыбы весной на нерест и соответственно вот эта баламуть будет мешать биоте. Биота не будет распространяться, не будет света. Я понимаю, что будут идти нарушения, соответственно, насколько я знаю рыбоводством там отмечено с января по октябрь работ как бы не должно быть. Т.е. у вас работы должны проводиться в осеннее зимнее время, чтобы не нарушать жизнедеятельность нашей морской биоты. Потому что уже давно все местные рыбаки говорят: «Рыбы становится с каждым годом меньше». Я, считаю, все это связано с портовыми организациями, в частности Таманьнефтегаз.

Так, следующий у меня вопрос. Зачем вы расширяете объект перевалки? Что у вас будет реже приходить корабль? В тоже время вы оставляете и третий причал. Вы его демонтируете! Вы в 2,5 раза больше переваливаете груза. Т.е. вместо 20 тыс тонн, у вас дефакто идет 50 тыс тонн. 2,5 раза вы увеличиваете перевалку. Зачем еще третий причал. Вы лукавите очередной раз. Т.е. вы одновременно будете принимать и очень большие судна и также те по 20 тыс. тонн. В этом я не вижу, что вы сохраняете экологию. Вы увеличиваете нагрузку и ухудшаете обстановку для жизнедеятельности биоты. А от моря, извините, зависит все. То что вы получаете прибыль, я подозреваю, что на восстановление уйдет значительно больше денег, чем ваша прибыль. Вы просто это нарушаете, с вас никто не спрашивает и поэтому вы считаете, что все хорошо. Лично я против того, чтобы шло увеличение в 2,5 раза перевалки ваших грузов. У вас только одна цель – получить прибыль. Я понимаю, что если бы вы уменьшали нагрузку, вы ее увеличиваете в 2,5

	<p>раза, увеличиваете, соответственно, свои прибыли, а наша поликлиника как была в 2014 году построена на красивом плакате, так она и построена. А ваши работники приходят в нашу поликлинику ст. Тамань, они делают нагрузку на наших специалистов. Наши специалисты получают крохи, не получают добавки за то, что вы их просите. Разбежались. Одни ушли в Керчь, там зарплаты больше. Вы нашу поликлинику своей рабочей армией просто уничтожили. Вот это лично у меня претензии. Я лично против того, чтобы вы увеличивали объемы перевалки.</p> <p>Я хотела бы узнать какой объем перевалки всех компаний группы ОТЭКО. На этот вопрос мне не дал ответ ни один специалист. Я знаю, что Таманьнефтегаз 20 млн. тонн, понимаю, что это не окончательная цифра. По ТТНГ озвучено 60 млн. тонн и написано, что в 2 раза будет увеличена перевалка, если потребуется. Еще у вас есть перевалка нестандартных грузов. Суммарно сможет из вас кто-то ответить какой объем перевалки по группе компаний ОТЭКО. Я рада, что у вас предприятие разрастается, за то, что дела у вас идут хорошо. Плохо шли бы, вы бы не увеличивали ничего. Вы портите экологию и относитесь к нам как в Северной Америке к индейцам. Эти папуасы подождут. Значит, вы измените плакат о том, что у нас будет новая поликлиника. Трехэтажные там были здания нарисованы, висел вплоть до 2014 года. С тех пор каждый день рву по волоску у себя на голове, что у меня нет этой фотографии рекламной. Вы просто когда заселялись сюда, нас поимели во всех направлениях. И имеете до сих пор. И рассказываете эти сказки, что ничего не нарушаете – нарушаете. Нам это не нравится. Если вы нарушаете нашу экологию, в качестве компенсации сделайте то, что обещали. Спасибо</p>
<p>Шилин А.Н. (ответ)</p>	<p>Отвечаем по пунктам.</p> <p>Организация слушаний. Формат проведения слушаний согласован с организацией. Оба объекта тесно связаны друг с другом и проходить всю цепочку согласований будут параллельно. Разделение проекта на две части обусловлено принадлежностью объекта собственности: частной и государственной. Было бы некорректно проводить слушания</p>

	по частям одного объекта в разное время.
Абдулаев В.И. (ответ)	Один объект не имеет смысла без другого.
Чеботарева Е. А.	Надо было давать два объявления.
Шилин А. Н (ответ)	Учитывая ваш вопрос в журнале о месте проведения дноуглубительных работ, отвечаем, что дноуглубление проводится именно у причала №4. По поводу нереста рыбы. Объект находится на территории порта Тамань, где осуществляется интенсивное судоходство. Ущерб рыбному хозяйству будет учтен в проекте. Работы будут проводиться с учетом нерестового периода. Рыба будет выпущена
Чеботарева Е. А	Их выпускают в Азовском море, наклейте им бирочку, куда они приплыть должны. Выпускайте их хотя бы в Кизилташском лимане.
Шилин А. Н (ответ)	Место выпуска рыбы определяет федеральное агентство по рыболовству. Группой компаний ОТЭКО проведена большая работа по выпуску рыбы в качестве компенсаций. Грузооборот будет расти, порт - это живой организм.
Чеботарева Е. А	Все сырье вывозим за границу.
Шилин А. Н (ответ)	Грузооборот по объекту не увеличивается. И это будет отмечено в проектной документации. Основная задача проекта – увеличение расчетных судов до НГ-54.
Чеботарева Е. А	Разбирайте тогда еще один причал для сохранения экологии
Пестряков В.М. (ответ)	Госпожа Чеботарева пытается вас ввести в заблуждение. Грузооборот – понятие условное. Таманьнефтегаз не является владельцем грузов, а только оператором. Таким образом, при отсутствии конъюнктуры

	реальный грузооборот может равняться нулю. Незамеченной осталась фраза доклада, что причал меняет свою производительность, остальные объекты изменению не подлежат. Если не изменена технологическая цепочка об изменении грузооборота говорить нельзя. Главный вопрос – зачем проводится реконструкция? В мире существует определенное количество газозовов, в основном мелких. Меняется клиентура, меняются пожелания заказчиков. Заказчику выгоднее проводить погрузку крупными судами. Мы планируем провозить то же количество груза, меньшим количеством судов.
Чеботарева Е. А	От большего судна - большее количество выхлопных газов.
Пестряков В.М. (ответ)	У вас на все всегда: «Нет». Мы к этому привыкли. Меньше судов, меньше накладных расходов, меньше нагрузка на экологию, клиент доволен.
Чеботарева Е. А	Про рыбу не ответили.
Шилин А. Н (ответ)	Основной ущерб рыбному хозяйству наносится объектом дноуглубления. Уже отмечалось, что все компенсации будут учтены в проекте и осуществлены предприятием.
Паньков В. Н (вопрос)	Зимой нас очень одолевали запахи. Если будут грузиться большие суда. Будет больше выбросов и запахов в атмосферу. Что будет делаться, чтобы уберечь жителей от этого зловония.
Пестряков В.М. (ответ)	Если речь идет о теме сегодняшнего дня, то газ грузится в закрытом контуре и отношение к атмосфере не имеет. Большое судно загрузится также, как и маленькое.
Демиденко И. Я. (вопрос)	Что вы будете делать, когда примут закон о запахе? Вообще я думала, что уже приняли или вот-вот должны принять. Вы говорите, что невозможно сделать, чтобы не пахло. Тогда вы будете нарушать этот закон. И даже если не будет принят. У вас прибыль, а мы должны это нюхать. Учитывая, что этот запах ядовитый и нам в Волне приходится закрывать окна, но все равно запах проходит и через окна. Это означает, что уже превышена концентрация, ибо запах есть молекула самого вещества. Мы его ощущаем и дышим им от 4 до 8 часов. И очень часто в ночное время, когда у людей закрыты окна. И не все вовремя успевают закрыть эти окна. Почему вы получаете прибыль, почему мы должны травиться вашими газами. У моего мужа онкология, и первый

	<p>вопрос врача, был связан ли он с нефтепродуктами. Нельзя говорить, что в этом виноват порт, но и доля вашей вины в этом тоже есть, обратного говорить не могу. Почему мы и наши близкие должны травиться этим запахом, а вы говорите, что не можете ничего сделать. А только учитывать направление ветра. Когда сливали астраханский мазут, у вас шла перевалка. Сейчас сказали, что вроде бы от нее отказались. Придет подобный мазут, или тот же самый, и мы их будем дышать полгода. Вы травили нас больше полугода, я боялась окна открыть.</p>
<p>Политько А. А (ответ)</p>	<p>Этот ваш вопрос звучит из слушанья в слушанья и вам не раз на него отвечали. Выслушайте еще раз. В настоящее время закон о запахе не принят. Закон находится на рассмотрении и отложен на неопределённое время. В зале присутствуют представители лаборатории, которые занимаются отбором проб. Это поселок Черноморка, Таманский поселок и ст. Таманская. В момент, когда пошли жалобы с пос. Волна, представители лаборатории приезжали на все улицы, делали замеры. Все жалобы жителей были рассмотрены. (Шум в зале)</p>
<p>Демиденко И. Я.</p>	<p>Не надо обманывать, жители просто так жаловаться бы не стали.</p>
<p>Политько А. А (ответ)</p>	<p>Ваш вопрос понят, позвольте ответить. В компании проведена большая работа, был подобран передвижной автомобиль по мониторингу окружающей среды. Мы контактировали с лучшими лабораториями края, подобрали импортное оборудование. В связи с коронавирусом работы были временно приостановлены. Когда будет автомобиль – ваша группа сможет участвовать в отборе и анализе проб. Лаборатория будет работать круглосуточно. Роспотребнадзор рекомендовал нам поставить стационарный пункт, но руководство пошло дальше – у нас будет передвижной пункт. Определены точки постоянного наблюдения. Общественность была информирована, в том числе и Екатерина Алексеевна. (Шум в зале).</p>
<p>Пестряков В.М. (ответ)</p>	<p>Вопрос был решен. Мы виноваты. Грется все, трубопроводы, цистерны, запах появляется. Решили не интенсивным, а экстенсивным путем. Сливаем продукт при направлении ветра в море. Сегодня запаха нет. Если будет, будем решать теми же методами. Рассеивание запаха в</p>

	атмосфере самый эффективный метод борьбы с ним. Сжигать продукт нельзя, улавливать – это целое производство. Мы отказались от работы с этим грузом. (Шум в зале)
	Где гарантии, что вам не привезут такой же продукт снова. (шум в зале)
Пестряков В.М. (ответ)	Предприятие гарантирует, что эффективные меры будут приняты, даже если такой продукт появится. Будем предпринимать действия организационного характера, которые будут препятствовать попаданию запаха на территорию поселка Волна. Вы говорите общие слова. У вас есть данные о превышении ПДК на территории поселка Волна?
Чеботарева Е. А	При замерах 28-30 января ситуация была прекрасная, потому что был ветер в сторону предприятия. Но ^{31 января} ранее дети рыгали, люди задыхались. У людей шло отравление организма. А раз есть отравление организма, значит есть и превышение ПДК.
	Перепалка, шум в зале
Згарданюк И.В.	В случае появления запаха – звоните мне (диктует телефон, граждане записывают).
Паньков В. Н (вопрос)	Хочу сказать приятное сообщение. Мы на некоторых слушаниях уже добивались организации мобильной лабораторной установки на предприятии. Хотелось бы уточнить, когда будет закуплена данная установка и запущена. Потому что это возможно лучший выход из ситуации
Политыко А. А (ответ)	Закупка и комплектация такого автомобиля на производстве составляет в среднем 6-8 месяцев. В настоящее время комплектация осложнена коронавирусом. К новому году автомобиль будет.
	Шум в зале
Абдулаев В.И.	Давайте вернемся к нашим вопросам. Организация готова закупить автомобиль и готова знакомить общественность с результатами его работы. Созванивайтесь, включайте своих людей в работу. Есть еще вопросы?
Дериглазов С.В.	Позвольте ответить по поликлинике. Работы по здравоохранению являются приоритетным в отношении работы с общественностью.
Чеботарева Е. А	Сумму можете озвучить?

Дериглазов С.В.	Ежегодно тратится значительная сумма на закупку техники и привлечение специалистов из других районов, чтобы они смогли спокойно работать в Тамани. Компания компенсирует часть затрат по съему жилья. По словам главврача штат поликлиники укомплектован полностью. Что касается проекта поликлиники - он в 2013 году был оплачен, но дальше администрации района он своего развития не получил. Сейчас благодаря инициативе компании проект снова запущен.
Чеботарева Е. А	Можно вопрос? Насколько я знаю, вы частично оплачиваете съем жилья приехавшим специалистам на Тамань. Прошла информация, что Таманьнефтегаз занимается строительным городком. Возможно, имеет смысл оборудовать помещения для проживания специалистов. Чтобы люди, приехавшие сюда работать, не тратили деньги на съем квартиры. Может я ошибаюсь, но мне кажется, что это намного рациональнее
Пестряков В.М. (ответ)	В бытовках жить?!
Абдулаев В.И.	Есть еще вопросы?
Чеботарева Е. А	Почему ст. Тамань финансируется, а Волна нет.
Дериглазов С.В. (ответ)	Волна финансируется полностью: школа, дет. сад, здравоохранение.
Чеботарева Е. А	Сколько тратит денег Таманьнефтегаз на финансирование здравоохранения?.
Дериглазов С.В. (ответ)	В 2019 году было потрачено 2000000 (два млн.руб).
Паньков В. Н	Для большинства жителей это неизвестно. Если вы проводите такую серьезную полезную работу, о ней надо открыто заявлять общественности, чтобы видели, что на нашей земле есть хороший инвестор. Людям об этом надо заявлять, а не только администрации.
Чеботарева Е. А	Если вы вкладываете по 2000000 в год в больницу, она уже золотой должна стать. Вы туалет на улице в этой больнице видели? У вас волосы дыбом станут, туда войти невозможно. Сократили уборщиц, сократили всех кого можно. Невообразимо, что там творится, а вы вкладываете 2000000. Песок вы вкладываете, не видно никакой отдачи.

	Может в карманы вкладываете себе.
Абдулаев В. И	Опять предположения
Чеботарева Е. А	Будьте добры информацию о финансировании (шум в зале).
Абдулаев В. И	Предлагаю подумать о форме отчетности (шум в зале).
Гусак Е.А.	Почему на слушаниях не присутствуют представители других администраций районов?
Чеботарева Е. А	К этой администрации требования об отчетности выдвигать надо?
Беделев И.Р.	Кроме налогов в местный региональный и федеральный бюджет Таманьнефтегаз тесно сотрудничает с администрацией сельского поселения Темрюкского района. За счет средств Таманьнефтегаза производится ремонт (школ, больниц), закупается оборудование. Раньше в администрации был стенд о проведении данных работ. Надо рассмотреть возобновление этой практики.
Чеботарева Е. А	Естественно.
Гусак Е.А	На данном слушании мы рассматриваем вопросы ОВОС по объекту. Хотелось бы задать поставленные вами вопросы на других слушаниях в отношении администрации. Наши вопросы сегодня экологические по конкретному объекту. (шум в зале) Есть такое понятие полномочия. Ваши вопросы к чиновникам. Есть генеральный план застройки Тамани, если на нем нет больницы, то ее никто строить не будет. Решения должны быть совместны: частного партнерства, общественности и администрации. (шум в зале). Предлагаем собрать отдельные слушания в администрации по указанным вопросам. Собравшиеся здесь представители Таманьнефтегаз не отвечают за них. Вопросы должны решать чиновники. (шум в зале)
Чеботарева Е. А (вопрос)	Подскажите, кто представитель администрации Темрюкского района? (обращается к Обложкиной). Анна Николаевна, сейчас идет речь о двух больших поселениях примыкающих к порту. Почему у вас так организованы слушания, что нет представителей Новотаманского поселения? Когда я была депутатом, предлагала работникам администрации неоднократно посетить встречи. Никто не пришел. Для жителей Тамани создается дискомфорт от деятельности Таманьнефтегаз и Пищевых ингредиентов. Хотелось бы, чтобы была доступная жителям информация о проведении слушаний. Кроме газеты Тамань, которую

	<p>выписывают штучно. Всероссийскую газету никто не выписывает. Нигде не висит листочек, что в Тамани идут слушания. Почему вы делаете все так, чтобы жители ни о чем не знали. Пришедшие сюда люди пришли лишь благодаря инициативной группе. Почему администрация Темрюкского района делает все, чтобы все было скрыто. Вы не желаете, чтобы здесь присутствовали жители. Вы должны защищать наши интересы. Люди не довольны положением дел с медициной, дорогами, водой. Вместо того, чтобы направить инвесторов в нужном направлении вы радуетесь рабочим местам. Надо договариваться, чтобы рабочие места были достойны. Лечение достойное, зарплаты достойные. Если не могут построить у нас больницу - пускай строят на своей территории, с теми специалистами, которые в первую очередь необходимы – окулист. Почему наши люди испытывают неудобства из-за перегруженности специалистов. Позаботьтесь, чтобы у нас была достойная больница. У нас больница в здании 1911 года, развалюха, восстановлению не подлежит. Зачем вы людей доводите до такого состояния, что мы все скоро будем перекрывать этому Таманьнефтегазу.</p>
Обложкина А. Н. (ответ)	<p>Я вас услышала, по поводу заработной платы. Существует специальная поддержка врачам и учителям по компенсации оплаты за жилье. Ваше предложение жизни в бытовках неуместно (шум в зале). Вопрос о больнице будет еще раз донесен до руководства Темрюкского района. В силу нашего менталитета мы ставим вопросы краевого и областного назначения на слушаниях, посвящённых объекту конкретного предприятия. Смешиваем все воедино. Если вы задаете вопрос по ОВОСу - он вносится в протокол</p>
Иванова Л.А.	<p>Давайте вернемся к нашим баранам. То, что администрация плохо занимается здравоохранением известно всем. Нас называют фабрикой смерти.</p>
Абдулаев В. И	<p>Это не вопрос слушаний. Как предлагал Иван Родионович, давайте решать данные вопросы на специальной встрече.</p>
Иванова Л.А.	<p>Да, действительно помощь оказывается. В школу закуплено 10 компьютеров. В дет. саду отремонтирован пищеблок. У вас постоянно растут прибыли, надо увеличивать и компенсации. Тогда не будет и</p>

	вопросов.
Абдулаев В. И (ответ)	Чтобы получать прибыль надо построить предприятие, чем мы сейчас и занимаемся.
Демиденко И. Я. (вопрос)	Во время доклада прозвучали слова о вреде во время эксплуатации и в период строительства. Но подробно рассказано не было. Может экологи осветят данный вопрос.
Сафронова Е.В (ответ)	Действительно в составе ОВОС рассмотрены как период строительства, так и период эксплуатации. В период строительства – это строительная техника и спец. механизмы. В период эксплуатации механизмы загружаемых судов и вспомогательная техника. Отгружаемые вещества: пропан и бутан являются взрывоопасными, но вреда окружающей среде при отгрузке не наносят. Они 4 класса опасности и принесут вред только при аварийной ситуации. Отгрузка ведется в замкнутом цикле. При рассмотрении выбросов учитывается только техника.
Чеботарева Е. А.	Какие у вас варианты предупреждения аварийной ситуации?
Пестряков В.М.	При аварии никто тут разговаривать не будет. Существует специальный ряд предупреждающих мероприятий и Таманьнефтегаз их проводит. Предприятие прикладывает все усилия, что бы обеспечить безопасность
Чистяков Л.В. (вопрос)	Одним из основных вопросов поселка Волна является размыв берега, на домах пошли трещины. Ушло 7м берега. Забивка свай способствует данному процессу.
Шабанов О.В. (ответ)	Расстояние до поселка Волна значительная и забивка свай оказывает влияние только шумовое. Что же касается проведения дноуглубительных работ, то оно только гасит штормовые волны и препятствует разрушению берега. Сейсмическое воздействие при ударе копра не достигает поселка.
Демиденко И. Я (вопрос).	Почему Таманьнефтегаз не занимается берегоукреплением в районе поселка Волна.
Беделев И.Р.	Мы направили запрос в администрацию Краснодарского края именно по вопросу берегоукрепления в поселке Волна.
Демиденко И. Я (вопрос).	Еще вопрос по лесополосе. Почему мы до сих пор не видим лесополос. Порт здесь более 10 лет
Абдулаев В. И (ответ)	В рамках данного проекта лесополосы не рассматриваются.

Демиденко И. Я	Я говорю в рамках ОТЭКО. Вопрос к группе компаний, а не только причала №4.
Дериглазов С.В. (ответ)	Площадь, отведенная под лесополосы в настоящее время занята временными дорогами. После того как будет закончено строительство, будут возведены лесополосы.
Политыко А.А (ответ)	В настоящее время экологические службы ОТЭКО высадили ряд деревьев для определения оптимальных пород, предназначенных для возведения лесополосы. Этой осенью мы будем приступать к реализации данного проекта. Предусмотрено возведение двух разноуровневых полос. Нижний уровень – это кустарники. Верхний уровень высокие деревья (шум в зале, обсуждение про деревья)
Пестряков В. М.	Необходимо провести разъяснительную работу с населением. До сих пор по весне сжигается сухая трава, а вместе с ней и жалкие остатки леса, которые и лесом то назвать сложно. Сажать надо деревья.
Абдулаев В. И.	Спасибо всем.

Главный специалист управления жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации МО Темрюкский район



Обложкина А.Н

Заместитель главы МО Таманское с/п Темрюкского района




Беделев И.Р.

Член КРО ВОО «Русское географическое общество»



Чеботарева Е.А.

Председатель совета ветеранов Таманского поселения



Вишня Г. Е.

Член МАНЭБ (Международная академия экологии).....



Гусак Е.А.

Таманское СКО, атаман.....

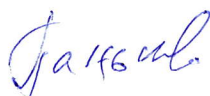
Величко А.П.

Житель ст. Тамань



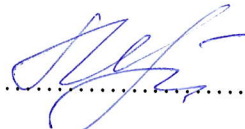
Демиденко И.Я.

Житель ст. Тамань



Паньков В.Н

Житель п. Волна.....



Иванова Л.А.

Главный специалист по охране окружающей среды
отдела технического надзора ЗАО "Таманьнефтегаз"


Политько А.А.

Заместитель начальника службы охраны труда
и экологической безопасности ЗАО "Таманьнефтегаз"


Медянцев П. Л.


Руководитель группы охраны окружающей
среды Дзержинского обособленного
подразделения ООО «Югтерминалпроект»


Сафронова Е.В.


Главный специалист бюро ГИПов
ООО «Югтерминалпроект»


Шилин А.Н.


Инженер группы охраны окружающей среды
Дзержинского обособленного подразделения
ООО «Югтерминалпроект»


Базинова А.В.

Руководитель Новороссийского
обособленного подразделения
ООО «Югтерминалпроект»


Абдулаев В.И.


Ведущий инженер
НОП ООО «Югтерминалпроект»


Васильева Е.С.

Ведущий инженер
НОП ООО «Югтерминалпроект»


Косарева Ю.А.

Начальник отдела корпоративной
социальной ответственности
ЗАО «Таманьнефтегаз»


Дериглазов С. В.

Исполнительный директор
ЗАО «Таманьнефтегаз»


Пестряков В. М.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ПРИЧАЛА ПЕРЕГРУЗКИ СУГ №4 ТАМАНСКОГО ПЕРЕГРУЗОЧНОГО КОМПЛЕКСА СУГ, НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ.

Оценка воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности

Докладчик: Шилин Андрей Николаевич
(Ведущий специалист ООО «Югтерминалпроект»)

Добрый день уважаемые коллеги.

Цель настоящего доклада - ознакомить собравшихся с намерениями ЗАО «Таманьнефтегаз» осуществить работы по реконструкции существующего причала перегрузки СУГ №4 Таманского перегрузочного комплекса СУГ, нефти и нефтепродуктов в порту Тамань. Представить основные технические решения, ознакомить с результатами оценки воздействия на окружающую среду и, выполняемыми при производстве данных работ, мероприятиями по её охране.

Разработчик ОВОС – генподрядная организация по объекту, ООО «Югтерминалпроект» (Слайд № 1).

Проектная документация на объект «Таманская база сжиженных углеводородов» получила положительное заключение государственной экспертизы ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» от 28.12.2005 г. №1204–05/ГГЭ–2715/02. Объект введен в эксплуатацию в 2011 г. (Слайд № 2).

Причал СУГ №4 Таманского перегрузочного комплекса СУГ, нефти и нефтепродуктов, территориально размещается на двух взаимно отдалённых друг от друга территориях – береговой и морской, соединённых между собой технологическими связями (Слайд № 3).

На береговой территории размещаются:

- железнодорожный грузовой фронт (ЖГФ) терминала,
- склады для кратковременного хранения перегружаемых грузов,
- технологическое и транспортно-перегрузочное оборудование, обеспечивающее процесс перегрузки грузов на берегу,
- административно-бытовой комплекс с размещёнными в них службами, обеспечивающими деятельность терминала.

Расширение объектов береговой составляющей проектом не предусматривается.

На морской акватории размещаются:

- морской грузовой фронт (МГФ) терминала, состоящий из грузовых причалов, специализированных по перегружаемым грузам, в том числе причал №4 для перевалки СУГ;
- морская эстакада, соединяющая берег с причалами МГФ, которая предназначена для размещения технологических транспортно-перегрузочных связей, обеспечивающих передачу груза с берега на причалы МГФ.

Доставка груза к площадям складирования осуществляется только железнодорожным транспортом. Отправка грузов – только морским транспортом.

В настоящее время осуществляется погрузка к причалу №4 судов-газовозов дедвейтом 13–25 тыс. тонн. После реконструкции предполагается использовать расчетные суда дедвейтом (DWT) до 54 тыс. тонн.

- пропан – 75%;
- бутан – 25%.

Реконструкция причала №4 заключается в строительстве шести палов (два швартовных и четыре швартовно-отбойных) и технологической площадки. Длина причала увеличивается после реконструкции с 208 до 291,0 м (Слайды № 4,5,6).

Для возможности приема судов-газовозов большего дедвейта типа НГ-54 у причала СУГ №4 требуется проведение дноуглубления акватории в объеме 1440 тыс. м куб, которое выполняется отдельным проектом.

Реконструкция объекта осуществляется в условиях действующего предприятия ЗАО «Таманьнефтегаз». Территория причала №4 расположена в центральной части акватории морского порта «Тамань», с запада и востока расположены гидротехнические сооружения соседствующих организаций - «Пищевые Ингредиенты» и «Тольяттиазот» (Слайд № 7).

Подводный береговой склон участка представляет собой обширную абразионную террасу, едва прикрытую песчаными наносами. Рельеф дна на участке сложный, особенно на концевых участках, у мысов.

Прибрежная часть моря мелководная, десятиметровая изобата удалена от уреза на 1000 м, 12-ти метровая - на расстояние 1300,0 м. Изобата 15 м отстоит от уреза на 2800 м и имеет сложную конфигурацию.

Вблизи уреза в пределах 20-ти метровой изобаты дно изобилует рифами и банками.

Ближайший населённый пункт – п. Волна, расположенный в ~2,8 км к юго-востоку от объекта. Ближайшая железнодорожная станция – ст. Железный рог (необщего пользования).

Складская площадка для стройматериалов и временные бытовые помещения планируется разместить на территории стройплощадки на береговой составляющей комплекса, примыкающей к участку строительства.

На акватории объекта к настоящему времени проведены Инженерные изыскания в полном объеме. Проведен комплекс работ по с целью поиска и обнаружения взрывоопасных предметов (ВОП) и объектов культурного наследия (ОКН). Получено Заключение от Начальника штаба Черноморского флота о снятие минной опасности. Готовится Заключение об отсутствии на акватории ОКН. Проведены обследования гидротехнических сооружений (Слайды № 8,9).

В соответствии со справками, полученными в ходе инженерно-экологических изысканий объект не находится в границах особо-охраняемых природных территорий (ООПТ) местного, регионального и федерального значения (Слайд № 10).

При проведении ОВОС были выявлены значимые экологические и социальные аспекты планируемых работ, проведено их ранжирование в зависимости от значимости связанных с ними воздействий на окружающую среду.

- При осуществлении проекта основными процессами, приводящими к негативным изменениям окружающей среды, являются устройство свайного основания (забивка 63 металлических свай), омоноличивание 6 железобетонных ростверков (общий объём укладываемого бетона – 1045 м³) и работа используемой строительной техники и плавсредств.

Химическому и физическому воздействию подвергаются такие компоненты окружающей среды как приземный слой атмосферы, геологическая среда, а именно донные участки, поверхностные морские воды и биоресурсы акватории.

Для прогнозной оценки воздействия были использованы расчётные методы определения уровней воздействия и методы аналоговых оценок. Имеющийся опыт работ по устройству аналогичных сооружений в морском порту Тамань и наличие у проектной организации и хозяйствующего субъекта материалов мониторинговых наблюдений прошлых лет, позволяет существенно повысить достоверность проводимых расчетов.

На основании действующей нормативно-методической документации и предварительных проектных решений были проведены расчеты выбросов и рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, а также оценены уровни шумового воздействия, оценены компенсационные выплаты за не предотвращаемый ущерб водным биоресурсам и объемы затрат, необходимые для компенсации данного ущерба.

В результате выполненной оценки воздействия на атмосферный воздух установлено, что основными источниками загрязнения атмосферного воздуха при реконструкции причала будет являться работа плавсредств, подвозящей строительные материалы автотехники, а также проводимые сварочные, гидроизоляционные и покрасочные работы.

В период эксплуатации причала №4 основными источниками возможного воздействия на окружающую среду будут являться судовые энергетические установки при движении принимаемых портом судов, а также буксиров, обеспечивающих швартовку судов.

Основной вид воздействия – при реконструкции причала №4. Перечень и характеристика вредных веществ, класс опасности, максимально-разовые и валовые выбросы в период проведения строительных работ показаны на **Слайде 11**. Проведены расчеты рассеивания вредных веществ в атмосферный воздух. Расчеты производились Программным комплексом УПРЗА ЭКОЛОГ версия 4.60, разработанным фирмой «Интеграл» и прошедшим экспертизу в Росгидромете Минприроды.

Расчеты показали, что максимальные приземные концентрации с учетом фона для всех вредных веществ не превышают допустимых значений на границе ближайшего жилого массива пос. Волна и, следовательно, в ст. Тамань (**Слайды 12, 13**).

Для каждого вредного вещества определена зона влияния, т.е. зона, за пределами которой концентрация вредных веществ составляет менее 5% от допустимых значений. Так, по вредным веществам азота оксид, сажа, серы диоксид, углерода оксид, формальдегид, керосин жилая зона находится вне зоны влияния. Влияние оказывают только выбросы азота диоксида и группа суммации, в которую входит азота диоксид (**Слайды 14-15**).

Период проведения реконструкции причала №4 – ограниченный процесс во времени.

В период эксплуатации причала №4 основными источниками выбросов загрязняющих веществ, оказывающими негативное влияние на атмосферный воздух, будут являться судовые энергетические установки при движении принимаемых портом судов, а также буксиров, обеспечивающих швартовку балкеров.

Перечень и характеристика вредных веществ, класс опасности, максимально-разовые и валовые выбросы в период эксплуатации причала №4 показаны на **Слайде 16**.

Расчеты рассеивания показали, что максимальные приземные концентрации с учетом фона для всех вредных веществ не превышают допустимых значений на границе санитарно-защитной зоны ЗАО «Таманьнефтегаз» и ближайшего жилого массива пос. Волна и, следовательно, в ст. Тамань. При этом вклады источников загрязнения атмосферного воздуха причала №4 составляют менее 50 % от суммарной концентрации (**Слайд 17**).

В период эксплуатации ближайший жилой массив находится вне зоны влияния источников проектируемого объекта для всех вредных веществ, за исключением азота диоксида и группы неполной суммации с коэффициентом "1,6": азота диоксид, серы диоксид (**Слайд 18**).

Основными источниками возможного акустического воздействия на окружающую среду при работах по реконструкции причала №4 будут являться следующие механизмы:

- дорожно-строительная и автомобильная техника;
- буксиры, краны и другая судоходная техника.

Среди строительных работ забивка свай будет, по всей вероятности, источником самого громкого из шумов. Кроме того, необходимо учитывать, что при проведении данного вида работ будут использованы дополнительные морские суда (буксиры, баржи, платформы и др.).

В период эксплуатации источниками шума являются грузовые суда причала №4, принимающие СУГ, и буксиры-кантовщики.

Проведены расчеты шумового воздействия источников объекта на санитарно-защитную и жилую зоны.

Анализ проведенного расчета шумового воздействия в период строительства и эксплуатации причала №4, показал, что акустическое воздействие соответствует допустимым значениям на границе жилой зоны круглосуточно.

Результаты расчетов уровня шума в графическом исполнении для эквивалентного уровня шума приведены:

- для периода строительства **Слайде 19**,
- для периода эксплуатации **Слайд 20**.

Допустимые уровни звукового давления для территорий, непосредственно прилегающих к жилым зданиям, домам отдыха приведены на **Слайде 21**.

Основным видом возможного негативного воздействия на гидросферу при работах по реконструкции причала №4 является замутнение морских вод вследствие выполнения гидротехнических работ и работ плавсредств. Работы по забивке свай под новые палы приводят к помутнению воды и увеличению концентрации взвешенного вещества.

В составе проектной документации по объекту «Реконструкция причала перегрузки СУГ №4 Таманского перегрузочного комплекса СУГ, нефти и нефтепродуктов» будет разработан раздел «Оценка воздействия на водные биоресурсы и расчет ущерба рыбному хозяйству (РБО)», в котором будет определена величина ущерба водному объекту и предложены компенсационные мероприятия по возмещению вреда.

На основании показателей, сумма ущерба составляет в натуральном выражении 246,03 кг.

Для компенсации вреда предлагается восстановительное мероприятие посредством воспроизводства и выпуска стерляди в количестве 16 402 экземпляров или 1367 экземпляров молоди осетра русского в Черное море.

Стоимость компенсационных мероприятий будет составлять ориентировочно 29390,5 руб. при стоимости выпуска русского осетра 21,5 руб/шт.

Выявленный ущерб планируется компенсировать путем выпуска в водоёмы молоди объектов рыболовства.

В период проведения работ по реконструкции причала №4 предусматриваются следующие мероприятия по охране поверхностных вод (**Слайд 22**):

1. Водоотведение хозяйственно-бытовых стоков на строительной площадке осуществляется в специальные герметичные емкости с последующей сдачей на береговые очистные сооружения.
2. Сточные воды от санитарно-бытовых помещений накапливаются в герметичном резервуаре объемом 1 м³ и вывозятся на очистные сооружения.
3. На технологической площадке причала устанавливается биотуалет.
4. Накопление и снятие с судов отходов осуществляется способами, исключающими возможность их потери в процессе снятия и перевозки, создание аварийных ситуаций, причинение вреда окружающей среде, здоровью людей.
5. На строительной площадке и территории строительного городка предусматриваются сооружения для временного накопления строительного и бытового мусора

В период эксплуатации причала №4 предусмотрены и работают в настоящее время следующие мероприятия по охране поверхностных вод (**Слайд 23**):

1. На технологической площадке причала №4 биотуалета.
2. Комплексное обслуживание газозовов предусматривает возможность приема сточных и хозяйственных вод, а также льяльных вод с помощью судна-сборщика с последующей сдачей на очистные сооружения.
3. Льяльные воды после моечных операций на судне принимаются сборщиками льяльных вод.
4. Гидротехнические сооружения перегрузочного комплекса оборудованы фильтрующими патронами.
5. Накопление и снятие с судов отходов осуществляется способами, исключающими возможность их потери в процессе снятия и перевозки, создание аварийных ситуаций, причинение вреда окружающей среде, здоровью людей.

6. В морском порту «Тамань» все отходы, образовавшиеся при эксплуатации судов, включая отходы из машинных отделений, сточные воды, ТБО, сдаются на судасборщики. При сдаче судовых отходов запрещается их смешивание.

7. Снятие отходов с судов (льяльных вод, хозяйственно-бытовых вод, обводненного нефтешлама, сухого бытового мусора, промасленной ветоши) осуществляет ООО «Новозкосервис» на основании договора №ОТ-274/18 от 2 июля 2018 г. между ООО «Новозкосервис» и ООО «ОТЭКО-Терминал».

При производстве работ для соблюдения установленных требований законодательства РФ в области охраны водной среды предусматривается использование судов, соответствующих стандартам и требованиям Российского морского регистра судоходства, при выборе подрядчика приоритет будет отдан компаниям, имеющим современное оборудование, отвечающее всем необходимым нормам в области охраны окружающей среды.

С целью сохранения водных биологических ресурсов предлагается проведение строительных работ выполнять в период отсутствия нереста рыб (15 марта по 31 мая). Применяемые при строительстве материалы и конструкции подлежат обязательной проверке на содержание токсических веществ, опасных для растительного и животного мира акватории. Использование уже существующей системы отвода ливневых вод, сбора хозяйственно-бытовых стоков позволяет минимизировать возможность загрязнения акватории порта.

Для снижения отрицательного воздействия на компоненты окружающей среды предусматривается ряд обязательных мероприятий по обращению с образующимися в процессе реконструкции и эксплуатации отходами. Селективный сбор, своевременный вывоз всех категорий сточных вод, строительных и бытовых отходов позволит свести к минимуму риски загрязнения участка.

Для того, чтобы минимизировать распространение взвешенных частиц, а также для снижения риска возникновения аварийной ситуации, в результате которой может произойти загрязнение воды, работы выполняются только при благоприятных метеорологических условиях.

Осуществление заложенных в проект мероприятий позволит сохранить сложившееся состояние водного объекта и не приведет к повышению уровня загрязнения (Слайды № 24,25).

Предприятием ЗАО «Таманьнефтегаз» ведется постоянный производственный экологический контроль. Съёмка мониторинга включает в себя комплекс гидрохимических, санитарно-бактериологических, гидробиологических исследований проб морской воды и донных отложений. Экологический мониторинг осуществляется привлеченными аккредитованными лабораториями. Также компанией проводятся периодические учения по ликвидации аварийных разливов нефти силами внутренних аварийно-спасательных формирований.

Проведение работ в условиях действующего предприятия с существующей системой мониторинга позволит своевременно выявить отрицательные тенденции качественного изменения компонентов окружающей среды при осуществлении проекта. Проводимое в рамках проекта моделирование распространения взвеси, позволит определить расположение дополнительных контрольных створов для наблюдения за распространением шлейфа дополнительной к фоновой мутности. В случае выявления образования в процессе производства работ участков акватории с неблагоприятными экологическими условиями, превышающие проектные показатели качества вод, работы приостанавливаются и применяются меры к выявлению причин подобной ситуации и их скорейшему устранению (Слайд № 26).

В соответствии с изменёнными в ходе реконструкции характеристиками расчетных судов (НГ-54) у причала СУГ №4, на акватории необходимо проведение соответствующих дноуглубительных работ. Проведение дноуглубительных работ акватории причала №4 разрабатывается отдельным проектом. Основные показатели:

- площадь акватории дноуглубления составляет 29 га;
- продолжительность дноуглубительных работ - 49 мес.;
- объём изымаемого грунта 1 440 000 м³.

Проектирование и согласовательные мероприятия, в том числе слушания, по настоящему объекту и по проекту дноуглубления проходят параллельно с учетом всех взаимных вопросов (**Слайд № 27**).

Оценка воздействия на окружающую среду по проекту реконструкции причала № 4 позволяет говорить о том, что планируемая хозяйственная деятельность допустима по экологическим аспектам, однако, осуществление проекта возможно только при строгом выполнении всех природоохранных мероприятий, заложенных в данном проекте

Реконструкция существующего причала № 4 исключает какой-либо альтернативный вариант. «Нулевой вариант» (отказ от намечаемой деятельности) экономически нецелесообразен.

Спасибо за внимание (**Слайд № 28**).