

Общественные обсуждения проведены в соответствии с Постановлением Администрации МО Темрюкский район от 19.10.2020 № 1622 о внесении изменения в Постановление Администрации МО Темрюкский район от 09.09.2020 № 1390 «О проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) по документации «Производственный цех № 2», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Заказчик проведения общественных слушаний: Общество с ограниченной ответственностью «Таманский завод переработки маслосемян».

Организатор проведения общественных слушаний: ООО «ТЗПМ», совместно с администрацией муниципального образования Темрюкский район.

Информация о размещении технического задания, материалов ОВОС и проведении общественных обсуждений по документации: «Производственный цех №2» была опубликована в средствах массовой информации:

- «Транспорт России»: № 30 от 20.07- 26.07.2020 г.; № 37 от 7.09- 13.09.2020 г.; № 41 от 5.10-11.10.2020 г.

- «Кубанские новости»: № 111 от 24.07.2020 г.; № 141 от 11.09.2020 г.; №158 от 09.10.2020 г.

- «Тамань»: №29 от 20.07- 26.07.2020 г.; №36 от 7.09-13.09.2020 г.; №40 от 5.10 - 11.10.2020 г.

ПРОТОКОЛ

проведения общественных обсуждений с использованием средств дистанционного взаимодействия на интернет платформе «webinar» по объекту государственной экологической экспертизы: «Производственный цех №2», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду.

г. Темрюк, 29 октября 2020 г.

Место проведения: Платформа «webinar». Ссылка: <https://events.webinar.ru/23955206/6429471>.

Начало слушаний: 13:00.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Рабочий президиум:

Буров Григорий Владиславович - начальник управления жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район;

Фролов Руслан Александрович – генеральный директор ООО «Таманский завод переработки маслосемян» – председатель президиума;

Сергеева Светлана Леонидовна – главный инженер проекта ОАО «Промгражданстрой».

Бакулин Юрий Алексеевич – технический директор ООО «Норма-П».

Секретарь:

Некляев Александр Александрович. ООО «Норма-П»

Повестка дня:

«Оценка воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности по объекту: «Производственный цех № 2».

Граждане, общественные организации, подавшие заявки на выступление:

Чеботарева Екатерина Алексеевна

Всего участников: 25 человек (приложение 2 к протоколу)

<p>Буров Г.В. Администрация МО Темрюкский район</p>	<p>Добрый день. На основании заявления об организации общественных обсуждений в форме слушаний поступившего от ООО «Таманский завод переработки маслосемян» на территории муниципального образования Темрюкского района были организованы общественные обсуждения (в формате слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы: «Производственный цех №2», расположенный по адресу: Краснодарский край, Темрюкский район, морской порт Тамань. Сегодня во исполнение Постановления от 09.09.2020 г. № 1390 «О проведении общественных обсуждений в формате слушаний по документации «Производственный цех № 2», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, а также Постановление Администрации МО Темрюкский район от 19.10.2020 № 1622 о внесении изменения в Постановление Администрации МО Темрюкский район от 09.09.2020г. № 1390 «О проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) по документации «Производственный цех № 2», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду. Предлагаю начать общественные обсуждения и передаю слово главному специалисту Обложкиной Анне Николаевне.</p>
<p>Обложкина А.Н. Администрация МО Темрюкский район</p>	<p>Здравствуйте. Согласно записи в журнале регистрации замечаний и предложений по вопросу обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Производственный цех №2» в период проведения ОВОС поступило одно обращение, в чем свидетельствует запись в журнале. Журнал находился в общественной приемной администрации Таманского сельского поселения. Суть замечания была в том, что часть представленной документации в некоторых приложениях нечитабельны. Других замечаний и предложений к Техническому заданию на проведение ОВОС и материалам ОВОС за время работы общественных приемных в журнал не поступало.</p>
<p>Некляев А.А. ООО «Норма-П»</p>	<p>Спасибо. Мы учтем это замечание, видели его в журнале. Мы уделим особое внимание качеству распечатки, попробуем повысить резкость. Переходим непосредственно к регламенту и слово передаем главному инженеру проекта Сергеевой Светлане Леонидовне.</p>
<p>Сергеева С.Л. ГИП ОАО «Промгражданстрой».</p>	<p>Добрый день. Я зачитаю регламент. Проведение общественных обсуждений с использованием средств дистанционного взаимодействия на интернет платформе «вебинар» по объекту государственной экологической экспертизы: «Производственный цех №2», включая материалы воздействия на окружающую среду. Общественные слушания проводятся в соответствии с Постановлением Администрации МО Темрюкский район от 19.10.2020 № 1622 о внесении изменения в Постановление Администрации МО Темрюкский район от 09.09.2020г. № 1390 «О проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) по документации «Производственный цех № 2», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду. Заказчик проведения общественных слушаний: Общество с ограниченной ответственностью «Таманский завод переработки маслосемян». Организатор проведения общественных слушаний: ООО «ТЗПМ», совместно с администрацией муниципального образования Темрюкский район. Рабочий президиум: - Буров Григорий Владиславович - начальник управления жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район; - Фролов Руслан Александрович – генеральный директор ООО ТЗПМ» – председатель президиума; - Сергеева Светлана Леонидовна – главный инженер проекта ОАО «Промгражданстрой».</p>

- Бакулин Юрий Алексеевич – технический директор ООО «Норма-П».

Секретарь:

- Некляев Александр Александрович. ООО «Норма-П»

Информация о размещении технического задания, материалов ОВОС и проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) по документации: «Производственный цех №2» была опубликована в средствах массовой информации:

- «Транспорт России»:

№ 30 от 20.07- 26.07.2020 г.;

№ 37 от 7.09- 13.09.2020 г.

- «Кубанские новости»:

№ 111 от 24.07.2020 г.;

№ 141 от 11.09.2020 г.

- «Тамань»:

№29 от 20.07- 26.07.2020 г.;

№36 от 7.09-13.09.2020 г.

Информация о проведении общественных обсуждений в виде онлайн-конференции была опубликована в средствах массовой информации:

- «Транспорт России»: № 41 от 5.10-11.10.2020 г.;

- «Кубанские новости»: №158 от 09.10.2020 г.;

- «Тамань»: №40 от 5.10 -11.10.2020 г.

Общественные приемные по объекту функционировали с 16 июля 2020 г. и продолжают функционировать по 30 декабря 2020 г.

Повестка дня. По регламенту слушаний с докладом выступит: Бакулин Юрий Алексеевич – технический директор ООО «Норма-П» – представитель проектировщика, с докладом: «Оценка воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности по объекту: «Производственный цех № 2». Граждане, общественные организации, подавшие заявки на выступление: Чеботарева Екатерина Алексеевна.

Общее время доклада – до 15 минут. Выступления в прениях – до 15 минут на каждого выступающего. Обсуждение с гражданами и общественными организациями – 30 минут.

Общественные обсуждения в режиме онлайн-конференции провести в течение - 1,5 часов.

Порядок проведения общественных обсуждений:

1. Вступительное слово представителя администрации МО Темрюкский район.
2. Начало общественных слушаний. Оглашение регламента общественных слушаний – представитель Заказчика.
3. Доклад представителя проектной организации.
4. Обсуждение с гражданами и общественными организациями.
5. Окончание слушаний.

Организационные вопросы:

1. Общественные обсуждения состоятся в 13 часов 29 октября 2020 г. в виде видео-конференции на платформе «вебинар» с использованием средств дистанционного взаимодействия.
2. Количество участников общественных обсуждений в форме слушаний в режиме онлайн-конференции – не ограничено.
3. Участвующие граждане и представители общественных организаций проходят регистрацию для получения доступа к онлайн-конференции.
4. Участникам предоставляется возможность задать интересующие вопросы в письменной форме в процессе обсуждений и в устной форме в отведенное регламентом время.
5. Заданные вопросы и ответы заносятся в протокол общественных слушаний.

	<p>6. При подаче вопроса необходимо указать данные (Ф.И.О.).</p> <p>7. В случае отсутствия у заинтересованных лиц технической возможности принять непосредственное участие в онлайн-конференции, вопросы и предложения, касающиеся объекта общественных обсуждений, принимаются в письменной форме по адресу разработчика материалов ОВОС.</p> <p>При проведении общественных обсуждений запрещается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Перебивать докладчиков и задавать вопросы в процессе доклада. 2. Шуметь, выкрикивать, нарушать общественный порядок во время конференции. <p>Слово предоставляем Бакулину Юрию Алексеевичу – техническому директору ООО «Норма-П» - представителю проектировщика.</p>
Бакулин Ю. А. ООО «Норма-П» (доклад)	<p>Добрый день, уважаемые коллеги!</p> <p>Доклад «Оценка воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности по объекту: «Производственный цех № 2» (приложение 1).</p>
Некляев А. А.	<p>Спасибо за доклад.</p> <p>Ввиду сегодняшней санитарно-эпидемиологической обстановки, общественные слушания проводим в онлайн-режиме для сохранения здоровья участников и присутствующих.</p> <p>Вопросы у участников к проекту, материалам ОВОС, к представителям администрации, хозяйствующему субъекту, будьте добры. Мы ждем и готовы ответить. Включите микрофоны, чтобы вас всех было слышно. Сейчас звук у всех отключен. Если у вас есть вопросы.</p> <p>У представителей администрации... Григорий Владиславович и Иван Родионович, как нас слышите?</p>
Буров Г.В.	Вопросов пока нет. Звук немного глуховатый был.
Беделев И. Р. Администрация МО Таманское с/п.	Таманское поселение. Вопросов пока нет.
Некляев А.А.	У нас есть представитель общественности, который хочет выступить. Чеботарева Екатерина Алексеевна. Вы нас слышите? Попробуем вывести вас в эфир, чтобы вы смогли задать интересующие вас вопросы.
Некляев А. А.	Иван Родионович, спасибо за присутствие. С вашего позволения мы сейчас из эфира вас ненадолго выключим. Технические возможности программы не позволяют всех сразу вывести в эфир. Оставайтесь в «вебинаре», мы обязательно вас вернём в эфир. Екатерина Алексеевна, мы Вас ждем. Включите звук и видеоизображение. Если не хотите чтобы вас видели, можете включить только звук, но мы бы хотели Вас видеть.
Чеботарева Е.А. КРО ВОО «РГО».	Хорошо. Добрый день. Меня слышно?
Некляев А. А.	Вас слышно, но не видно.
Чеботарева Е.А.	Я отключила экран из-за плохого качества интернета.
Некляев А. А.	Ваше право.
Чеботарева Е.А.	Я никого не вижу, только слышу. Восприятие доклада было ужасное. Из-за нестабильной работы интернета, я не смогла воспринять нормально доклад.
Бакулин Ю. А.	Мы можем Вам тезисы выслать.
Чеботарева Е.А.	Вот сейчас мне речь всех участников слышна.
Некляев А. А.	Вы видели презентацию?
Чеботарева Е.А.	Нет. Черный экран. Так как я плохо разобрала сам доклад, мне придется задать те вопросы, которые у меня были. Я предупреждала о них, и на эти вопросы в

	докладе пытались акцентировать внимание. Но я много не разобрала, поэтому вам придется заново ответить.
Бакулин Ю. А.	Задавайте. Мы ответим.
Некляев А. А.	Собственно, для этого мы и собрались. Слушаем Вас.
Чеботарева Е.А.	Хотела обратить внимание. Задать вопрос. Для очистки масел, масла подсолнечное и пальмовое будут?
Бакулин Ю. А.	Тропическое.
Чеботарева Е.А.	С тропиков у нас разве подсолнух везут?
Бакулин Ю. А.	Там разнообразная номенклатура.
Чеботарева Е.А.	Так какие масла сейчас будут использовать. Что добавилось в этом втором цехе по переработке?
Бакулин Ю. А.	Добавились секции по дезодорации, по отбелкеи отделение переэтерификации с отбелкой отделения переэтерификации.
Чеботарева Е.А.	Секции дезодорации я поняла, а что такое переэтерификация?
Бакулин Ю. А.	Включает в себя: саму секцию переэтерификации с отбелкой секции переэтерификации. Здесь подсолнечное и тропическое масла обрабатываются в соответствии с требованиями норм, предусмотренных нашей законодательной базой для производства кондитерских жиров.
Чеботарева Е.А.	Мне очень не нравится. Я половины терминов не понимаю. Настолько глупа, что ничего не понимаю. Меня интересует следующее - это растворители для экстракции масла. Есть такая технология в этом процессе?
Бакулин Ю. А.	Экстракции нет.
Чеботарева Е.А.	Какие способы у вас для того, чтобы масло извлечь из семечки (подсолнуха)?
Некляев А.А.	Я поясню. К данному объекту «Производственный цех №2» цех экстракции никак не относится. Да, он есть в составе предприятия, функционирует, но в данном проекте его реконструкция или изменения не предусматриваются. Он сейчас существует, построен и ведется деятельность. Но это не повестка сегодняшнего разговора. Конечно, такой объект существует и на основе всех передовых, современных технологий производится экстракция масла с помощью растворителей и своих технологических схем.
Чеботарева Е.А.	Извините, какие растворители будут использоваться для экстракции масла?
Бакулин Ю. А.	Давайте, Вам на этот вопрос ответит главный инженер Галаган Михаил Александрович. Вы нас слышите? Звук включите. Мы вас не слышим (не стабильный интернет).
Некляев А.А.	Светлана Леонидовна.
Сергеева С.Л.	Здравствуйте.
Некляев А.А.	Проясните вопрос, хоть он и не относится к повестке дня. Тезисно.
Чеботарева Е.А.	Ведь сначала идет экстракция, а потом уже дальше все идет. Какие растворители используются для этих масел, которые будут перерабатываться во втором цехе? У этих масел предварительно будет выгонка производиться.
Сергеева С.Л.	К данному проекту растворители не относятся. Мы получаем готовый продукт. Как главный инженер проекта я занималась этим объектом в части именно проектирования и строительства «Производственного цеха №2», но никак в части строительства экстракционного завода. Михаил Иващенко просит слово. Он готов пояснить и Галаган по телефону тоже.
Иващенко М.В.	Добрый день. У нас проектом предусмотрена переработка тропических масел и подсолнечного. Тропическое масло это сырье зарубежное. Оно к нам поступает и хранится в ёмкостях. Никакого процесса получения тропического масла у нас нет, растворители никакие мы не используем. Соответственно, это масло уже идет на

	дальнейшую обработку в нашем проектируемом производственном цехе №2. Хранится в существующих резервуарных парках.
Чеботарева Е.А.	А подсолнечное масло?
Иващенко М.В.	Подсолнечное масло тоже поступает из резервуарного парка. Процесс получения подсолнечного масла происходит на других объектах предприятия. К нашему объекту он сейчас никакого отношения не имеет.
Чеботарева Е.А.	А узнать это все нельзя? Это все секреты великой тайны?
Иващенко М.В.	Это не секреты. Получение масла происходит как путем экстракции, так и прямого отжима. Так как этот объект не относится к рассматриваемой инфраструктуре, то на этот вопрос более компетентно ответит главный инженер завода Галаган Михаил.
Некляев А.А.	Михаил Александрович Галаган попробуйте еще раз выйти в эфир.
Чеботарева Е.А.	Скажите, пожалуйста, какие у вас тропические масла? Какие растения или семена используются, для того, чтобы из тропических масел делать искусственные кондитерские жиры? Вы же получаете упаковку? Вы же знаете из каких растений делается это тропическое масло?
Иващенко М.В.	Разная номенклатура этого масла. Было на слайде.
Чеботарева Е.А.	Нельзя перечислить? Сырье к вам поступает. Вы же должны номенклатуру знать. Такая номенклатура, что ее нельзя перечислить.
Иващенко М.В.	Это уже вопрос к производственникам, которые получают сырьё. Лаборатория, которая оценивает качество получаемого сырья.
Галаган М.А.	На производственной площадке на сегодняшний день присутствует достаточно большое количество объектов, у которых происходят различные технологические процессы. Рассматриваемый объект относится к участку переработки сырых растительных масел, получения полуфабрикатов для изготовления уже пищевой продукции. Никакие растворители на данном участке не используются. Растворители используются в технологии получения растительных масел методом форпрессования и экстракции. Разные линии технологические предусматривают различные потери на производство одной и той же продукции, поэтому сказать, сколько растворителя уходит на получение одной тонны масла, я могу только по заводу, который находится на Тамани. Количество, находящегося в бензохранилищах растворителя, к сожалению, по соображению безопасности, я не могу назвать.
Чеботарева Е.А.	То есть у вас есть бензохранилище? Пускай, объемы неизвестны, но у вас оно обновляется? Раз в месяц, раз в неделю? И техника безопасности меня тоже волнует, потому что это взрывоопасное вещество. И оно находится рядом с жилыми зонами. Конечно, не в пределах 100 метров, около двух километров от Волны. Но это все равно вблизи и взрывная волна дойдет до кого угодно. Меня это тоже волнует. Почему это секрет? Это не подводная лодка.
Галаган М.А.	Это не секрет. Есть объект, на котором происходит переработка сырья растительного происхождения.
Чеботарева Е.А.	Это не входит в это сегодняшнее слушание?
Галаган М.А.	Экстракция не входит на сегодняшний день в предмет обсуждения.
Чеботарева Е.А.	В следующие слушания на 15:00 будет входить?
Галаган М.А.	Нет.
Чеботарева Е.А.	Опять все мимо.
Галаган М.А.	В 15:00 мы будем обсуждать те вопросы, которые будут относиться к объекту по гидратации растительных масел.

Чеботарева Е.А.	Опять-таки не то. У вас все так хитро. Ничего не узнать.
Галаган М.А.	Екатерина Алексеевна, мы собрались по предмету слушаний обсуждений.
Чеботарева Е.А.	<p>Насколько я знаю, неважно, какое у вас предприятие у вас должна выполняться социальная программа. Компенсация, тех негативных явлений, которые следуют из работы ваших предприятий. У нас, как у местных жителей, негатив есть. Масловозы, зерновозы, которые семечку вашу везут. Она не воздухом идёт, и не по железной дороге. Они нас раздражают. Разбивают дороги межпоселковые, которые у нас относятся к четвертой категории, то есть по таким дорогам ваши большегрузы не должны ехать. Обочины разбиты, потому что эти большегрузы очень часто останавливаются. То ли у вас не сразу все принимается, то ли еще что-то. Может сами водители хотят отдохнуть. Стоят на обочинах. Частично перекрывают дорогу и разбивают обочины. Зачем они едут по межпоселковым дорогам, когда сейчас открыта хорошая дорога в направлении на Крым. Это будет экономия нервов жителей. Будет больше скорость у ваших грузовых транспортных средств. Там нет ограничений скорости: 40 км/ч, 60 км/ч. Не будет выхлопных газов. Нам хотелось бы, чтобы деятельность вашего предприятия как можно меньше негативно влияла на наши души. Пока негатива достаточно много.</p> <p>Первый вопрос! Когда это будет приведено в порядок?</p> <p>Второй вопрос! Компенсация за негативные последствия от деятельности ваших предприятий. Нам надо восстанавливать лесополосы. Лесополосы - это ведение и Темрюкского района и Краснодарского края. В зависимости от того, какой категории дорога они должны быть. Для того, чтобы было меньше воздействия от выхлопных газов на жителей, на окружающую среду. Лесополосы должны в себя включать и лиственные леса, и хвойные леса.</p> <p>Предприятие «ЭФКО» работает с 2008 г. Ваше зерновое предприятие с какого года оформлено? Мы видим эти масловозы, зерновозы, которые постоянно едут. Хотелось бы, чтобы была какая-то компенсация по ремонту дорог тоже и восстановление лесополос. Хотелось бы, чтобы машины на межпоселковые территории не заезжали и не били наши дороги четвертой категории, когда есть дорога первой категории. Спасибо. Отвечайте, пожалуйста.</p>
Галаган М.А.	<p>Могу прокомментировать столь объемное выступление. Действительно транспорта идет достаточно много, но необходимо отметить, что весь транспорт, который едет по межпоселковой дороге, имеет различные договорные отношения и назначения. И, если вы посмотрите в открытых источниках объемы перевалки соседнего зернового терминала, объемы перевалки других портовых предприятий, то заметите, что грузопотоки отличаются в разы по отношению к годовым объемам переработки группы компании «ЭФКО». Содержание дорог, также не секрет. В открытых источниках регулярно публикуются данные о тех мероприятиях, которые компания выполняет с целью обеспечения компенсационных мероприятий для минимизации воздействий на окружающую среду. И высадка зеленых насаждений, и благоустройство прилегающих территорий. В текущем году произведен латочный ремонт автодороги, которая ведет от перекрестка дороги «Тамань - Волна» и до подъездных путей к предприятию. Говорить о том, что компания бездействует, не участвует в жизни Темрюкского района и Таманского сельского поселения, невозможно. Плюс, все действующие предприятия группы компании в обязательном порядке реализуют программы производственного экологического контроля в соответствии с требованиями Российского законодательства, систематически публикуют отчетность, передают в надзорные органы. С систематическими проверками приезжают надзорные органы. Результаты проверок являются доступными. С ними можно ознакомиться на официальных порталах ведомств.</p>
Чеботарева	Вы лихо ушли от ответа. Мне не надо кивать на Петрова и Иванова. Ваши

Е.А.	машины едут по межпоселковым дорогам. Когда это безобразие кончится? Я не сказала, что вы не выполняете каких-то социальных обязательств. Я сказала, что у вас и это должно быть. Почему вы мой вопрос вывернули наизнанку и сказали, совсем не то, о чем я спрашивала. Когда будут восстанавливаться лесополосы? Потому что эти лесополосы ваши машины тоже косвенно изуродовали. Я не говорю, что лично только ваше предприятие должно делать, а в комплексе со всеми предприятиями порта Тамань. И соответственно, когда ваши машины будут двигаться по дороге первой категории, которая идет на Крымский мост? И эта дорога будет снимать напряженность у людей. Когда это все на место встанет?
Сергеева С.Л.	А вы считаете, что вопросы организации движения машин через Тамань или в объезд Тамани относятся к компетенции нашего предприятия? Это относится к компетенции организаций, которые занимаются дорожным движением, наши службы (ГИБДД). Они должны поставить ограничительные таблички. В сентябре-октябре 2020 года был выполнен капитальный ремонт автодороги поселок Таманский - поселок Волна. Наша организация принимала участие.
Чеботарева Е.А.	Плохо было выполнено. Половина ямок осталось. Второе, я еще раз говорю, почему вы уходите от ответа. У вас есть рычаги взаимодействия с людьми, кто вам все поставляет. Вообще никаких претензий к вам не будет в плане поставки, как к «Таманьнефтегаз», если ваши поставщики будут работать через железную дорогу. Когда у вас грузы будут ехать по железной дороге?
Сергеева С.Л.	Спасибо. Ремонт сейчас завершен латочный. Запланирован капитальный ремонт дороги на 21 год. Уже ведутся инженерные изыскания.
Чеботарева Е.А.	Я не заметила. Значит, только ваше предприятие участвовало по латанию этих дырок. Я поняла. Значит, никакого участия не принимали ни Зерновой терминал, ни «Таманьнефтегаз»?
Сергеева С.Л.	Да.
Чеботарева Е.А.	Ещё вопрос. Вы говорите, что у вас только масловозы едут, а семечки подсолнечника как у вас поступают тогда?
Сергеева С.Л.	Я не говорила, что только масловозы, я сказала что зерновозы.
Чеботарева Е.А.	А я не знаю, как назвать грузовик, который везет семечки. Он также едет по этим дорогам, и также все разбивает. Мне, как жителю, плакаты никто не вешает, семечки или зерно едет. Все закрыто, но я вижу результат. У вас есть рычаги воздействия на поставщиков. Я это прекрасно знаю.
Некляев А.А.	Коллеги. Слышно? Главный инженер Таманский завод переработки маслосемян Галаган Михаил Александрович в эфире.
Чеботарева Е.А.	Вопрос следующий. У вас завод маслосемян. Он подразумевает работу с семечкой. И я еще раз повторяю, машины едут, разбивают дороги. Идет негатив от выхлопных газов. Нам нужен настоящий капитальный ремонт, а не то, что ямки подлатали, да еще через одну. Я ехала числа 15 октября по объездной дороге от «Волна» в поселок Таманский. Ехала с водителем. Он показывал буквально через 10 м недолатанные ямки. Это не капитальный ремонт. Это безобразие. Пойдут дожди, и эти ямки разобьют. А будет ли ваше предприятие, которое работает уже прилично, выполнять следующие социальные обязательства? Я не говорю, что вы их не выполняете. Я считаю, что не все выполняют. Это восстановление лесополос вдоль автополотна, вдоль и вокруг вашего предприятия. Высадить надо соответственно зеленые посадки, чтобы там были не только лиственные деревья, а были еще хвойные породы. Я этого от «Таманьнефтегаз» добиваюсь. У них отговорки. Они выясняют, какие породы деревьев приживутся. Давайте в процессе посадим и посмотрим, что там приживется? Не надо отговорок. Они работают с 2011 года вплотную со своей нефтью, и никак не определятся, какие сорта высадили. Я думаю, у вас есть грамотные специалисты. У вас есть где посоветоваться. И вы можете вокруг своего предприятия сделать озеленительные зоны, также и вдоль межпоселкового дорожного полотна. Даже там, где идет

	<p>автотрасса первой категории на Крым озеленение должно быть. Всё на себя вы не можете взять, но портовых организаций много. Мне хотелось бы, чтобы вы совместно со всеми портовыми организациями взялись за лесополосы вдоль дорожного полотна, потому что это будет сразу снимать очень много разных социальных вопросов. Я очень волнуюсь, что скоро поля у нас будут летать. У нас начнется суховей. Хотелось, чтобы у нас все было нормально. Гордость за то, что здесь работают такие шикарные предприятия, работает порт, и мы всем довольны. Пока я этого сказать не могу, потому что я вижу больше негатива, чем позитива. Я не говорю, что вы никаких социальных задач не выполняете. Выполняете, но не все.</p>
<p>Галаган М.А.</p>	<p>Разрешите прокомментировать. Смотрите...высаживание зеленых насаждений может и не очень заметно из каких-то районов Темрюкского района, но нашим предприятием в прошлом году было высажено более двухсот деревьев с целью восстановления и расширения лесополос и заградительных зеленых насаждений вокруг территории предприятия и вдоль автодорог. Не все деревья приживаются, но мы эту работу ведем систематически. Не отказываемся от данных обязательств. Поэтому я не считаю, что вклад компании незначителен или неощутим. Я считаю, что компания делает достаточно для того, чтобы поддерживать состояние прилегающих территорий в надлежащем виде. То, что касается Ваших утверждений по поводу ремонта автодорог, мы выше давали комментарии, что ремонты ведутся за средства компании и мы не привлекаем средства бюджета. Мы делаем достаточно для того, чтобы подъездные пути были в удовлетворительном состоянии. Построить новые современные автодороги первой категории ко всем дворам, населенным пунктам, мы, к сожалению, не имеем возможности. То, что мы получаем сырье, мы получаем его автотранспортом, но мы не являемся владельцами тех автотранспортных средств, которые к нам данное сырье привозят. Если есть нарекания по организации дорожного движения, я считаю, что нужно будет вести работу больше с ГИБДД, и задавать вопрос по организации дорожного движения. Опять же, транзитный транспорт через Тамань, грузовой не ходит. Все ездят по объездной.</p>
<p>Чеботарева Е.А.</p>	<p>Я сказала не о незначительном и неощутимом вкладе, а о том, что не все участвуют. Не надо меня так подсекать. Я не говорила, что к населенным пунктам должна быть дорога первой категории. Почему вы мои вопросы извращаете? Межпоселковые дороги четвертой категории. Так как ваши транспортные средства, которые везут вам сырье, доставляют нам неудобства, за счет того, что они ходят по этим дорогам. Ладно, когда не было этой дороги первой категории. Я сказала, что они могут ехать по дорогам первой категории. Почему они едут по нашим поселковым дорогам? Раз они едут и везут для вас, значит, есть ваша причастность к этим транспортным передвижениям и, соответственно, нам нужна компенсация. Поэтому я и говорю, на лесополосы совместно с другими предприятиями, обратите внимание. А было бы еще лучше, если бы ваши грузы поставлялись по железной дороге. У людей было бы меньше социальной напряженности, потому что ваши большегрузы создают очень часто аварийные ситуации. От них много негатива. Я еще раз говорю. Если вы считаете, что вы не при делах, никак не относитесь к транспортным средствам, то мы вам просто дороги перекроем, и посмотрим, как вам не нужны ваши грузы. Для того, чтобы не обострять отношения между жителями и теми людьми, кто поставляет вам грузы напишите им инструкцию, что они не должны заезжать, ни в коем случае, на поселковые дороги, когда у них есть уже дорога первой категории и по ней они могут спокойно ехать и не затрагивать наши поселения, нервировать людей. Будьте добры. Приучите своих транспортных клиентов к порядку. Не надо пенять на ГИБДД. Как поглядишь, у нас ГИБДД ничего не успевает. У вас на сколько сейчас увеличится оборот перевозки ваших масел?</p>
<p>Галаган М.А.</p>	<p>Ни на сколько.</p>

Чеботарева Е.А.	То есть вы, как начали работать по переработке этих масел с 2008 года и ничего не увеличили? В одной поре? Ну что вы мне сказки рассказываете.
Галаган М.А.	<p>Вы сейчас речь ведете о зерновозах, а масло возится масловозами. Большого грузопотока по маслам нет.</p> <p>Предупредительные меры, чтобы сохранить наши дороги в надлежащем виде. В августе - сентябре 2020 года компания подписала документ, который декларирует о том, что компания не принимает автомобили, которые загружены с превышением допустимой нагрузки. То есть те автомобили, которые выходят на маршрут с перегрузом, они у нас после весов, на пунктах регистрации не принимаются.</p> <p>Компания также активно ведет работу в части привлечения транспортных компаний, оказывающих услуги по доставке грузов, к порядку и соблюдению действующих требований и правил.</p>
Чеботарева Е.А.	<p>Вы все сказали? Кроме масловозов у вас едут семечки подсолнечника. Он едет не в масловозах. Не рассказывайте мне сказки.</p>
Некляев А.А.	<p>Екатерина Алексеевна, по-моему, вам Михаил Александрович достаточно доступно рассказал и про масловозы, и про зерновозы. К сожалению, транспортную схему доставки грузов разрабатывает не предприятие. Есть утвержденные маршруты ГИБДД какому транспорту по каким дорогам передвигаться. Для легкового, грузового транзитного, «портового» транспорта разработаны разные схемы. Вам ответили, что ведется ямочный ремонт, капитальный ремонт – назвали сроки и в чате есть информация о прошедших и будущих работах. Я считаю, что Михаил Александрович максимально подробно ответил. Спасибо большое. Еще вопросы есть?</p>
Чеботарева Е.А.	<p>Хорошо. Будем считать, что частично меня удовлетворили. Я еще раз вам говорю. У вас в 15:00 начнется следующее слушание. Мне без разницы, что эти вопросы не относятся к слушанию. Будьте добры, подготовьтесь по поводу экстракционного способа. Что и в каких количествах используется. И как это часто меняется. Интересует пожаро- и взрывоопасность, и на сколько будет предусмотрено негативное воздействие от токсичности. Мне бы вообще не хотелось, чтобы были какие-то выбросы. Я еще раз повторяю, потому что очень часто в группе «Чистый воздух» есть сообщения от жителей. Непонятный химический запах. Запах мазута люди уже вычисляют, а вот этот химический запах больше идет от ваших организаций. Пожалуйста, сообщите, какие у вас используются растворители на следующих слушаниях, и что там по поводу пожаро- и взрывоопасности и токсичности. Какие меры предусмотрены? Почему до сих пор нет нигде в районе, у «Таманьнефтегаза» и у вас, никаких информационных стендов? С информацией о том, какие бывают возможные варианты чрезвычайных ситуаций в отношении вашего предприятия и как действовать людям в случае возникновения этого ЧП. Что им делать? Окна закрывать или уезжать? Никакой инструкции, раз у вас есть эти вещества токсичные, пожаро- и взрывоопасные, у вас нет. Значит, нужны информационные стенды около вашего предприятия, около жилых зон которые близко – это Волна. Мне хотелось, чтобы эта информация была понятна и доступна, жителям донесена. Чтобы люди знали, что делать в случае возникновения непредвиденной ситуации. Сейчас идут техногенные аварии, я надеюсь, что вам до них далеко. Предприятие новое, но хотелось, чтоб вообще не было. Поэтому, будьте добры, отнеситесь серьезно к этим вопросам и донесите информацию до жителей.</p>
Некляев А.А.	<p>Спасибо большое Екатерина Алексеевна за вашу активную гражданскую позицию.</p> <p>Если вопросов нет, я предлагаю передать администрации района слово. Пожалуйста, Михаил Александрович, мы заменим вас Иваном Родионовичем и подведем некоторые промежуточные итоги.</p> <p>Слово просил Фролов Руслан Александрович, но, по техническим причинам,</p>

	звука у Заказчика не было на его компьютере, только видеоизображение. Сейчас давайте вернемся и дадим слово администрации, подведем краткие итоги. Будьте добры.
Буров Г.В.	Иван Родионович, у вас есть вопросы?
Беделев И.Р.	Вопросов нет. Спасибо.
Буров Г.В.	Коллеги. Все озвучили свои вопросы и получили ответы, поэтому общественные обсуждения в формате онлайн-конференции по объекту государственной экологической экспертизы «Производственный цех № 2» предлагаю считать состоявшимися.
Некляев А.А.	Спасибо большое всем присутствующим участникам и коллегам.

Начальник управления жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район

Буров Г.В.

Главный специалист жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации муниципального образования Темрюкский район

Обложкина А.Н.

Заместитель главы муниципального образования Таманское с/п Темрюкского района

Беделев И.Р.

Генеральный директор ООО «Таманский завод переработки маслосемян»

Инженер по охране окружающей среды ООО «ТЗПМ»

Фролов Р.А.

Главный инженер проекта ОАО «Промгражданстрой»

Технический директор ООО «Норма-П»

Графова Е.А.

Сергеева С.Л.

Секретарь слушаний
Главный инженер ООО «ТЗПМ»

Бакулин Ю.А.

Некляев А.А.

Галаган М.А.

Главный инженер проекта ООО «ИКЦ ПромТехноЭксперт»

Член КРО ВОО «Русское географическое общество»

Иващенко М.В.

Чеботарева Е.А.

Доклад

Оценка воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы: «Производственный цех №2»

Докладчик: Бакулин Юрий Алексеевич
(технический директор ООО «Норма-П»)

1	<p>Добрый день, уважаемые слушатели.</p> <p>Сегодняшние общественные обсуждения организованы с целью ознакомления широкой общественности с материалами оценки воздействия на окружающую среду и планируемыми мероприятиями по её охране в процессе строительства и эксплуатации объекта «Производственный цех №2» Общества с ограниченной ответственностью «Таманский завод переработки маслосемян».</p>
2	<p>На основании Постановления Правительства Российской Федерации №440 от 3 апреля 2020 года (с изменениями, введенными Постановлением Правительства от 11.06.2020 года № 849) обсуждение объекта государственной экологической экспертизы и материалов оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит государственной экологической экспертизе, с гражданами и общественными организациями проводится с использованием средств дистанционного взаимодействия. В качестве интернет платформы выбрана платформа «webinar», имеющая все необходимые возможности для выстраивания диалога со всеми заинтересованными лицами и организациями.</p>
3	<p>В процессе предстоящих слушаний все желающие могут задавать вопросы по повестке дня. Для этого, в рамках проведения общественных обсуждений, можно задавать вопросы в специальной вкладке «Вопросы». Представители разработчиков материалов ОВОС, представители проектной организации и хозяйствующего субъекта постараются ответить на все имеющиеся вопросы. Т.к. в рамках мероприятия время ограничено, то, большая просьба оставлять под вопросом свои контактные данные, в частности, электронную почту, чтобы у организаторов была возможность уже после мероприятия дать ответы и разъяснения по интересующим направлениям и вопросам.</p>
4	<p>Строительство здания «Производственного цеха №2» осуществляется в границах морского порта Тамань, на территории акционерного общества «ЭФКО Продукты Питания», часть участка, на котором будет осуществляться проектирование и строительство здания, находится в аренде у ООО «ТЗПМ» согласно краткосрочному Договору аренды. С северной стороны промплощадка примыкает к существующему зданию производственного корпуса, находящегося в собственности АО «ЭФКО Продукты Питания» и арендуемому ООО «Пищевые Ингредиенты». С восточной стороны промплощадка примыкает к существующему технологическому баковому хозяйству АО «ЭФКО Продукты питания». С южной стороны промплощадка примыкает к резервуарным паркам ООО «МТТ». С западной стороны участок граничит со строящимся «Цехом фасовки №2» ООО «Пищевые Ингредиенты», далее землями ЗАО «Таманьнефтегаз».</p>
5	<p>Производственный цех №2 представляет собой четырехэтажное, сложное по высотным отметкам, здание каркасного типа, с максимальными габаритными 25,0x37,0 м. Здание цеха имеет необходимую прочность, жесткость и устойчивость за счет оптимальных конструктивных решений. В подземной части здания применяются свайные фундаменты, обеспечивающие устойчивость здания при любых условиях.</p> <p>В состав объекта «Производственный цех №2» входят здания и сооружения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Здание «Производственного цеха № 2» (реализация в 2 этапа) - эстакады продуктопроводов и инженерных коммуникаций (1-й этап) - холодильные установки (чиллера) и градирни (1-й этап)

	<p>- насосная станция пожаротушения, блочная (1-й этап) - Резервуарный парк (3 емкости по 700м3) для хранения (1-й этап)</p>
6	<p>В состав проекта «Производственный цех №2» входят 2 отделения, ввод которых запланирован поэтапно:</p> <p>1 этап. Отделение дезодорации, включающее в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - секцию дезодорации проектной мощностью 650 т/сутки; - секцию отбеливания проектной мощностью 2000 т/сутки (2 секции, каждая производительностью по 1000 т/сутки). <p>2 этап. Отделение переэтерификации, включающее в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - секцию переэтерификации проектной мощностью 250 т/сутки; - секцию отбелки проектной мощностью 300 т/сутки. <p>В ассортимент выпускаемых модифицированных жиров цеха №2 входят:</p> <ul style="list-style-type: none"> - заменители молочного жира ГОСТ Р 53796-2010; - кондитерские жиры ГОСТ 28414-89. <p>Основным сырьем для производства дезодорированных жиров являются масло пальмовое и масло подсолнечное. Все жировое сырье (масло пальмовое, масло подсолнечное) в производственный цех №2 подается из маслобакового хозяйства основного производства и резервуарного парка.</p> <p>Организация технологического процесса соответствует прогрессивным техническим и технологическим решениям. Все основные технологические операции максимально механизированы и автоматизированы.</p>
7	<p>Схематично рассмотрим производственный процесс:</p> <p>В целом технологическая схема получения модифицированных жиров включает три секции обработки масел, которые могут работать, как одна непрерывная цепь и как каждая секция в отдельности, в зависимости от того, какой продукт необходимо получить. Исходное сырье в зависимости от исходных качественных показателей подвергают различной степени очистки - рафинации (в составе секций дезодорации и отбелки) и модификации, в результате чего получают модифицированные жиры.</p> <p>Рафинация – это ряд важнейших технологических процессов очистки масел с целью удаления из них примесей, и тех сопутствующих веществ, которые снижают качество и технологические свойства, а также дает возможность подготовить сырье для процесса модификации.</p> <p>Рафинация включает следующие стадии обработки:</p> <ul style="list-style-type: none"> • отбеливание, производящееся с целью извлечения из масел окрашивающих пигментов, а также остатков мыла после щелочной рафинации; • дезодорация, в процессе которой удаляются вещества, определяющие вкус и запах.
8	<p>В технологическом цикле очистки масла и производства модифицированных жиров используется самое современное импортное оборудования фирм "Desmet Ballestra" [Десмет Баллестра], Италия и "Veendeep Oiltek Exports ", Индия. Выбор технологического оборудования и его комплектность и размещение выполнены согласно решений завода-изготовителя.</p> <p>Подробнее о процессе отбелки:</p> <p>Сырье из бакового хозяйства поступает в буфер-деаэратор масла. Насос подает масло в смеситель. Под управлением регулятора потока, масло в смесителе смешивается с раствором лимонной кислоты.</p> <p>Масло и раствор лимонной кислоты подаются в кислотный реактор. В реакторе они находятся в смешанном состоянии столько времени, сколько необходимо для осаждения фосфатидов. После этого смесь масла и лимонной кислоты подается в смеситель, где смешивается с отбельной глиной, которая хранится в бункере, оснащенный дозировочным шнеком.</p> <p>Затем эта сформированная смесь засасывается в верхнюю часть нагревателя-отбеливателя, где подогревается до температуры 105°C. Отбеливатель работает в условиях вакуума, благодаря чему отбельная глина и масло деаэрируются и перемешиваются. После</p>

	<p>окончания процесса, смесь масло-глина перекачивается одним из насосов в один из листовых отбеливающих фильтров.</p> <p>Герметичные листовые фильтры имеют жесткие фильтрующие элементы из нержавеющей стали, заключенные в герметичный стальной корпус. Фильтры работают попеременно.</p> <p>Отфильтрованное масло хранится в баке фильтрованного масла под вакуумом во избежание окисления и прокачивается через контрольные фильтры, устраняющие следы отбелочной земли.</p> <p>После операции фильтрации, масло из фильтровального остатка, удаляется продувкой паром, а отработанная отбелочная глина выгружается в бункеры и далее попадает в контейнеры. Отработанная отбелочная глина из контейнеров при помощи кран-балки выгружается в автомобильный транспорт и удаляется из здания.</p> <p>Масло, выделенное из фильтровального остатка, собирается в баке восстановленного масла, где оно отделяется от примесей методом отстаивания, и насосом вновь возвращается в технологический цикл.</p>
<p>9 10</p>	<p>Дезодорация – это последняя ступень в процессе рафинации растительных масел. Масло вступает в контакт с паром при высокой температуре и при пониженном давлении для удаления оставшихся летучих свободных жирных кислот и других веществ для получения конечного обезличенного продукта.</p> <p>Немного подробнее о процессе дезодорации:</p> <p>Масло из баков хранения собирается в буферных баках. Затем питающий насос для масла перекачивает сырье в тарелку деаэрации/отмеривания партии масла через предварительный нагреватель и нагреватель пара, чтобы нагреть масло до необходимой температуры.</p> <p>Рекуперация тепла в дезодораторе достигается за счет использования термосифонного принципа для нагрева воды. Масло, поступающее в верхнее отделение дезодоратора при температуре +85°C, прежде чем окажется во втором отделении, успевает нагреться до 180°C. Окончательный нагрев масла происходит на третьей тарелке, и для этой цели рядом с дезодоратором установлен высокотемпературный нагреватель. Когда масло поступает на дезодорацию, его температура составляет уже +250°C. Барботажный пар подается по концентрическим трубам с отверстиями, проникает в толщу масла и перемешивается с ним. Смесь энергично ударяется о специальные маслоотражатели, пар высвобождается из масла и увлекает за собой летучие вещества, удаление которых и составляет цель дезодорации.</p> <p>Из отделения дезодорации масло попадает в термосифонный охладитель, где охлаждается до температуры 160-165°C, а затем в отделение водяного охлаждения, где его температура понижается до 90°C. В ходе охлаждения масла к нему добавляется антиокислитель и раствор лимонной кислоты.</p> <p>Дезодорированное масло из дезодоратора прокачивается через окончательный охладитель на фильтрацию и далее на склад готовой.</p> <p>Пар из дезодоратора отсасывается системой вакуумирования и по пути проходит через паровой скруббер. Сначала он охлаждается, и захваченные им жирные кислоты конденсируются. Затем охлажденный пар входит в скруббер, сконденсировавшиеся капли жирных кислот остаются на стенках установки, а пар выходит наружу.</p> <p>По мере необходимости скапливающийся конденсат из скруббера удаляется, а жирные кислоты отводятся в специальную ёмкость с последующей передачей на реализацию, как сырье для мыловарения.</p>
<p>11</p>	<p>В процессе проведения ОВОС были определены существенные экологические и социальные аспекты хозяйственной деятельности, осуществлена их оценка в зависимости от значимости связанных с ними воздействий на окружающую среду.</p> <p>На основании проведенных исследований были выполнены укрупненные оценки состояния окружающей среды по каждому компоненту и его изменение в результате реализации намечаемой деятельности.</p> <p>Для прогнозной оценки воздействия на окружающую среду были использованы</p>

	методы сопряжённого анализа карт, расчётные методы определения уровней воздействия и методы аналоговых оценок.
12	<p>В процессе строительства «Производственного цеха №2» наиболее существенным воздействиям подвергнется приземный слой атмосферы, земельные ресурсы, почвенный покров.</p> <p>Необходимо отметить, что данные воздействия в основном будут характерны для периода подготовительных работ и этапа строительства. По окончании проекта большая часть указанных выше нарушений должна быть устранена в ходе проводимых организационно-технических мероприятий. В то же время, учитывая достаточно небольшую площадь изъятия, величину воздействия можно оценить как малую.</p> <p>При эксплуатации проектируемого объекта наибольшему воздействию будет подвергаться атмосферный воздух. Также немаловажным фактором является увеличение объемов образования отходов производства.</p> <p>Этим аспектам и связанным с ними потенциальным воздействием уделялось приоритетное внимание при проведении ОВОС. Прочие аспекты, в том числе незапланированные воздействия, рассматривались в объеме, предусмотренном действующими нормативно-правовыми документами.</p>
13	<p>В результате выполненной оценки воздействия на атмосферный воздух установлено, что источниками загрязнения атмосферного воздуха в период проведения строительства объекта будут являться:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выбросы пыли при погрузо-разгрузочных работах грунта, щебня, песчано-гравийной смеси; • выбросы углеводородов при устройстве асфальтобетонного покрытия и при розливе битума; • выбросы продуктов сгорания бензина и дизельного топлива в двигателях машин и механизмов (автотранспорт, занятый на перевозке грузов, экскаватор, кран, и пр.); • выбросы загрязняющих веществ при лакокрасочных и сварочных работах. <p>Количественная оценка выбросов загрязняющих веществ от источников при строительстве проектируемого объекта выполнялась расчетным путем, на основании действующей нормативно-методической документации и проектных решений. Результаты оценки показали, что в период строительных работ в атмосферный воздух выбрасывается 17 наименований загрязняющих веществ. Максимально разовый выброс загрязняющих веществ будет составлять – 0,35 г/с. Валовый выброс составляет – 2,39 тонн/год.</p>
13	<p>В процессе оценки воздействия был проведен расчёт рассеивания загрязняющих веществ и групп суммаций на этапе строительства с учетом существующего фонового загрязнения района, который показал, что на границе ближайшей жилой застройки (п. Волна, ст. Тамань) и границе санитарно-защитной зоны максимальные приземные концентрации, создаваемые выбросами источников в период строительства по всем загрязняющим веществам, не превышают 1 ПДК.</p>
14	<p>Мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу (период строительных работ)</p> <p>Воздействие на качество атмосферного воздуха во время проведения работ будет ослаблено благодаря организации надлежащего ремонтно-технического обслуживания машин.</p> <p>Мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительных работах предлагаются следующие:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ремонт строительной-монтажной техники производить на производственной базе подрядчика; ▪ все монтажные работы проводить исключительно в пределах территории строительства; ▪ работа строительных машин и механизмов должна быть отрегулирована на минимально допустимый выброс выхлопных газов и уровень шума; ▪ запрет на технику с работающими двигателями, не задействованную в технологии строительства;

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ исключение холостого пробега; ▪ строгое выполнение технологии производства; ▪ производственная база строительной организации должна быть оборудована средствами контроля за токсичностью и дымностью отработанных газов; ▪ установка систем нейтрализации отработанных газов; ▪ использование антидымных присадок; ▪ строгое соблюдение сроков проведения ТО и контроля токсичности и дымности подвижного состава; ▪ применяемые топливо и масла должны соответствовать требованиям стандартов или технических условий. <p>Поэтапная организация производства работ позволяет сократить до минимума количество одновременно работающей техники и механизмов, а, следовательно, уменьшить количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.</p>
15	<p>Производственный цех №2 будет включен в технологическую схему предприятия ООО «Пищевые Ингредиенты». Для прогнозной оценки уровня загрязнения атмосферного воздуха в качестве существующего положения учтены источники ИЗА ООО «Пищевые ингредиенты».</p> <p>Анализ результатов расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе показывает что, ни на границе жилой зоны, ни на границе ориентировочной санитарно-защитной зоны превышений ПДК нет.</p> <p>Из результатов проведенного расчета рассеивания выбросов загрязняющих веществ в атмосфере от источников в процессе реализации хозяйственной деятельности следует, что вклады источников, функционирующими при эксплуатации объекта в уровни загрязнения атмосферного воздуха не превысят критерия 1,0 долей ПДК м.р. на границе жилой зоны п. Волна.</p>
16	<p>Основными источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу в период эксплуатации цеха будет работа парогенератора, барометрической коробки и процесс загрузки отбелной глины в загрузочный бункер.</p> <p>Прочими источниками загрязнения атмосферного воздуха являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работа лаборатории; - жироловушка; - работа холодильных компрессоров; - отгрузка соапстока в автоцистерны; - свеча ШРП; - процессы проветривания помещения. <p>Всего в процессе эксплуатации цеха предполагается выброс 14 загрязняющих веществ, интенсивностью 5,73 тонн в год. В суммарных валовых выбросах 99,6% принадлежит веществам 3 и 4 класса опасности (диоксидам азота, серы и углерода).</p>
17	<p>Анализ результатов расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе для этапа эксплуатации показывает, что на границе жилой зоны и на границе ориентировочной санитарно-защитной зоны превышения ПДК отсутствуют. Максимальная концентрация 0,61 долей ПДК наблюдается по диоксиду азота.</p>
18	<p>Вся техника, используемая при строительстве и эксплуатации Производственного цеха №2, также является источником шумового воздействия.</p> <p>На территории производственной площадки, на которой планируется к размещению Производственный цех №2 основными источниками шума являются: насосное оборудование для перекачки сырья и продукции, градирни, холодильные установки (чиллера), газопоршневые установки, сплит-системы, вентиляторы, оборудование котельной (горелки, компрессоры), а также заезжающий и выезжающий с территории площадки автотранспорт и погрузчики.</p> <p>Анализ результатов расчетов уровней шума, создаваемого работами при строительстве и эксплуатации объекта, показывает, что уровень звука не превышает предельно допустимых значений во всех расчётных точках на границе СЗЗ предприятия и жилой зоне п. Волна.</p>

	<p>Таким образом, можно сделать вывод о том, что реализация намечаемой деятельности оказывает шумовое воздействие в допустимых пределах. Поэтому дополнительные мероприятия по снижению негативного воздействия физических факторов, связанных с реализацией намечаемой деятельности, не требуются.</p>
19	<p>Воздействие проектируемого объекта на водные ресурсы происходит при изъятии вод для хозяйственных и производственных нужд, а также при потенциальном загрязнении поверхностных водных объектов, подземных водоносных горизонтов, как в период СМР, так и при эксплуатации объекта.</p> <p>Возможными прогнозируемыми видами воздействия на поверхностные и подземные воды при строительстве Производственного цеха №2 являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изменение поверхностного стока и сложившегося гидрологического режима территории вследствие нарушения рельефа местности в ходе организации стройплощадки, отсыпки и планировки территории площадок под строительство Производственного Цеха №2 и технологических коммуникаций, в результате локального нарушения режима питания и разгрузки; - незначительного изменение уровня грунтовых вод в результате изменения условий поверхностного стока; - химическое загрязнение гидрогеологической среды в результате взаимодействия грунтов и грунтовых вод с бетонными железобетонными конструкциями заглубленных частей зданий и сооружений; <p>Потенциальными источниками загрязнения подземных вод в процессе эксплуатации проектируемого Производственного цеха №2 могут быть неорганизованный поверхностный сток, аварийные ситуации, ведущие к нарушению герметичности емкостей и технологических продуктопроводов, а также попадание промышленных отходов, бытового мусора и неочищенных сточных вод на поверхность земельного участка.</p> <p>Проектными решениями предусмотрены мероприятия по сбору поверхностного стока, хозяйственных, промышленных стоков в существующую водоотводную сеть предприятия, с последующей очисткой на производственных очистных сооружениях ООО «Пищевые Ингредиенты».</p>
20	<p>Для предотвращения и уменьшения загрязнения грунтовых вод в проекте предусматриваются следующие мероприятия:</p> <p>В период СМР:</p> <ul style="list-style-type: none"> • обязательное соблюдение границ территории, отведенной под строительство; • заправка автотранспорта и строительных механизмов только на стационарных АЗС; • стационарные машины и механизмы должны устанавливаться на металлические поддоны для сбора вытекающего масла, дизтоплива и конденсата; • лакокрасочные и гидроизоляционные материалы на жидкой основе, а также мастики должны храниться в герметичной таре; • сыпучие материалы, образующие при перемещении пыль, должны храниться в закрытых помещениях упакованными в мешки или в специальных бункерах на открытых площадках; • складирование сырья и отходов на специальных площадках, оборудованных противодиффузионными экранами; • водоотведение хозяйственно-бытовых стоков на период проведения строительных работ осуществляется в герметичные емкости.
21	<p>В период эксплуатации:</p> <p>С целью охраны и рационального использования водных ресурсов необходима реализация следующих мероприятий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • устранение нарушений целостности сетей и оборудования (ремонт, устранение утечек, замена устаревшего или вышедшего из строя оборудования, задвижек, кранов и пр.); • присоединение к наружным сетям, соединение труб канализационных сетей выполнять с надежной гидроизоляцией, исключающей фильтрацию сточных вод в грунт и загрязнение подземных вод;

	<ul style="list-style-type: none"> • отсутствие сброса сточных вод на поверхность земли; • принятие соответствующих мер по предотвращению утечек горюче-смазочных материалов. <p>В случае соблюдения вышеизложенных мероприятий, изменение состояния подземных и поверхностных вод под воздействием строительства и эксплуатации объекта не прогнозируется.</p>
22	<p>Воздействие на геологическую среду на этапе эксплуатации</p> <p>Негативные гидродинамические воздействия на уровенный режим грунтового водоносного горизонта на этапе эксплуатации возможны вдоль проектируемых водонесущих коммуникаций, блока градирен с площадкой и насосами, иным оборудованием объекта.</p> <p>Утечки из водонесущих коммуникаций могут служить значимым фактором изменения гидрогеологических условий на участках с заложением коммуникационных трубопроводов близко к уровню залегания подземных вод. Повышение уровня грунтовых вод в результате утечек будет отрицательно сказываться на несущих свойствах грунтового массива и приведет к резкому усилению коррозионной активности грунтов и подземных вод, что также отрицательно скажется на заглубленных конструкциях.</p> <p>Загрязнение подземных вод от поверхностных источников и при инфильтрации загрязненных ливневых вод не представляется столь значимым, так как на рассматриваемом участке организована система сбора и отвода ливневых вод.</p> <p>Современное состояние сооружений позволяет прогнозировать, что степень воздействия на гидрохимический режим подземных вод при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта в штатной ситуации при строгом соблюдении технических решений оценивается как незначительная.</p>
23	<p>Мероприятия по охране земель от воздействия объекта</p> <p>С целью снижения уровня воздействия строительной-монтажной техники и транспорта в период строительства необходимо обеспечить проведение работ строго в соответствии с утвержденным регламентом.</p> <p>Работы по благоустройству проводятся после завершения всех строительной-монтажных работ по строительству объекта.</p> <p>Для исключения вероятности загрязнения геологической среды, почвогрунтов предусмотрены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение всех строительных работ строго в границах землеотвода, движение автотранспорта по временным и существующим дорогам и подъездам; - планировка поверхности нарушенных земель; - организация отвода всех категорий сточных вод; - накопление, сбор, временное хранение отходов на территории в соответствии с установленными гигиеническими требованиями; - размещение площадок складирования стройматериалов в пределах отведенных и оборудованных для этого мест.
24	<p>При проведении строительных работ, а также в процессе последующей эксплуатации объекта происходит образование производственных отходов.</p> <p>В период строительства объекта ожидается образование 12 видов отходов. Большая часть отходов относится к 4 и 5 классу опасности (малоопасные и практически не опасные для окружающей среды). Основную массу отходов составляют отходы строительных материалов.</p>
25	<p>Отходы, образующиеся в процессе производства, делятся на отходы подлежащие реализации и отходы, подлежащие утилизации.</p> <p>В процессе переработки масла образуются:</p> <ul style="list-style-type: none"> • соапсток; • промывочная вода; • глины отбельные жирные; • отработанный катализатор метилат натрия; • жирные кислоты.

	<p>Кроме промывочных вод все отходы подлежат дальнейшей реализации в качестве сырья согласно ТУ.</p> <p>Так же на площадке производственного цеха образуются дополнительные хозяйственно – бытовые отходы, в количестве 1,8 т/год.</p> <p>Производственные стоки направляются в жироловушку. В жироловушке отделяется жир, механически увлеченный промывной водой.</p> <p>После жироловушки вода сбрасывается на локальную очистную станцию (ЛЮС) для ее последующей очистки и достижения состава и свойств соответствующих СанПиН.</p> <p>Соблюдение требований санитарного законодательства в период проведения работ по строительству и эксплуатации объекта, своевременная сдача всех видов отходов специализированным организациям позволяют рассчитывать на минимизацию негативного воздействия отходов на компоненты окружающей среды.</p>
26	<p>Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов</p> <p>В соответствии с нормативными документами экологические требования по обращению с отходами производства и потребления, обязывают природопользователя:</p> <ul style="list-style-type: none"> • осуществлять отдельный сбор образующихся отходов по их видам, классам опасности с тем, чтобы обеспечить их использование в качестве вторичного сырья, переработку и последующее размещение; • обеспечить условия, при которых отходы не оказывают вредного воздействия на состояние окружающей среды и здоровья людей при необходимости временного накопления производственных отходов на промышленной площадке (до момента использования отходов в последующем технологическом цикле или направления на объект для размещения); • обеспечивать соблюдение установленных нормативов предельного размещения отходов.
27	<p>Для оценки состояния и выявления тенденций количественного и качественного изменения компонентов окружающей среды проектом предусматривается проведение производственного экологического мониторинга.</p> <p>В рамках производственного экологического мониторинга контроль за состоянием окружающей природной среды целесообразно осуществлять по следующим направлениям:</p> <ul style="list-style-type: none"> • мониторинг атмосферного воздуха (химическое и физическое воздействие); • мониторинг почвенного покрова и геологической среды; • мониторинг образования отходов производства и обращения с ними. <p>Производственный экологический мониторинг осуществляется путем проведения комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасного функционирования объекта.</p> <p>Для контроля показателей по всем средам будут работать аккредитованные лаборатории.</p>
28	<p>Оценка воздействия на окружающую среду по проекту: «Производственный цех №2» позволяет говорить о том, что хозяйственная деятельность допустима по экологическим аспектам, но эксплуатация предприятия возможна только при строгом выполнении всех природоохранных мероприятий, соблюдений норм и требований природоохранного законодательства.</p> <p>Проведенная в процессе работы оценка потенциально неблагоприятного воздействия на окружающую среду позволяет прогнозировать, что при реализации проекта кризисных и необратимых изменений окружающей среды не произойдет. Примененные при проектировании технологии и намеченные природоохранные мероприятия, способны обеспечить экологическую безопасность при проведении работ.</p> <p>Благодарим за внимание!</p>

Статистика мероприятий («webinar»). https://events.webinar.ru/23955206/6429471_29.10.2020_13:00

Участники общественных обсуждений

Вебинар	Общественные обсуждения по объекту "Производственный цех №2"	
Период	2020-10-29 - 2020-10-29	
Всего участников	25	
Новых	22	
Постоянных	3	

Данные раздела авторизации участников мероприятий

№ п/п	User ID	Имя	Фамилия	Email	Имя в чате	Телефон	Компания	Город проживания	Платформа
1	4005387	Григорий	Буров	otdelgkhtemruk@yandex.ru	Григорий Буров	8614841766	Администрация МО ТР	г. Темрюк	Web
2	4130969	Александр	Некляев	nikolays@mail.ru	Александр Некляев	89184161230	ООО "Норма проект"	г. Краснодар	Web
3	7292293	Александр	Афонин	info@engesorproject.ru	Александр Афонин	+79064342884	Линия	г. Краснодар	Web
4	31058603	Александр	Шакула	zaprofit2006@yandex.ru	Александр Шакула	89184835060	частное лицо	ст. Тамань	Web
5	32097833	Алексей	Пухальский	xfox4@yandex.ru	Алексей Пухальский	89282078616	-	г. Темрюк	Web
6	32099047	Иван	Беделев	soc-admin-taman@mail.ru	Иван Беделев	88614831408	Администрация Таманского сельского поселения	ст. Тамань	Web
7	32160545	Светлана Леонидовна	Сергеева	s.sergeeva@efko.ru	Светлана Леонидовна Сергеева	+79103223645	Светлана Леонидовна Сергеева	Белгородская область, город Алексеевка	Web
8	32160547	Екатерина Александровна	Графова	e.grafova@efko.ru	Екатерина Александровна Графова	89180406581	ООО "ТЭПМ"	г. Темрюк	Web
9	32229129	Дмитрий	Воропаев	d.voropaev88@gmail.com	Дмитрий Воропаев	89897769127	Пищевые Ингредиенты	г. Анапа	Web
10	32260293	Тимур	Гогитидзе	timurg81@mail.ru	Иван Сокол	89897706050	ООО "ИнЭКО"	г. Новороссийск	Web
11	32333385	Юлия	Серикова	rulik4@yandex.ru	Юлия Серикова	+79182105064	Экостор	г. Краснодар	Android
12	32338	Мария	Шаповалова	stepurmanya@yandex.ru	Мария Шаповалова	-	-	ст. Тамань	Web

	147	Владимир	Дрожников	Кли	Владимир Дрожников	89186799237	ЭФКО	г. Темрюк	Web
13	32340 363	Владимир	Дрожников	v.drozhdnikov@efko.ru	Владимир Дрожников	89186799237	ЭФКО	г. Темрюк	Web
14	32340 985	Михаил	Галаган	m.galagan@efko.ru	Михаил Галаган	+79881363656	ООО "ТЗПМ"	г. Анапа	Web
15	32341 157	Елена	Дорофеева	eleni_do@bk.ru	Елена Дорофеева	89184145488	ИП	г. Краснодар	Web
16	32341 335	Михаил	Иващенко	mikhail15@uandex.ru	Михаил Иващенко	89284202322	ООО ИКЦ ПромТехноЭксперт	г. Краснодар	Web
17	32341 651	Наталья	Петрова	n.petrova@efko.ru	Наталья Петрова	89881300637	ЭФКО	г. Анапа	iOs
18	32341 709	Екатерина	Чеботарева	ketrin.ket61@uandex.ru	Горохова Чеботарева	+79183863906	член КРО РГО	Темрюкский район	Web
19	32343 247	Денис	Лынный	d.lynnik@efko.ru	Денис Лынный	89884609137	АО "УК ЭФКО"	г. Темрюк	Web
20	32343 401	Ольга	Стрелкова	o.strelkova@efko.ru	Ольга Стрелкова	89891962611	ф-л АО УК ЭФКО в м.п. Тамань	ст. Тамань	Web
21	32344 323	Анастасия	Моторина	motogina@portal-ug.ru	Анастасия Моторина	89528471364	Анастасия Моторина	г. Краснодар	Web
22	32344 447	Светлана	Покормьяка	s.rokotnyaka@efko.ru	Светлана Покормьяка	8-989-197-81-08	филиал АО УК ЭФКО в м.п. Тамань	г. Темрюк	Web
23	32344 485	Руслан	Фролов	r.frolov@efko.ru	Руслан Фролов	89891975443	ООО «ТЗПМ»	ст. Тамань	Web
24	32345 335	Светлана	Фокина	sveta.opeta@mail.ru	Светлана Фокина	89115670566	Частное лицо	ст. Тамань	Web
25	37310 05	Светлана	Белан	ipnoveso@mail.ru	Светлана Белан	+79648989855	ООО "ИнЭко"	г. Новороссийск	Web

Название вебинара	Общественные обсуждения по объекту "Производственный цех №2"	
Содержимое отчета	Сообщения чата	
Дата	29 октября, 2020 г.	

Имя в чате	Email участника	Время	Сообщение чата
Алексей Пухальский	xfox4@yandex.ru	12:43	Добрый день!
Портал-Юг	om@portal-yug.ru	12:45	Добрый день! С инструкцией по подключению, можно ознакомиться, перейдя по ссылке: https://xn----7sbqughfdige1a.xn--p1ai/wp-content/uploads/pdf/2.pdf
Портал-Юг	om@portal-yug.ru	12:46	Если у вас возникли вопросы с подключением: Попробуйте перезагрузить страницу Проверьте, включен ли звук на Вашем устройстве Ознакомьтесь, пожалуйста, с инструкцией по устранению проблем со звуком или видео: https://help.webinar.ru/ru/articles/1881974-%D0%BD%D0%B5%D1%82-%D0%B2%D0%B8%D0%B4%D0%B5%D0%BE-%D0%B8%D0%BB%D0%AB8-%D0%B7%D0%B2%D1%83%D0%BA%D0%B0-%D0%BF%D1%80%D0%B8-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%BC%D0%BE%D1%82%D1%80%D0%B5-%D1%81-%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%BF%D1%8C%D1%8E%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B0
Портал-Юг	om@portal-yug.ru	13:01	Добрый день. Совещание начнется через 5 минут. Ожидаем подключения участников.
Иван Беделев	soc-admin-taman@mail.ru	13:02	уже тут
Владимир Дрожников	v.drozhnikov@efko.ru	13:05	слышим и видим, спасибо
Екатерина Александровна Графова	e-grafova@efko.ru	13:05	Все видно и слышно
Михаил Галаган	m.galagan@efko.ru	13:05	Добрый день! Слышим, видим
Иван Беделев	soc-admin-taman@mail.ru	13:06	Тамань - слышим и видим
Екатерина Чебогарева	ketrin.ket61@yandex.ru	13:08	я слышу Вас
Екатерина Чебогарева	ketrin.ket61@yandex.ru	13:09	не вижу где подключить звук и видео

Екатерина Чеботарева	ketrin.ket61@yandex.ru	13:10	Спасибо. А где другие участники?
Портал-Юг	om@portal-yug.ru	13:10	План мероприятия: Выступление Ведущих Вопросы участников - подключение и выход в эфир в онлайн-режиме.
Светлана Леонидовна Сергеева	s.sergeeva@efko.ru	13:12	Добавьте Иващенко М.В.
Александр Некляев	nikolasy@mail.ru	13:16	Михаил, нажмите кнопку видео и звук на своем экране МИ
Портал-Юг	om@portal-yug.ru	13:17	Светлана Леонидовна Сергеева участник находится в сети
Алексей Пухальский	xfox4@yandex.ru	13:18	сколько всего человек подключилось?
Екатерина Чеботарева	ketrin.ket61@yandex.ru	13:19	да
Екатерина Александровна Графова	e.grafova@efko.ru	13:20	Я вас слышу, не могу начать вещание
Екатерина Чеботарева	ketrin.ket61@yandex.ru	13:20	Не поняла как подключить микрофон и видео
Екатерина Чеботарева	ketrin.ket61@yandex.ru	13:21	Все экраны черные
Екатерина Чеботарева	ketrin.ket61@yandex.ru	13:22	Нестабильное подключение к интернету
Екатерина Чеботарева	ketrin.ket61@yandex.ru	13:23	нет рисунка с микрофоном и видео:(
Александр Александр	info@engeco-project.ru	13:27	Алексей Пухальский Ответьте на вопрос с журнала
Екатерина Чеботарева	ketrin.ket61@yandex.ru	13:27	Я уже перезагрузилась, НО все экраны черные!
Портал-Юг	om@portal-yug.ru	13:29	Екатерина Чеботарева к сожалению, сбой в подключении могут возникнуть из-за нестабильного подключения к интернету
Екатерина Чеботарева	ketrin.ket61@yandex.ru	13:30	Где можно посмотреть схемы? Я только на слух плохо воспринимаю суть:(
Михаил Иващенко	mikhail5@yandex.ru	13:30	меня периодически выкидывает из эфира
Портал-Юг	om@portal-yug.ru	13:31	Михаил Иващенко мы вас подключим позже
Денис Лынный	d.lynnik@efko.ru	13:36	Портал Юг Лынный и Стрелкову добавьте
Портал-Юг	om@portal-yug.ru	13:38	Уважаемые участники, напоминаю, что "Выйти в эфир" и задать вопрос возможно будет после выступления основных

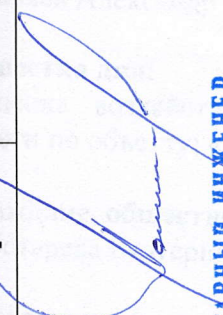


Портал-Юг	yug.ru	докладчиков в порядке очереди
Портал-Юг	om@portal-yug.ru	Денне Лынный Елки у Денниса и Ольги есть вопросы, то мы выведем их в эфир в порядке очереди
Екатерина Чеботарева	ketrin.ket61@yandex.ru	Звук идет прерывисто, совершенно не воспринимается доклад(((
Анна Говен	anna@portal-yug.ru	Звук хороший, у меня прерываний в видео нет
Материна	d.lynnik@efko.ru	хорошо
Денис Лынный	d.lynnik@efko.ru	слышно
Михаил Галаган	m.galagan@efko.ru	хорошо
Екатерина Чеботарева	ketrin.ket61@yandex.ru	слышно хорошо
Екатерина Чеботарева	ketrin.ket61@yandex.ru	сейчас
Екатерина Чеботарева	ketrin.ket61@yandex.ru	да
Мария Шаповалова	sleerumanya@yandex.ru	Вопрос: Почему Ваш объект относится к государственной экологической экспертизе? На каком основании?
Мария Шаповалова	sleerumanya@yandex.ru	Озвучьте всю номенклатуру масел пожалуйста.
Денис Лынный	d.lynnik@efko.ru	Михаил! включите звук
Михаил Иващенко	mikhail5@yandex.ru	Добавьте меня как разработчика проекта, я все поясню
Михаил Галаган	m.galagan@efko.ru	наберите по телефону
Портал-Юг	om@portal-yug.ru	Выходите
Алексей Пухальский	xfox4@yandex.ru	Мария: Шаповалова На основании того что объект 1 категории НВОС
Портал-Юг	om@portal-yug.ru	Михаил Галаган Михаил, попробуйте с телефона подключиться к мероприятию
Денис Лынный	d.lynnik@efko.ru	на счет движения зерновозов, необходимо обратиться к руководству ООО "ЗТКТ"
Денис Лынный	d.lynnik@efko.ru	Дороги были восстановлены! отремонтированы!
Ольга Стрелкова	o.strelkova@efko.ru	зерновозы не имеют никакого отношения к компании ЭФКО

Ольга Стрелкова	o.strelkova@efko.ru	14:06	в сентябре-октябре 2020 года был выполнен Капитальный ремонт а/д пос. Таманский – пос. Волна км 0+000 – км 6+053 и Капитальный ремонт автомобильной дороги от пос. Таманский до а/д «ст-ца Тамань - п. Веселовка
Ольга Стрелкова	o.strelkova@efko.ru	14:08	ремонт только завершили, когда вы видели ямы?
Дмитрий Воропаев	d.voropaev88@gmail.com	14:09	капитальный ремонт был 2 года назад
Алексей Пухальский	xfox4@yandex.ru	14:12	Спасибо Екатерине Алексеевне за хорошие вопросы !
Денис Лынный	d.lynnik@efko.ru	14:15	капитальный ремонт был закончен неделю назад
Ольга Стрелкова	o.strelkova@efko.ru	14:19	они и едут максимально возможное время, к сожалению, дорога 1 категории не доходит до порта
Алексей Пухальский	xfox4@yandex.ru	14:26	на танкере взрыва не было был хлопок
Екатерина Чеботарева	ketrin.ket61@yandex.ru	14:27	Можете меня убраться
Михаил Галаган	m.galagan@efko.ru	14:28	Р. А. Фролов, хотел просто выйти в эфир, послушать выступления и комментарии
Михаил Галаган	m.galagan@efko.ru	14:28	вопросов нет
Екатерина Чеботарева	ketrin.ket61@yandex.ru	14:29	сколько было участников?
Александр Некляев	nikolasys@mail.ru	14:30	порядка 25 человек
Владимир Дрожников	v.drozhnikov@efko.ru	14:30	спасибо
Михаил Галаган	m.galagan@efko.ru	14:31	Спасибо!
Екатерина Чеботарева	ketrin.ket61@yandex.ru	14:31	Я хочу подписаться
Александр Некляев	nikolasys@mail.ru	14:30	Екатерина Чеботарева Принято!
Екатерина Чеботарева	ketrin.ket61@yandex.ru	14:31	Спасибо
Денис Лынный	d.lynnik@efko.ru	14:31	Спасибо!
Светлана Леонидовна Сергеева	s.sergeeva@efko.ru	14:31	Спасибо!

Общественные обсуждения по объекту "Производственный цех №2"

Название вебинара
 Содержимое отчета
 Дата

Вопросы
 29 октября, 2020 г.

Автор вопроса	Почта автора вопроса	Вопрос	ID вопроса	Статус вопроса	Отвечающий	Почта отвечающего	Ответы и комментарии	Время ответа
		 ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ООО «ТЭПМ» ГАЛАГАН М.А.						
		 						

ением
 ния в
 дении
 ех №
 нной
 но с
 ении
 ована
 41 от
 8 от
 .10 -
 и
 71.
 ого
 гва
 од
 ой

Содержание
Итого страниц

Прошито, пронумеровано и
скреплено печатью
Подпись

М



ЛУГУЛУН ЖУ
000131111
ЛУГУЛУН ЖУЖЕНЕЛ

Учебное заведение
Итого страниц

Итого страниц
Содержание
Итого страниц