

Общественные обсуждения намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе, назначены на основании Постановления главы муниципального образования Темрюкский район №852 от 09.06.2020 г. «О проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) по документации: «Реконструкция причала перегрузки СУГ №4 Таманского перегрузочного комплекса СУГ, нефти и нефтепродуктов. Дноуглубительные работы», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Информация о размещении технического задания, обосновывающей документации, материалов ОВОС и проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) по проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, объекта «Реконструкция причала перегрузки СУГ №4 Таманского перегрузочного комплекса СУГ, нефти и нефтепродуктов. Дноуглубительные работы», была опубликована в средствах массовой информации (газеты «Тамань» №7 (10821) от 17 – 23 февраля 2020 г., «Кубанские новости» №25 (6801) от 18 февраля 2020 г., «Транспорт России» №8 (1127) от 17 – 23 февраля 2020 г.; «Тамань» №23 (10837) от 8-14 июня 2020 г., «Кубанские новости» №83 (66859) от 05 июня 2020 г., «Транспорт России» № 24 (1143) от 8 – 14 июня 2020 г.).

### **ПРОТОКОЛ**

**Проведения общественных обсуждений (в форме слушаний) по проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, объекта «Реконструкция причала перегрузки СУГ №4 Таманского перегрузочного комплекса СУГ, нефти и нефтепродуктов. Дноуглубительные работы»**

**ст. Тамань, 14 июля 2020 г.**

**Место проведения:** Краснодарский край, Темрюкский район, ст. Тамань, ул. Карла Маркса, д. 106, актовый зал администрации муниципального образования Таманское с/п.

**Начало слушаний:** 15:00.

### **ПРИСУТСТВОВАЛИ:**

#### **Рабочий президиум:**

1. Абдулаев Владимир Исмаилович – руководитель Новороссийского обособленного подразделения ООО «Югтерминалпроект»;
2. Дериглазов Семен Витальевич начальник отдела корпоративной социальной ответственности ЗАО «Таманьнефтегаз»;
3. Медянецв Пётр Леонидович заместитель начальника службы охраны труда и экологической безопасности ЗАО "Таманьнефтегаз";
4. Сафронова Елена Владимировна – руководитель группы охраны окружающей среды Дзержинского обособленного подразделения ООО «Югтерминалпроект»;
5. Сахаровская Евгения Юрьевна – председатель координационного совета ККОО «Гражданское общество Кубани в целях консолидации населения» (на слушание не присутствовала);
6. Обложкина Анна Николаевна - главный специалист управления жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации МО Темрюкский район (взамен Бурова Григория Владиславовича);

7. Шилин Андрей Николаевич – главный специалист бюро ГИПов ООО «Югтерминалпроект».

**Председатель:**

Абдулаев Владимир Исмаилович – руководитель Новороссийского обособленного подразделения ООО «Югтерминалпроект».

**Секретарь:**

Базинова Анна Викторовна – инженер группы охраны окружающей среды Дзержинского обособленного подразделения ООО «Югтерминалпроект».

На общественные обсуждения прибыло 27 человек.

В общественных обсуждениях приняли участие представители: администрации муниципального образования Темрюкский район, администрации муниципального образования Таманское с/п Темрюкского района, ООО «Югтерминалпроект», ЗАО "Таманьнефтегаз", КРО ВОО «Русское географическое общество», Совет ветеранов Таманского поселения; Таманское СКО; Международной академии наук экологии, безопасности человека и природы, жители ст. Тамань – 3 человека, жители пос. Волна – 2 человек; ст. Ахтанизовская – 1 человек.

Общее время доклада – до 15 минут.

Выступления в прениях – до 15 минут.

Обсуждение с гражданами и общественными организациями – 30-60 минут.

Работу слушаний провести в течение 1,5 часов.

Абдулаев В. И. (приветствие)	<p>Добрый день! Зачитаю регламент по проведению общественных обсуждений (в форме слушаний) по проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, объекта «Реконструкция причала перегрузки СУГ №4 Таманского перегрузочного комплекса СУГ, нефти и нефтепродуктов. Дноуглубительные работы».</p> <p>Сегодня 14 июля 2020 г., 15:00 часов. Актальный зал администрации муниципального образования Таманское с/п Темрюкского района.</p> <p>Заказчик проведения общественных слушаний – ЗАО "Таманьнефтегаз" (Россия, Краснодарский край, Темрюкский район, п. Волна, ул. Таманская, д. 8).</p> <p>Организатор проведения общественных слушаний – администрация муниципального образования Темрюкский район (Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, д. 65).</p> <p>Рабочий президиум:</p> <p>1. Абдулаев Владимир Исмаилович – руководитель Новороссийского обособленного подразделения ООО</p>
---------------------------------	---

«Югтерминалпроект»;

2. Дериглазов Семен Витальевич начальник отдела корпоративной социальной ответственности ЗАО «Таманьнефтегаз»;

3. Медянцев Пётр Леонидович заместитель начальника службы охраны труда и экологической безопасности ЗАО "Таманьнефтегаз";

4. Сафронова Елена Владимировна – руководитель группы охраны окружающей среды Держинского обособленного подразделения ООО «Югтерминалпроект»;

5. Обложкина Анна Николаевна - главный специалист управления жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации МО Темрюкский район (взамен Бурова Григория Владиславовича);

6. Шилин Андрей Николаевич – главный специалист бюро ГИПов ООО «Югтерминалпроект».

Председатель: Абдулаев Владимир Исмаилович – руководитель Новороссийского обособленного подразделения ООО «Югтерминалпроект».

Секретарь: Базинова Анна Викторовна – инженер группы охраны окружающей среды Держинского обособленного подразделения ООО «Югтерминалпроект».

Информация о размещении технического задания, обосновывающей документации, материалов ОВОС и проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) по проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, объекта «Реконструкция причала перегрузки СУГ №4 Таманского перегрузочного комплекса СУГ, нефти и нефтепродуктов. Дноуглубительные работы», была опубликована в средствах массовой информации (газеты «Тамань» №7 (10821) от 17 – 23 февраля 2020 г., «Кубанские новости» №25 (6801) от 18 февраля 2020 г., «Транспорт России» №8 (1127) от 17 – 23 февраля 2020 г.; «Тамань» №23 (10837) от 8-14 июня 2020 г., «Кубанские новости» №83 (66859) от 05 июня 2020 г., «Транспорт России» № 24 (1143) от 8 – 14 июня 2020 г.).

Повестка дня:

По регламенту слушаний с докладами выступят:

1. Шилин Андрей Николаевич – главный специалист бюро ГИПов ООО «Югтерминалпроект».

Оценка воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности и иной деятельности по объекту: «Реконструкция причала перегрузки СУГ №4 Таманского перегрузочного комплекса СУГ, нефти и нефтепродуктов. Дноуглубительные работы».

2. Граждане, общественные организации, подавшие заявки на выступление.

Общее время доклада – до 15 минут.

Выступления в прениях – до 15 минут.

Обсуждение с гражданами и общественными организациями – 30-60 минут.

Работу слушаний провести в течение 1,5 часов.

Порядок проведения общественных слушаний:

1. Начало общественных слушаний. Оглашение регламента общественных слушаний.

2. Доклады согласно повестке дня.

3. Обсуждение с гражданами и общественными организациями.

4. Окончание общественных слушаний.

Организационные вопросы общественных слушаний:

- Актный зал администрации муниципального образования Таманское с/п Темрюкского района открыт для свободного доступа граждан, общественных организаций, экспертов, других заинтересованных лиц с 15-00 до 16-30 14 июля 2020 года.

- Прибывшие граждане и представители общественных организаций проходят регистрацию при входе.

- Вопросы гражданами и представителями общественных организаций задаются только в отведенное время.

- Заданные вопросы и ответы заносятся в протокол общественных слушаний.

- Перед подачей вопроса необходимо представиться, указать свои

	<p>данные.</p> <p>При проведении общественных слушаний запрещается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- перебивать докладчиков и задавать вопросы в процессе доклада;</li> <li>- шуметь, выкрикивать с места, нарушать общественный порядок.</li> </ul> <p>Приглашаю докладчика.</p>
<p>Шилин А. Н. (доклад)</p>	<p>Добрый день, уважаемые слушатели!</p> <p>Доклад «Оценка воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности по объекту: «Реконструкция причала перегрузки СУГ №4 Таманского перегрузочного комплекса СУГ, нефти и нефтепродуктов. Дноуглубительные работы» (приложение 1).</p>
<p>Абдулаев В. И.</p>	<p>Спасибо за доклад. У кого есть вопросы? Представляйтесь только, пожалуйста.</p>
<p>Чеботарева Е.А. (вопрос)</p>	<p>Почему не рассматривается нулевой вариант?</p>
<p>Шилин А.Н. (ответ)</p>	<p>Нулевой вариант – есть отказ от проведения дноуглубления. А это и есть наша задача.</p>
<p>Паньков В. Н. (вопрос)</p>	<p>Вопрос по мониторингу. Проводятся ли наблюдения за изменениями береговой линии в п.Волна. В докладе прозвучали цифры колебания 1-2 метра. По опыту жизни в Тамани: уползает береговая линия, уносит песок, осыпается гравий. В поселке Волна ситуация еще хуже. Если вы проводите дноуглубительные работы, значит на каком то расстоянии от берега в море образуется перепад высот. А всякие пески с горки скатываются. Проводились ли вами моделирование процесса разрушения береговой линии в поселке Волна? Как исследована в Таманьнефтегазе данная ситуация?</p>
<p>Шабанов О.В. (ответ)</p>	<p>В 2012 году проведено дноуглубление на 5 и 6 причалах рассматриваемого терминала. На 200 метров дальше от участка причала №4. С 2012 года данная акватория не была замыта практически ни чем. Кроме того, песок находится только на пляжах поселка Волна. На акватории дноуглубления основными грунтами являются глины</p>

	<p>твердые аргелитоподобные. Расстояние до поселка Волна более 1 км. По проекту у береговой стороны дноуглубления выкапывается почти вертикальная стенка. Учитывая, что основные разрушения наносит морская волна, попадая в мелководную зону, то по факту увеличение глубин ее только гасит. Таким образом, мы отодвигаем разрушающую волну от берега. На объекте нет песка, только глины тугопластичные. Покажите слайд. Песка там вообще нет.</p>
Иванова Л. В. (вопрос)	<p>Я хотела бы задать вопрос по мету вашего дноуглубления. Какого будет замутнение в районе производства работ. На сколько разойдется мутное пятно, не заденет ли оно пляжи Волны?</p>
Шабанов О.В. (ответ)	<p>По опыту проведения дноуглубительных работ можно сказать, что пятно мутности будет распространяться не более чем на 100 метров. Кроме того, морские течения в районе порта Тамань направлены против часовой стрелки, а значит, все пятно уходит в сторону Керченского пролива. Т.е. на пляжи поселка Волна влияние не окажет.</p>
Демиденко И. Я.	<p>Если вы так хорошо берег укрепляете, давайте проведем дноуглубление у поселка Волна. (шум в зале)</p>
Абдулаев В. И.	<p>Есть еще вопросы?</p>
Чеботарева Е. А. (вопрос)	<p>Еще раз повторяюсь: отсутствие достойной медицины. Не закончится этот вопрос. Я его постоянно буду повторять. Пока у нас не будет достойной медицины и мы не будем бояться, что в случае техногенной катастрофы нам никто не окажет помощь, потому что она за 100 км. Потому что здесь ее просто нет. Когда вопрос будет решен, тогда я его задавать не буду. Какое участие может принять Таманьнефтегаз как составляющая группу компаний ОТЭКО в финансировании нашей медицины. Ваши сотрудники отвлекают наших медицинских работников, но зарплата при этом не увеличивается. Как вы сделаете, чтобы наша медицина находилась на достойном уровне. И жители не боялись, что не останутся без помощи врачей. Наличие порта подразумевает большие риски. Техногенную аварию никто не может</p>

	<p>предугадать, как например в Чернобыле. Не предугадаете и вы. Чтобы у нас не было опасений, как достойное предприятие внесите инвестиции в нашу медицину. Чтобы Темрюкский район, который имеет три порта, не сидел в яме. Одни вы не потянете, мы будем требовать со всех предприятий. Этот вопрос будет звучать на всех слушаниях. Наши жители хотят не только жить рядом с красивым и шикарным портом, но и получать достойную медицинскую помощь. Наличие порта способствует потере здоровья, а мы хотим его еще и восстановить.</p>
<p>Абдулаев В. И. (вопрос)</p>	<p>Руководством предприятия будут приняты все меры по данному вопросу. Ваши пожелания услышаны.</p>
<p>Дудко Ю. В.</p>	<p>Разрешите выступить. Я на ваших слушаниях первый раз. Большинство вопросов, которые здесь задаются правильные и актуальные, но здесь звучать не должны. Это совсем другая аудитория. Должны быть рассмотрены те технические задания, которые представлены на слушаниях. В целом тема экологии района обязательна. Связанные с деятельностью порта местные жители первыми должны говорить о существующих проблемах, потому что здесь живут. С другой стороны от представителей предприятия, я не услышал ни одного ответа, чтобы они отказались помогать населению в их вопросах. Я был на данном предприятии и был приятно удивлен принимаемыми мерами при отгрузке угля. Предприятие тратит на это колоссальные деньги. Предприятие обеспокоено возможностью выбросов, и я уверен, что проведены вне необходимые расчеты и предприняты все мероприятия. Предприятие сделает все, чтобы риски приближались к нулю. И здравоохранение и берегозащита и медицина – вопросы очень важные, но рассматривать их надо в другом месте. С участием администрации района, сельского поселения и порта. Я представляю казачество, здесь также присутствуют другие представители казаков, совета ветеранов. Нам казакам тоже не безразлично как будут жить наши дети, внуки. И у нас созрела мысль создать свой экологический контроль. Мы могли бы подсказать предприятию острые вопросы, слава Богу, у них есть деньги. Во вторых я депутат района, представитель по экологии. В первую очередь меня интересует экологический контроль, рыбные запасы.</p>

	<p>Чтобы вести разговоры о миграции рыбы, надо быть специалистом в этой области. Я кандидат наук и в этом вопросе немножко понимаю. Специалисты должны разбираться в данных вопросах. Здесь это не очень получается. Я знаю, какие суммы тратятся предприятием на компенсацию ущерба рыбному хозяйству. Хочу подытожить. Надо находить консенсус, а не просто требовать. Самое главное, что предприятие не отказывается от контроля экологической обстановки в районе (аплодисменты).</p>
<p>Чеботарева Е. А</p>	<p>Хочу добавить к этому под итогу. Для того чтобы такое говорить внимательно прочитайте положение о проведении общественных слушаний. И там прописано:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Технические характеристики;</li> <li>2. Какие могут быть социальные напряжения при осуществлении данного проекта.</li> </ol> <p>По началу все предприятия порта Тальяттиазот и Пищевые ингредиенты расписывали все просто супер. Прошло 10 лет – супера нет! Хирургии, роддома – ничего здесь нет. Такие дороги сокращают нам жизнь. А вы говорите хорошо. Да, в порту хорошо. Дорога разбита, попасть в п. Волна тяжело. (шум в зале, выяснение отношений между представителями общественности)</p> <p>Я не досказала. Медицины нет, дороги разбиты, нагрузка от порта увеличивается. Воды не хватает. Ее летом берут из реки Кубань. А Кубань можно летом в брод перейти. Создаете нам эту нагрузку и говорите, что все хорошо. Администрация Темрюкского района вместо того, чтобы решать проблему, дает вам добро, а социальные вопросы обостряются и пока они не будут решены ваше предприятие нам создает только проблемы. (шум в зале) .</p>
<p>Дудко Ю. В</p>	<p>Мне не понятно почему вы все шишки направляете на представителей предприятия? Почему вы перекладываете на них? (шум в зале)</p> <p>Здесь присутствует заместитель главы района. Скажите деньги в бюджет идут? (шум в зале) Ответ: «Приходят».</p> <p>Почему у нас нет воды? Потому что водопроводу по 80 лет. (длительный шум в зале)</p>




	Не хвалю я порт. Почему у вас воды нет – летом нагрузка увеличивается, а трубопровод старый, он и рвется. Но причем здесь порт. (длительный шум в зале).
Чеботарева Е. А	Вы нас защищать должны, а не порт!
Паньков В. Н	Администрация снимает с себя всю ответственность, вопреки законам. Вы (Дудко), как депутат, должны перед администрацией вопрос поставить, а не хвалить порт. Пусть вопросы наши решают (шум в зале). В законе о местном самоуправление не сказано, что администрация может делегировать свои слова предприятию. Их невозможно заставить соблюдать устав. (шум в зале)

Главный специалист управления жилищно-коммунального хозяйства, охраны окружающей среды, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации МО Темрюкский район

 Обложкина А.Н.

Заместитель главы МО Таманское с/п Темрюкского района

 Беделев И. Р.


Член КРО ВОО «Русское географическое общество»

 Чеботарева Е. А.

Председатель совета ветеранов Таманского поселения .....

 Вишня Г. Е.


Член МАНЭБ (Международная академия экологии).....

 Гусев Е. А.

Таманское СКО, атаман.....

 Величко А. П.

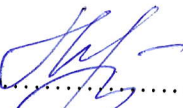
Житель ст. Тамань

 Демиденко И. Я.

Житель ст. Тамань

 Паньков В.Н










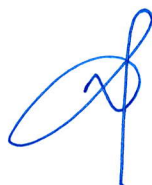
Житель п. Волна.....

 Иванова Л.А.

Житель ст. Ахтанизовская.....

 Дудко Ю.В.

*Уага Провлешя Таманского  
карагысо округо, каргысул, кулак*

Главный специалист по охране окружающей среды отдела технического надзора ЗАО "Таманьнефтегаз"		Политыко А.А.
Заместитель начальника службы охраны труда и экологической безопасности ЗАО "Таманьнефтегаз"		Медянцев П. Л.
Руководитель группы охраны окружающей среды Держинского обособленного подразделения ООО «Югтерминалпроект»		Сафронова Е.В.
Главный специалист бюро ГИПов ООО «Югтерминалпроект»		Шилин А.Н.
Инженер группы охраны окружающей среды Держинского обособленного подразделения ООО «Югтерминалпроект»		Базинова А.В.
Руководитель Новороссийского обособленного подразделения ООО «Югтерминалпроект»		Абдулаев В.И.
Ведущий инженер НОП ООО «Югтерминалпроект»		Васильева Е.С.
Ведущий инженер НОП ООО «Югтерминалпроект»		Косарева Ю.А.
Начальник отдела корпоративной социальной ответственности ЗАО «Таманьнефтегаз»		Дериглазов С. В.
Исполнительный директор ЗАО «Таманьнефтегаз»		Пестряков В. М.

**РЕКОНСТРУКЦИЯ ПРИЧАЛА ПЕРЕГРУЗКИ СУГ №4 ТАМАНСКОГО  
ПЕРЕГРУЗОЧНОГО КОМПЛЕКСА СУГ, НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ.  
ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ**

**предварительные материалы по Оценке воздействия на окружающую среду  
намечаемой хозяйственной деятельности**

Докладчик: Шилин Андрей Николаевич  
(Ведущий специалист ООО «Югтерминалпроект»)

Добрый день уважаемые коллеги.

Цель настоящего доклада – ознакомить собравшихся с намерениями ЗАО «Тамань-нефтегаз» осуществить работы по дноуглублению операционной акватории и разворотного места причала перегрузки СУГ №4 Таманского перегрузочного комплекса СУГ, нефти и нефтепродуктов в морском порту Тамань. Представить основные технические решения, ознакомить с результатами оценки воздействия на окружающую среду и, выполняемыми при производстве данных работ, мероприятиями по её охране.

Разработчик ОВОС – генподрядная организация по объекту, ООО «Югтерминалпроект». (Слайд № 1)

Проектная документация на объект «Таманская база сжиженных уг-леводородов» получила положительное заключение государственной экс-пертизы ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» от 28.12.2005 г. №1204–05/ГГЭ–2715/02. Объект введен в эксплуатацию в 2011 г. (Слайд № 2).

Причал перегрузки СУГ №4 Таманского перегрузочного комплекса СУГ, нефти и нефтепродуктов предусмотрен для перевалки экспортных грузопотоков наливных грузов:  
– сжиженный углеводородный газ (СУГ) – пропан, бутан.

Исходя из экономической целесообразности и сложившейся практики отгрузки наливных (СУГ) грузов в мире Заказчиком принято решение по осуществлению дноуглубительных работ для проводки и постановки к причалам ТНГ расчетных судов–газовозов типа DWT до 54 тыс.т.

Дноуглубительные работы обусловлены проведением реконструкции причала перегрузки СУГ №4 Таманского перегрузочного комплекса СУГ, нефти и нефтепродуктов (далее причал №4). После реконструкции причала №4 максимальным расчетным судном будет НГ-54 с осадкой 12,8 м. На основании соответствующих расчетов принята проектная глубина акватории – 14,67 м (отметка дна минус 15,2 м в БСВ). Настоящим проектом предусмотрено выполнение дноуглубительных работ в один этап (Слайд № 3).

Размещение морских сооружений объекта выполнено в границах морского порта Тамань, которые установлены Распоряжением Правительства Российской Федерации «Об установлении границ морского порта Тамань» №2165-р от 22 ноября 2013 года (Слайд № 4).

Состав проектируемых сооружений:

- разворотная зона причала №4 (до отм. минус 15,2 м в БСВ);
- операционная акватории причала №4 (до отм. минус 15,2 м в БСВ).
- средства навигационного оборудования.

Площадь акватории дноуглубления составляет 29 га (по нижней бровке);

Размеры входного рейда и операционной акватории достаточны для обеспечения безопасности и удобства входа, подхода и отхода при швартовных операциях и для обслуживания судов расчетных типов.

Подводный береговой склон участка, на котором предполагается проведение дноуглубительных работ, представляет собой обширную абразионную террасу, едва прикрытую песчаными наносами. Прибрежный шельф представляет собой полого-наклонную от суши поверхность с наибольшим уклоном в приурезовой части со слабоконтрастным микрорельефом амплитудой 2-3 м. Согласно данным инженерно-геологических изысканий, выполнен-

ных ООО «Югтерминалпроект» основным типом грунта в районе дноуглубительных работ являются глины тугопластичные.

В районе проектирования глубины моря составляют порядка 10-13 м. Учитывая характеристики расчетных судов, проведение дноуглубительных работ является необходимым для обеспечения нормального функционирования строящегося терминала (Слайд № 5).

На акватории объекта к настоящему времени проведены Инженерные изыскания в полном объеме. Проведен комплекс работ по с целью поиска и обнаружения взрывоопасных предметов (ВОП) и объектов культурного наследия (ОКН). Получено Заключение от Начальника штаба Черноморского флота о снятие минной опасности. Готовится Заключение об отсутствии на акватории ОКН (Слайды № 6,7).

В соответствии со справками, полученными в ходе инженерно-экологических изысканий объект не находится в границах особо-охраняемых природных территорий (ООПТ) местного, регионального и федерального значения (Слайд № 8).

Для достижения заложенных проектных отметок предусмотрены дноуглубительные работы общим объемом порядка 1 440 000 м<sup>3</sup>. на площади 29 га. Дноуглубление на полное развитие предполагается до отметок от минус 11 до минус 15,20 м (Слайд № 9).

Выполнение дноуглубительных работ предполагается осуществить в 1 этап. Продолжительность дноуглубительных работ принимается 49 месяцев.

Дноуглубительные работы предлагается выполнять самоотвозным землесосом типа «Витязь», «одноковшовыми штанговыми земснарядами типа «Форт» и «Бастион» с отвозкой на подводный отвал извлеченного грунта грунтоотвозными шаландами.

Состав земкаравана при производстве дноуглубительных работ с помощью самоотвозного землесоса и одночерпаковых земснарядов определен на основании РД 31.74.08-94 и приведен в таблице на Слайде №10.

Разработку прорезей самоотвозной землесос и штанговых земснарядов выполняют траншейным способом. Разработанный земснарядами грунт отвозится на подводный отвал грунта на расстояние 26 км (Слайд № 11).

В соответствии со 155 ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» дампинг донного грунта в данном морском отвале допускается на основании разрешения уполномоченного Правительством Российской Федерации органа исполнительной власти - Росприроднадзора, выдаваемого по согласованию с Минобороны России, Росморречфлотом, Росрыболовством.

Максимальный объем дампинга на свалке определяется на основании комплексных расчетов. Дампинг по объекту проектирования рассматривается в комплексе всех объектов дноуглубления в порту Тамань (Слайд № 12).

Одним из условий возможности захоронения грунтов на подводном отвале является удовлетворительное эколого-химическое состояние разрабатываемых донных отложений.

Для оценки экологического состояния грунтов были проведены инженерно-экологические изыскания, с отбором проб в акватории порта и подводном отвале. Оценка степени загрязненности планируемых к разработке донных отложений проведена путем расчета показателя суммарного загрязнения. По результатам расчета этого показателя, грунты, отобранные в районах предполагаемого дноуглубления и на территории подводного отвала, в соответствии с действующими методическими указаниями можно отнести к «Допустимой» категории загрязнения.

При проведении ОВОС были выявлены значимые экологические и социальные аспекты планируемых работ, проведено их ранжирование в зависимости от значимости связанных с ними воздействий на окружающую среду.

Для прогнозной оценки воздействия были использованы расчётные методы определения уровней воздействия и методы аналоговых оценок. Использована информация и данные мониторинга, проводимого при аналогичных работах на территории ЗАО «Таманьнефтегаз» на акватории порта «Тамань».

При осуществлении проекта наиболее существенным воздействиям подвергаются такие компоненты окружающей среды как геологическая среда, а именно донные участки

акватории на участках дноуглубления и дампинга грунта, поверхностные морские воды и биоресурсы акватории, приземный слой атмосферы.

При проведении работ по дноуглублению операционной акватории причала будет оказываться значимое воздействие как на физическую, так и на биологическую среду.

Основными изменяющимися характеристиками морской среды при проведении дноуглубительных работ являются:

- режим мутности – в процессе работ при извлечении гидромеханическим способом глилн твердых (аргиллитоподобных) во взвешенное состояние переходит порядка 14-16%.

- и гидрохимический режим – в водную среду перейдут вредные вещества, содержащиеся в извлеченном донном грунте, обычно плотно связанные с мелкодисперсными частицами донных отложений и органическими веществами.

В следствие дноуглубления в районе проектируемых сооружений произойдет изменение рельефа дна на площади 29 га (понижение абсолютных отметок дна) и вероятны:

- негативное воздействие на морскую биоту выражается в следующем:

- в первую очередь механическое уничтожение бентосных организмов на участках дноуглубления;

- гибель бентосных организмов на площади повреждаемого дна при сбросе грунтов на подводную свалку;

- гибель бентоса на площади дна, заиливаемой слоем осадков, вследствие выпадения частиц тонкодисперсных фракций во время проведения дноуглубительных работ и дампинга грунтов;

- изъятие планктонных и бентосных организмов вместе с водно-грунтовой смесью при работе дноуглубительной техники;

- вытеснение с мест обитания рыб вследствие шумов, вибраций, потери кормовой базы;

- загрязнение окружающей водной среды минеральной взвесью донных осадков вследствие потерь части изымаемого грунта земснарядами, а также вследствие дампинга изымаемого грунта. При этом в зонах повышенной мутности временно снижается продуктивность фитопланктона и погибает часть организмов зоопланктона;

- перекрытие участков морского дна слоем переотложенных донных осадков, выпадающих из взвеси при проведении дноуглубительных работ и дампинге грунта.

В составе проектной документации по объекту будет разработан раздел «Оценка воздействия на водные биоресурсы и расчет ущерба рыбному хозяйству (РБО)», в котором будет определена величина ущерба водному объекту и предложены компенсационные мероприятия по возмещению вреда.

Ориентировочно величина ущерба водному объекту определена по объекту-аналогу.

При продолжительности строительства объекта 49 месяцев и площади дноуглубительных работ 29 га следует ожидать ущерб в количестве 20 т.

Для компенсации вреда предлагается восстановительное мероприятие посредством воспроизводства и выпуска молоди русского осетра навеской 2,5-3,0 г в количестве 215 000 экз. в водные объекты Азово-Черноморского бассейна.

Ориентировочная стоимость компенсационных мероприятий будет составлять 4,62 млн. руб. при стоимости выпуска русского осетра 21,5 руб/шт.

Для компенсации вреда предлагается восстановительное мероприятие посредством воспроизводства и выпуска молоди русского осетра в водные объекты Азово-Черноморского бассейна.

В случае невозможности выполнения компенсационных мероприятий путем выпуска молоди основного объекта, в качестве альтернативного варианта предлагается воспроизводство и выпуск молоди растительноядных видов рыб-мелиораторов: белого амура, либо белого толстолобика.

Воздействие дноуглубительных работ на орнитофауну и морских млекопитающих носит косвенный временный характер. Эксплуатация порта Тамань и работы, связанные с организацией судоходства, в рассматриваемом районе имеют место на протяжении десятка лет. Согласно проекту работы по дноуглублению теоретически могут оказывать распугива-

ющее воздействие (шум, выбросы) на орнитофауну, но существенного вклада в общее антропогенное воздействие на орнитофауну (от судоходства и др.) внесено не будет.

Основным фактором, воздействующим на млекопитающих, может быть фактор беспокойства, в данном случае шумы, создаваемые техническими средствами. Шумы отпугивают животных от места производства работ, однако в данном случае, также как и для орнитофауны, на фоне интенсивного судоходства это воздействие представляется незначительным.

В результате выполненной оценки воздействия на атмосферный воздух установлено, что основными источниками загрязнения атмосферного воздуха в период проведения дноуглубительных работ при образовании акватории, будут являться двигатели судов дноуглубительного и портового флота – применяемых землесосов, штанговых земснарядов и обслуживающего флота. При сжигании топлива в двигателях судов в атмосферу выделяются диоксид азота, оксиды углерода и азота, диоксид серы, сажа, углеводороды и бенз(а)пирен.

Перечень и характеристика загрязняющих веществ, класс опасности, максимальные и валовые выбросы от дноуглубительной техники показан на **(Слайде 13)**.

Расчеты показали, что максимальные приземные концентрации с учетом фона для всех вредных веществ не превышают допустимых значений на границе санитарно-защитной зоны ЗАО «Таманьнефтегаз» и ближайшего жилого массива пос. Волна и, следовательно, в ст. Тамань.

Результаты расчетов в графическом исполнении для основных вредных веществ в период проведения реконструкции показаны на **Слайде 14**.

На границе жилого массива п. Волна концентрации загрязняющих веществ с учетом фона не превышают 0,53 ПДК (для азота диоксида).

По бенз(а)пирену суммарная концентрация с учетом фона во всех расчетных точках составляет 1 ПДК, при этом вклад источников выбросов от дноуглубительной техники практически равен нулю.

Для каждого вредного вещества определена зона влияния, т.е. зона, за пределами которой концентрация вредных веществ составляет менее 5% от допустимых значений. Так, по вредным веществам азота оксид, сажа, серы диоксид, углерода оксид, формальдегид, керосин жилая зона находится вне зоны влияния. Влияние оказывают только выбросы азота диоксида и группа суммации, в которую входит азота диоксид.

Зона влияния источников, выбрасывающих бенз(а)пирен, отсутствует.

Графическое изображение зон влияния приведено на **Слайдах 15-16**.

Морские суда дноуглубительного и портового флота также являются источниками шума. Основными источниками возможного акустического воздействия на окружающую среду при дноуглубительных работах будут являться следующие механизмы:

- землесос;
- одноковшовый штанговый земснаряд;
- суда снабжения;
- вспомогательные суда.

Проведен расчет уровня звукового давления от источников шума дноуглубительного флота. Расчет произведен на наихудшие условия – максимально возможную одновременную работу морских судов при проведении дноуглубительных работ.

Расчет показал, что уровень звукового давления на границе поселка Волна соответствует допустимым значениям как в дневное, так и в ночное время.

Результаты расчетов уровня шума в графическом исполнении для эквивалентного уровня шума представлены на **Слайде 17**.

Допустимые уровни звукового давления для территорий, непосредственно прилегающих к жилым зданиям, приведены на **Слайде 18**.

Поселок Волна расположен в 2,8 км от границ дноуглубления.

Основное негативное воздействие на поверхностные воды при проведении дноуглубительных работ возможно при несоблюдении требований санитарных норм по обращению с отходами, в том числе несанкционированный сброс опасных отходов в море.

Анализ проектных решений показал, что источниками образования отходов при реализации намечаемой хозяйственной деятельности будет являться эксплуатация средств дноуглубительного и портового флота.

При эксплуатации судов образование отходов происходит в результате технического обслуживания систем, механизмов, оборудования, а также повседневной деятельности экипажей. При этом основными видами отходов, являются:

- нефтесодержащие (ляльные) воды;
- фановые (хозяйственно-бытовые) воды;
- эксплуатационные отходы, образующиеся при повседневном уходе за судном;
- мусор из кают членов экипажей (ТБО) и пищевые отходы.

На борту каждого судна имеются в наличии:

- маркированный герметичный контейнер под бытовой мусор;
- маркированный герметичный контейнер под пищевые отходы;
- маркированный герметичный контейнер под пластмассу;
- ящик под промасленную ветошь.

Ориентировочная емкость контейнеров не менее 0,2 м<sup>3</sup>.

Для сбора жидких и пастообразных отходов на судах предусматриваются:

- танки сточно-фекальных вод;
- танки нефтесодержащих (ляльных) вод;
- танки отработанного масла.

Портовые организации морского порта выполняют комплексное обслуживание судов, а именно: прием эксплуатационных судовых, твердых отходов с судов, ляльных и фановых вод. Соблюдение требований санитарного законодательства в период проведения работ по дноуглублению, своевременная сдача всех видов отходов на специализированные суда позволяют рассчитывать на минимизацию негативного воздействия отходов на компоненты окружающей среды.

Снятие отходов с судов земкаравана (ляльных вод, хозяйственно-бытовых вод, обводненного нефтешлама, сухого бытового мусора, промасленной ветоши) осуществляет ООО «Новозкосервис» на основании договора №ОТ-274/18 от 2 июля 2018 г. между ООО «Новозкосервис» и ООО «ОТЭКО-Терминал» (Слайд 19).

В 2020 год в акватории дноуглубительных работ и акватории подводного отвала были выполнены морские инженерно-экологические изыскания. Согласно программе работ по ИЭИ была проведена комплексная оценка современного состояния биоресурсов акватории, донных отложений и морских вод участка, которая позволила разработать комплекс конкретных природоохранных мероприятий необходимых при производстве данных работ.

При осуществлении проекта предполагается проведение мероприятий по охране и защите всех элементов окружающей среды, затрагиваемых планируемой деятельностью.

При производстве работ для соблюдения установленных требований законодательства РФ в области охраны водной среды и биологических ресурсов предусмотрены следующие мероприятия:

- использование судов дноуглубительного и портового флота, соответствующих стандартам и требованиям Российского морского регистра судоходства;
- при выборе подрядчика приоритет будет отдан компаниям, имеющим современное оборудование, отвечающее всем необходимым нормам в области охраны окружающей среды;
- соблюдение технологии производства дноуглубительных работ;
- предусмотрен своевременный вывоз всех категорий сточных вод транспортно-буксирными судами, которые оборудованы емкостями для сбора хозяйственно-бытовых и ляльных сточных вод.

Увеличение концентрации взвеси (мутности воды) при дноуглубительных работах и дампинге грунтов будет минимизировано путем:

- разгрузки землесоса и шаланд на подводном отвале после их полной остановки (в дрейфе);

- контроля содержания взвеси в факелах во время выполнения дноуглубительных работ и дампинга грунтов в рамках экологического мониторинга морской среды (Слайд № 20-21).

Также для оценки состояния и выявления тенденций количественного и качественного изменения компонентов окружающей среды проектом предусматривается проведение производственного экологического контроля. В случае выявления в процессе производства работ участков акватории с неблагоприятными экологическими условиями, превышающие проектные показатели качества вод, необходимо принять меры к выявлению причин подобной ситуации и их скорейшему устранению.

Предприятием ЗАО «Таманьнефтегаз» ведется постоянный производственный экологический контроль. Экологический мониторинг объекта подразделяется на следующие подсистемы мониторинга:

1. Мониторинг атмосферного воздуха (по химическому фактору);
2. Мониторинг состояния водного объекта;
3. Мониторинг воздействия на геологическую среду (донные отложения);
4. Мониторинг воздействия на морскую биоту;
5. Мониторинг морских млекопитающих и птиц, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Краснодарского края;
6. Мониторинг образования отходов строительства и обращения с ними;
7. Мониторинг литодинамических процессов береговой зоны и рельефа дна
8. Мониторинг при аварийных ситуациях.

Ежеквартально будет производиться отбор проб атмосферного воздуха в – п. Волна ул. Таманская д.11 (в этой точке и в настоящее время проводится контроль за состоянием атмосферного воздуха).

Мониторинг за состоянием водного объекта и донных отложений будет проводиться непосредственно в районе проведения работ. Исследования морских вод и донных отложений будут производиться ежеквартально и 1 раз после окончания работ (Слайд № 22).

В целом, оценка воздействия на окружающую среду по проекту дноуглубления операционной акватории и разворотного места перегрузки СУГ №4 Таманского перегрузочного комплекса СУГ, нефти и нефтепродуктов в морском порту «Тамань» позволяет говорить о том, что планируемая хозяйственная деятельность допустима по экологическим аспектам, однако, осуществление проекта возможно только при строгом выполнении всех природоохранных мероприятий, заложенных в данном проекте.

Реконструкция существующего причала № 4 исключает какой-либо альтернативный вариант. «Нулевой вариант» (отказ от намечаемой деятельности) экономически нецелесообразен.

Отказ от осуществления деятельности по операционной акватории причала СУГ №4 позволит сохранить существующее состояние основных компонентов природной среды, ход сложившегося развития природно-техногенных комплексов на данной территории. Однако, данный вариант ограничивает возможности развития предприятия, порта «Тамань», и морского транспортного комплекса района в целом.

Спасибо за внимание (Слайд № 23).