АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.01.2020 **№** 99

г. Темрюк

Об утверждении Комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования Темрюкский район

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 17 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить Комплексную схему организации дорожного движения муниципального образования Темрюкский район на период 2019 - 2034 годов согласно приложениям № 1 - 3 к настоящему постановлению.

2. Отделу информатизации и взаимодействия со СМИ официально опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании газете Темрюкского района «Тамань» и официально опубликовать (разместить) на официальном сайте муниципального образования Темрюкский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Темрюкский район Р.С. Дадашева.

4. Постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Глава муниципального образования
Темрюкский район Ф.В. Бабенков

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН
Управление делопроизводства

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ГОРОДСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ»

355000, Россия Ставропольский край,
г. Ставрополь, ул. Розы Люксембург, 8Б офис 52
Тел./Факс: 8 (988) 841 29 55;
E-mail: gkpm.gt@mail.ru

УТВЕРЖДЕНО

Глава муниципального образования
Темрюкский район Краснодарского края

_____ Ф.В. Бабенков
« ___ » _____ 2019 г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

ТОМ 1 из 3

ОТЧЕТ ПО СБОРУ ИСХОДНЫХ ДАННЫХ

СОГЛАСОВАНО

Министр транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края

_____А.Л. Переверзев
«___»_____ 2019г.

РАЗРАБОТАНО

Директор
ООО «Городские Технологии»

_____ С.В. Зинченко
«___»_____ 2019г

г. Ставрополь, 2019

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Начальник отдела ПТИ	Яйцев Н.В.
Ведущий инженер-проектировщик ОДД	Колесников Ю.Ю.
Инженер по транспортному моделированию	Дыба С.Е.
Инженер ОДД	Лынник В.В.
Инженер	Чмулева Ю.И.
Специалист по моделированию ТП	Бородин В.С.

Содержание

1 Цель, назначение и методы исследования 4
2 Общая информация о территории, в отношение которой осуществляется разработка КСОДД..... 9
2.1 Общая характеристика территории 9
2.2 Участие в муниципальных и федеральных программах 13
3 Состав и анализ исходной информации..... 18
3.1 Источники получения исходных данных..... 18
3.2 Результаты сбора исходных данных 22
4 Разработка транспортной модели муниципального образования 24
ПРИЛОЖЕНИЕ А 47
ПРИЛОЖЕНИЕ Б..... 49
ПРИЛОЖЕНИЕ В 54
ПРИЛОЖЕНИЕ Г..... 81
ПРИЛОЖЕНИЕ Д 113
ПРИЛОЖЕНИЕ Е……..146

1 Цель, назначение и методы исследования

Этапам разработки проектных решений комплексной схемы организации дорожного движения, оценки требуемых объемов финансирования и эффективности предлагаемых мероприятий по ОДД, предшествует этап анализа организационной деятельности в сфере ОДД органов государственной власти, начиная с уровня субъекта РФ и заканчивая органами местного самоуправления. При этом анализируется нормативно-правовое, информационное обеспечение и уже имеющиеся документы территориального планирования и стратегического развития, осуществляются опросы общественного мнения и мнения водителей о сложившейся ситуации на территории в разрезе ОДД. После этого проводятся натурные обследования и производится описание существующей организации движения, анализ транспортных потоков, оценка параметров дорожного движения. Полученные результаты используются для оценки эффективности используемых методов ОДД, исследования причин и условий возникновения ДТП. Итоговые результаты проделанной работы по каждому проделанному анализу и будет представлять характеристику сложившейся ситуации по ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, которая ложится в основу дальнейшей работы.

Целью разработки комплексной схемы организации дорожного движения являются следующие положения:

1. Обеспечение безопасности дорожного движения;
2. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
3. Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
4. Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
5. Организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения;

6. Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;

7. Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Качество выполнения КСОДД во многом зависит от исходных данных (ИД). Поэтому необходимо произвести сбор и систематизацию ИД наиболее оптимальным способом, с описанием применяемых методов и средств их получения.

Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения

При разработке настоящей КСОДД используется следующий комплекс методов получения необходимых ИД, широко применяемых как в Российской Федерации, так и за рубежом:

- полевой;
- камеральный;
- метод математического и имитационного моделирования.

Полевые исследования являются самыми распространенными видами получения ИД о характеристиках дорожного движения. Они заключаются в обследовании и фиксации конкретных условий и показателей дорожного движения в течение определенного периода времени непосредственно на территории муниципального образования. На этом этапе применяются стационарные, передвижные или временные посты (обычно на перегонах или пересечениях), на которых исследователь фиксирует параметры транспортных потоков (ТП) с помощью различных способов.

Для получения объективных данных о состоянии УДС МО использовалась метрологически аттестованная передвижная дорожная лаборатория КП-514 «Трасса».

Камеральный метод заключается в обработке данных, полученных посредством полевого обследования и в документальном изучении ИД об исследуемом объекте.

Документальное изучение ИД – изучение данных об объекте без непосредственного выезда на территорию. Источником данных для документального исследования являются следующие материалы:

– документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов;

– материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров ДД;

– общие сведения о территории муниципального образования;

– классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений;

– характеристика транспортной инфраструктуры;

– схемы организации дорожного движения;

– данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет.

Средствами получения исходной информации являются:

– официальные запросы в органы государственной власти и органы местного самоуправления;

– интернет-ресурсы (официальные сайты органов государственной власти, органов местного самоуправления, Федеральной налоговой службы, органов Государственной статистики и т.д.);

– социологические опросы;

– специализированные программные комплексы моделирования дорожного движения.

На практике используются три основных способа сбора информации:

– ручной;

– полуавтоматический;

– автоматический.

При ручном способе сбор данных производится непосредственно учётчиками транспорта, которые стоят на устраиваемых постах (стационарных или временных) в течение определенного времени суток и проводят замеры интенсивности движения с различных направлений. Основным недостатком такого способа сбора данных является высокая трудоемкость.

Полуавтоматический способ заключается в том, что сбор информации осуществляется с помощью специального видеооборудования, которое позволяет производить съемку на обследуемом участке, а обработка собранной информации производится вручную в камеральных условиях.

Автоматический способ сбора ИД о характеристиках УДС заключается в сборе данных от технических средств автоматизации мониторинга ДД различного назначения – детекторов учета транспорта. Накопление и обработка получаемых данных также выполняется автоматически с помощью ЭВТ и СПО. Как правило автоматический способ полевого метода реализуется специально создаваемой и внедряемой в настоящее время автоматизированной системой мониторинга ДД.

При мониторинге основных параметров УДС муниципального образования был использован полуавтоматический способ сбора информации. Результаты исследования интенсивности транспортных потоков на перекрёстках УДС МО представлены паспортами перекрёстков в Приложении Г.

Моделирование дорожного движения базируется на использовании математических и имитационных методов исследования динамических систем со случайными параметрами (стохастических систем), каковыми являются транспортные и пешеходные потоки УДС МО.

В рамках создания КСОДД использованы наиболее современные и популярные методы моделирования транспортных систем:

– имитационный, заключающийся в моделировании локальных узлов и территориально-распределённых (сетевых) участков транспортной системы;

– прогнозный, предусматривающий моделирование усредненных характеристик транспортной системы с учётом прогнозов динамики транспортных и пешеходных потоков, развития инфраструктуры УДС МО.

Для имитационного моделирования динамических и стохастических процессов ДД при проектировании используется специализированный программный комплекс (СПК) PTV VISION, который позволяет интегрировать виды участников ДД (потоки легкового, грузового, пассажирского транспорта, не моторизированного транспорта (велосипеды и коляски инвалидов), потоки пешеходов и пр.) в единую математическую транспортную модель.

СПК включает специализированное программное обеспечение (СПО) макро - и микромоделирования – PTV VISUM и PTV VISSIM соответственно.

СПО PTV VISUM макромоделирования позволяет управлять основными параметрами УДС МО, решать задачи планирования и обработки результатов моделирования в сетевом редакторе, наблюдать и анализировать все виды индивидуального и общественного транспорта в единой модели.

СПО микромоделирования транспортного движения PTV VISSIM позволяет исследовать модели процессов ДД в локальных зонах УДС МО (различного вида дорожных развязок типа перекрёстков дорог, велодорожек и тротуаров.

Программный комплекс PTV VISUM интегрирует всех участников движения (легковой и грузовой транспорт, пассажирский транспорт, велосипедисты, пассажиры, пешеходы и пр.) в единую математическую транспортную модель.

В отличие от простых ГИС-систем, СПК PTV PTV VISION позволяет получать информацию о свойствах и параметрах заданной многопродуктовой сетевой модели в пределах одной или нескольких систем транспорта, и создавать оптимальную транспортную модель, обеспечивающую требуемые параметры ДД и уровни обслуживания определёнными в Постановлении Правительства РФ «Правила определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета».

2 Общая информация о территории, в отношение которой осуществляется разработка КСОДД

2.1 Общая характеристика территории

Темрюкский район расположен на Таманском полуострове, занимая западную окраину Кубанской равнины. Омывается Черным и Азовским морями. По суше граничит со Славянским, Крымским и Анапским районами.

В соответствии с законом «Об установлении границ муниципального образования Темрюкский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – городского поселения, сельских поселений – и установлении их границ», принятым Законодательным Собранием края от 01 апреля 2004 года № 685-КЗ, муниципальное образование Темрюкский район было наделено статусом муниципального района с административным центром в городе Темрюк.

В составе муниципального образования Темрюкский район образованы муниципальные образования – 1 городское поселение, 11 сельских поселений, и установлены их границы:

- Темрюкское городское поселение;
- Ахтанизовское сельское поселение;
- Вышестеблиевское сельское поселение;
- Голубицкое сельское поселение;
- Запорожское сельское поселение;
- Красностреьское сельское поселение;
- Курчанское сельское поселение;
- Новотаманское сельское поселение;
- Сенное сельское поселение;
- Старотитаровское сельское поселение;

– Таманское сельское поселение;

– Фонталовское сельское поселение.

В состав Темрюкского района входят 1 город, 8 станиц, 28 поселков, 2 хутора.

Территория района составляет 195,7 тыс. га или 2,6 % от всей территории Краснодарского края. Протяженность морского побережья 250 км, из них 220 км песчаных пляжей. Большая часть площади района занята плавнями, лиманами, ериками.

Численность населения муниципального образования Темрюкский район составляет 117,933 тыс. человек. Плотность населения района составляет 60,3 чел/км^2.

Темрюкский район занимает исключительно выгодное географическое положение, располагаясь в западной части Краснодарского края на Таманском полуострове, где река Кубань впадает в Азовское море.

Азовское море – самое мелководное из всех морей России, максимальная глубина его не превышает 15 м. В летнее время вода прогревается до 30-32^o С. Зимой море не замерзает.

Черное и Азовское моря соединяет Керченский пролив. Глубина его в фарватере 5-8 м, длина 41 км. Пролив имеет важное транспортное значение, через него проходит оживленное судоходное сообщение между морями.

Река Кубань является главной водной магистралью края и Темрюкского района.

На территории района протекает река Кубань и размещается большое количество лиманов и озер. Наиболее крупные лиманы – Ахтанизовский, Кизилташский, Курчанский. Озера Соленое, Голубицкое, Маркитанское ценны лечебными грязями.

Удаленность от краевого центра г. Краснодар составляет 170 км. Расстояние до ближайшего аэропорта г. Анапа – 40 км, пассажирской

железнодорожной станции в г. Анапа – 40 км, в г. Славянск-на-Кубани (станция Протока) – 60 км, в г. Крымск (станция Крымская) – 70 км.

Темрюкский район расположен в Приазовской экономической зоне Краснодарского края (в соответствии с макроэкономическим зонированием, приведенным в СТП Краснодарского края). Хозяйственный комплекс района характеризуется многоотраслевой специализацией с развитыми агропромышленными, промышленными, транспортными и туристско-рекреационными функциями.

Муниципальное образование Темрюкский район - район многоотраслевого хозяйствования. Основные производственные направления Темрюкского района – виноградарство и виноделие, рыболовство. Район имеет самые большие в крае площади виноградников (более половины всех площадей), что позволяет ему быть монополистом в винодельческой промышленности на Кубани.

На территории района имеются месторождения полезных ископаемых – углеводородное сырье, газ, формовочные, строительные пески, кирпичные глины, месторождения минеральных лечебных вод и лечебных иловых сероводородных грязей (Кизилташский лиман, лиман Цокур).

Климат

Темрюкский район входит в III-Б строительно-климатический район и во II и III агроклиматические районы.

Климат района умеренно-континентальный со смягчающим влиянием Черного и Азовского морей. Местоположение Таманского полуострова способствует своеобразному сочетанию элементов морского и континентального климата. Среднегодовая температура воздуха составляет 10,9°С, средняя температура января -2,8°С, июля +23,4°С. Абсолютный минимум температуры воздуха -29°С, максимум - +37°С.

Средняя температура отопительного периода составляет 1,9°С, продолжительность - 155 дней. Средняя продолжительность безморозного

периода 224 дня, наименьшая – 194, наибольшая – 268 дней. Заморозки обычно наступают в первой декаде ноября. Средняя дата последнего заморозка – 27 марта.

Зима теплая, обычно зимний период начинается в конце декабря – начале января. Продолжительность вегетационного периода (дни с t^o выше 5°С) составляет 260 дней.

По количеству выпадающих осадков Таманский полуостров приближается к наименее обеспеченной атмосферными осадками северной части Азовского побережья (в среднем 459 мм в год). Осадки не постоянны и по отдельным годам колеблются в значительных пределах. К своеобразным особенностям климата Таманского полуострова следует отнести обилие ночной и утренней росы и повышенную конденсацию паров атмосферы почвой, что в значительной степени возмещает недостаток капельножидкой влаги в ней.

Относительная влажность воздуха на Таманском полуострове значительно выше, чем в северных степных районах и весьма благоприятна для вегетации растений.

Климатические условия способствуют развитию рекреации в районе. В течение теплого сезона преобладает солнечная погода – не менее 24 дней в месяц с умеренным характером влажности и благоприятным температурным режимом. Сезон морских купаний начинается во второй половине мая (t^o воды выше 17°С и к концу достигает +22°С). Заканчивается сезон купания во второй половине сентября при переходе температуры воды через 17°С в сторону понижения. Волнение моря в течение лета не более 2-3 баллов.

2.2 Участие в муниципальных и федеральных программах

Муниципальная программа – документ стратегического планирования, содержащий комплекс планируемых мероприятий, взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления, исполнителям и ресурсам и обеспечивающих наиболее эффективное достижение целей и решение задач социально-экономического развития муниципального образования.

В соответствие, БК РФ Статья 179 «Государственные программы Российской Федерации, государственные программы субъекта Российской Федерации, муниципальные программы» (в ред. Федерального закона от 07.05.2013 N 104-ФЗ) государственные программы Российской Федерации, государственные программы субъекта Российской Федерации, муниципальные программы утверждаются соответственно Правительством Российской Федерации, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, местной администрацией муниципального образования.

На территории поселений Темрюкского района в 2018 году утверждены и реализованы 266 программ, направленные на улучшение качества жизни населения, повышение его благосостояния, социально-экономическое развитие территорий поселений, из них:

– 7 государственных программ Краснодарского края, в которых приняли участие поселения;

– 259 муниципальных программ поселений Темрюкского района.

По сравнению с 2017 годом общее количество муниципальных программ в поселениях увеличилось на 22 единицы.

На основание Сводного годового доклада о ходе реализации и оценке эффективности муниципальных программ муниципального образования Темрюкский район за 2018 год, подготовленного в соответствии с Порядком принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке

эффективности муниципальных программ муниципального образования Темрюкский район, утвержденным постановлением администрации муниципального образования Темрюкский район от 5 июня 2017 года № 1025 (далее Порядок № 1025), на основе отчетных данных, представленных в управление экономики администрации муниципального образования Темрюкский район (далее – управление экономики) координаторами муниципальных программ муниципального образования Темрюкский район, в 2018 году в муниципальном образовании Темрюкский район осуществлялась реализация 36 муниципальных программ муниципального образования Темрюкский район. Общий объем финансирования муниципальных программ на 2018 год, согласно утвержденным паспортам по состоянию на 31 декабря 2018 года был предусмотрен в сумме 2523604,9 тыс. рублей. Общая степень реализации программ составила порядка 83%.

В 2019 году в МО Темрюкский район реализуются следующие муниципальные программы:

– Муниципальная программа «Развитие здравоохранения в Темрюкском районе»;

– Муниципальная программа «Развитие образования в Темрюкском районе»;

– Муниципальная программа «Развитие культуры Темрюкского района»;

– Муниципальная программа «Обеспечение и развитие физической культуры и спорта в Темрюкском районе»;

– Муниципальная программа «Программа реализации государственной молодежной политики в Темрюкском районе»;

– Муниципальная программа «Дети Тамани»;

– Муниципальная программа «Социальная поддержка граждан Темрюкского района»;

– Муниципальная программа «Создание доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения в муниципальном образовании Темрюкский район»;

– Муниципальная программа «Улучшение условий и охраны труда в муниципальном образовании Темрюкский район»;

– Муниципальная программа «Развитие экономики в Темрюкском районе»;

– Муниципальная программа «Поддержка малого и среднего предпринимательства в муниципальном образовании Темрюкский район»;

– Муниципальная программа «Развитие санаторно-курортного и туристского комплекса муниципального образования Темрюкский район»;

– Муниципальная программа «Развитие сельского хозяйства в Темрюкском районе»;

– Муниципальная программа «Качество»;

– Муниципальная программа «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере строительства»;

– Муниципальная программа «Комплексное развитие Темрюкского района в сфере дорожного хозяйства»;

– Муниципальная программа «Антикризисные меры в жилищно-коммунальном хозяйстве муниципального образования Темрюкский район»;

– Муниципальная программа «Обеспечение жильем молодых семей на территории муниципального образования Темрюкский район»;

– Муниципальная программа «Экологическое оздоровление территории муниципального образования Темрюкский район»;

– Муниципальная программа «Управление и контроль за муниципальным имуществом и земельными ресурсами на территории муниципального образования Темрюкский район»;

– Муниципальная программа «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории муниципального образования Темрюкский район»;

– Муниципальная программа «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности муниципального образования Темрюкский район на период 2012-2015 годов и на перспективу до 2020 года»;

– Муниципальная программа «Внедрение гражданских технологий противодействию терроризму в муниципальном образовании Темрюкский район»;

– Муниципальная программа «Профилактика правонарушений в муниципальном образовании Темрюкский район»;

– Муниципальная программа «Развитие национальных культур и профилактики проявлений экстремизма на территории муниципального образования Темрюкский район»;

– Муниципальная программа «Обеспечение безопасности населения в Темрюкском районе»;

– Муниципальная программа «Поддержка социально ориентированных некоммерческих организаций, осуществляющих свою деятельность на территории муниципального образования Темрюкский район»;

– Муниципальная программа «Развитие муниципальной службы в администрации муниципального образования Темрюкский район»;

– Муниципальная программа «Перспективное развитие наружной рекламы на территории муниципального образования Темрюкский район»;

– Муниципальная программа «Управление муниципальными финансами»;

– Муниципальная программа «Информирование населения о деятельности администрации муниципального образования Темрюкский район в СМИ»;

– Муниципальная программа «Муниципальная политика и развитие гражданского общества»;

– Муниципальная программа «Развитие информационного общества и формирование электронного правительства»;

– Муниципальная программа «Эффективное муниципальное управление».

Кроме того, реализуются следующие государственные программы:

– Государственная программа Краснодарского края "Развитие жилищно-коммунального хозяйства";

– Государственная программа Краснодарского края «Развитие культуры»;

– Государственная программа Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог»;

– Государственная программа Краснодарского края «Формирование современной городской среды»;

– Государственная программа Краснодарского края «Региональная политика и развитие гражданского общества»;

– Государственная программа Краснодарского края «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия»;

– Государственная программа Краснодарского края «Развитие топливно-энергетического комплекса».

3 Состав и анализ исходной информации

3.1 Источники получения исходных данных

В соответствие с техническим заданием, исходные данные необходимые для разработки КСОДД, собираются Исполнителем, включая запросы и натурные обследования. Заказчик оказывает посильную помощь.

В качестве инструментов информационного обеспечения деятельности местных органов власти муниципального образования Темрюкский район Краснодарского края в сфере организации дорожного движения используются следующие официальные источники:

- районная газета «Тамань»;
- районная газета «Орбита»;
- районная газета «23 Регион»;
- информационный портал Таманского полуострова – temruk.info;
- общественно-политическая газета «Наш район. Новости Темрюкского района», учредитель печатного издания - Администрация муниципального образования Темрюкский район;
- официальный сайт Администрации Темрюкского района – www.temryuk.ru.

Использование средств теле- и радиовещания Краснодарского края позволяет своевременно оповещать граждан об изменениях в организации дорожного движения и иных действиях органов местного самоуправления в сфере ОДД.

Данный способ информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД характеризуется наибольшим охватом по сравнению с другими информационными ресурсами.

Для сбора исходных данных использовались открытые интернет-ресурсы официальных учреждений, а также был составлен и направлен запрос

в Администрацию МО Темрюкский район Краснодарского края, а также в Администрации всех сельских поселений, входящих в состав района.

Документация по планировке территории и документы стратегического планирования были получены из открытого официального источника: Федеральной государственной информационной системы территориального планирования (ФГИС ТП) – https://fgistp.economy.gov.ru в следующем составе:

– Генеральные планы сельских поселений, входящих в состав муниципального образования Темрюкский район, разработанных на основании Постановлений Администрации муниципального образования Темрюкский район от 17 июля 2017 года № 1280-1284 и от 18 июля 2017 года № 1302-1306 о подготовке проектов по внесению изменений в генеральные планы;

– Программы комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, входящих в состав муниципального образования Темрюкский район;

– Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений, входящих в состав муниципального образования Темрюкский район;

– Схема территориального планирования муниципального образования Темрюкский район Краснодарского края.

Результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения получены по результатам обследования дорожного покрытия лабораторией «Трасса» и предоставлены в виде «Банка дорожных данных». Исследование показателей УДС осуществлялось в соответствии со следующими отраслевыми дорожными стандартами:

– ОДМ 218.4.039-2018 Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог;

– ОДМ 218.2.020-2012 Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по оценке пропускной способности

автомобильных дорог, утверждённые распоряжением Росавтодора 17 февраля 2012 года № 49-р.;

– ОДМ 218.6.015-2015 Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах российской федерации.

Оценка прогнозных значений основных параметров дорожного движения осуществлялась в разработанной транспортной макроскопической модели в среде современного программного комплекса транспортного планирования PTV Vision® VISUM.

Статистические данные о территории, в отношение которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения были получены с официальных сайтов:

– Федеральной службы государственной статистики – http://www.gks.ru;

– Управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея – krsdstat.gks.ru.

Информация о размере территории и климатических условиях была получена из действующей Схемы территориального планирования муниципального образования Темрюкский район Краснодарского края, а также с официального сайта Администрации МО.

Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений и ТСОДД (планировочная организация сети дорог на текущий период, общая протяженность дорог) предоставлены в ответе на запрос Администрациями сельских поселений, входящих в состав МО Темрюкский район.

Сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) не запрашивались.

Характеристика транспортной инфраструктуры, включающая в себя общие данные по движению маршрутных транспортных средств приведена в Приложении В. Получена с официального сайта Администрации МО Темрюкский район.

Данные о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

Информация по дорожно-транспортным происшествиям (количество учетных дорожно-транспортных происшествий (за последние 3 года), участки концентрации ДТП, распределение по времени и местам свершения ДТП) получена из базы ГУОБДД МВД России – https://гибдд.рф.

При проведении анализа имеющейся документальной базы, в части организации дорожного движения, органов местного самоуправления, были изучены следующие материалы:

– Приказ Министерства транспорта России от 26 декабря 2018 года №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Перечень поручений Президента Российской Федерации от 14 марта 2016 года № Пр-637;

– Приказ Министерства транспорта РФ от 26 мая 2016 г. № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

– Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края до 2030 года;

– Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

3.2 Результаты сбора исходных данных

Социально-экономическая и градостроительная деятельность на территории Темрюкского района характеризуется положительной динамикой развития основных секторов экономики и позитивными изменениями индикаторов, отражающих уровень жизни населения. Она опирается на имеющийся и развивающийся экономический потенциал района, основу которого составляет сельское хозяйство, добывающая и перерабатывающая промышленность.

Анализ транспортной инфраструктуры СП показывает, что УДС населённых пунктов района сложилась в основном без учета функционального зонирования, оценки интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. Генеральные планы поселений требуют корректировки с целью структуризации их в соответствие с заложенной в СП 42.13330.2016 технологией планирования застройки взаимосвязанных жилых, общественно-деловых, производственных, зон транспортной и инженерной инфраструктуры, рекреационного назначения и особо охраняемых территорий. При разработке настоящего проекта использованы правила, заложенные в разделе 11 «Транспорт и улично-дорожная сеть» СП 42.13330.2016.

Дорожно-транспортная сеть МО Темрюкский район представлена дорогами общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения. Общая протяженность сети дорог регионального и межмуниципального значения составляет 195,1 км.

Проведённое обследование территории показало, что, в целом, большая часть применяемых ТСОДД на УДС муниципального образования Темрюкский район находится в рабочем состоянии. В тоже время имеются ряд отступлений от требований ГОСТ в части правил размещения и соответствия эксплуатационных параметров нормативным значениям, свидетельствующие

о необходимости проведения дополнительных мероприятий, направленных на усиление контроля за эксплуатационным состоянием с целью обеспечения требуемого уровня безопасности дорожного движения.

По результатам анализа данных, можно сделать вывод о том, пропускная способность автомобильных дорог муниципального образования находится в пределах допустимых значений, однако на отдельных участках графа есть необходимость проведения мероприятий по развитию и реконструкции дорожных объектов с целью не допущения возникновения проблем с перегрузкой улично-дорожной сети в будущем.

В качестве исходных данных для анализа аварийности была использована информация, предоставленная ОГИБДД и роты ДПС ОМВД России по Темрюкскому району.

В рамках данного проекта был проанализирован период с 2016 года по 2018 год, а также учтены данные за 10 месяцев 2019 года.

Анализ приведенных статистических данных позволяет сделать заключение о том, что в рассматриваемом периоде 2016 - 2018 гг. произошло значительное ухудшение показателей аварийности. Несмотря на то, что в 2018 году наблюдалось незначительное улучшение такого показателя, как степень тяжести последствий, это не выправило ситуацию в целом, и в сравнении с 2016 годом прирост количества ДТП составил 12,4%, число раненых 24,9%, погибших 10,5%, общее количество участников возросло на 18,5%

В свою очередь, выборка данных в разрезе первых десяти месяцев 2019 года показывает сохранение отрицательной динамики и повышение показателей аварийности. В частности, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество дорожно-транспортных происшествий возросло на 21%, число раненных на 36%. В качестве положительного момента выделяется факт значительного сокращения, более чем в два раза (на 56%) количества погибших.

4 Разработка транспортной модели муниципального образования

Транспортная инфраструктура является одной из важнейших инфраструктур, обеспечивающих жизнь крупных городов и регионов. Значительные темпы автомобилизации - увеличение количества транспортных средств как личных, так и общественных, привело к тому, что в современных условиях эффективное решение задач управления транспортными потоками должно осуществляться на очень высоком уровне. Подготовка и принятие любых управленческих решений в области транспортного планирования и организации дорожного движения должны в обязательном порядке включать в себя в качестве обосновывающих материалов элементы моделирования дорожного движения.

Объектом управления в системе управления дорожным движением является транспортный поток, состоящий из технических средств (автомобилей, мотоциклов, автобусов и так далее). Но, даже рассматривая только технические аспекты управления дорожным движением, необходимо иметь ввиду, что этот объект весьма своеобразен и сложен с точки зрения управления его свойствами. Дорожное движение представляет собой техно-социальную систему, в которой участники движения по-разному ведут себя на дороге и реагируют на различные события, что значительно усложняет анализ такой системы и определяет специфику объекта управления.

Для поиска эффективных стратегий управления транспортными потоками, а также поиска оптимальных решений по развитию УДС, проектированию элементов сети, организации движения необходимо моделирование и прогнозирование движения. В настоящее время программы имитационного моделирования являются эффективным инструментом, который широко используется при проектировании интеллектуальных транспортных систем.

Структурная схема макроскопической транспортной модели представляет собой совокупность элементарных звеньев объекта и связей

между ними и является графическим изображением процесса моделирования транспортного потока. Система состоит из двух основополагающих моделей – модели транспортного предложения и модели транспортного спроса. Модель транспортного предложения – это транспортная сеть, состоящая из узлов (перекрестков, развязок и т.д.) и соединяющих их ребер (улиц, дорог и т.д.), предоставляющая возможность перемещения участников транспортного движения и учитывающая затраты на данные перемещения.

Модели спроса на транспорт описывают качественно и количественно перемещения и учитывают: причины возникновения ТП, выбор цели ТП, выбор ТС и выбор пути. Конечной целью разработки транспортной модели является возможность построения качественных обоснованных прогнозов развития транспортной ситуаций с учетом внесения различных факторов, влияющих на транспортную инфраструктуру и изменение социально-экономического развития региона.

В рамках данного проекта разработка транспортной модели осуществлялась в среде современного программного комплекса транспортного планирования PTV Vision® VISUM. Учитывая специфику территориального расположения населённых пунктов муниципального образования Темрюкский район, в основную макромодель были включены 34 населённых пункта.

VISUM – это программное обеспечение, которое позволяет отображать все виды индивидуального и общественного транспорта в единой модели. Оно дополняется системой микроскопического моделирования транспортного движения VISSIM. Обе программы вместе образуют систему PTV Vision. С помощью VISUM можно управлять основными данными систем транспортной информации и планирования и обрабатывать их в сетевом редакторе. В отличие от простых ГИС-систем в VISUM есть возможность получать информацию о сложных взаимозависимостях в пределах одной или нескольких систем транспорта и, за счет этого, создавать оптимальную транспортную модель.

4.1 Создание графа УДС: ввод параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов

Создание модели транспортной сети муниципального образования Темрюкский район происходило на основе картографических данных, а также результатов натурного обследования.

В качестве основных элементов транспортной модели УДС использовались следующие объекты:

узел – объект модели транспортного предложения, являющийся модельным образом перекрестка, развязки, примыкания а/д, стыковки ж/д и т.д. В узлах учитываются разрешенные/запрещенные повороты для любого вида транспорта, при наличии светофорного регулирования – длительность разрешенных сигналов, задержка на совершение маневра и др.

отрезок – объект модели транспортного предложения, являющийся модельным образом элементарного участка а/д, ж/д и т.д. Каждый отрезок характеризуется рядом геометрических параметров (длина, количество полос для движения ТС, кривизна и др.) и динамических параметров (максимальная разрешенная скорость, пропускная способность), а также списком систем транспорта, для движения которых открыт данный отрезок;

В результате ввода данных, смоделированная УДС представлена в виде ориентированного графа со следующими геометрическими и техническими параметрами:

- геометрия дороги (пространственное положение и конфигурация изображения автодороги, максимально приближенные к реальному пространственному положению и параметрам плана дороги);
- расположение перекрестков, пересечений, примыканий, переездов в виде точечных объектов;
- конфигурация съездов транспортных развязок;
- длина элемента УДС;
- количество полос движения в каждом направлении;

– расчетная и разрешенная скорости движения по участку сети;

– пропускная способность по каждому направлению перегона улицы или дороги;

– запреты движения по элементу УДС (наличие одностороннего движения, запрет для движения грузовых машин разного типа);

– разрешенные направления движения на перекрестках, примыканиях, пересечениях;

– ранг автомобильной дороги (привлекательность для пользователя).

Для имитации реальных условий движения на пересечении/примыкании учитывались:

– режим регулирования перекрестка (регулируемый, нерегулируемый);

– пропускная способность перекрестка или поворота;

– базовые задержки при проезде перекрестка или поворота;

– приоритетные направления движения.

Ниже, на рисунках 4.1, 4.2 представлены снимки экрана при работе с программой в момент назначения атрибутов элементов транспортного графа, определяющих транспортно-эксплуатационные показатели и схему ОДД.

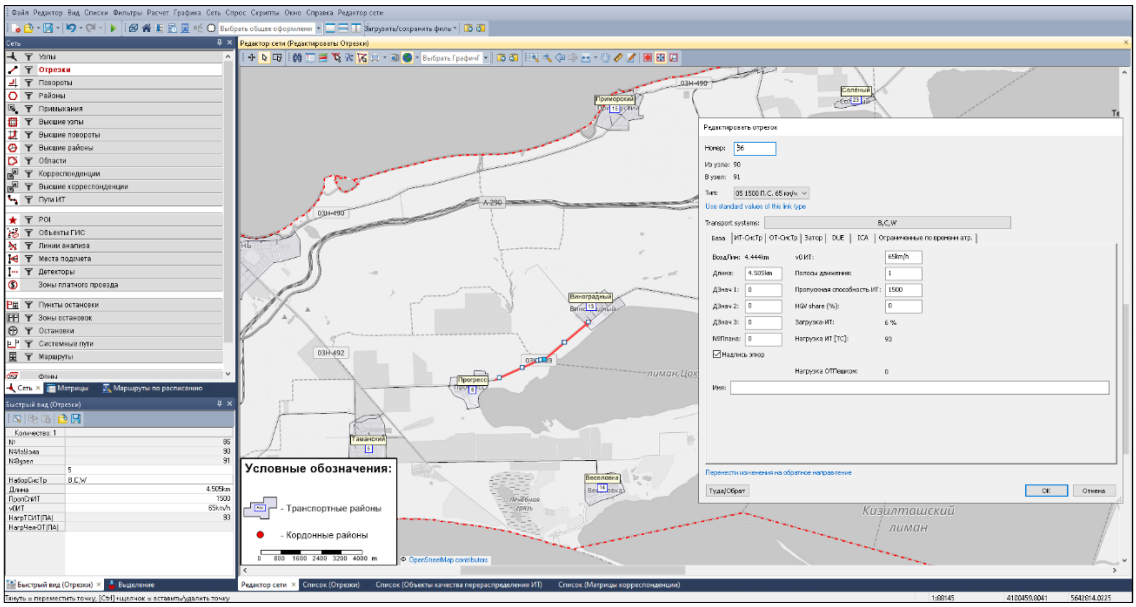


Рисунок 4.1 – Ввод атрибутов (характеристик) отрезка

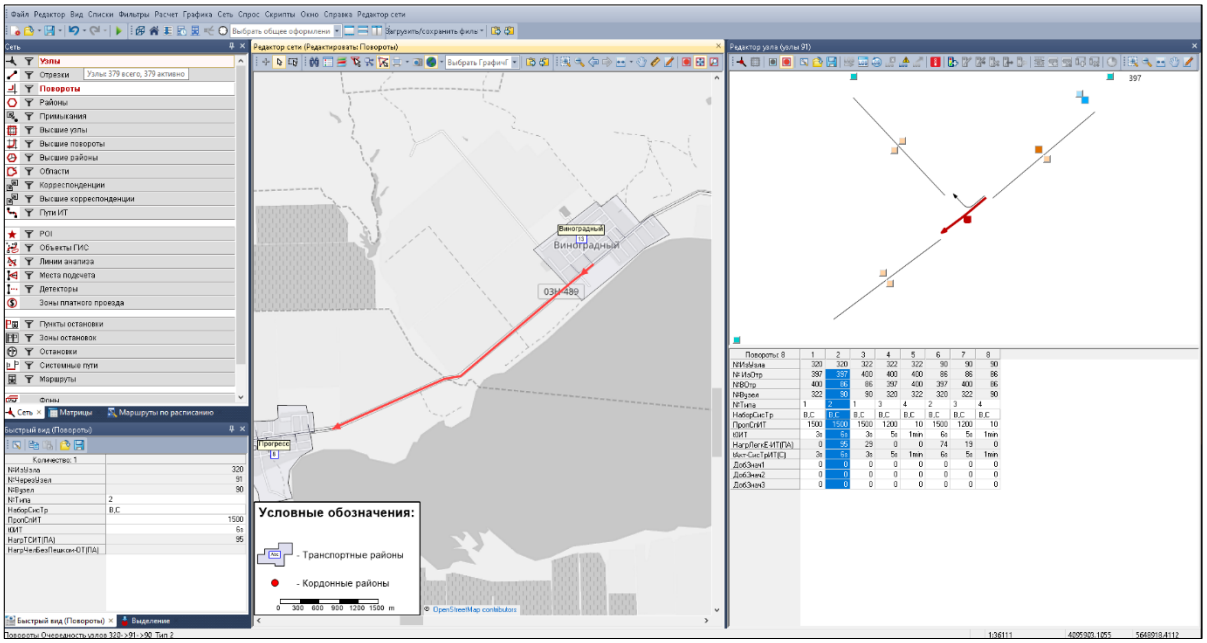


Рисунок 4.2 – Ввод атрибутов (характеристик) транспортного узла

К комплексе, данный набор параметров УДС достаточно полно воспроизводит все основные составляющие, оказывающие влияние на динамику транспортных потоков, осуществляющих движение по моделируемому участку автомобильной дороге или улицы, накладывая при этом ограничения на распределение ТП по УДС, воздействуя тем самым на выбор пути следования.

По результатам внесения всех элементов, мы получаем актуальную модель улично-дорожной сети, отражающую существующей дорожной и действующих методов ОДД в рассматриваемом муниципальном образовании.

В рамках данного проекта была подробно смоделирована транспортная сеть муниципального образования и основных дорог и улиц, формирующих транспортную сеть муниципального образования, имеющая следующие количественные характеристики:

– количество узлов – 379;

– количество отрезков – 806;

– количество поворотов – 2038.

Готовая модель транспортной сети показана на рисунке 4.3.

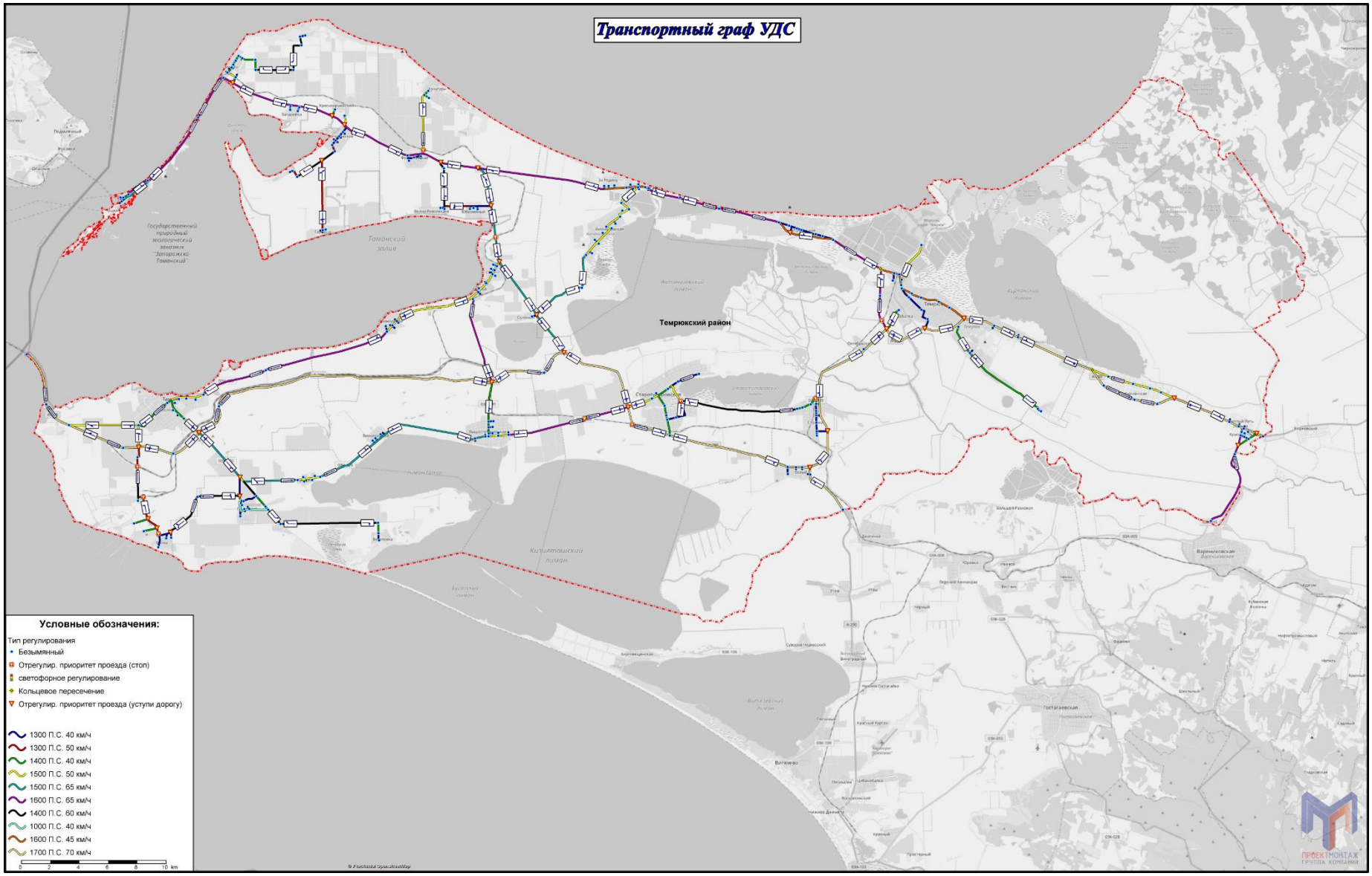


Рисунок 4.3– Графическое отображение транспортной модели УДС муниципального образования

4.2 Транспортное районирование территории муниципального образования на базе социально-экономической статистики

Следующим этапом построения математической модели является создание «транспортных районов». Транспортные районы – элементарные единицы пространственной структуры области планирования. Транспортные районы выполняют в модели две основных функции:

– отражают структуру распределения функционально-пространственного потенциала области моделирования;

– формируют основу агрегированного описания состояния транспортной системы области моделирования.

Оптимальным является районирование по функциональному признаку, при этом учитывается административно территориальное деление территории, планировочная структура, а также границы естественных и искусственных преград.

Жилые районы делились по принципу принадлежности к крупным кварталам и жилым массивам, имеющим несколько общих въездов/выездов. Промышленные зоны и территории предприятий группировали по наличию общих въездов/выездов, парковок и мест доступа.

Помимо транспортных районов в модель вносили кордонные районы – транспортные районы, генерирующие/поглощающие транзитный поток относительно рассматриваемой зоны моделирования.

Расположение кордонных транспортных районов было определено исходя границ территории по основным транспортным магистралям опорной сети района.

По итогам разделения муниципального образования на транспортные районы было выделено 40 районов, из них 4 кордонных.

На рисунке 4.4 представлен программный снимок модели муниципального образования после осуществления транспортного районирования.

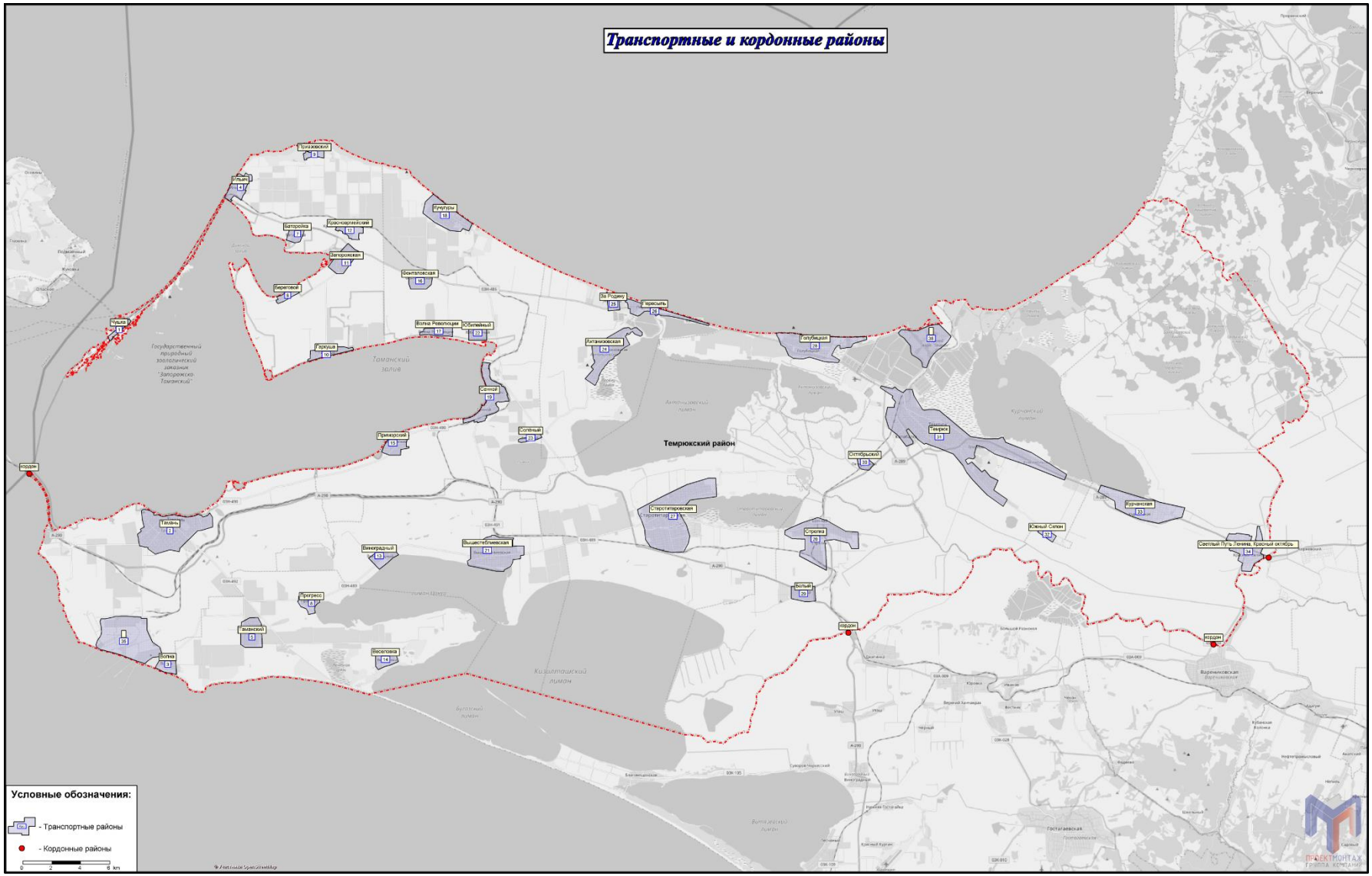
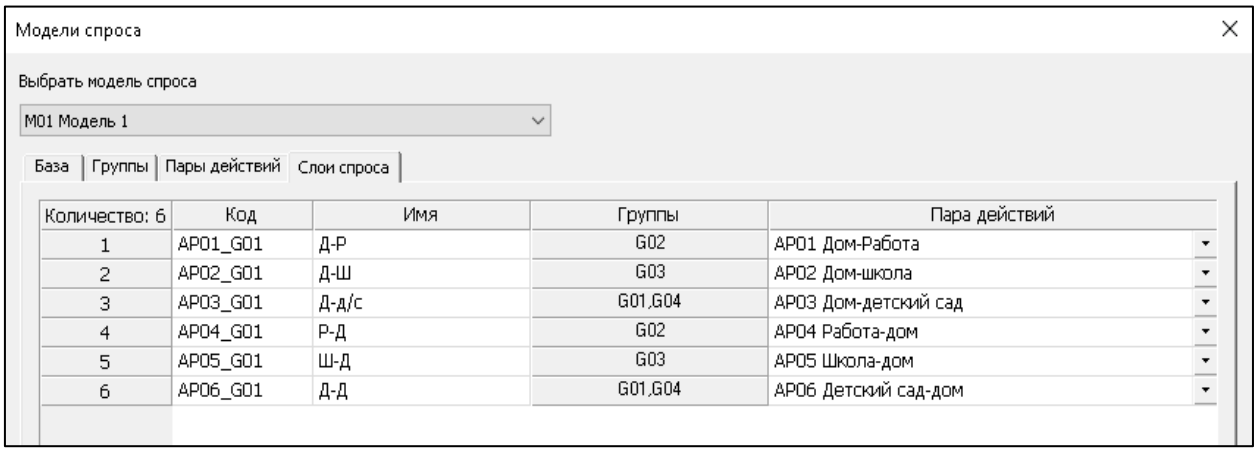


Рисунок 4.4 – Транспортное районирование муниципального образования

4.3 Разработка и создание модели расчёта транспортного спроса для транспортных и пассажирских перемещений

При разработке транспортной модели была использована стандартная четырёхшаговая модель расчета транспортного спроса. Преимущество использования именно этой модели связаны с тем, что она достаточно точно описывает этапы формирования спроса на транспорт, при этом позволяя работать с агрегированными данными без потери в качестве результатов моделирования, что, в свою очередь, сокращает время расчета и позволяет оценивать большее количество сценариев в единицу времени. Расчет обычно проводится по отдельным слоям спроса. Результатом работы вычислительного алгоритма модели являются расчетные (модельные) значения интенсивности движения.

При создании транспортной модели муниципального образования было сформировано 6 слоёв спроса, рисунок 4.5



Количество: 6	Код	Имя	Группы	Пара действий
1	AP01_G01	Д-Р	G02	AP01 Дом-Работа
2	AP02_G01	Д-Ш	G03	AP02 Дом-школа
3	AP03_G01	Д-д/с	G01,G04	AP03 Дом-детский сад
4	AP04_G01	Р-Д	G02	AP04 Работа-дом
5	AP05_G01	Ш-Д	G03	AP05 Школа-дом
6	AP06_G01	Д-Д	G01,G04	AP06 Детский сад-дом

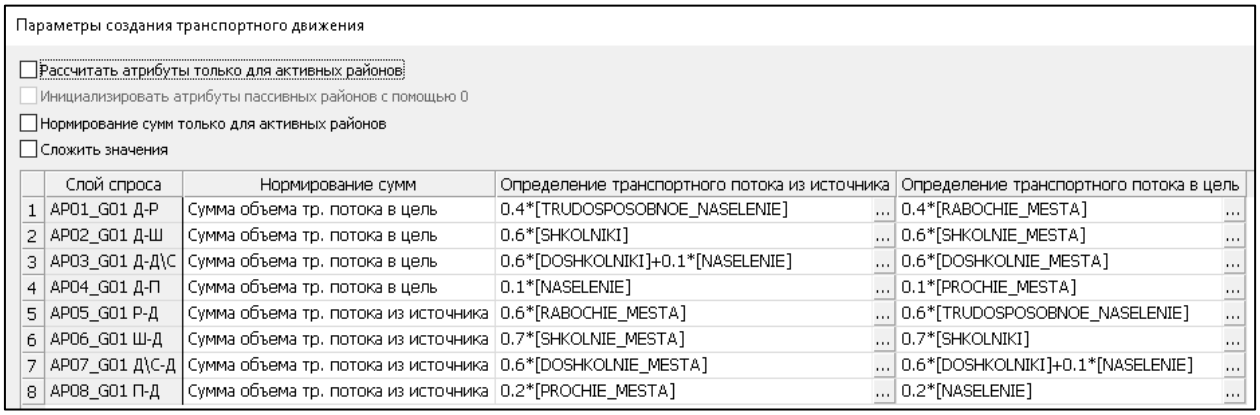
Рисунок 4.5 – Снимок экрана программы с введенными слои спроса

Создание четырехшаговой модели на следующем шаге состоит из следующих этапов:

Этап 1 – создание (генерация) модели транспортного движения

На данном этапе рассчитываются объемы движения из источника и объемы движения в цель для всех транспортных районов, детализированные

по слоям спроса. Например, коэффициент создания для референтных лиц «Трудоспособное население», равный 0,8, будет означать, что 80% проживающих трудоспособных лиц в данном районе будут перемещаться из этого района. Также в этом районе существуют рабочие места, являющиеся источником притяжения для перемещающихся, коэффициент притяжения 0,9 будет значить, что район притягивает число людей, эквивалентное 90% от количества рабочих мест, причем некоторая часть трудоспособного населения будет притягиваться в свой район проживания, к этим рабочим местам.


Параметры создания транспортного движения

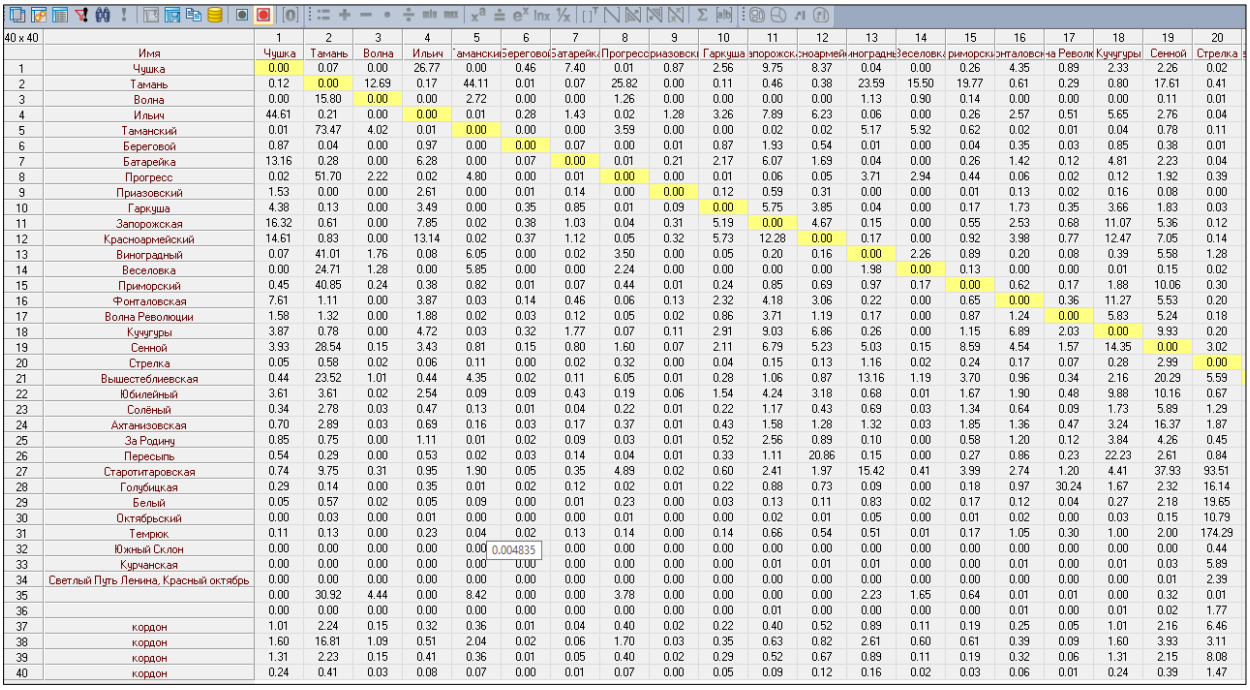
☐ Рассчитать атрибуты только для активных районов
☐ Инициализировать атрибуты пассивных районов с помощью 0
☐ Нормирование сумм только для активных районов
☐ Сложить значения

	Слой спроса	Нормирование сумм	Определение транспортного потока из источника	Определение транспортного потока в цель
1	AP01_G01 Д-Р	Сумма объема тр. потока в цель	0.4*[TRUDOSPOSOBNOE_NASELENIE]	0.4*[RABOCHIE_MESTA]
2	AP02_G01 Д-Ш	Сумма объема тр. потока в цель	0.6*[SHKOLNIKI]	0.6*[SHKOLNIE_MESTA]
3	AP03_G01 Д-Д\С	Сумма объема тр. потока в цель	0.6*[DOSHKOLNIKI]+0.1*[NASELENIE]	0.6*[DOSHKOLNIE_MESTA]
4	AP04_G01 Д-П	Сумма объема тр. потока в цель	0.1*[NASELENIE]	0.1*[PROCHIE_MESTA]
5	AP05_G01 Р-Д	Сумма объема тр. потока из источника	0.6*[RABOCHIE_MESTA]	0.6*[TRUDOSPOSOBNOE_NASELENIE]
6	AP06_G01 Ш-Д	Сумма объема тр. потока из источника	0.7*[SHKOLNIE_MESTA]	0.7*[SHKOLNIKI]
7	AP07_G01 Д\С-Д	Сумма объема тр. потока из источника	0.6*[DOSHKOLNIE_MESTA]	0.6*[DOSHKOLNIKI]+0.1*[NASELENIE]
8	AP08_G01 П-Д	Сумма объема тр. потока из источника	0.2*[PROCHIE_MESTA]	0.2*[NASELENIE]

Рисунок 4.6 – Параметры создания транспортного движения

Этап 2 – распределение транспортного движения по районам. На этапе распределения транспортного движения по районам рассчитываются объемы ТП между всеми транспортными районами, детализированные по слоям спроса, но без детализации по видам транспорта. Результатами расчета являются элементы матриц корреспонденций; для элемента матрицы корреспонденций личного транспорта единицей измерения является «поездка автомобиля», для элемента матрицы корреспонденций пассажирского транспорта – «поездка человека».

Каждый элемент матрицы корреспонденций представляет собой количество необходимых перемещений из транспортного района *i* в транспортный район *j*. Матрица корреспонденций относится к интервалу времени (время моделирования) и поэтому содержит только поездки, которые совершаются в пределах этого интервала времени, которым может быть час, сутки, год.



40 x 40		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Имя	Чушка	Тамань	Волна	Ильич	Таманский	Береговой	Батарейка	Прогресс	Приазовский	Гаркуша	Запорожск	Красноармейск	Виноградн	Веселовка	Приморский	Фонталовск	Волна Революц	Кучугуры	Сенной	Стрелка
1	Чушка	0.00	0.07	0.00	26.77	0.00	0.46	7.40	0.01	0.87	2.56	9.75	8.37	0.04	0.00	0.26	4.35	0.89	2.33	2.26	0.02
2	Тамань	0.12	0.00	12.69	0.17	44.11	0.01	0.07	25.82	0.00	0.11	0.46	0.38	23.59	15.50	19.77	0.61	0.29	0.80	17.61	0.41
3	Волна	0.00	15.80	0.00	0.00	2.72	0.00	0.00	1.26	0.00	0.00	0.00	0.00	1.13	0.90	0.14	0.00	0.00	0.00	0.11	0.01
4	Ильич	44.61	0.21	0.00	0.00	0.01	0.28	1.43	0.02	1.28	3.26	7.89	6.23	0.06	0.00	0.26	2.57	0.51	5.65	2.76	0.04
5	Таманский	0.01	73.47	4.02	0.01	0.00	0.00	0.00	3.59	0.00	0.00	0.02	0.02	5.17	5.92	0.62	0.02	0.01	0.04	0.78	0.11
6	Береговой	0.87	0.04	0.00	0.97	0.00	0.00	0.07	0.00	0.01	0.87	1.93	0.54	0.01	0.00	0.04	0.35	0.03	0.85	0.38	0.01
7	Батарейка	13.16	0.28	0.00	6.28	0.00	0.07	0.00	0.01	0.21	2.17	6.07	1.69	0.04	0.00	0.26	1.42	0.12	4.81	2.23	0.04
8	Прогресс	0.02	51.70	2.22	0.02	4.80	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.06	0.05	3.71	2.94	0.44	0.06	0.02	0.12	1.92	0.39
9	Приазовский	1.53	0.00	0.00	2.61	0.00	0.01	0.14	0.00	0.00	0.12	0.59	0.31	0.00	0.00	0.01	0.13	0.02	0.16	0.08	0.00
10	Гаркуша	4.38	0.13	0.00	3.49	0.00	0.35	0.85	0.01	0.09	0.00	5.75	3.85	0.04	0.00	0.17	1.73	0.35	3.66	1.83	0.03
11	Запорожская	16.32	0.61	0.00	7.85	0.02	0.38	1.03	0.04	0.31	5.19	0.00	4.67	0.15	0.00	0.55	2.53	0.68	11.07	5.36	0.12
12	Красноармейский	14.61	0.83	0.00	13.14	0.02	0.37	1.12	0.05	0.32	5.73	12.28	0.00	0.17	0.00	0.92	3.98	0.77	12.47	7.05	0.14
13	Виноградный	0.07	41.01	1.76	0.08	6.05	0.00	0.02	3.50	0.00	0.05	0.20	0.16	0.00	2.26	0.89	0.20	0.08	0.39	5.58	1.28
14	Веселовка	0.00	24.71	1.28	0.00	5.85	0.00	0.00	2.24	0.00	0.00	0.00	0.00	1.98	0.00	0.13	0.00	0.00	0.01	0.15	0.02
15	Приморский	0.45	40.85	0.24	0.38	0.82	0.01	0.07	0.44	0.01	0.24	0.85	0.69	0.97	0.17	0.00	0.62	0.17	1.88	10.06	0.30
16	Фонталовская	7.61	1.11	0.00	3.87	0.03	0.14	0.46	0.06	0.13	2.32	4.18	3.06	0.22	0.00	0.65	0.00	0.36	11.27	5.53	0.20
17	Волна Революции	1.58	1.32	0.00	1.88	0.02	0.03	0.12	0.05	0.02	0.86	3.71	1.19	0.17	0.00	0.87	1.24	0.00	5.83	5.24	0.18
18	Кучугуры	3.87	0.78	0.00	4.72	0.03	0.32	1.77	0.07	0.11	2.91	9.03	6.86	0.26	0.00	1.15	6.89	2.03	0.00	9.93	0.20
19	Сенной	3.93	28.54	0.15	3.43	0.81	0.15	0.80	1.60	0.07	2.11	6.79	5.23	5.03	0.15	8.59	4.54	1.57	14.35	0.00	3.02
20	Стрелка	0.05	0.58	0.02	0.06	0.11	0.00	0.02	0.32	0.00	0.04	0.15	0.13	1.16	0.02	0.24	0.17	0.07	0.28	2.99	0.00
21	Вышестеблиевская	0.44	23.52	1.01	0.44	4.35	0.02	0.11	6.05	0.01	0.28	1.06	0.87	13.16	1.19	3.70	0.96	0.34	2.16	20.29	5.59
22	Юбилейный	3.61	3.61	0.02	2.54	0.09	0.09	0.43	0.19	0.06	1.54	4.24	3.18	0.68	0.01	1.67	1.90	0.48	9.88	10.16	0.67
23	Солёный	0.34	2.78	0.03	0.47	0.13	0.01	0.04	0.22	0.01	0.22	1.17	0.43	0.69	0.03	1.34	0.64	0.09	1.73	5.89	1.29
24	Ахтанизовская	0.70	2.89	0.03	0.69	0.16	0.03	0.17	0.37	0.01	0.43	1.58	1.28	1.32	0.03	1.85	1.36	0.47	3.24	16.37	1.87
25	За Родину	0.85	0.75	0.00	1.11	0.01	0.02	0.09	0.03	0.01	0.52	2.56	0.89	0.10	0.00	0.58	1.20	0.12	3.84	4.26	0.45
26	Пересыпь	0.54	0.29	0.00	0.53	0.02	0.03	0.14	0.04	0.01	0.33	1.11	20.86	0.15	0.00	0.27	0.86	0.23	22.23	2.61	0.84
27	Старотитаровская	0.74	9.75	0.31	0.95	1.90	0.05	0.35	4.89	0.02	0.60	2.41	1.97	15.42	0.41	3.99	2.74	1.20	4.41	37.93	93.51
28	Голубицкая	0.29	0.14	0.00	0.35	0.01	0.02	0.12	0.02	0.01	0.22	0.88	0.73	0.09	0.00	0.18	0.97	30.24	1.67	2.32	16.14
29	Белый	0.05	0.57	0.02	0.05	0.09	0.00	0.01	0.23	0.00	0.03	0.13	0.11	0.83	0.02	0.17	0.12	0.04	0.27	2.18	19.65
30	Октябрьский	0.00	0.03	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.01	0.05	0.00	0.01	0.02	0.00	0.03	0.15	10.79
31	Темрюк	0.11	0.13	0.00	0.23	0.04	0.02	0.13	0.14	0.00	0.14	0.66	0.54	0.51	0.01	0.17	1.05	0.30	1.00	2.00	174.29
32	Южный Склон	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.004835	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.44
33	Курчанская	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.03	5.89
34	Светлый Путь Ленина, Красный октябрь	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	2.39
35		0.00	30.92	4.44	0.00	8.42	0.00	0.00	3.78	0.00	0.00	0.00	0.00	2.23	1.65	0.64	0.01	0.01	0.00	0.32	0.01
36		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	1.77
37	кордон	1.01	2.24	0.15	0.32	0.36	0.01	0.04	0.40	0.02	0.22	0.40	0.52	0.89	0.11	0.19	0.25	0.05	1.01	2.16	6.46
38	кордон	1.60	16.81	1.09	0.51	2.04	0.02	0.06	1.70	0.03	0.35	0.63	0.82	2.61	0.60	0.61	0.39	0.09	1.60	3.93	3.11
39	кордон	1.31	2.23	0.15	0.41	0.36	0.01	0.05	0.40	0.02	0.29	0.52	0.67	0.89	0.11	0.19	0.32	0.06	1.31	2.15	8.08
40	кордон	0.24	0.41	0.03	0.08	0.07	0.00	0.01	0.07	0.00	0.05	0.09	0.12	0.16	0.02	0.03	0.06	0.01	0.24	0.39	1.47

Рисунок 4.7 – Матрица корреспонденций

Этап 3 – выбор транспорта. На этапе выбора транспорта рассчитываются матрицы корреспонденций, каждая из которых соответствует поездкам с использованием определенного вида транспорта. Поездки, сведенные в матрицу, могут относиться к системам транспорта (например: пешком, на велосипеде, на пассажирском транспорте, на личном транспорте), к группе людей (например, работающие, учащиеся) или к целям поездки (поездка на работу, свободное время и развлечения).

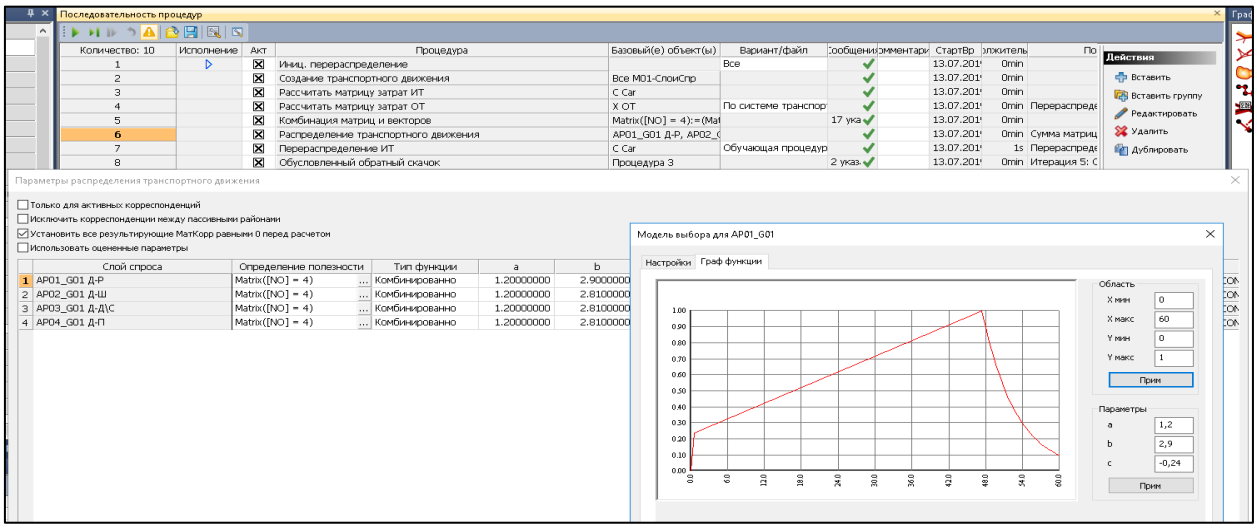


Рисунок 4.8 – Параметры распределения ТС

Этап 4 – создание модели перераспределения (выбор пути). Расчет перераспределения, дифференцированный по видам транспорта, позволяет получить модельные значения интенсивности ТП. Полученные матрицы корреспонденций содержат данные о количестве людей, совершающих перемещения на личном транспорте между районами. Так как модель распределяет по сети ТС, а не людей полученную на предыдущем этапе матрицу корреспонденций необходимо разделить на коэффициент наполненности автомобилей, полученный из социологического опроса. Этап перераспределения является завершающим в цикле расчёта спроса. Вид интерфейса отображения последовательности процедур модели показан на рисунке 4.9.

Количество: 11	Исполнение	Акт	Процедура	Базовый(е) объект(ы)	Вариант/файл	Messages	Comment	StartTime	Duration	ResultMessage
1	▷	☒	Иниц. перераспределение		Все	✓		27.11.201	0min	
2		☒	Создание транспортного движения	Все M01-СлоиСпр		✓		27.11.201	0min	
3		☐	Рассчитать матрицу затрат ОТ	ОТ ОТ	По расписанию			21.11.201	1s	Перераспреде
4		☒	Рассчитать матрицу затрат ИТ	C Car		✓		27.11.201	0min	
5		☒	Рассчитать матрицу затрат ОТ	ОТ ОТ	По системе транспор	✓		27.11.201	0min	Перераспреде
6		☒	Комбинация матриц и векторов	Matrix([NO] = 4);=(Mat		✓		27.11.201	0min	
7		☒	Распределение транспортного движения	Все M01-СлоиСпр		✓		27.11.201	0min	Сумма матриц
8		☒	Перераспределение ИТ	C Car	Равновесное перерас	✓		27.11.201	4s	Распределени
9		☒	Обусловленный обратный скачок	Процедура 4		✓ 8 сооб		27.11.201	0min	Итерация 5: Ве
10		☒	Анализ перераспределения			✓		27.11.201	0min	
11		☒	Расчет транспортного движения кордонных районов			✓ 1 сооб		27.11.201	0min	

Рисунок 4.9 – Последовательность процедур четырехшаговой модели

4.4 Расчет с помощью разработанной модели спроса данных об источнике, цели, количестве желаемых поездок

На основе данных социально-экономической статистики для каждого транспортного района определены численности различных слоев спроса (население, работающее население, учащиеся, дети дошкольного возраста), а также введены данные о соответствующих этим слоям спроса объектах притяжения (рабочие места, количество мест в школах и детских садах; сведения о наличии крупных торговых центров, рынков и других мест). Учитывая специфику региона, в модель были также внесены данные по туристам и местам туристической направленности.

Далее, была найдена доля людей данного слоя спроса (рабочие места), совершающих перемещение в рассматриваемый среднестатистический день – степень создания. Аналогично рассчитывали показатель, характеризующий количество перемещений в цель (перемещение из одного транспортного района в другой). На данном примере это доля «работающее население», которые заняты в рассматриваемый день. В результате вышеперечисленных действий для каждого района рассчитывали число людей, которые будут перемещаться из этого района-источника (в т.ч. внутрирайонные перемещения), а также число людей, которые приедут или придут в этот район в качестве цели.

Диаграммы перераспределения активного населения по транспортным районам представлены на рисунке 4.10.

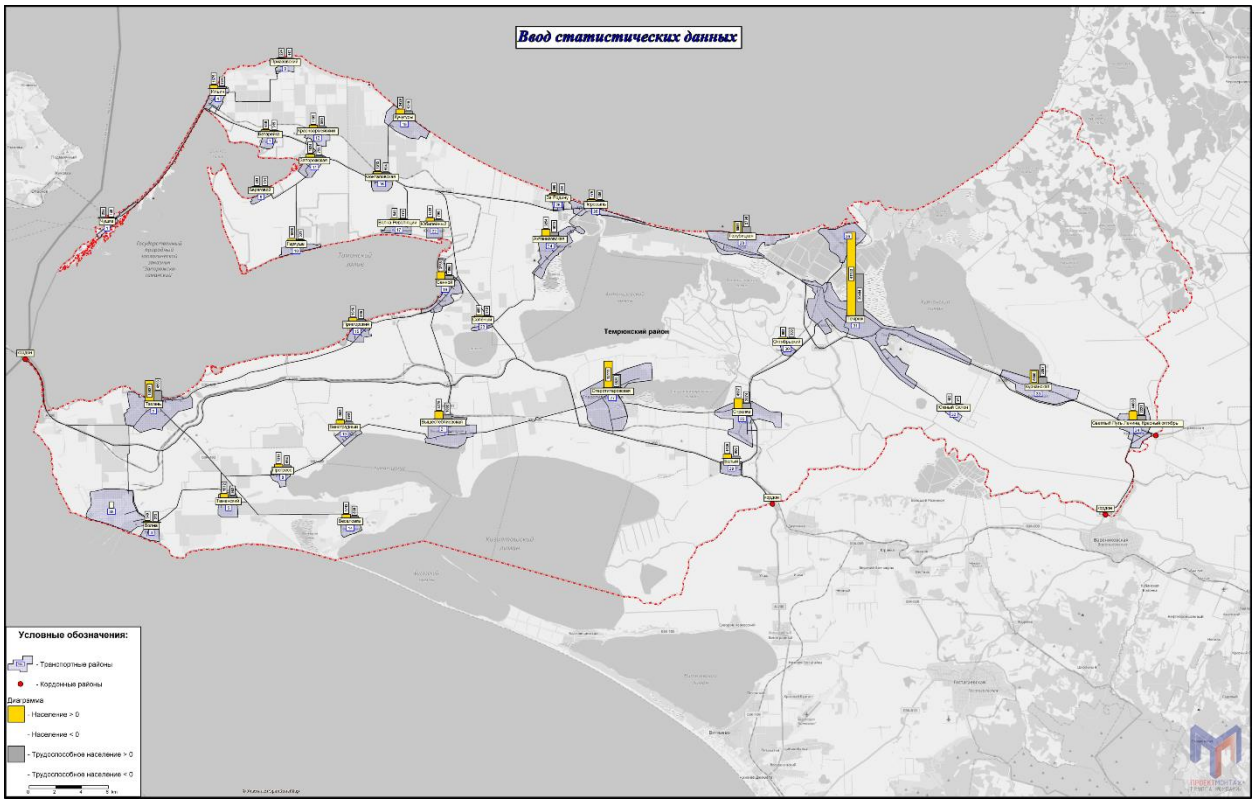


Рисунок 4.10 – Транспортное районирование (введение статистических данных)

Далее распределяли этих людей по районам, т.е. определяли в какие именно районы поедут люди из конкретного района и из каких именно районов приедут в данный транспортный район. На последующих этапах моделирования спроса в модели рассчитывали затраты на передвижения между районами с использованием личного транспорта и пассажирского транспорта.

Интерфейс управления моделью спроса показан на рисунке 4.11.

Для кордонных районов, в отличие от стандартных транспортных районов, данные социально-экономической статистики не вводят. Это связано с тем, что показатели подвижности населения указанных населенных пунктов будут отличаться. Кордонные районы имеют связь с сетью посредством примыканий к магистралям.

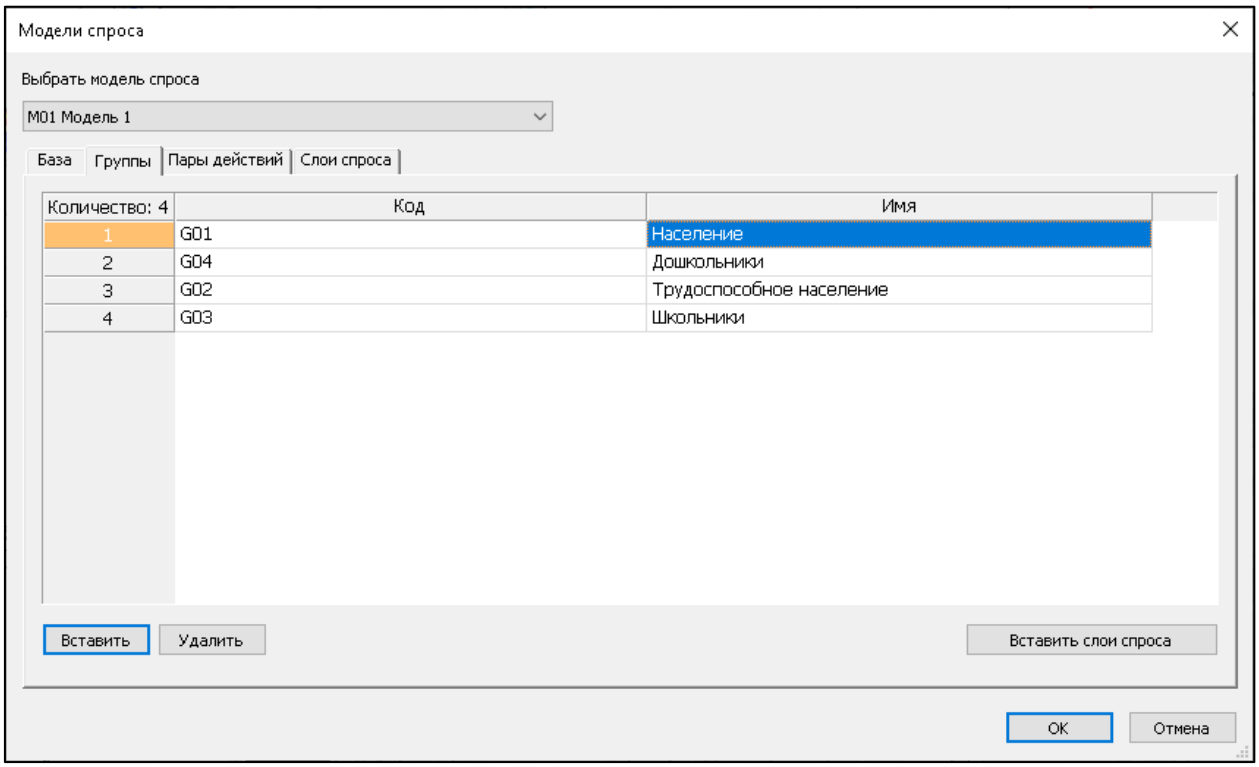


Рисунок 4.11– Группы спроса

Исходными данными для таких районов служит информация о количестве входящих и выходящих транспортных единиц, полученная в ходе проведения транспортного обследования. Эти ТС делят на транзитный трафик,

который проходит УДС города насквозь, и трафик, который распределяют между транспортными районами в соответствии с указанным параметром притяжения. Таким параметром притяжения является один из атрибутов транспортных районов, соответствующий данным социально-экономической статистики.

Соотношение между количеством ТС, которые являются транзитным трафиком и теми, которые имеют целью перемещения один из транспортных районов города, задают показателем доли транзита отдельно для каждого кордонного района.

Таким образом, часть выходящего из кордонного района потока притягивается в транспортные районы области моделирования, а часть потока, соответствующая доли транзита, распределяется между другими кордонными районами в соответствии с заданными для них входящими потоками.

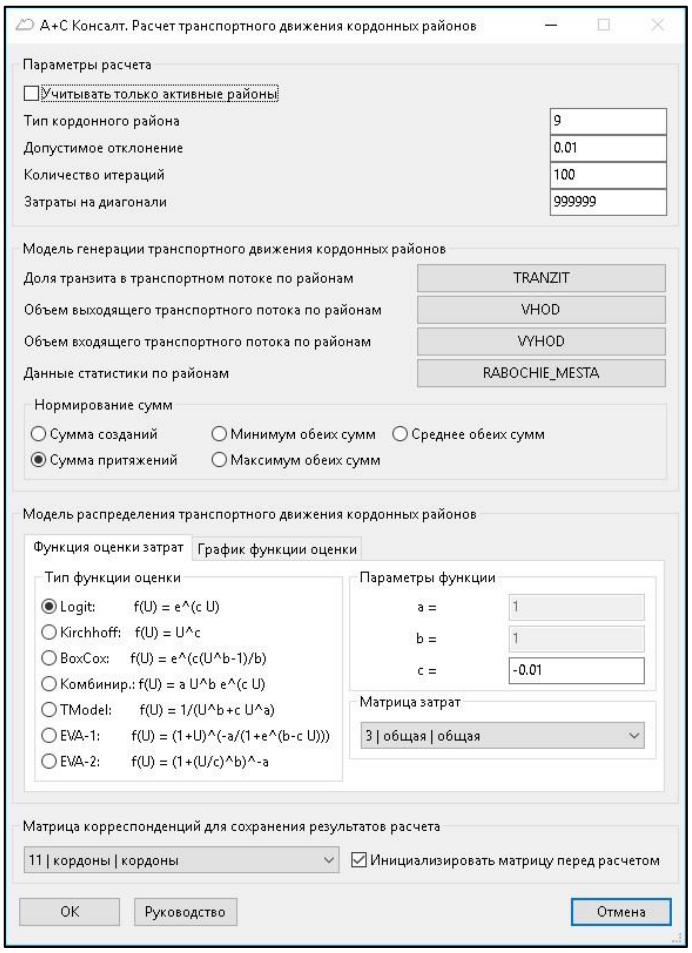


Рисунок 4.12– Расчет транспортного движения кордонных районов

В результате получены все перемещения из источника в цель для всех транспортных и кордонных районов, содержащиеся в соответствующих матрицах корреспонденций, но не известны пути следования по этим корреспонденциям.

На заключительном этапе создания четырехшаговой модели расчета транспортного спроса определяются пути движения для каждой корреспонденции – это перераспределение ТП по сети.

Решение осуществляется итерационным методом, т.е. программа поэтапно распределяет потоки сначала по кратчайшим, с точки зрения временных затрат, путям, затем, с учетом появившейся загрузки УДС, по новым путям, которые, с учетом изменившегося уровня загрузки, становятся наиболее привлекательными с точки зрения времени в пути.

Таким образом, в результате множества проходов, ТП распределяются моделью по УДС таким образом, как если бы эта задача стояла перед реальными людьми, которыми движет желание избежать «пробок» и сократить свое время в пути.

Распределение потоков по сети равновесно, если оно удовлетворяет принципу Уордропа (Wardrop), состоящему в том, что нагрузка должна распределяться по сети таким образом, чтобы затраты на передвижение по всем путям, используемым представителями одной корреспонденции, было одинаковым. Другими словами, распределение равновесно, если для каждого участника движения затраты на всех альтернативных путях превосходят или равны затратам на его текущем пути, и любой переход на другой путь не приводил бы к уменьшению личных затрат участника движения.

Аналогичным образом модель перераспределяет людей, совершающих поездки на пассажирском транспорте, учитывая при этом существующий уровень загрузки УДС, маршруты пассажирского транспорта и их интервалы движения.

4.5 Калибровка мультимодальной макромодели по интенсивности транспортных и пассажирских потоков

После завершения основных операций построения модели, производится сравнение данных выдаваемых моделью с реальной транспортной ситуацией. Для проведения этой операции, данные по интенсивности движения, полученные из натурных наблюдений, вносятся в модель и с помощью стандартных статистических показателей (коэффициент корреляции, средняя относительная ошибка) определяется качество результатов расчётов. При отклонении заранее определенных показателей от допустимой нормы – проводится калибровка модели.

Общие параметры, используемые при калибровке транспортной модели, представлены в таблице 4.1.

Таблица 4.1 – Параметры, используемые при калибровке транспортной модели

Объект калибровки	Корректирующий параметр
Данные структуры пространственного развития	Количество перемещений по слоям и сегментам спроса
Функции оценки – параметры и вид функций, оценивающих вероятность совершения поездки в зависимости от длины и/или времени в пути в моделях распределения транспортного движения и выбора транспорта	Распределение длительности и/или дальности поездок и пропорции между индивидуальным легковым транспортом и пассажирским транспортом
Элементы главных диагоналей матриц затрат	Изменение количеств перемещений внутри района
Скорость и пропускная способность на отрезках	Выбор пути при перераспределении
Функции ограничения пропускной способности: параметры и вид функций, показывающих зависимость задержек в пути от загрузки дороги (отношение интенсивности движения к пропускной способности)	Выбор пути при перераспределении
Местоположение привязки примыканий к сети	Выбор пути при перераспределении
Доли входящих/выходящих потоков, приходящихся на каждое примыкание, в общем потоке транспортного района-источника/района-цели	Изменение пропорций распределения, выходящего и входящего потоков района по примыканиям, изменение путей при перераспределении

Полученные значения показателей качества модели говорят о том, что модель в целом отражает существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования. Значения коэффициента колеблются в диапазоне от -1 до 1. Чем ближе данное значение к 1, тем точнее транспортная модель показывает распределение нагрузки на УДС.

В процессе калибровки разработанной модели проводилась серия вычислительных экспериментов с моделью с целью достижения максимально-возможного уровня соответствия данных натурных обследований расчетным значениям интенсивности.

Результаты анализа перераспределения транспортной модели для муниципального образования показаны на рисунке 4.13.

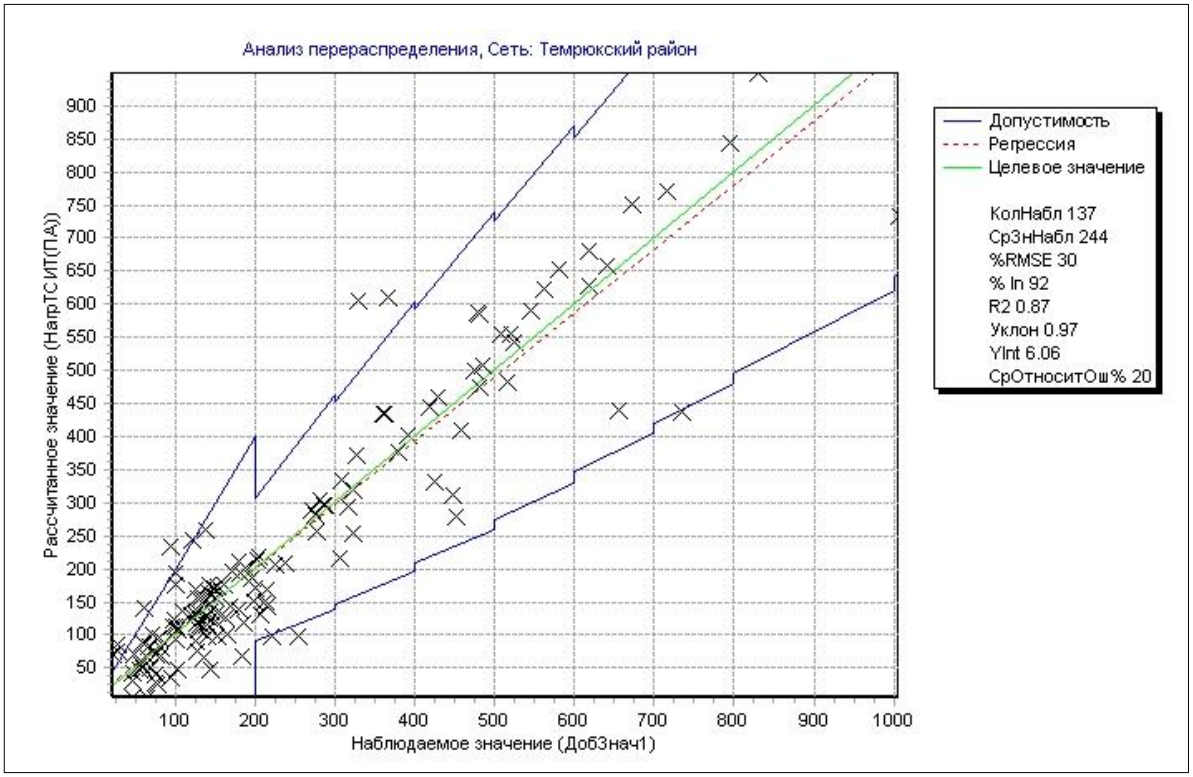


Рисунок 4.13 – Анализ перераспределения транспортной модели для муниципального образования Темрюкский район

Для базовой транспортной модели коэффициент корреляции составил 0,87. Средняя относительная ошибка составила 20%.

Полученные значения показателей качества модели говорят о том, что модель в целом отражает существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования.

4.6 Анализ результатов моделирования транспортных потоков МО

Распределение корреспонденций по конкретным путям в сети, производимое для всех видов транспорта с учетом их взаимного влияния, позволяет получить модельные значения интенсивности ТП.

В качестве результатов расчета модели рассмотрены основные показатели, характеризующие транспортные потоки, а именно интенсивность движения и временные оценочные показатели.

Картограмма распределения транспортной нагрузки и уровни загрузки на УДС муниципального образования Темрюкский район, показаны на рисунках 4.14 - 4.15.

Обобщённые данные анализа текущей транспортной ситуации представлены в таблице 4.2

Таблица 4.2 – Текущая транспортная ситуация по муниципальному образованию на 2019 г.

Общее количество корреспонденций	Средние значения				Максимальная загрузка УДС
	Скорость поездки	длина корреспонденции	время поездки	Средняя загрузка УДС	
10033	48,7 км/ч	18,2 км	22 мин 24 сек	10,4%	58,6%

По результатам предварительного анализа картограмм интенсивности, можно сделать вывод о том, что в целом пропускная способность улиц и дорог муниципального образования находится в пределах допустимых значений.

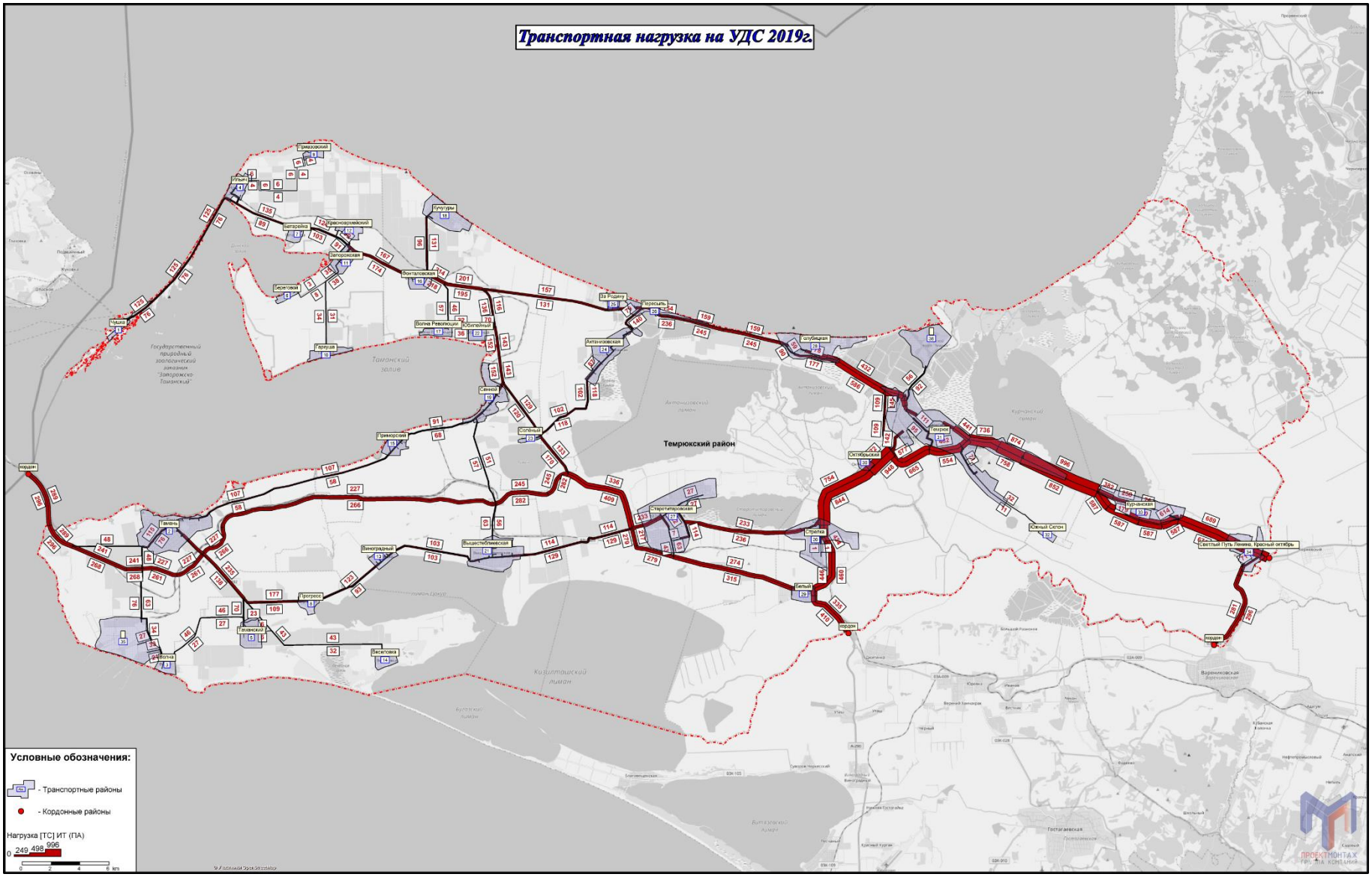


Рисунок 4.14 – Картограмма распределения транспортной нагрузки на УДС муниципального образования на 2019 г.

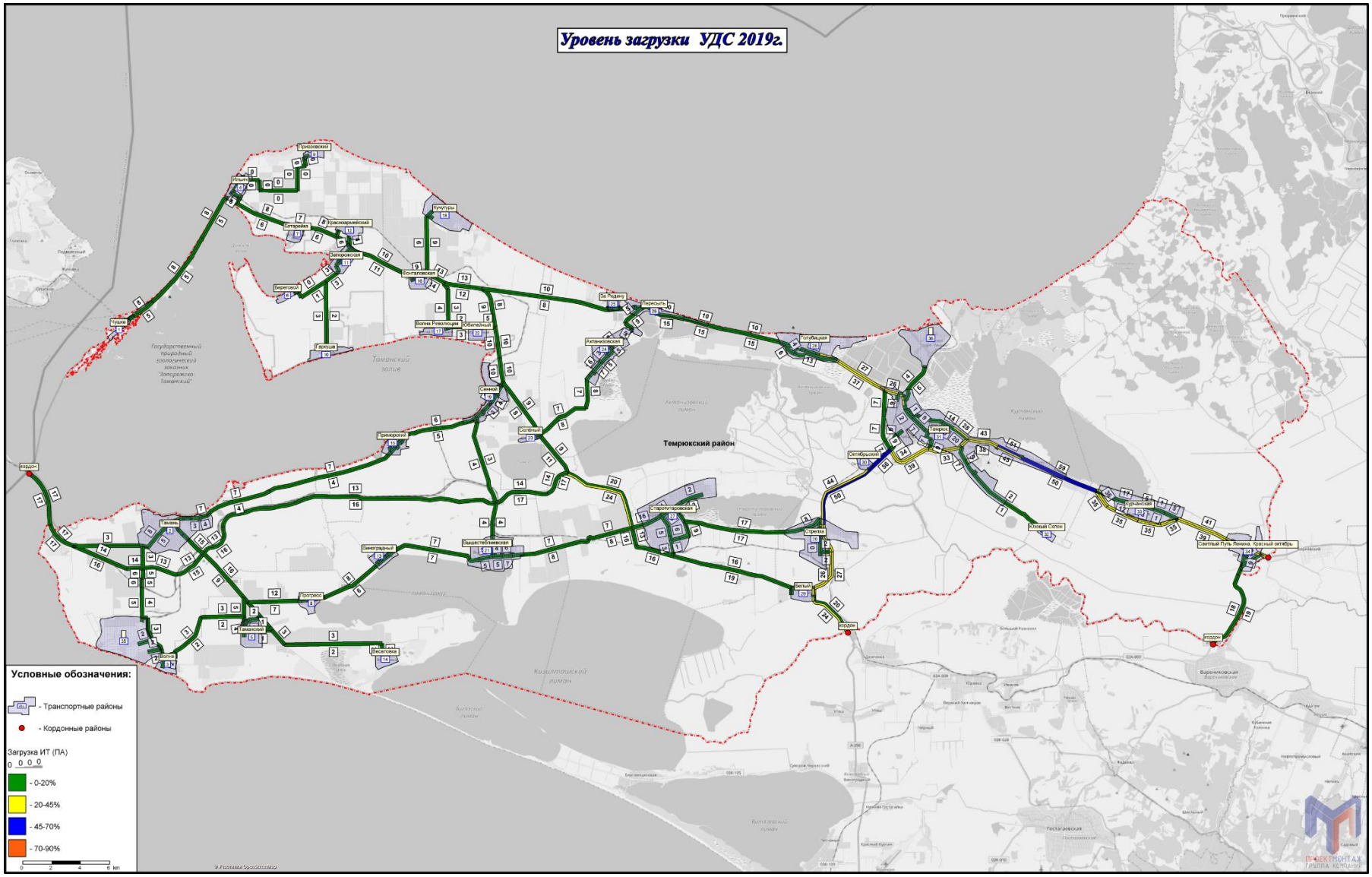


Рисунок 4.15 – Картограмма распределения транспортной загрузки УДС муниципального образования на 2019 г.

4.7 Разработка варианта транспортной макромодели прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития муниципального образования

С целью оценки перспективного увеличения и перераспределения по сети потока транспортных средств необходимо произвести модификации, разработанной ранее модели с учётом ряда целевых показателей на прогнозный период. Обработка информации осуществлялась посредством создания в модели дополнительных сценариев.

В качестве основных атрибутов, влияющих на возможные изменения в транспортной ситуации на территории муниципального образования в расчётный период 2020 - 2034 года учитываются следующее пункты развития:

- повышение уровня автомобилизации;
- развитие административной и жилой застройки;
- строительство и организации новых производств, которые будут сказываться на точках тяготения и увеличении рабочих мест.

По каждому транспортному району вводились прогнозные данные социально-экономической статистики в рассматриваемые сроки.

По аналогии с вводом данных социально-экономической статистики на этапе проведения транспортного районирования, в прогнозную модель вносилась та же информация только на прогнозный период.

Результатом моделирования изменения ключевых показателей, стала разработка варианта проектирования, получившего название «базовый», дающего представление об изменении дорожной ситуации на конец прогнозного периода при условии стагнации в развитии транспортной инфраструктуры. В рамках разработки данного варианта делается допущение, что существующая транспортная система достаточно устойчивая и способна

обеспечивать требуемый уровень безопасности и обслуживания дорожного движения в условиях минимального финансирования с реализацией точечных мероприятий по устранению «узких» мест и локальных проблем на улично-дорожной сети без оптимизации работы всех действующих транспортных систем.

Следует учитывать, что на данном этапе итоговые целевые показатели представлены усредненными значениями, определёнными исходя из обобщённых результатов транспортного моделирования в рамках частной концепции КСОДД, результаты анализа прогнозируемой ситуации приведены в таблице 4.3.

Таблица 4.3 – Результаты моделирования транспортной ситуации по муниципальному образованию на 2034 г. в рамках базового варианта

Общее количество корреспонденций	Средние значения				Максимальная загрузка УДС
	Скорость поездки	длина корреспонденции	время поездки	Средняя загрузка УДС	
11639	46,6 км/ч	18,2 км	23 мин 24 с	11,8%	71,5%

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Показатели численности населения Темрюкского муниципального района

Таблица А.1 – Численность населения

Наименование	Численность
Все население	126442
Женщин	66834
Мужчин	59591
Моложе трудоспособного возраста	23634
Трудоспособного возраста	67273
Старше трудоспособного возраста	35518
Городское население	41138
Сельское население	85304
Темрюкское городское поселение	41947
г. Темрюк	41133
п. Октябрьский	608
х. Орехов Кут	0
х. Южный Склон	182
Ахтанизовское сельское поселение	5074
ст-ца. Ахтанизовская	3254
п. Пересыпь	776
п. За Родину	660
Вышестеблиевское сельское поселение	5981
ст-ца. Вышестеблиевская	3779
п. Виноградный	1988
Голубицкое сельское поселение	
ст-ца. Голубицкая	5558
Запорожское сельское поселение	6894
ст-ца. Запорожская	1524
п. Батарейка	640
п. Береговой	203
п. Гаркуша	1066
п. Ильич	1675
п. Красноармейский	1195
п. Приазовский	224
п. Чушка	109
Красностерльское сельское поселение	7121
п. Стрелка	4967
х. Белый	1939
п. Закубанский	0
Курчанское сельское поселение	10700
ст-ца. Курчанская	6600
п. Светлый Путь Ленина	2660
п. Красный Октябрь	1800

Продолжение таблицы А.1

п. Ордынский	0
Новотаманское сельское поселение	5032
п. Таманский	1912
п. Веселовка	1742
п. Прогресс	1314
п. Артющенко	90
Сенное сельское поселение	6184
п. Сенной	3735
п. Приморский	1616
п. Солёный	486
Старотитаровское сельское поселение	12968
ст-ца. Старотитаровская	13111
Таманское сельское поселение	11672
ст-ца. Тамань	10027
п. Волна	549
Фонталовское сельское поселение	5408
ст-ца. Фонталовская	1012
п. Волна Революции	493
п. Кучугуры	2429
п. Юбилейный	1422
Число родившихся (без мертворожденных)	1390
Число умерших	1604
Общий коэффициент рождаемости	11
Общий коэффициент смертности	12.7
Число прибывших	5295
Число выбывших	4038

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Перечень образовательных учреждений Темрюкского муниципального района

Таблица Б.1 — Перечень образовательных учреждений

№	Наименование образовательной организации	Адрес
1	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа №4»	353525 Краснодарский край, Темрюкский район, станица Курчанская, улица Кирова д.126
2	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа №5»	353539, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Стрелка, улица Ленина, 8 а
3	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа №6»	353530 Краснодарский край, Темрюкский район, станица Старотитаровская, улица Ленина, 211
4	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа №7»	353541, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Вышестеблиевская, улица Ленина, 100
5	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа №8»	353540, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Сенной, улица Мира, 24
6	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа №9»	353555, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Тамань, улица Некрасова, 5
7	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа № 10»	353523, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Ахтанизовская, улица Красная, 27
8	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа № 11» им. Таманской дивизии	353551, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Запорожская, улица Ленина, 29
9	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа № 12»	353542, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Виноградный, улица Ленина, 27
10	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа №16»	353546, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Таманский, Краснодарская улица, 11
11	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа №17» им. В.И. Головченко	353548, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Ильич, улица Ленина, 36

Продолжение таблицы Б.1

12	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа №18»	353531, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Старотитаровская, улица Коммунистическая, д.83
13	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа №19»	353550, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Фонталовская, улица Собина, 9
14	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа №20»	353527 Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Красный Октябрь, улица Школьная, 1
15	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа №21»	353521, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Голубицкая, улица Красная, дом 126
16	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа №22»	353522, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Пересыпь, улица Бондаревой, 94
17	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа №23»	353547, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Кучугуры, улица Комсомольская, 23
18	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа №24»	353552, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Гаркуша, переулок Мицкого, 1 А
19	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа №25»	353544, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Веселовка, улица Советская, 2
20	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа №26»	353543, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Прогресс, улица Ленина, 15а
21	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа №27»	353530, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Старотитаровская, улица Садовая, 151
22	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа №28»	353556, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Тамань, улица Карла Маркса, 176
23	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа №29»	353549, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Приморский, улица 383 Стрелковой Дивизии, 26
24	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа №30»	353526, Краснодарский край, Темрюкский район, хутор Белый, улица Мира, 28
25	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя школа №31»	353536, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Юбилейный, улица Ленина, 17
26	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение основная «Средняя школа №32»	353535, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Волна, улица Приморская, 2

Продолжение таблицы Б.1

27	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №14» комбинированного вида	353506, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Октябрьский, улица Луговая, 1
28	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №16» общеразвивающего вида	353525, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Курчанская, улица Чапаева, 38
29	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад №17 «Улыбка» общеразвивающего вида	353525, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Курчанская, улица Красная, 198
30	Муниципальное бюджетное дошкольное учреждение детский сад №19 «Колосок»	353527, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Красный Октябрь, улица Почтовая, 4
31	Муниципальное бюджетное дошкольное учреждение «Детский сад №20»	353521, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Голубицкая, улица Красная, 118
32	Муниципальное бюджетное дошкольное учреждение детский сад №21 «Солнышко»	353539, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Стрелка, улица Ленина, 3
33	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №22» комбинированного вида	353539, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Стрелка, улица Полевая, 2а
34	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №23» комбинированного вида	353526, Краснодарский край, Темрюкский район, хутор Белый, улица Мира, 34
35	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №24» комбинированного вида	353531, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Старотитаровская, переулок Пушкина, 28
36	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад №25 «Чебурашка» общеразвивающего вида	353532, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Старотитаровская, улица Пролетарская, 154
37	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад №26 «Березка» общеразвивающего вида	353530, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Старотитаровская, улица Ленина, 182
38	Муниципальное бюджетное дошкольное учреждение «Детский сад №27»	353541, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Вышестеблиевская, переулок Урицкого, 16

Продолжение таблицы Б.1

39	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад №28 «Звёздочка» общеразвивающего вида	353541, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Вышестеблиевская, переулок Почтовый, 45
40	Муниципальное бюджетное дошкольное учреждение детский сад №29 «Росинка»	353542, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Виноградный, улица Ленина, 18-а
41	Муниципальное бюджетное дошкольное учреждение детский сад №30 «Сказка»	353543, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Прогресс, улица Лиманная, 17
42	Муниципальное бюджетное дошкольное учреждение «Детский сад №31»	353546, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Таманский, улица Краснодарская, 9
43	Муниципальное бюджетное дошкольное учреждение «Детский сад №32»	353544, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Веселовка, улица Мичурина, 16
44	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение Центр развития ребёнка «Детский сад № 33»	353555, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Тамань, улица Ленина, 33
45	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение Центр развития ребёнка «Детский сад № 34»	353530, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Старотитаровская, переулок Ильича, дом 69
46	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №36» комбинированного вида	353556, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Тамань, улица Карла Маркса, д.171
47	Муниципальное бюджетное дошкольное учреждение «Детский сад №37»	353535, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Волна, улица Приморская, 1
48	Муниципальное бюджетное дошкольное учреждение «Детский сад №38»	353540, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Сенной, улица Мира, 80
49	Муниципальное бюджетное дошкольное учреждение «Детский сад №39»	353540, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Сенной, улица Кулакова, 31
50	Муниципальное бюджетное дошкольное учреждение «Детский сад №40»	353528, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Соленый, улица Центральная, 57
51	Муниципальное бюджетное дошкольное учреждение детский сад №41 «Ромашка»	353549, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Приморский, улица Лермонтова, 4

Продолжение таблицы Б.1

52	Муниципальное бюджетное дошкольное учреждение «Детский сад №42»	353523, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Ахтанизовская, переулок Береговой, 11
53	Муниципальное бюджетное дошкольное учреждение «Детский сад №43»	353523, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Ахтанизовская, улица Красная, 106
54	Муниципальное бюджетное дошкольное учреждение детский сад №44«Солнышко»	353522, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок За Родину, улица Красная, 2
55	Муниципальное бюджетное дошкольное учреждение «Детский сад №45»	353550, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Фонталовская, улица Ленина, 58
56	Муниципальное бюджетное дошкольное учреждение «Детский сад №47»	353547, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Кучугуры, улица Мира, 25
57	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №48» комбинированного вида	353536, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Юбилейный, улица Красная, 15
58	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад №49 «Журавлик» общеразвивающего вида	353551, Краснодарский край, Темрюкский район, станица Запорожская, улица Таманской Дивизии, 18
59	Муниципальное бюджетное дошкольное учреждение детский сад №50 «Одуванчик»	353529, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Красноармейский, улица Кирова, 17
60	Муниципальное бюджетное дошкольное учреждение детский сад присмотра и оздоровления №51	353552, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Гаркуша, Северная улица, б/н
61	Муниципальное бюджетное дошкольное учреждение «Детский сад №52»	353548, Краснодарский край, Темрюкский район, поселок Ильич, улица Южакова, 2

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Перечень автомобильных дорог и их характеристика Темрюкского муниципального района

Таблица В.1 – Перечень автодорог регионального, федерального и межмуниципального значения общего пользования

№	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Техническая категория/ тип покрытия	Протяженность (км)
1	Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк-автодорога А-290 Новороссийск Керчь	00 ОП ФЗ А-289	асфальт	42,5
2	Новороссийск-Керчь	00 ОП ФЗ-290	асфальт	70
3	Андреева Гора - ст-ца Варениковская - г. Анапа	03 ОП РЗ 03К-010	II/асфальт	7,794
4	г. Темрюк - ст-ца Фонталовская	03 ОП МЗ 03Н-486	III/асфальт	29,165
5	Обход г. Темрюк	03 ОП РЗ 03К-582	II/асфальт	4,081
6	п. Пересыпь - п. Соленый	03 ОП МЗ 03Н-488	IV/асфальт	13,168
7	п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс	03 ОП МЗ 03Н-489	IV/асфальт	0,585
			IV/гравий	2,764
			IV/гравий	4,454
			IV/асфальт	7,066
			III/асфальт	3,175
				2,891
			IV/асфальт	1,993
			III/асфальт	3,523
			IV/асфальт	16,743
8	п. Сенной - ст-ца Тамань	03 ОП МЗ 03Н-490	IV/асфальт	0,072
				0,078
				4,217
			III /асфальт	21,105
9	п. Сенной - ст-ца Вышестеблиевская	03 ОП МЗ 03Н-491	IV/асфальт	0,128
				4,486
			III/21,105асфальт	0,425
				0,418
			IV/асфальт	4,358
10	ст-ца Тамань - п. Веселовка	03 ОП МЗ 03Н-492	IV/асфальт	19,465
11	г. Темрюк - п. Южный Склон	03 ОП РЗ 03К-493	IV/асфальт	10,145

Продолжение таблицы В.1

12	ст-ца Фонталовская - п. Кучугуры	03 ОП РЗ 03К-494	IV/асфальт	5,355
13	ст-ца Фонталовская - п. Волна Революции	03 ОП РЗ 03К-495	V/асфальт	5,012
14	ст-ца Запорожская - п. Гаркуша	03 ОП РЗ 03К-496	IV/асфальт	4,075
			V/асфальт	3,995
15	Подъезд к паромной переправе через реку Кубань	03 ОП РЗ 03К-497	IV/асфальт	4,127
16	ст-ца Запорожская - п. Береговой	03 ОП РЗ 03К-498	IV/асфальт	3,443
17	п. Ильич - п. Приазовский	03 ОП РЗ 03К-499	V/асфальт	6,845

Таблица В.2 – Перечень автодорог местного значения общего пользования

№	Наименование автомобильной дороги	Тип покрытия	Протяженность (км.)
1	автодорога «Подъезд к АБЗ» (км 0+000-2+045)	–	2,04
2	автодорога Старотитаровская-Дубовый рынок	–	6,13
3	участок дороги от а/д М25 «Новороссийск-Керченский пролив» (км 132+660) справа до границ поселка Ильич	–	0,41
4	участок подъездной а/д «п. Волна-п. Таманский» (км 0+00-7+263)	–	6,05
5	ст. Ахтанизовская, пер. Кооперативный	асфальт	0,59
		грунт	0,74
6	ст. Ахтанизовская, пер. Комсомольский	асфальт	1,18
7	ст. Ахтанизовская, ул. Таманская	асфальт	1,26
		щебеночно-песчаная-гравийная	1,13
		грунт	0,25
8	ст. Ахтанизовская, ул. Азовская	асфальт	0,67
9	ст. Ахтанизовская, ул. Октябрьская	асфальт	1,54
10	ст. Ахтанизовская, пер. Кузнечный	асфальт	0,58
		грунт	5,14
11	ст. Ахтанизовская, пер. Строительный	асфальт	0,21
		асфальт -песчаная-гравийная	0,38
		гравий	0,18
12	ст. Ахтанизовская, пер. Береговой	асфальт	0,96
13	ст. Ахтанизовская, ул. Батурина	асфальт	2,57
		грунт	0,33

Продолжение таблицы В.2

14	ст. Ахтанизовская, ул. Красная	асфальт	0,84
15	ст. Ахтанизовская, ул. Школьная	асфальт	0,9
16	ст. Ахтанизовская, пер. Безымянный	асфальт	0,45
		щебеночно-песчаная-гравийная	0,2
		грунт	0,15
17	ст. Ахтанизовская, пер. Спортивный	асфальт	0,86
18	ст. Ахтанизовская, пер. Гервасия	асфальт	0,460
		грунт	0,588
19	ст. Ахтанизовская, пер. Северный (от стадиона к зернотоку)	асфальт	0,695
		щебеночно-песчаная-гравийная	0,120
20	ст. Ахтанизовская, ул. Садовая	щебеночно-песчаная-гравийная	0,460
		грунт	0,054
21	ст. Ахтанизовская, ул. Советская	грунт	1,621
22	ст. Ахтанизовская, ул. Степная	грунт	0,85
23	ст. Ахтанизовская, ул. Нижняя	грунт	0,526
24	ст. Ахтанизовская, ул. 8 Марта	асфальт	0,400
		грунт	0,334
25	ст. Ахтанизовская, ул. Курганная	щебеночно-песчаная-гравийная	0,390
26	ст. Ахтанизовская, ул. Кубанская	щебеночно-песчаная-гравийная	0,420
27	ст. Ахтанизовская, ул. Горная	щебеночно-песчаная-гравийная	0,190
28	ст. Ахтанизовская, пер. Новый	грунт	0,206
29	ст. Ахтанизовская, пер. Сельский	грунт	0,629
30	ст. Ахтанизовская, пер. Подгорный	асфальт	0,120
		щебеночно-песчаная-гравийная	0,100
		грунт	0,260
31	ст. Ахтанизовская, пер. Первомайский	щебеночно-песчаная-гравийная грунт	0,250 0,351
32	ст. Ахтанизовская, пер. Октябрьский	щебеночно-песчаная-гравийная	0,200
		грунт	0,130
33	ст. Ахтанизовская, пер. Пионерский	асфальт	0,350
		щебеночно-песчаная-гравийная	0,185
		грунт	0,026
34	ст. Ахтанизовская, пер. Пролетарский	асфальт	0,864
35	ст. Ахтанизовская, пер. Придорожный	щебеночно-песчаная-гравийная	0,680
36	ст. Ахтанизовская, ул. Колхозная	щебеночно-песчаная-гравийная	0,320

Продолжение таблицы В.2

37	ст. Ахтанизовская, пер. Красноармейский	гравий	0,225
38	п. Пересыпь, ул. Комсомольская	асфальт	0,550
		щебеночно-песчаная-гравийная	0,300
35	п. Пересыпь, ул. Садовая	щебеночно-песчаная-гравийная	0,456
36	п. Пересыпь, ул. Степная	асфальт	0,440
37	п. Пересыпь, пер. Степной	асфальт	0,227
38	п. Пересыпь, ул. Южная	грунт	0,437
39	п. Пересыпь, ул. Сельская	грунт	0,248
40	п. Пересыпь, ул. Чапаева	асфальт	0,100
		щебеночно-песчаная-гравийная	0,280
		грунт	0,340
41	п. Пересыпь, ул. Лиманная	асфальт	0,240
42	п. Пересыпь, пер. Морской	грунт	0,235
43	п. Пересыпь, пер. Набережный	асфальт	0,170
44	п. Пересыпь, пер. Первомайский	асфальт	0,147
45	п. Пересыпь, пер. Кооперативный	грунт	0,390
46	п. Пересыпь, пер. Азовский	асфальт	0,283
47	п. Пересыпь, пер. Сливовый	асфальт	0,223
48	п. Пересыпь, ул. Лермонтова	грунт	0,160
49	п. Пересыпь, пер. Черноморский	грунт	0,110
50	п. Пересыпь, пер. Рыбачий	грунт	0,100
51	п. Пересыпь, пер. Рабочий	асфальт	0,100
		грунт	0,1060
52	п. Пересыпь, ул. Пограничная	грунт	0,070
		железобетонные плиты	0,070
53	п. Пересыпь, пер. Приморский	грунт	0,110
		железобетонные плиты	0,190
54	п. Пересыпь, ул. Приморская	асфальт	0,265
		щебеночно-песчаная-гравийная	0,200
55	п. Пересыпь, пер. Лазурный	грунт	0,200
56	п. Пересыпь, пер. Береговой	асфальт	0,180
		грунт	0,081
57	п. Пересыпь, ул. Жемчужная	грунт	0,270
58	п. За Родину, ул. Молодежная	грунт	0,370
59	п. За Родину, ул. Школьная	грунт	0,212
60	п. За Родину, пер. Светлый	грунт	0,214
61	п. За Родину, пер. Зеленый	грунт	0,214
62	п. За Родину, пер. Песочный	грунт	0,208
63	п. За Родину, ул. Жемчужная	грунт	0,409
64	п. За Родину, ул. Тихая	грунт	0,640
65	п. За Родину, ул. Шоссейная	грунт	0,454

Продолжение таблицы В.2

66	п. За Родину, ул. Колхозная	щебеночно-песчаная-гравийная	0,498
67	п. За Родину, ул. Центральная	грунт	0,465
68	п. За Родину, ул. Северная	грунт	0,560
69	п. За Родину, ул. Азовская	грунт	0,811
70	п. За Родину, ул. Новая	асфальт	0,470
71	п. За Родину, ул. Заводская	асфальт	0,734
72	п. За Родину, ул. Таманская	асфальт	0,810
73	п. За Родину, ул. Красная	щебеночно-песчаная-гравийная	0,750
74	п. За Родину, ул. Советская	асфальт	0,534
		гравий	0,200
75	п. За Родину, ул. Мира	асфальт	0,284
		щебеночно-песчаная-гравийная	0,976
76	п. За Родину, ул. Степана Разина	асфальт	0,290
		щебеночно-песчаная-гравийная	0,150
		грунт	0,270
77	п. За Родину, ул. Победы	асфальт	0,430
78	п. За Родину, ул. Морская	грунт	0,25
79	пос. Пересыпь, ул. Курортная	щебеночно-песчаная-гравийная	0,14
80	пос. Пересыпь, пер. Античный	грунт	0,14
81	пос. Пересыпь, пер. Чудесный	грунт	0,15
82	пос. Пересыпь, ул. Счастья	грунт	0,49
83	пос. Пересыпь, ул. Солнечная	грунт	0,49
84	пос. Пересыпь, пер. Яркий	грунт	0,49
85	пос. Пересыпь, пер. Радужный	грунт	0,21
86	пос. Пересыпь, проезд Генеральский	грунт	0,20
87	ст. Запорожская, пер. Динской	асфальт	0,32
88	ст. Запорожская, пер. Охотничий	асфальт	0,2
89	ст. Запорожская, пер. Школьный	асфальт	1,0
90	ст. Запорожская, ул. Краснофлотская	асфальт	1,95
91	ст. Запорожская, ул. Плоткина	асфальт	1,8
92	ст. Запорожская, ул. Таманской Дивизии	асфальт	1,67
93	ст. Запорожская, ул. Степная	щебень	1,2
94	ст. Запорожская, пер. Казачий	грунт	0,6
95	ст. Запорожская, пер. Горького	щебень	1,1
96	ст. Запорожская, пер. Пионерский	асфальт	0,2
		грунт	0,8
97	ст. Запорожская, пер. Советский	асфальт	0,2
		грунт	0,6
98	ст. Запорожская, пер. Партизанский	асфальт	0,3
		грунт	0,5

Продолжение таблицы В.2

99	ст. Запорожская, ул. Мира	асфальт	0,2
		грунт	0,4
100	ст. Запорожская, ул. Береговая	грунт	1,3
		щебень	1,1
101	ст. Запорожская, пер. Комсомольский	асфальт	0,6
		щебень	0,2
102	ст. Запорожская, ул. Молодежная	щебень	1,25
103	ст. Запорожская, ул. Виноградная	грунт	1,25
104	ст. Запорожская, ул. Луговая	грунт	0,2
105	ст. Запорожская, пер. Морской	грунт	0.29
106	ст. Запорожская, ул. Полевая	грунт	0,16
107	ст. Запорожская, ул. Цветочная	грунт	0,2
108	ст. Запорожская, пер. Якорный	грунт	760
109	п. Гаркуша, пер. Комсомольский	асфальт	0,17
110	п. Гаркуша, пер. Зеленый	асфальт	0,332
111	п. Гаркуша, ул. 60 лет Октября	асфальт	0,299
112	п. Гаркуша, пер. Сосновый	асфальт	0,324
113	п. Гаркуша, пер. Юбилейный	асфальт	0,158
114	п. Гаркуша, ул. 50 лет Октября	асфальт	0,195
115	п. Гаркуша, ул. Западная	асфальт	0,4
116	п. Гаркуша, ул. Ленина	асфальт	2,206
117	п. Гаркуша, ул. Мицкого	асфальт	0,248
118	п. Гаркуша, ул. Набережная	асфальт	0,9
119	п. Гаркуша, пер. Промышленный	асфальт	0,439
120	п. Гаркуша, ул. Северная	асфальт	1,874
121	п. Гаркуша, ул. Советская	щебень	0,2
122	п. Гаркуша, ул. Гагарина	асфальт	0,3
123	п. Гаркуша, ул. Набережная	грунт	0,5
124	п. Гаркуша, пер. Лазурный	грунт	0,165
125	п. Гаркуша, пер. Солнечный	грунт	0,165
126	п. Гаркуша, ул. Уютная	грунт	0,17
127	п. Гаркуша, ул. Черноморская	грунт	0,1
128	п. Гаркуша, пер. Восточный	асфальт	0,3
129	п. Красноармейский, пер. Заводской	асфальт	0,35
130	п. Красноармейский, ул. Гагарина	асфальт	0,7
131	п. Красноармейский, ул. Заводская	асфальт	0,8
132	п. Красноармейский, ул. Калинина	асфальт	1,0
133	п. Красноармейский, ул. Кирова	асфальт	1,4
134	п. Красноармейский, ул. Садовая	асфальт	0,3
135	п. Красноармейский, ул. Свердлова	асфальт	0,7
136	п. Красноармейский, пер. Комсомольский	асфальт	0,2
137	п. Красноармейский, ул. Пролетарская	щебень	0,4
138	п. Красноармейский, ул. Мира	асфальт	0,5

Продолжение таблицы В.2

139	п. Красноармейский, ул. Железнодорожная	асфальт	0,55
140	п. Красноармейский, ул. Восточная	асфальт	0,33
141	п. Красноармейский, 1-й проезд	асфальт	0,7
142	п. Красноармейский, пер. Южный	асфальт	0,2
143	п. Красноармейский, пер. Северный	асфальт	0,2
144	п. Красноармейский, пер. Путевой	грунт	1,32
145	п. Красноармейский, пер. Новый	грунт	0,12
146	п. Красноармейский, ул. Широкая	грунт	0,2
147	п. Береговой, пер. Юбилейный	щебень	0,55
148	п. Береговой, ул. Набережная	щебень	0,5
149	п. Береговой, пер. Степной	щебень	0,2
150	п. Береговой, ул. Центральная	асфальт	0,2
151	п. Ильич, ул. Набережная	щебень	1,0
152	п. Ильич, ул. Приморская	асфальт	0,5
		грунт	0,3
153	п. Ильич, ул. Школьная	асфальт	1,85
		щебень	0,15
154	п. Ильич, ул. Ленина	асфальт	1,65
		щебень	0,2
155	п. Ильич, ул. Советская	асфальт	1,2
156	п. Ильич, ул. Южакова	асфальт	1,8
157	п. Ильич, ул. Молодежная	щебень	1,2
158	п. Ильич, ул. Свободная	щебень	0,2
159	п. Ильич, пер. Центральный	асфальт	0,6
		грунт	0,2
160	п. Ильич, 1-й промышленный проезд	асфальт	0,2
161	п. Ильич, 2-й промышленный проезд	щебень	0,2
162	п. Ильич, ул. Степная	асфальт	0,6
		щебень	0,2
163	п. Ильич, ул. Светлая	щебень	0,24
164	п. Ильич, ул. Таманская	грунт	0,74
165	п. Ильич, ул. Ореховая	асфальт	0,15
		щебень	0,42
		грунт	0,84
166	п. Ильич, ул. Новоселов	щебень	0,2
167	п. Ильич, ул. Виноградная	щебень	0,3
168	п. Ильич, проезд Энергетиков	асфальт	0,23
169	п. Ильич, пер. Зеленый	грунт	0,2
170	п. Ильич, ул. Тихая	щебень	0,2
171	п. Ильич, пре. Дорожный	асфальт	0,7
		грунт	0,1
172	п. Ильич, пер. Лазурный	асфальт	0,7
		щебень	0,25

Продолжение таблицы В.2

173	п. Ильич, пер. Вишневый	асфальт	0,35
174	п. Ильич, пер. Солнечный	асфальт	0,2
175	п. Батарейка, ул. Ленина	асфальт	1,15
176	п. Батарейка, ул. Набережная	асфальт	1,1
177	п. Батарейка, ул. Фестивальная	грунт	1,15
178	п. Батарейка, ул. Степная	асфальт	0,45
179	п. Батарейка, ул. Октябрьская	асфальт	0,6
180	п. Батарейка, ул. Первомайская	асфальт	0,6
181	п. Батарейка, ул. Юбилейная	асфальт	0,6
182	п. Батарейка, пер. Лиманный	асфальт	0,64
183	п. Приазовский, ул. Набережная	щебень	0,2
184	п. Приазовский, ул. Комарова	асфальт	0,9
185	п. Приазовский, ул. Азовская	асфальт	0,2
		щебень	0,3
186	п. Приазовский, пер. Степной	асфальт	0,3
187	п. Приазовский, ул. Полевая	асфальт	0,6
		грунт	0,2
188	п. Приазовский, пер. Северный	асфальт	0,3
189	п. Приазовский, ул. Солнечная	грунт	0,45
190	п. Приазовский, ул. Приозёрная	грунт	0,44
191	п. Приазовский, пер. Цветочный	грунт	0,1
192	п. Приазовский, пер. Садовый	грунт	0,13
193	п. Приазовский, пер. Казачий	грунт	0,17
194	п. Приазовский, пер. Троицкий	грунт	0,27
195	п. Чушка, ул. Железнодорожная	дорожная плита	1,0
196	п. Чушка, ул. Набережная	грунт	1,0
197	ст-ца. Курчанская, ул. Северная	асфальт	0,6
198	ст-ца. Курчанская, ул. Юбилейная	гравий	0,49
199	ст-ца. Курчанская, ул. Западная	асфальт	0,3
200	ст-ца. Курчанская, ул. Огородная	грунт	0,21
201	ст-ца. Курчанская, ул. Тургенева	гравий	0,72
202	ст-ца. Курчанская, ул. Водный Тупик	гравий	0,37
203	ст-ца. Курчанская, ул. Энгельса	гравий	0,48
204	ст-ца. Курчанская, ул. Восточная	гравий	0,58
205	ст-ца. Курчанская, ул. Комсомольская	асфальт	0,1
		гравий	0,18
206	ст-ца. Курчанская, ул. Советская	асфальт	0,81
207	ст-ца. Курчанская, ул. Канальная	гравий	1,03
		грунт	0,48
208	ст-ца. Курчанская, ул. Куйбышева	гравий	0,22
		грунт	0,54
209	ст-ца. Курчанская, ул. Мостовая	грунт	1,13
210	ст-ца. Курчанская, ул. Пушкина	асфальт	0,49
		гравий	0,83
211	ст-ца. Курчанская, ул. Кузнечная	асфальт	1,08

Продолжение таблицы В.2

212	ст-ца. Курчанская, ул. Красных Партизан	асфальт	0,73
		гравий	0,51
213	ст-ца. Курчанская, ул. Пионерская	асфальт	0,12
		гравий	1,19
214	ст-ца. Курчанская, ул. Садовая	гравий	0,1
		грунт	0,24
215	ст-ца. Курчанская, ул. Роза Люксембург	гравий	0,22
		грунт	0,68
216	ст-ца. Курчанская, ул. Тупик Кривой	грунт	0,1
217	ст-ца. Курчанская, ул. Лиманный Тупик	грунт	0,1
218	ст-ца. Курчанская, ул. Гоголя	асфальт	1
		грунт	0,1
219	ст-ца. Курчанская, ул. Рыбачий Тупик	грунт	0,12
220	ст-ца. Курчанская, ул. Набережный Тупик	грунт	0,075
221	ст-ца. Курчанская, пер. Тупиковый	грунт	0,08
222	ст-ца. Курчанская, ул. Крутой Тупик	грунт	0,17
223	ст-ца. Курчанская, ул. Школьная	гравий	0,37
		грунт	0,61
224	ст-ца. Курчанская, ул. Карла Маркса	асфальт	0,83
		гравий	0,38
225	ст-ца. Курчанская, ул. Базарная	асфальт	0,27
		гравий	0,52
		грунт	0,19
226	ст-ца. Курчанская, ул. Рыбачья	гравий	0,35
		грунт	0,87
227	ст-ца. Курчанская, ул. Памяти 21-го	асфальт	0,3
		гравий	0,2
		грунт	2,58
228	ст-ца. Курчанская, ул. Набережная	асфальт	0,12
		гравий	3,86
229	ст-ца. Курчанская, ул. Тупик Восточный	гравий	0,11
230	ст-ца. Курчанская, ул. Кирова	асфальт	1,66
		гравий	1,14
		грунт	1,12
231	ст-ца. Курчанская, ул. Чапаева	асфальт	1,98
		гравий	1,85
232	ст-ца. Курчанская, ул. Щорса	асфальт	0,8
		гравий	2,35
		грунт	0,69
234	ст-ца. Курчанская, ул. Победы	гравий	1,08
		грунт	2,48

Продолжение таблицы В.2

235	ст-ца. Курчанская, ул. Роща	асфальт	0,22
		гравий	2,33
		грунт	0,18
236	ст-ца. Курчанская, ул. Южная	гравий	0,64
		грунт	1,36
237	ст-ца. Курчанская, ул. Лермонтова	асфальт	0,7
		грунт	0,47
238	ст-ца. Курчанская, ул. Азовская	грунт	0,44
239	ст-ца. Курчанская, ул. Молодежная	асфальт	0,69
240	ст-ца. Курчанская, ул. Горького	асфальт	0,37
		грунт	0,71
241	ст-ца. Курчанская, ул. Красная	асфальт	5,6
242	ст-ца. Курчанская, ул. Казачий Тупик	гравий	0,1
		грунт	0,17
243	ст-ца. Курчанская, ул. Береговой Тупик	гравий	0,15
244	ст-ца. Курчанская, ул. Заводская	асфальт	0,53
245	п. Ордынский, ул. Охотничья	грунт	0,2
246	п. Ордынский, ул. Рыбачья	грунт	0,2
247	п. Ордынский, ул. 140-летие ст. Курчанской	грунт	1,2
248	п. Ордынский, пер. Плавневый	грунт	0,15
249	п. Светлый Путь Ленина, ул. Молодежная	гравий	0,36
250	п. Светлый Путь Ленина, ул. Западная 1-я	асфальт	0,3
251	п. Светлый Путь Ленина, ул. Западная 2-я	гравий	0,2
		грунт	0,27
252	п. Светлый Путь Ленина, ул. Гаражная	асфальт	1,23
253	п. Светлый Путь Ленина, ул. Таманская	асфальт	0,37
254	п. Светлый Путь Ленина, пер. Ясный	асфальт	0,18
255	п. Светлый Путь Ленина, пер. Краснодарский	грунт	0,25
256	п. Светлый Путь Ленина, ул. Курганная	асфальт	0,8
257	п. Светлый Путь Ленина, ул. Светлая	асфальт	0,33
258	п. Светлый Путь Ленина, ул. Пролетарская	асфальт	0,18
259	п. Светлый Путь Ленина, ул. Черемушки	грунт	0,2

Продолжение таблицы В.2

260	п. Светлый Путь Ленина, пер. Пионерский	асфальт	0,32
261	п. Светлый Путь Ленина, ул. Садовая	гравий	0,47
262	п. Светлый Путь Ленина, ул. Пионерская	гравий	0,46
263	п. Светлый Путь Ленина, ул. Луговая	гравий	0,2
		грунт	0,18
264	п. Светлый Путь Ленина, ул. Комсомольская	асфальт	0,46
265	п. Светлый Путь Ленина, ул. Южная	грунт	0,28
266	п. Светлый Путь Ленина, ул. Черноморская	грунт	0,66
267	п. Светлый Путь Ленина, ул. Набережная	грунт	0,3
268	п. Светлый Путь Ленина, ул. Степная	грунт	0,3
269	п. Светлый Путь Ленина, ул. Лиманная	грунт	0,28
270	п. Светлый Путь Ленина, ул. Широкая	асфальт	1,22
271	п. Светлый Путь Ленина, ул. Славянская	асфальт	0,6
272	п. Светлый Путь Ленина, ул. Строительная	асфальт	0,9
273	п. Светлый Путь Ленина, ул. Школьная	грунт	0,91
274	п. Светлый Путь Ленина, ул. Северная	асфальт	1,06
275	п. Светлый Путь Ленина, ул. Звездная	гравий	0,25
276	п. Светлый Путь Ленина, ул. Каспийская	гравий	0,68
277	п. Светлый Путь Ленина, ул. Кооперативная	гравий	0,27
278	п. Светлый Путь Ленина, ул. Азовская	грунт	0,67
279	п. Светлый Путь Ленина, ул. Восточная	гравий	0,59
280	п. Светлый Путь Ленина, ул. Балтийская	гравий	0,3
281	п. Светлый Путь Ленина, ул. Рабочая	гравий	0,17
282	п. Светлый Путь Ленина, пер. Южный	грунт	0,12
283	п. Светлый Путь Ленина, ул. Зеленая	грунт	0,3
284	п. Светлый Путь Ленина, ул. Мирная	грунт	0,2

Продолжение таблицы В.2

285	п. Светлый Путь Ленина, ул. Солнечная	грунт	0,3
286	п. Светлый Путь Ленина, ул. Рыбхоз Курчанский	гравий	2,0
287	п. Светлый Путь Ленина, ул. Радужная	грунт	0,41
288	п. Светлый Путь Ленина, ул. Виноградная	гравий	0,2
		грунт	0,97
289	п. Светлый Путь Ленина, ул. Короткая	грунт	0,34
290	п. Светлый Путь Ленина, ул. Новая	грунт	0,3
291	п. Светлый Путь Ленина, ул. Кашурина	асфальт	0,46
292	п. Светлый Путь Ленина, пер. Западный	гравий	0,15
293	п. Светлый Путь Ленина, ул. Полевая	грунт	0,35
294	п. Светлый Путь Ленина, ул. Мостовая	грунт	0,35
295	п. Красный Октябрь, ул. Виноградная	асфальт	0,2
		гравий	0,4
296	п. Красный Октябрь ул. Тупик Центральный	асфальт	0,22
297	п. Красный Октябрь ул. Центральная	асфальт	1,1
298	п. Красный Октябрь ул. Торговая	асфальт	0,26
299	п. Красный Октябрь ул. Юбилейная	асфальт	0,34
300	п. Красный Октябрь ул. Новая	асфальт	0,37
301	п. Красный Октябрь ул. Зеленая	грунт	0,45
302	п. Красный Октябрь ул. Почтовая	асфальт	0,53
303	п. Красный Октябрь ул. Короткая	асфальт	0,185
304	п. Красный Октябрь ул. Октябрьская	асфальт	1,52
305	п. Красный Октябрь ул. Набережная	гравий	1,5
306	п. Красный Октябрь пер. Клубный	асфальт	0,24
307	п. Красный Октябрь пер. Почтовый	грунт	0,15
308	п. Красный Октябрь ул. Заречная	гравий	0,3
		грунт	0,68
309	п. Прогресс, ул. Лиманная	–	1,213
310	п. Прогресс, ул. Ленина	–	0,783
311	п. Прогресс, ул. Степная	–	0,51
312	п. Прогресс, ул. Мира	–	0,255
313	п. Прогресс, ул.2-я Парковая	–	0,272
314	п. Прогресс, ул. Гагарина	–	0,374

Продолжение таблицы В.2

315	п. Прогресс, ул. Гаражная	–	0,534
316	п. Прогресс, ул. Октябрьская	–	0,261
317	п. Прогресс, ул. Таманская	–	0,264
318	п. Прогресс, ул. Юбилейная	–	0,262
319	п. Прогресс, ул. Виноградная	–	0,531
320	п. Прогресс, к химическому складу	–	0,568
321	п. Прогресс, химический склад - кладбище	–	0,632
322	п. Прогресс, от автотрассы п. Виноградный - п. Прогресс до молочно-товарной фермы	–	0,524
323	п. Прогресс, ул. Парковая	–	0,286
324	п. Прогресс, от автотрассы п. Виноградный - п. Прогресс до отделения №1	–	0,168
325	п. Прогресс, ул. Северная	–	0,255
326	п. Прогресс, ул. Комсомольская	–	0,255
327	п. Веселовка, ул. Пантикапейская	–	0,194
328	п. Веселовка, пос. Веселовка – молочно-товарная ферма	–	0,463
329	п. Веселовка, ул. Черноморская	–	1,649
330	п. Веселовка, ул. Центральная	–	1,426
331	п. Веселовка, ул. Полевая	–	0,58
332	п. Веселовка, ул. Новая	–	0,636
333	п. Веселовка, ул. Мичурина	–	0,297
334	п. Веселовка, ул. Гвардейская	–	1,973
335	п. Веселовка, ул. Гагарина	–	0,426
336	п. Веселовка, ул. Титова	–	0,303
337	п. Веселовка, ул. Набережная	–	0,472
338	п. Веселовка, ул. Морская	–	2,977
339	п. Веселовка, пос. Веселовка - кладбище	–	0,165
340	п. Веселовка, ул. Советская	–	1,028
341	п. Веселовка, ул. Босфорская	–	0,8
342	п. Веселовка, ул. Янтарная	–	0,597
343	п. Веселовка, ул. Северная	–	0,622
344	п. Веселовка, ул. Виноградная	–	1,58
345	п. Веселовка, ул. Скифская	–	0,484
346	п. Веселовка, ул. Станичная	–	0,285
347	п. Веселовка, ул. Курортная	–	0,326
348	п. Веселовка, пер. Спортивный	–	0,379
349	п. Веселовка, ул. Водительская	–	0,616
350	п. Веселовка, ул. Некрасова	–	0,396
351	п. Веселовка, проезд Набережный	–	0,272
352	п. Веселовка, ул. Школьная	–	0,199

Продолжение таблицы В.2

353	п. Веселовка, ул. Вязов	–	0,209
354	п. Веселовка, ул. Ореховая аллея	–	3,93
355	п. Таманский, ул. Таманская	–	0,46
356	п. Таманский, ул. Юбилейная	–	1,336
357	п. Таманский, ул. Красноармейская	–	0,45
358	п. Таманский, ул. Крымская	–	0,482
359	п. Таманский, ул. Северная	–	0,264
360	п. Таманский, ул. Заводская	–	1,96
361	п. Таманский, ул. Каминского	–	0,58
362	п. Таманский, ул. Пионерская	–	0,586
363	п. Таманский, ул. Театральная	–	0,339
364	п. Таманский, ул. Гаражная	–	0,224
365	п. Таманский, ул. Пролетарская	–	0,576
366	п. Таманский, ул. Советская	–	1,026
367	п. Таманский, ул. Виноградная	–	1,05
368	п. Таманский, до химического склада	–	0,475
369	п. Таманский, ул. Маяковского	–	0,288
370	п. Таманский, ул. Кубанская	–	0,356
371	п. Таманский, ул. Ленина	–	0,896
372	п. Таманский, ул. Олимпийская	–	0,856
373	п. Таманский, ул. Краснодарская	–	0,911
374	п. Таманский, ул. Черноморская	–	1,566
375	п. Таманский, ул.8-я Гвардейская	–	0,278
376	п. Таманский, ул. Сосновая	–	1,098
377	п. Таманский, до отделения №1 (верхняя дорога)	–	4,328
378	п. Таманский, до отделения №1 (нижняя дорога)	–	3,836
379	п. Таманский, до трассы к ст. Тамань	–	1,319
380	п. Таманский, до трассы п. Веселовка - ст. Тамань	–	1,02
381	от пограничной заставы до п. Таманский, перекрестка дорог у п. Артющенко	–	2,8
382	п. Таманский, ул. Спортивная	–	0,524
383	п. Таманский, ул. Степная	–	0,931
384	п. Таманский, ул. Солнечная	–	0,273
385	п. Таманский, от пос.Таманский до кладбища	–	1,248
386	п. Таманский, ул. Садовая	–	0,254
387	п. Таманский, ул. Заречная	–	0,754
388	п. Таманский, ул. Молодежная	–	0,282
389	п. Таманский, ул. Цветочная	–	0,282

Продолжение таблицы В.2

390	п. Таманский, от ул. Юбилейной до ул. Степной	–	0,389
391	п. Таманский, ул. Промышленная	–	0,639
392	п. Таманский, ул. Строителей	–	0,476
393	п. Артющенко, ул. Западная	–	1,696
394	п. Артющенко, ул. Восточная	–	0,477
395	п. Артющенко, ул. Новая	–	0,541
396	п. Артющенко, ул. Зеленая	–	0,622
397	п. Артющенко, ул. Черноморская	–	0,532
398	п. Сенной, ул. Кулакова	асфальтобетон	1,13
399	п. Сенной, ул. Ленина	асфальтобетон	1,14
400	п. Сенной, ул. Гагарина	асфальтобетон	0,33
		щебень	0,27
401	п. Сенной, ул. Полевая	асфальтобетон	0,3
		щебень	0,25
402	п. Сенной, ул. Веселая	асфальтобетон	0,62
		щебень	0,9
403	п. Сенной, ул. Победы	асфальтобетон	0,46
		щебень	0,27
404	п. Сенной, ул. Пушкина	асфальтобетон	0,45
405	п. Сенной, ул. Боргалева	асфальтобетон	0,35
406	п. Сенной, ул. Садовая	асфальтобетон	0,4
407	п. Сенной, ул. Лермонтова	асфальтобетон	0,5
408	п. Сенной, ул. Набережная	асфальт	1,11
		щебень	1,39
409	п. Сенной, ул. Виноградная	щебень	0,6
410	п. Сенной, ул. Степная	щебень	0,9
411	п. Сенной, ул. Луговая	щебень	0,4
412	п. Сенной, ул. Байкальская	щебень	0,5
413	п. Сенной, ул. Фанагорийская	щебень	0,5
414	п. Сенной, ул. Кооперативная	асфальтобетон	0,3
		щебень	0,32
415	п. Сенной, ул. Суворова	асфальт	0,25
		щебень	0,95
416	п. Сенной, ул. Почтовая	асфальтобетон	0,38
		щебень	1,02
417	п. Сенной, ул. Чкалова	щебень	0,3
418	п. Сенной, ул. Привокзальная	щебень	0,8
419	п. Сенной, ул. Железнодорожная	асфальтобетон	0,25
		щебень	0,5
		грунт	0,15
420	п. Сенной, ул. Гвардейская	щебень	0,36
421	п. Сенной, ул. Школьная	асфальтобетон	0,45
422	п. Сенной, ул. Мира	асфальтобетон	0,55
		щебень	0,06

Продолжение таблицы В.2

423	п. Сенной, ул. Коммунистическая	асфальтобетон	1,31
		щебень	0,29
424	п. Сенной, пер. Таманский	асфальт	1,3
425	п. Сенной, пер. Комсомольский	асфальт	0,95
426	п. Сенной, пер. Сибирский	асфальтобетон	0,3
427	п. Сенной, пер. Охотничий	щебень	0,5
428	п. Сенной, пер. Рыбачий	щебень	0,25
		грунт	0,25
429	п. Сенной, пер. Кубанский	щебень	0,2
430	п. Сенной, пер. Крайний	щебень	0,2
431	п. Сенной, пер. Верхний	щебень	0,3
432	п. Сенной, пер. Октябрьский	асфальтобетон	0,3
433	п. Сенной, пер. Центральный	щебень	0,5
434	п. Сенной, пер. Черноморский	щебень	0,45
435	п. Сенной, пер. Парадный	асфальтобетон	0,1
436	п. Сенной, пер. Восточный	щебень	0,5
437	п. Сенной, пер. Маячный	асфальтобетон	0,2
		щебень	0,2
438	п. Сенной, пер. Железнодорожный	щебень	0,4
439	п. Сенной, пер. Чернышевского	щебень	0,13
		грунт	0,27
440	п. Сенной, пер. Первомайский	асфальтобетон	0,15
		щебень	0,1
441	п. Сенной, пер. Новоселов	щебень	0,2
442	п. Сенной, пер. Морской	асфальтобетон	0,2
443	п. Сенной, пер. Береговой	щебень	0,15
444	п. Сенной, пер. Азовский	асфальтобетон	0,36
		щебень	0,37
445	п. Сенной, пер. Южный	щебень	0,18
446	п. Сенной, пер. Мирный	щебень	0,2
447	п. Сенной, пер. Путевой	щебень	0,1
448	п. Сенной, пер. Лазурный	щебень	0,5
449	п. Сенной, Проезд от автодороги «Вышестеблиевская-Сенной» до ул. Гвардейская	щебень	0,3
		грунт	0,2
450	п. Сенной, пер. Красноармейский	щебень	0,3
451	п. Сенной, пер. Весенний	щебень	0,11
452	п. Сенной, пер. Западный	щебень	0,08
453	п. Сенной, ул. Зеленая	щебень	0,16
454	п. Сенной, ул. Летняя	щебень	0,18
455	п. Приморский, ул. Гаражная	щебень	0,612
456	п. Приморский, ул. Степная	щебень	0,4
457	п. Приморский, ул. Ленина	асфальтобетон	1,3
458	п. Приморский, ул. Гагарина	асфальтобетон	1,25
		щебень	0,3
459	п. Приморский, ул. Набережная	асфальтобетон	1,2

Продолжение таблицы В.2

460	п. Приморский, ул.50 лет Октября	асфальтобетон	0,9
461	п. Приморский, ул.383 Стрелковой Дивизии	асфальтобетон	1,5
462	п. Приморский, ул. Лермонтова	асфальтобетон	0,2
463	п. Приморский, ул. Космонавтов	асфальтобетон	0,5
464	п. Приморский, ул.255 Таманской Дивизии	асфальтобетон	0,335
465	п. Приморский, ул. Морская	щебень	0,558
466	п. Приморский, ул. Песчаная	щебень	0,7
467	п. Приморский, ул. Строителей	щебень	0,6
468	п. Приморский, ул. Виноградарская	щебень	0,5
469	п. Приморский, ул. Садовая	щебень	0,8
		грунт	0,2
470	п. Приморский, ул. Прохладная	щебень	0,78
471	п. Приморский, ул. Абрикосовая	грунт	0,65
472	п. Приморский, ул. Энтузиастов	асфальтобетон	0,32
473	п. Приморский, пер. Восточный	щебень	0,55
		грунт	0,26
474	п. Приморский, пер. Солнечный	щебень	0,25
475	п. Соленый, ул. Центральная	асфальтобетон	1,5
476	п. Соленый, ул. Верхняя	асфальтобетон	1,2
477	п. Соленый, ул. Набережная	асфальтобетон	0,2
		щебень	1,1
		грунт	0,4
479	п. Соленый, ул. Светлая	грунт	0,35
480	п. Соленый, пер. Казачий	щебень	0,18
481	п. Соленый, пер. Степной	грунт	0,2
482	п. Соленый, проезд от ул. Центральная д.1 до ул. Набережная д.2а	щебень	0,13
483	п. Соленый, проезд от ул. Центральная д.17 до ул. Набережная	щебень	0,16
484	п. Соленый, проезд от ул. Центральная д.27 до ул. Набережная	щебень	0,14
485	п. Соленый, проезд от ул. Центральная д.37 "А" до ул. Набережная д.32	щебень	0,15
486	п. Соленый, проезд от ул. Центральная д.49 до ул. Набережная д.40	щебень	0,14

Продолжение таблицы В.2

487	п. Соленый, проезд от ул. Центральная д.67 до ул. Набережная	щебень	0,14
488	ст-ца. Старотитаровская, пер. Аэродромный	асфальт-грунт	1,0
489	ст-ца. Старотитаровская, пер. Гоголя	асфальт-грунт	1,8
490	ст-ца. Старотитаровская, пер. Горный	грунт	0,7
491	ст-ца. Старотитаровская, пер. Горького	асфальт-грунт	3,7
492	ст-ца. Старотитаровская, пер. Застаничный	асфальт	1,2
493	ст-ца. Старотитаровская, пер. Зеленый	грунт	1,5
494	ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича	асфальт-грунт	3,7
495	ст-ца. Старотитаровская, пер. Казачий	асфальт-грунт	1,2
496	ст-ца. Старотитаровская, пер. Красноармейский	асфальт	2,0
497	ст-ца. Старотитаровская, пер. Лермонтова	асфальт-грунт	1,1
498	ст-ца. Старотитаровская, пер. Молодёжная	грунт	0,5
499	ст-ца. Старотитаровская, пер. Новый	грунт	2,8
500	ст-ца. Старотитаровская, пер. Октябрьский	грунт	1,2
501	ст-ца. Старотитаровская, пер. Первомайский	грунт	1,8
502	ст-ца. Старотитаровская, пер. Пионерский	асфальт-грунт	0,5
503	ст-ца. Старотитаровская, пер. Почтовый	асфальт-грунт	0,9
504	ст-ца. Старотитаровская, пер. Пугачева	грунт	1,2
505	ст-ца. Старотитаровская, пер. Путевая	асфальт	0,2
506	ст-ца. Старотитаровская, пер. Пушкина	грунт	1,2
507	ст-ца. Старотитаровская, пер. Рабочий	асфальт-грунт	1,3
508	ст-ца. Старотитаровская, пер. Совхозный	асфальт-грунт	1,2

Продолжение таблицы В.2

509	ст-ца. Старотитаровская, пер. Степной	асфальт-грунт	1,8
510	ст-ца. Старотитаровская, пер. Школьный	грунт	1,8
511	ст-ца. Старотитаровская, пер. Южный	грунт	1,0
512	ст-ца. Старотитаровская, пер. Юность	асфальт-грунт	0,1
513	ст-ца. Старотитаровская, ул. Береговая	грунт	5,0
514	ст-ца. Старотитаровская, ул. Верхняя	асфальт-грунт	5,6
515	ст-ца. Старотитаровская, ул. Виноградная	грунт	1,3
516	ст-ца. Старотитаровская, ул. Гагарина	грунт	1,7
517	ст-ца. Старотитаровская, ул. Головатого	грунт	0,7
518	ст-ца. Старотитаровская, ул. Дружбы	грунт	0,8
519	ст-ца. Старотитаровская, ул. Железнодорожная	асфальт-грунт	1,8
520	ст-ца. Старотитаровская, ул. Заводская	асфальт	0,8
521	ст-ца. Старотитаровская, ул. Кирова	грунт	2,5
522	ст-ца. Старотитаровская, ул. Коммунистическая	асфальт	3,0
523	ст-ца. Старотитаровская, ул. Комсомольская	грунт	2,5
524	ст-ца. Старотитаровская, ул. Короткая	грунт	1,2
525	ст-ца. Старотитаровская, ул. Красная площадь	асфальт	0,2
526	ст-ца. Старотитаровская, ул. Кубанская	грунт	0,7
527	ст-ца. Старотитаровская, ул. Лебединский тупик	грунт	1,8
528	ст-ца. Старотитаровская, ул. Ленина	асфальт	3,0
529	ст-ца. Старотитаровская, ул. Мира	грунт	0,8
530	ст-ца. Старотитаровская, ул. Носова	грунт	2,1
531	ст-ца. Старотитаровская, ул. Победы	грунт	0,8

Продолжение таблицы В.2

532	ст-ца. Старотитаровская, ул. Пролетарская	грунт	4,2
533	ст-ца. Старотитаровская, ул. Ростовская	асфальт	2,5
534	ст-ца. Старотитаровская, ул. Садовая	асфальт	5,6
535	ст-ца. Старотитаровская, ул. Свободы	грунт	0,8
536	ст-ца. Старотитаровская, ул. Северолиманная	грунт	0,4
537	ст-ца. Старотитаровская, ул. Солнечная	грунт	0,7
538	ст-ца. Старотитаровская, ул. Таманская	грунт	2,5
539	ст-ца. Старотитаровская, ул. Титова	асфальт-грунт	2,4
540	ст-ца. Старотитаровская, ул. Фермерская	грунт	0,8
541	ст-ца. Старотитаровская, ул. Чапаева	грунт	1,5
542	ст-ца. Старотитаровская, ул. Черноморская	грунт	0,8
543	ст-ца. Старотитаровская, ул. Широкая	асфальт-грунт	5,6
544	ст-ца. Старотитаровская, Автодорога к нефтяникам	асфальт	1,5
545	ст-ца. Старотитаровская, Автодорога к саду	асфальт	1,3
546	ст-ца. Старотитаровская, ул. Полевая	асфальт-грунт	1,8
547	ст-ца. Старотитаровская, ул. 86-й км.	грунт	0,1
548	ст-ца. Старотитаровская, Автодорога по пер. Крылова	асфальт	3,7
549	ст-ца. Старотитаровская, Воинов десантников	грунт	0,7
550	ст-ца. Голубицкая, ул. Красная	асфальт	3,2
551	ст-ца. Голубицкая, ул. Школьная	асфальт	0,5
		грунт	1,3
552	ст-ца. Голубицкая, ул. Советска	асфальт	1,56
		грунт	0,34
		грунт-песок	0,73
553	ст-ца. Голубицкая, ул. Чайкинская	асфальт	0,4
554	ст-ца. Голубицкая, ул. Набережная	асфальт	0,65
		грунт-песок	1,2
555	ст-ца. Голубицкая, ул. Восточная	асфальт	1,3

Продолжение таблицы В.2

556	ст-ца. Голубицкая, ул. Курортная	асфальт	2,65
		грунт	1,05
557	ст-ца. Голубицкая, ул. Спортивная	асфальт	0,25
		грунт	0,3
558	ст-ца. Голубицкая, ул. Пригородная	грунт	0,45
559	ст-ца. Голубицкая, ул. Комсомольская	грунт	0,05
560	ст-ца. Голубицкая, ул. Цветочная	грунт	1
561	ст-ца. Голубицкая, ул. Кубанская	грунт-песок	0,55
562	ст-ца. Голубицкая, ул. Российский	грунт	0,55
563	ст-ца. Голубицкая, ул. Таманская	грунт-песок	0,45
564	ст-ца. Голубицкая, ул. 50 лет Победы	грунт	0,35
565	ст-ца. Голубицкая, ул. Космонавтов	грунт	0,25
566	ст-ца. Голубицкая, ул. Молодежная	грунт	0,35
567	ст-ца. Голубицкая, ул. Темрюкская	грунт	0,35
568	ст-ца. Голубицкая, ул. Шоссейная	грунт	0,3
569	ст-ца. Голубицкая, ул. Строителей	грунт	0,2
570	ст-ца. Голубицкая, ул. Первомайская	грунт	0,28
571	ст-ца. Голубицкая, ул. Новая	грунт-песок	0,4
572	ст-ца. Голубицкая, ул. Огородная	грунт	0,38
573	ст-ца. Голубицкая, ул. Северная	грунт	0,9
574	ст-ца. Голубицкая, ул. Центральная	асфальт	0,35
575	ст-ца. Голубицкая, ул. Зеленая	грунт	1,3
576	ст-ца. Голубицкая, ул. Крымская	грунт	0,35
577	ст-ца. Голубицкая, ул. Высотная	грунт	0,38
578	ст-ца. Голубицкая, ул. Почтовая	грунт	0,32
579	ст-ца. Голубицкая, ул. Южная	грунт	0,65
580	ст-ца. Голубицкая, ул. Юбилейная	грунт	0,2
581	ст-ца. Голубицкая, ул. Рабочая	грунт-песок	0,5
582	ст-ца. Голубицкая, ул. Степная	асфальт	0,55
		грунт-песок	0,45
583	ст-ца. Голубицкая, пер. Приморский	асфальт	0,95
584	ст-ца. Голубицкая, пер. Мирный	асфальт	0,3
585	ст-ца. Голубицкая, пер. Клубный	асфальт	0,2
586	ст-ца. Голубицкая, пер. Лиманный	асфальт	0,45
		грунт-песок	0,3
587	ст-ца. Голубицкая, пер. Светлый	асфальт	0,04
		грунт-песок	0,24
588	ст-ца. Голубицкая, пер. Веселый	бетон	0,45

Продолжение таблицы В.2

589	ст-ца. Голубицкая, пер. Солнечный	грунт-песок	0,45
590	ст-ца. Голубицкая, пер. Морской	грунт-песок	0,4
591	ст-ца. Голубицкая, пер. Виноградный	грунт	0,3
592	ст-ца. Голубицкая, пер. Кооперативный	грунт	0,3
593	ст-ца. Голубицкая, пер. Садовый	грунт	0,3
594	ст-ца. Голубицкая, пер. Базарный	грунт	0,25
595	ст-ца. Голубицкая, пер. Песчаный	асфальт	0,2
596	ст-ца. Голубицкая, пер. Азовский	асфальт	0,3
597	ст-ца. Голубицкая, пер. Рабочий	грунт-песок	0,35
598	ст-ца. Голубицкая, пер. Озерный	грунт-песок	0,5
599	ст-ца. Голубицкая, пер. Вишневый	грунт-песок	0,18
600	ст-ца. Голубицкая, пер. Водный	грунт-песок	0,18
601	ст-ца. Голубицкая, пер. Тупиковый	грунт-песок	0,15
602	ст-ца. Голубицкая, пер. Узкий	грунт-песок	0,22
603	Дорога на ферму (переулок)	асфальт	0,22
604	Дорога вдоль отделения (переулок)	грунт	0,45
605	Подъездные дороги	грунт	0,25
606	От развилки до ул. Восточная	грунт-песок	0,8
607	Дорога от Жеребцовой на склад ГСМ	грунт-песок	0,2
608	улица Застаничная станица Вышестеблиевская	асфальт щебёночное	2.52 1,25
609	улица Верхняя станица Вышестеблиевская	асфальт щебёночное	2.20 0,90
610	улица Комсомольская станица Вышестеблиевская	асфальт	3.18
611	улица Пушкина станица Вышестеблиевская	асфальт	3.18
612	улица Октябрьская станица Вышестеблиевская	грунтовое	3,36
613	переулок Упорный станица Вышестеблиевская	асфальт	0,24
614	улица Кооперативная станица Вышестеблиевская	асфальт грунтовое	3,00 0,70
615	улица Береговая станица Вышестеблиевская	асфальт щебёночное	2,52 0,50
616	переулок Казачий станица Вышестеблиевская	грунтовое	0,60
617	переулок Садовый станица Вышестеблиевская	асфальт щебёночное	0,53 0,31
618	переулок Вокзальный станица Вышестеблиевская	грунтовое	0,24
619	переулок Таманский станица Вышестеблиевская	грунтовое	0,24

Продолжение таблицы В.2

620	переулок Красноармейский станица Вышестеблиевская	асфальт грунтовое	1,68 0,52
621	переулок Горького станица Вышестеблиевская	асфальт грунтовое	1,8 0,96
622	переулок Пионерский станица Вышестеблиевская	щебёночное	0,30
623	переулок Ворошилова станица Вышестеблиевская	асфальт	1,86
624	переулок Почтовый станица Вышестеблиевская	асфальт	1.68
625	переулок Юбилейный станица Вышестеблиевская	щебёночное	0.07
626	переулок Раздельный станица Вышестеблиевская	асфальт	0.20
627	переулок Советский станица Вышестеблиевская	асфальт	0.66
628	переулок Лермонтова станица Вышестеблиевская	асфальт	1.62
629	переулок Цветочный станица Вышестеблиевская	асфальт	0.18
630	переулок Володарского станица Вышестеблиевская	асфальт грунтовое	1,56 0,30
631	переулок Шевченко станица Вышестеблиевская	асфальт	1,44
632	переулок Урицкого станица Вышестеблиевская	асфальт грунтовое	1,38 0,30
633	переулок Гоголя станица Вышестеблиевская	грунтовое	1,14
634	переулок Степной станица Вышестеблиевская	грунтовое	1,14
635	улица Советская посёлок Виноградный	асфальт	0.618
637	улица Садовая поселок Виноградный	асфальт	0.89
638	улица Красноармейская поселок Виноградный	асфальт	1.87
639	улица Ленина поселок Виноградный	асфальт	1.87
640	ул. Школьная поселок Виноградный	асфальт	0,536
641	улица Юбилейная поселок Виноградный	асфальт	0.48
642	улица Цветочная поселок Виноградный	асфальт	0.192
643	улица Гагарина поселок Виноградный	асфальт	0.326
644	переулок Светлый поселок Виноградный	асфальт	0.10

Продолжение таблицы В.2

645	улица Суворова поселок Виноградный	асфальт	0.35
646	улица Мичурина поселок Виноградный	асфальт	0.589
647	улица Нижняя поселок Виноградный	асфальт	0.15
648	улица Подгорная поселок Виноградный	асфальт	0.25
649	улица Светлая поселок Виноградный	асфальт	0.25
650	улица Верхняя поселок Виноградный	асфальт	0.25
651	улица Тополиная поселок Виноградный	щебёночное	0.25
652	улица Лиманная поселок Виноградный	асфальт	0.25
653	улица Солнечная поселок Виноградный	асфальт	0,56
654	На чирковую гору поселок Виноградный	асфальт	4,00
655	улица Восточная поселок Виноградный	асфальт	0,56
656	ст-ца. Голубицкая, Курортный бульвар	грунт, щебень, асфальт	0,87
657	ст-ца. Голубицкая, пер. Голубая Бухта	грунт, щебень	0,2
658	ст-ца. Голубицкая, пер. Казачий	грунт	0,2
659	ст-ца. Голубицкая, пер. Колхозный	грунт, щебень	0,1
660	ст-ца. Голубицкая, пер. Лазурный	грунт, щебень	0,2
661	ст-ца. Голубицкая, пер. Луговой	грунт	0,1
662	ст-ца. Голубицкая, пер. Нагорный	асфальт	0,3
663	ст-ца. Голубицкая, пер. Парковый	грунт	0,3
664	ст-ца. Голубицкая, пер. Прохладный	грунт	0,3
665	ст-ца. Голубицкая, пер. Радужный	грунт	0,1
666	ст-ца. Голубицкая, пер. Раздольный	грунт	0,1
667	ст-ца. Голубицкая, пер. Черноморский	грунт, щебень	0,2
668	ст-ца. Голубицкая, пер. Юбилейный	грунт, щебень	0,3
669	ст-ца. Голубицкая, проезд. Хомченко	грунт	0,2
670	ст-ца. Голубицкая, ул. Азовская	грунт	0,3
671	ст-ца. Голубицкая, ул. Аквамариновая	грунт, щебень	0,3
672	ст-ца. Голубицкая, ул. Аметистовая	грунт	0,2
673	ст-ца. Голубицкая, ул. Береговая	асфальт	0,5
67	ст-ца. Голубицкая, ул. Бирюзовая	асфальт	0,4

Продолжение таблицы В.2

675	ст-ца. Голубицкая, ул. Благополучная	грунт, щебень	0.2
676	ст-ца. Голубицкая, ул. Взлетная	грунт	0,2
677	ст-ца. Голубицкая, ул. Григория Голубицкого	грунт, щебень	0,4
678	ст-ца. Голубицкая, ул. Дивноморская	грунт	0,15
679	ст-ца. Голубицкая, ул. Жемчужная	грунт	0,2
680	ст-ца. Голубицкая, ул. Жеребцовой	грунт	0,3
681	ст-ца. Голубицкая, ул. Западная	грунт	0,2
682	ст-ца. Голубицкая, ул. Изумрудная	грунт	0,15
683	ст-ца. Голубицкая, ул. Казачья	грунт	0,3
684	ст-ца. Голубицкая, ул. Каштановая	грунт	0,7
685	ст-ца. Голубицкая, ул. Кипарисовая	грунт	0,4
686	ст-ца. Голубицкая, ул. Клубничная	грунт	0,4
687	ст-ца. Голубицкая, ул. Коралловая	грунт	0,3
688	ст-ца. Голубицкая, ул. Краснодарская	грунт, щебень	0,2
689	ст-ца. Голубицкая, ул. Малахитовая	грунт, щебень	0,3
690	ст-ца. Голубицкая, ул. Морской тупик	щебень	0,45
691	ст-ца. Голубицкая, ул. Московская	щебень, песок	0,15
692	ст-ца. Голубицкая, ул. Ново-западная	грунт, щебень	0,4
693	ст-ца. Голубицкая, ул. Новокубанская	грунт, щебень	0,2
694	ст-ца. Голубицкая, ул. Приазовская	грунт	0,15
695	ст-ца. Голубицкая, ул. Прибрежная	грунт	1,00
696	ст-ца. Голубицкая, ул. Рубиновая	грунт	0,38
697	ст-ца. Голубицкая, ул. Сиреневая	грунт	0,9
698	ст-ца. Голубицкая, ул. Скифская	грунт, щебень	0,6
699	ст-ца. Голубицкая, ул. Тенистая	грунт, щебень	0,57
700	ст-ца. Голубицкая, ул. Тихая	грунт, щебень	0,1
701	ст-ца. Голубицкая, ул. Чекистов	грунт, щебень	0,14
702	ст-ца. Голубицкая, ул. Черноморская	грунт	0,33
703	ст-ца. Голубицкая, ул. Ялтинская	грунт	0,43
704	ст-ца. Голубицкая, ул. Янтарная	грунт, щебень	0,3
705	п. Стрелка, ул. Таманская	асфальтобетон, грунт	2,520 0,760
706	п. Стрелка, ул. Советская	асфальтобетон, гравий	2,805 0,100
707	п. Стрелка, ул. Новая	гравий	1,920
708	п. Стрелка, ул. Берегова	гравий, грунт	0,560 0,200

Продолжение таблицы В.2

709	п. Стрелка, ул. Ленина	асфальтобетон	3,030
710	п. Стрелка, ул. Полевая	асфальтобетон, гравий, грунт	0,600 0,715 0,960
711	п. Стрелка, ул. Победы	асфальтобетон	0,180
712	п. Стрелка, ул. Азовская	грунт	0,480
713	п. Стрелка, ул. Светлая	грунт	0,550
714	п. Стрелка, Лесная	гравий	0,630
715	п. Стрелка, пер. Зеленый	гравий	0,250
716	п. Стрелка, ул. Комсомольска	гравий	0,630
717	п. Стрелка, пер. Малый	гравий	0,150
718	п. Стрелка, пер. Трансформаторный	асфальтобетон	0,360
719	п. Стрелка, пер. Лиманный	гравий, грунт	0,100 0,230
720	п. Стрелка, тупик Степной	грунт	0,120
721	п. Стрелка, пер. Кузнечный	асфальтобетон, гравий	0,350 1,460
722	п. Стрелка, пер. Аэродромный	гравий, грунт	0,450 0,120
723	п. Стрелка, пер. Западный	гравий, грунт	0,390 0,090
724	п. Стрелка, ул. Коммунаров	гравий, грунт	0,350 0,410
725	п. Стрелка, ул. Мичурина	асфальтобетон, гравий	1,210 0,400
726	п. Стрелка, пер. Солнечный	грунт	0,270
727	п. Стрелка, пер. Заводской	грунт	0,270
728	п. Стрелка, Зои Космодемьяновской	асфальтобетон, грунт	0,200 0,820
729	п. Стрелка, ул. Садовая	гравий	0,465
730	п. Стрелка, ул. Олега Кошевого	асфальтобетон, гравий	0,305 0,290
731	п. Стрелка, ул. Виноградная	гравий, грунт	0,510 0,300
732	п. Стрелка, ул. Пролетарская	гравий	0,480
733	п. Стрелка, ул. Школьная	гравий	0,560
734	п. Стрелка, ул. Лермонтова	гравий	0,180
735	п. Стрелка, ул. Пушкина	гравий	0,650
736	п. Стрелка, пер. Кулика	асфальтобетон	0,300
737	п. Стрелка, ул. Валерия Скибы	грунт	0,350
738	п. Стрелка, ул. Железнодорожная	асфальтобетон, гравий, грунт	0,280 0,510 0,540
739	п. Стрелка, ул. Мира	асфальтобетон, гравий	0,254 0,250
740	п. Стрелка, пер. Южный	асфальтобетон, гравий	0,280 0,230
741	п. Стрелка, пер. Пионерский	асфальтобетон	0,420
742	п. Стрелка, ул. Молодежная	грунт	0,950

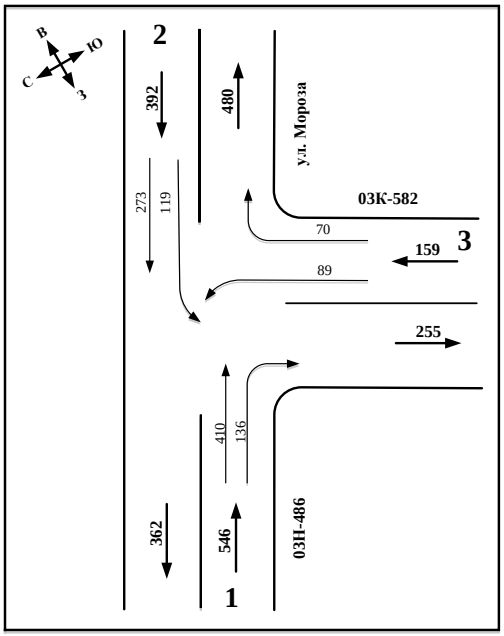
Продолжение таблицы В.2

743	п. Стрелка, пер. Луговой	грунт	0,100
744	п. Стрелка, ул. Красная	грунт	0,460
745	п. Стрелка, ул. Кубанская	грунт	0,260
746	п. Стрелка, ул. Дружбы	грунт	0,260
747	п. Стрелка, ул. Российская	грунт	0,800
748	п. Стрелка, пер. Гаражный	асфальтобетон, гравий	0,140 0,120
749	х. Белый, ул. Мира	асфальтобетон, гравий, грунт	1,400 0,750 0,145
750	х. Белый, ул. Дружбы	асфальтобетон	1,620
751	х. Белый, ул. Новая	асфальтобетон	0,510
752	х. Белый, ул. Виноградная	асфальтобетон, грунт	0,585 0,115
753	х. Белый, ул. Космическая	асфальтобетон	0,300
754	х. Белый, ул. Лермонтова	асфальтобетон, гравий	0,300 0,853
755	х. Белый, ул. Гаражная	асфальтобетон	0,690
756	х. Белый, пер. Возрождения	асфальтобетон	0,335
757	х. Белый, пер. Пионерский	асфальтобетон	0,190
758	х. Белый, пер. Садовый	асфальтобетон	0,490
759	х. Белый, пер. Юбилейный	асфальтобетон, гравий	0,210 0,130
760	х. Белый, пер. Школьный	асфальтобетон	0,200
761	х. Белый, ул. Западная	асфальтобетон	3,100
762	х. Белый, ул. Центральная	гравий	0,700
763	х. Белый, пер. Солнечный	грунт	0,290
764	х. Белый, пер. Советский	асфальтобетон	0,290
765	х. Белый, пер. Озерный	грунт	0,200
766	х. Белый, ул. Восточная	грунт	0,650
767	х. Белый, ул. Анапское шоссе	грунт	0,680
768	х. Белый, ул. Шоссейная	грунт	0,640
769	х. Белый, ул. Луговая	грунт	1,280
770	х. Белый, ул. Пушкина	асфальтобетон, гравий	0,115 1,005
771	х. Белый, ул. Молодежная	грунт	1,070
772	х. Белый, ул. Полевая	грунт	1,000
773	х. Белый, ул. Садовая	грунт	0,900
774	х. Белый, пер. Дружбы	гравий	0,350
775	х. Белый, ул. Юбилейная	гравий	3,40
776	п. Закубанский, ул. Центральная	гравий	0,340

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

Паспорта перекрестков

Г.1 Паспорт перекрестка а/д 03 ОП МЗ 03Н-486 «г. Темрюк - ст-ца Фонталовская»- а/д 03 ОП РЗ 03К-582 «Обход г. Темрюк»- ул. Мороза, г. Темрюк, Краснодарский край



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1097 - интенсивность движения

- направление движения транспорта

2194 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Б.1.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.1.2 – Фото перекрестка а/д 03 ОП МЗ 03Н-486 «г. Темрюк - ст-ца Фонталовская»- а/д 03 ОП РЗ 03К-582 «Обход г. Темрюк»- ул. Мороза, г. Темрюк, Краснодарский край

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток а/д 03 ОП МЗ 03Н-486 «г. Темрюк - ст-ца Фонталовская»- а/д 03 ОП РЗ 03К-582 «Обход г. Темрюк»- ул. Мороза, г. Темрюк, Краснодарский край

дата «2» октября 2019 г. (день недели - среда)

время: 7:30 - 8:30

Вид транспорта		а/д 03 ОП МЗ 03Н-486 «г. Темрюк - ст-ца Фонталовская»					ул. Мороза					а/д 03 ОП РЗ 03К-582 «Обход г. Темрюк»					Всего на перекрёстке
		Направление движения от ст. Голубицкая					Направление движения от ул. Анапское шоссе					Направление движения от а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славняск-на-Кубани–Темрюк»					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		382	87	0	0	469	236	0	63	0	299	0	45	61	0	106	874
Микроавтобус		4	1	0	0	5	4	0	1	0	5	0	1	0	0	1	11
Автобус средний		5	0	0	0	5	3	0	4	0	7	0	0	0	0	0	12
Автобус большой		3	1	0	0	4	2	0	0	0	2	0	0	1	0	1	7
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	13	11	0	0	24	24	0	16	0	40	0	7	8	0	15	79
	от 2 до 6 т	1	7	0	0	8	4	0	2	0	6	0	1	3	0	4	18
	от 6 до 14 т	2	2	0	0	4	0	0	2	0	2	0	3	3	0	6	12
	от 14 до 20 т	0	9	0	0	9	0	0	7	0	7	0	0	8	0	8	24
	от 20 т	0	18	0	0	18	0	0	24	0	24	0	13	5	0	18	60
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		410	136	0	0	546	273	0	119	0	392	0	70	89	0	159	1097

Г.2 Паспорт перекрестка а/д 03 ОП МЗ 03Н-488 «п. Пересыпь - п. Соленый»– а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск-Керчь», Темрюкский район, Краснодарский край

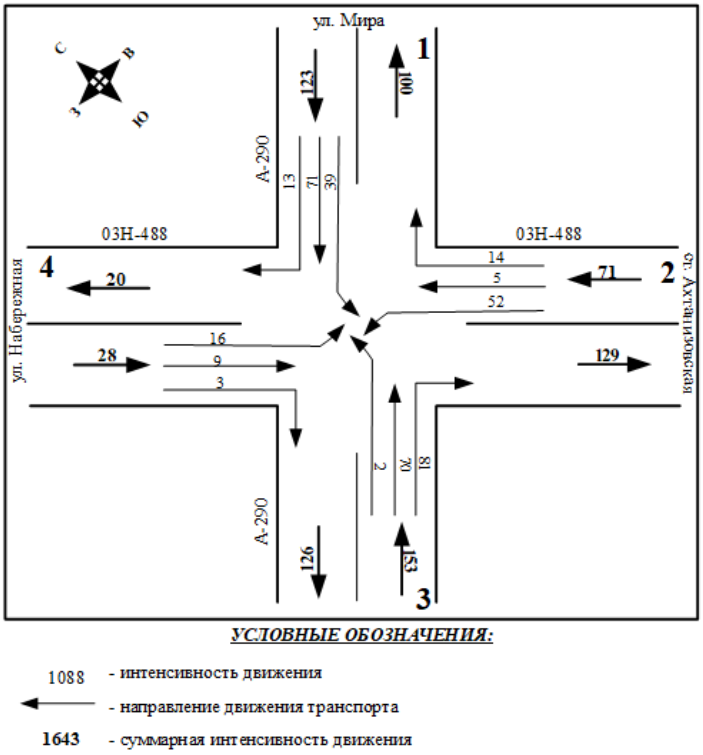


Рисунок Г.2.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.2.2 – Фото перекрестка а/д 03 ОП МЗ 03Н-488 «п. Пересыпь - п. Соленый»– а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск-Керчь», Темрюкский район, Краснодарский край

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток: а/д 03 ОП МЗ 03Н-488 «п. Пересыпь - п. Соленый»– а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск-Керчь», Темрюкский район, Краснодарский край

дата «2» октября 2019 г. (день недели - среда)

время: 7:30 - 8:30

Вид транспорта		а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск-Керчь»										а/д 03 ОП МЗ 03Н-488 «п. Пересыпь - п. Соленый»										Всего на перекрёстке
		Направление движения от ул. Мира					Направление движения 3					Направление движения от ул. Набережная					Направление движения от ст. Ахтанизовская					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		44	10	33	0	87	34	68	2	0	104	9	2	14	0	25	5	13	42	0	60	276
Микроавтобус		0	1	1	0	2	3	2	0	0	5	0	1	0	0	1	0	0	2	0	2	10
Автобус средний		1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	3	1	4	0	8	3	7	0	0	10	0	0	1	0	1	0	0	5	0	5	24
	от 2 до 6 т	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	4
	от 6 до 14 т	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3
	от 14 до 20 т	14	0	0	0	14	19	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
	от 20 т	8	0	0	0	8	11	3	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	23
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		71	13	39	0	123	70	81	2	0	153	9	3	16	0	28	5	14	52	0	71	375

Г.3 Паспорт перекрестка а/д 03 ОП МЗ 03Н-492 «ст-ца Тамань - п. Веселовка» – а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс», Темрюкский район, Краснодарский край

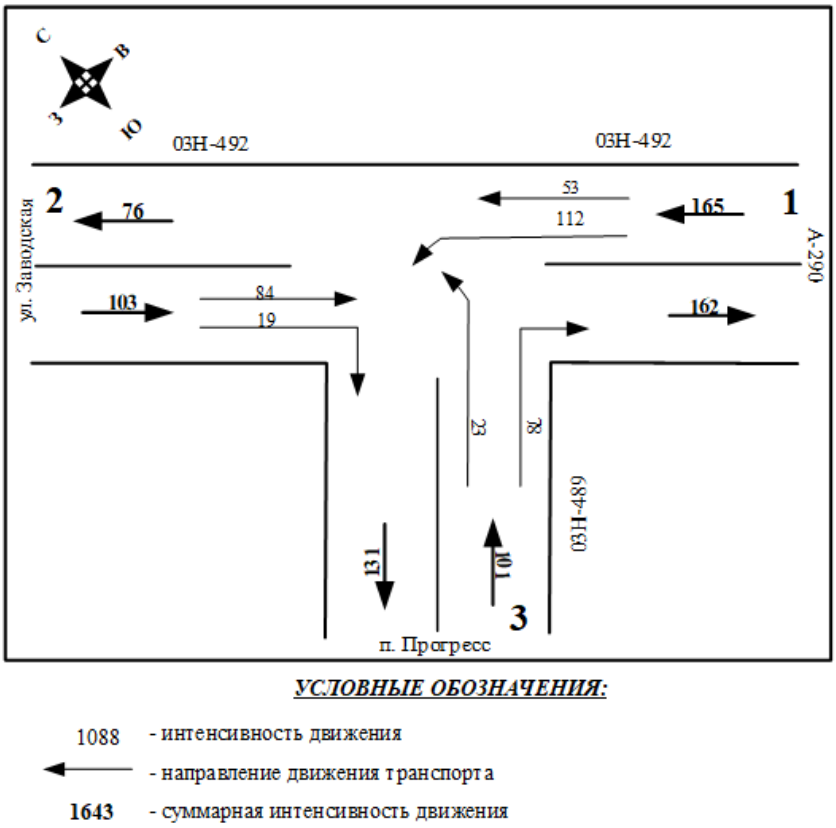


Рисунок Г.3.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.3.2 – Фото перекрестка а/д 03 ОП МЗ 03Н-492 «ст-ца Тамань - п. Веселовка» – а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс», Темрюкский район, Краснодарский край

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток: а/д 03 ОП МЗ 03Н-492 «ст-ца Тамань - п. Веселовка» – а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс» Темрюкский район, Краснодарский край

дата «2» октября 2019 г. (день недели - среда)

время: 7:30 - 8:30

Вид транспорта		а/д 03 ОП МЗ 03Н-492 «ст-ца Тамань - п. Веселовка»										а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс»										Всего на перекрёстке
		Направление движения от а/д А-290					Направление движения от ул. Заводская					Направление движения от п. Прогресс										
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		45	0	85	0	130	66	15	0	0	81	0	47	16	0	63	0	0	0	0	0	274
Микроавтобус		3	0	1	0	4	4	0	0	0	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	9
Автобус средний		3	0	3	0	6	4	1	0	0	5	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	12
Автобус большой		0	0	9	0	9	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	1	0	3	0	4	5	2	0	0	7	0	6	5	0	11	0	0	0	0	0	22
	от 2 до 6 т	0	0	3	0	3	3	0	0	0	3	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	8
	от 6 до 14т	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	от 14 до 20 т	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	5
	от 20 т	0	0	7	0	7	1	0	0	0	1	0	19	0	0	19	0	0	0	0	0	27
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		53	0	112	0	165	84	19	0	0	103	0	78	23	0	101	0	0	0	0	0	369

Г.4 Паспорт перекрестка 03 ОП МЗ 03Н-492 «ст-ца Тамань - п. Веселовка» -поворот на п. Таманский, Темрюкский район, Краснодарский край

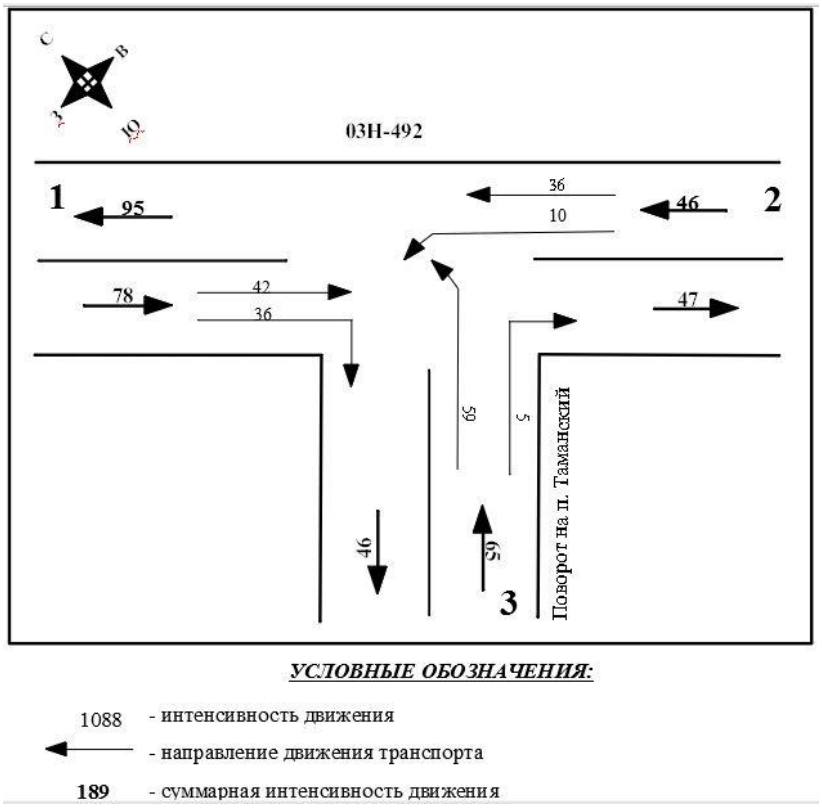


Рисунок Г.4.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.4.2 – Фото перекрестка 03 ОП МЗ 03Н-492 «ст-ца Тамань - п. Веселовка» -поворот на п. Таманский, Темрюкский район, Краснодарский край

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток: 03 ОП МЗ 03Н-492 «ст-ца Тамань - п. Веселовка» -поворот на п. Таманский, Темрюкский район, Краснодарский край

дата «2» октября__ 2019 г. (день недели – среда)

время: 8.00-9.00

Вид транспорта		03 ОП МЗ 03Н-492 «ст-ца Тамань - п. Веселовка»										поворот на Таманский										Всего на перекрёстке
		Направление 1					Направление 2					Направление 3					Направление движения					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		37	30	0	0	67	30	0	6	0	36	0	5	49	0	54	0	0	0	0	0	157
Микроавтобус		0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3
Автобус средний		0	1	0	0	1	2	0	1	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	5
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	4	1	0	0	5	3	0	2	0	5	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	13
	от 2 до 6 т	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	3
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	1	2	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	3	1	4	0	0	0	0	0	8
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		42	36	0	0	78	36	0	10	0	46	0	5	59	1	65	0	0	0	0	0	189

Г.5 Паспорт перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк – автодорога А-290 Новороссийск- Керчь» - а/д РЗ 03К-582 «Обход г. Темрюк» поворот на г. Темрюк, Краснодарский край

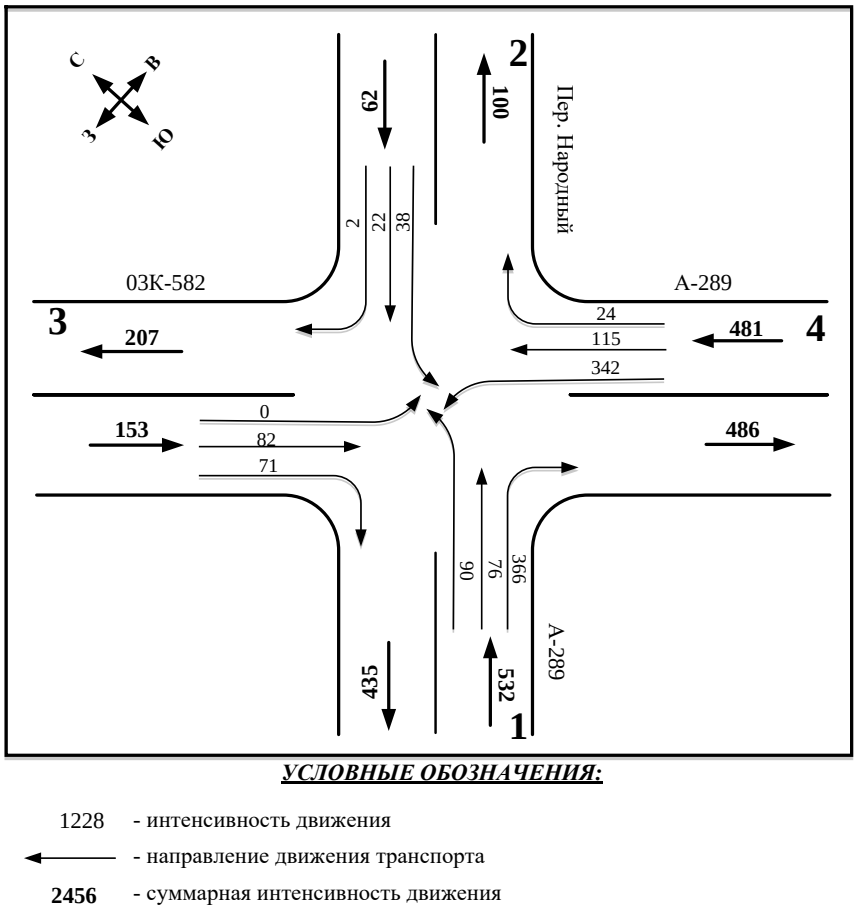


Рисунок Г.5.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

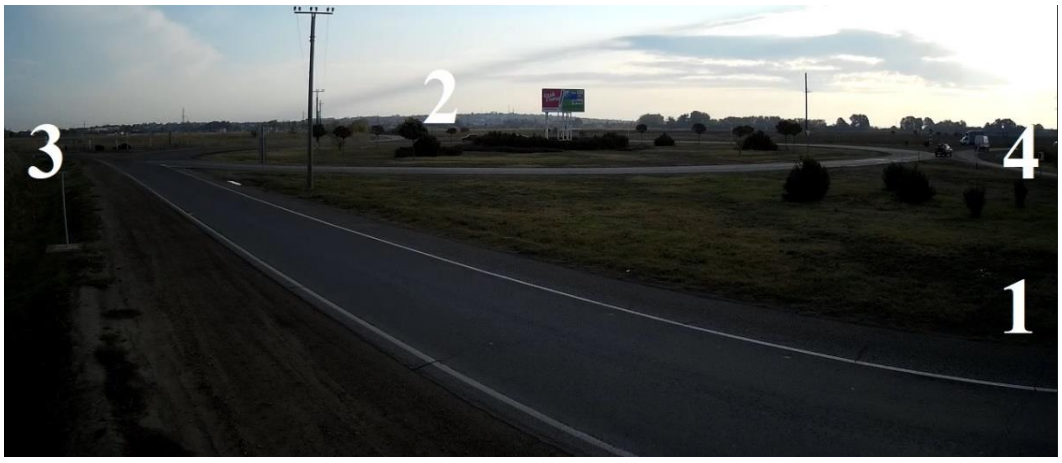


Рисунок Г.5.2 – Фото перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк – автодорога А-290 Новороссийск- Керчь» - а/д РЗ 03К-582 «Обход г. Темрюк» поворот на г. Темрюк, Краснодарский край

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк – автодорога А-290 Новороссийск- Керчь» - а/д РЗ 03К-582 «Обход г. Темрюк» поворот на г. Темрюк, Краснодарский край

дата «02» октября 2019 г. (день недели - среда)

время: 7:30 - 8:30

Вид транспорта		а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк – автодорога А-290 Новороссийск- Керчь»										а/д РЗ 03К-582 «Обход г. Темрюк»					пер. Народный г. Темрюк					Всего на перекрёстке
		Направление движения от п. Октябрьский					Направление движения от ул. Евгения Шапова г. Темрюк					Направление движения от ер. Широкий					Направление движения от ул. Кубанская					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		69	288	72	0	429	76	21	248	0	345	66	56	0	0	122	20	2	35	0	57	953
Микроавтобус		0	8	1	0	9	0	0	5	0	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	15
Автобус средний		2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3
Автобус большой		0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	4	18	7	1	30	8	1	31	0	40	0	3	0	0	3	1	0	1	0	2	75
	от 2 до 6 т	0	1	2	0	3	6	2	10	0	18	2	0	0	0	2	0	0	2	0	2	25
	от 6 до 14 т	0	0	1	0	1	2	0	4	0	6	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0	10
	от 14 до 20 т	1	1	3	0	5	3	0	8	0	11	2	4	0	0	6	0	0	0	0	0	22
	от 20 т	0	50	3	0	53	20	0	36	0	56	11	5	0	0	16	0	0	0	0	0	125
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		76	366	90	1	533	115	24	342	0	481	82	71	0	0	153	22	2	38	0	62	1229

Г.6 Паспорт перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск - Керчь» –а/д 03 ОП РЗ 03К-494 «ст-ца Фонталовская - п. Кучугуры», ст. Фонтановская, Темрюкский район, Краснодарский край

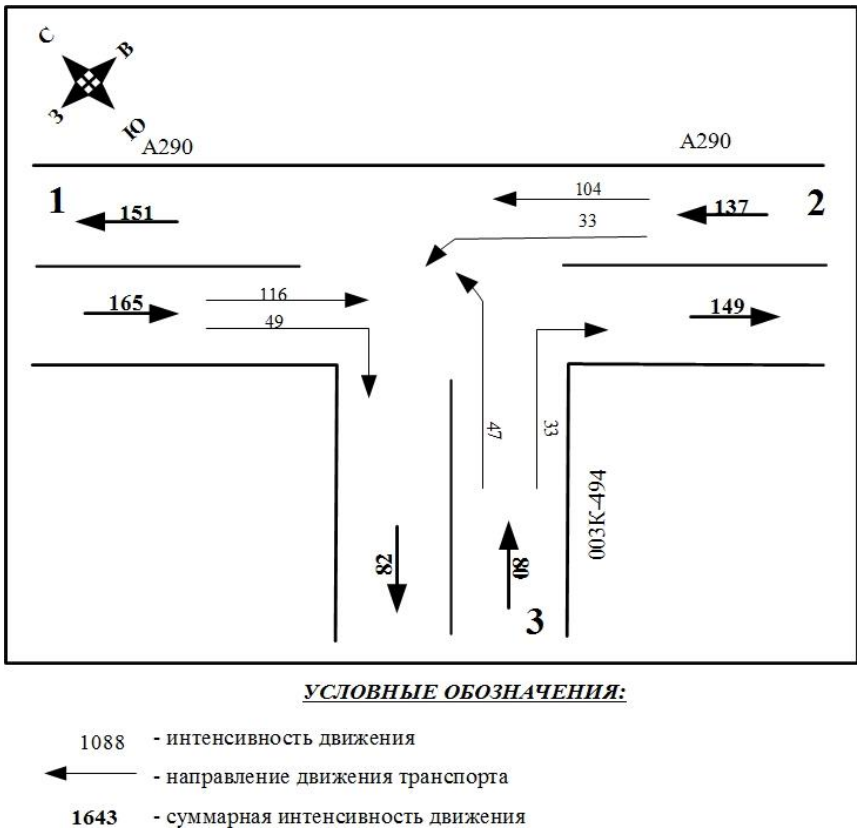


Рисунок Г.6.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.6.2 – Фото перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск - Керчь» –а/д 03 ОП РЗ 03К-494 «ст-ца Фонталовская - п. Кучугуры», ст. Фонтановская, Темрюкский район, Краснодарский край

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск - Керчь» –а/д 03 ОП РЗ 03К-494 «ст-ца Фонталовская - п. Кучугуры», ст. Фонталовская, Темрюкский район, Краснодарский край

дата «3» октября 2019 г. (день недели – четверг)

время: 08.00-09.00

Вид транспорта		а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск - Керчь»										а/д 03 ОП РЗ 03К-494 «ст-ца Фонталовская - п. Кучугуры»										Всего на перекрёстке
		Направление движения от №1					Направление движения от №2					Направление движения от №3										
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		90	41	0	0	131	73	0	30	0	103	0	27	37	0	64	0	0	0	0	0	298
Микроавтобус		0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3
Автобус средний		3	0	0	0	3	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	6	6	0	0	12	12	0	1	0	13	0	4	7	0	11	0	0	0	0	0	36
	от 2 до 6 т	1	2	0	0	3	5	0	0	0	5	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	9
	от 6 до 14 т	4	0	0	0	4	6	0	1	0	7	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	13
	от 14 до 20 т	8	0	0	0	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
	от 20 т	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		116	49	0	0	165	104	0	33	0	137	0	33	47	0	80	0	0	0	0	0	382

Г.7 Паспорт перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск - Керчь» - а/д 03 ОП МЗ 03Н-486 «г. Темрюк - ст-ца Фонталовская», Темрюкский район, Краснодарского края

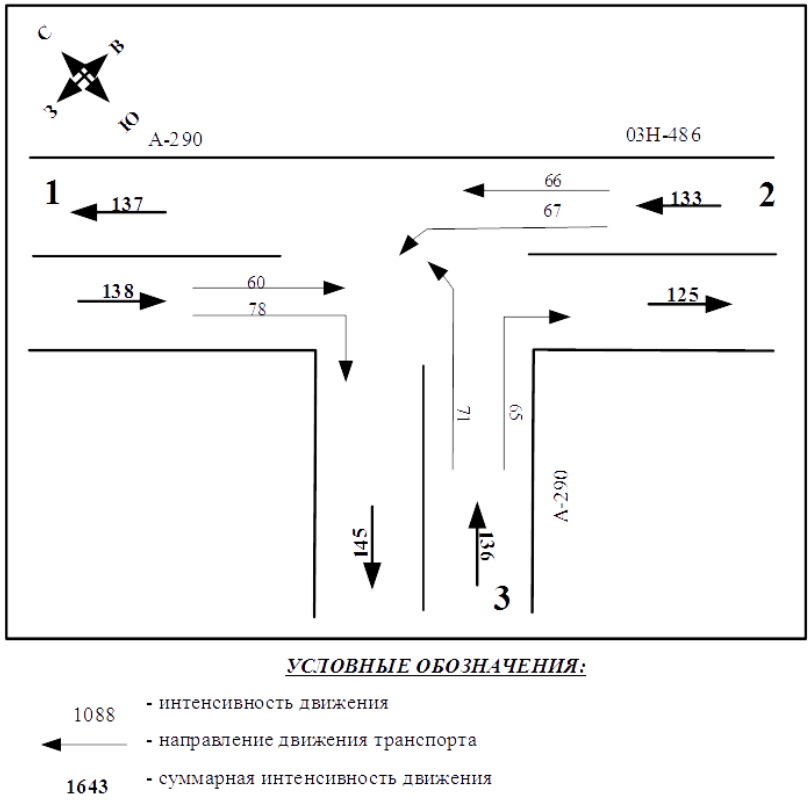


Рисунок Г.7.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.7.2 – Фото перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск - Керчь» - а/д 03 ОП МЗ 03Н-486 «г. Темрюк - ст-ца Фонталовская», Темрюкский район, Краснодарского края

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

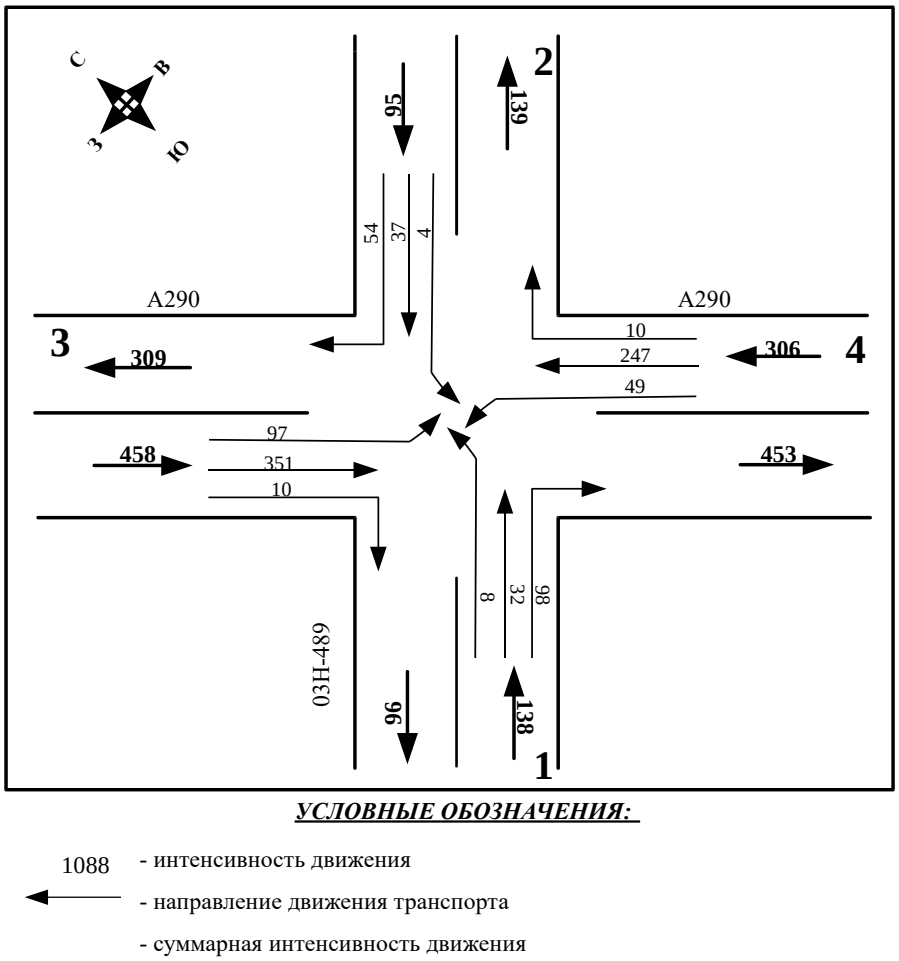
участок/перекресток: а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск - Керчь» - а/д 03 ОП МЗ 03Н-486 «г. Темрюк - ст-ца Фонталовская», Темрюкский район, Краснодарского края

дата «03» октября 2019 г. (день недели – четверг)

время: 08:00-09:00

Вид транспорта		а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск - Керчь»										а/д 03 ОП МЗ 03Н-486 «г. Темрюк - ст-ца Фонталовская»										Всего на перекрёстке
		Направление движения от станицы Фонталовской					а/д 03 ОП МЗ 03Н-490 «п. Сенной - ст-ца Тамань»					Направление движения от поселка За Родину										
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		55	57	0	0	112	0	30	68	0	98	61	0	46	0	107	0	0	0	0	0	317
Микроавтобус		2	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Автобус средний		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	3	11	0	0	14	0	15	0	0	15	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	34
	от 2 до 6 т	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	6
	от 6 до 14 т	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	4
	от 14 до 20 т	0	3	0	0	3	0	5	1	0	6	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	10
	от 20 т	0	2	0	0	2	0	13	2	0	15	4	0	11	0	15	0	0	0	0	0	32
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		60	78	0	0	138	0	65	71	0	136	66	0	67	0	133	0	0	0	0	0	407

Г.8 Паспорт перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск - Керчь» – а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс», Темрюкский район, Краснодарского края



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1088 - интенсивность движения

- направление движения транспорта

- суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.8.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.8.2 – Фото перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск - Керчь» – а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс», Темрюкский район, Краснодарского края

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

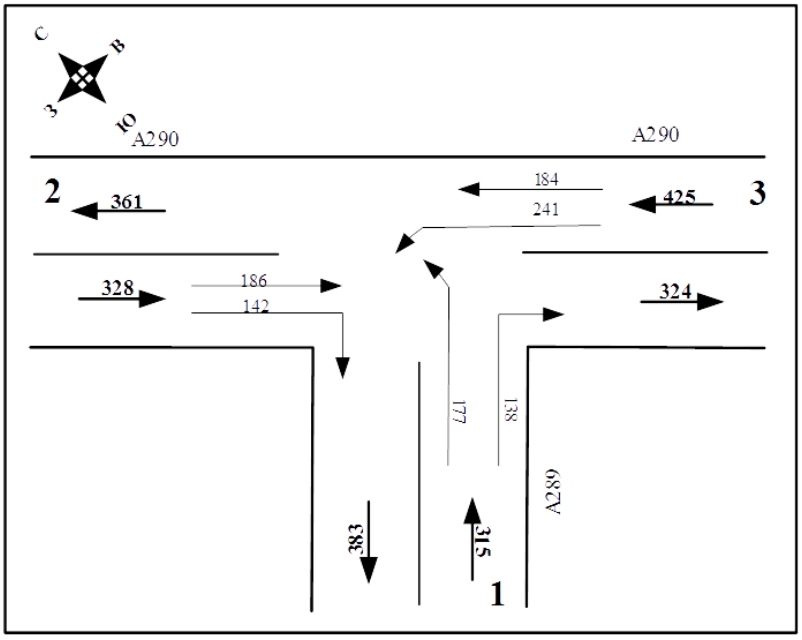
участок/перекресток: а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск - Керчь» – а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс», Темрюкский район, Краснодарского края

дата «03» октября 2019 г. (день недели – четверг)

время: 08:00-09:00

Вид транспорта		а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск - Керчь»										а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс»										Всего на перекрёстке
		Направление движения от а/д 03 ОП МЗ 03Н-488 «п. Пересыпь - п. Соленый»					Направление движения от пер. Ильича					Направление движения от станицы Вышестеблиевской					Направление движения от станицы Старотитаровской					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		226	6	76	0	311	147	10	27	0	184	27	41	8	0	76	24	33	4	0	61	632
Микроавтобус		4	0	7	0	11	3	0	0	0	3	0	1	0	0	1	4	2	0	0	6	21
Автобус средний		1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	4
Автобус большой		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	3
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	12	0	6	0	17	17	0	0	0	17	1	6	0	0	7	9	0	0	0	19	60
	от 2 до 6 т	12	1	3	0	16	8	0	0	0	8	3	4	0	0	7	0	0	0	0	0	31
	от 6 до14т	7	1	0	0	8	11	0	0	0	11	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	20
	от 14 до20т	8	2	4	0	14	18	0	6	0	24	0	9	0	0	9	1	0	0	0	1	48
	от 20 т	78	0	1	0	79	42	0	16	0	58	0	36	0	0	36	5	0	0	0	5	178
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		351	10	97	0	458	247	10	49	0	306	32	98	8	0	138	37	54	4	0	95	997

Г.9 Паспорт перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск - Керчь» -а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк-автодорога А-290 Новороссийск Керчь», Темрюкский район, Краснодарского края



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1088 - интенсивность движения

- направление движения транспорта

1643 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.9.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.9.2 – Фото перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск - Керчь» -а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк-автодорога А-290 Новороссийск Керчь», Темрюкский район, Краснодарского края

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток: а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск- Керчь» -а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк-автодорога А-290 Новороссийск Керчь», Темрюкский район, Краснодарского края

дата «03» октября 2019 г. (день недели – четверг)

время: 08:00-09:00

Вид транспорта		а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск - Керчь»										а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк-автодорога А-290 Новороссийск Керчь»					Всего на перекрёстке
		Направление движения от ул. Дружба					Направление движения от ул. Шоссейная					Направление движения от поселка 2-е отделение Совхоза Радуга					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		122	121	0	0	243	118	0	173	0	291	0	118	111	0	229	763
Микроавтобус		0	2	0	0	2	2	0	1	0	3	0	3	3	0	6	11
Автобус средний		0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	1	3
Автобус большой		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	12	8	0	0	20	15	0	0	0	15	0	9	21	0	30	65
	от 2 до 6 т	5	4	0	0	9	0	0	4	0	4	0	1	3	0	4	17
	от 6 до 14 т	4	0	0	0	4	3	0	0	0	3	0	0	3	0	3	10
	от 14 до 20 т	10	1	0	0	11	11	0	11	0	22	0	2	14	0	16	49
	от 20 т	33	6	0	0	39	34	0	50	0	84	0	4	22	0	26	149
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		186	142	0	0	328	184	0	241	0	425	0	138	177	0	315	1068

Г.10 Паспорт перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск - Керчь» – поворот в п. Ильич, Темрюкский район, Краснодарского края

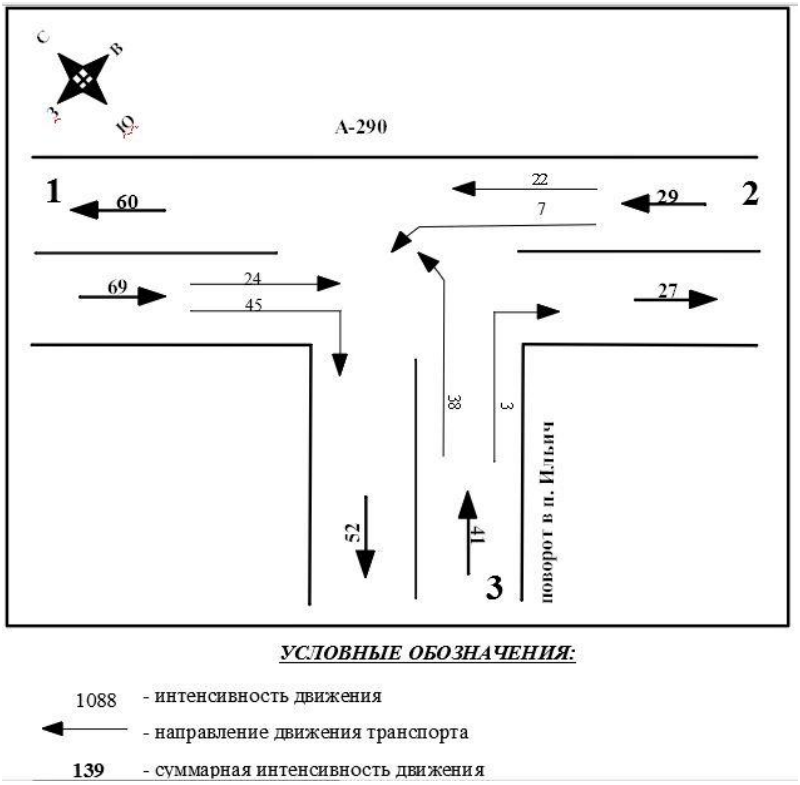


Рисунок Г.10.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.10.2 – Фото перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск - Керчь» – поворот в п. Ильич, Темрюкский район, Краснодарского края

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

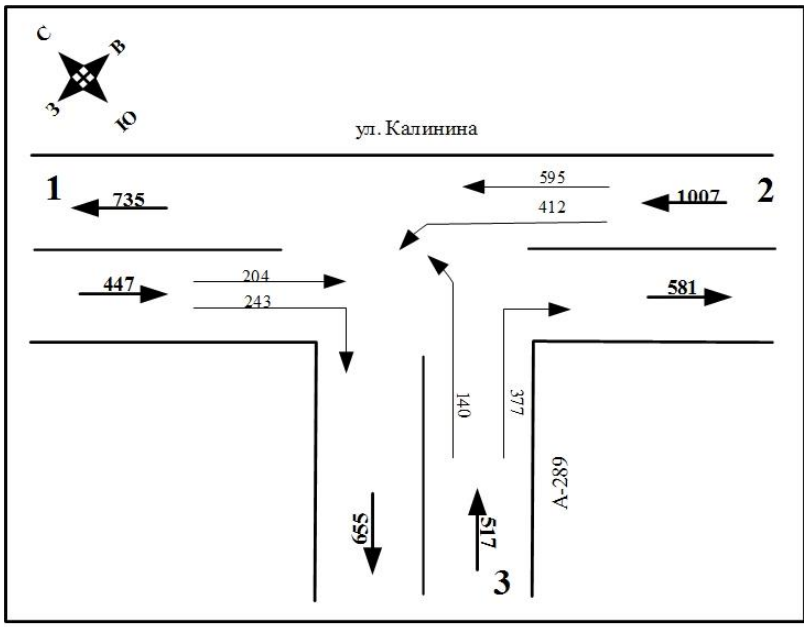
участок/перекресток: а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск - Керчь» – поворот в п. Ильич, Темрюкский район, Краснодарского края

дата «2» октября 2019 г. (день недели – среда)

время: 8.00-9.00

Вид транспорта		а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск - Керчь»										поворот в п. Ильич										Всего на перекрёстке
		Направление 1					Направление 2					Направление 3										
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		12	39	0	0	51	15	0	6	0	21	0	2	33	0	35	0	0	0	0	0	107
Микроавтобус		1	2	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	6
Автобус средний		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус большой		2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	4
	от 2 до 6 т	0	2	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	4
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	8	1	0	0	9	6	0	0	0	6	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	16
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		24	45	0	0	69	22	0	7	0	29	0	3	38	0	41	0	0	0	0	0	139

Г.11 Паспорт перекрестка ул. Калинина – а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк- автодорога А-290 Новороссийск Керчь», г. Темрюк, Краснодарский край



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1088 - интенсивность движения

\- направление движения транспорта

1643 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.11.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.11.2 – Фото перекрестка ул. Калинина – а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк- автодорога А-290 Новороссийск Керчь», г. Темрюк, Краснодарский край

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

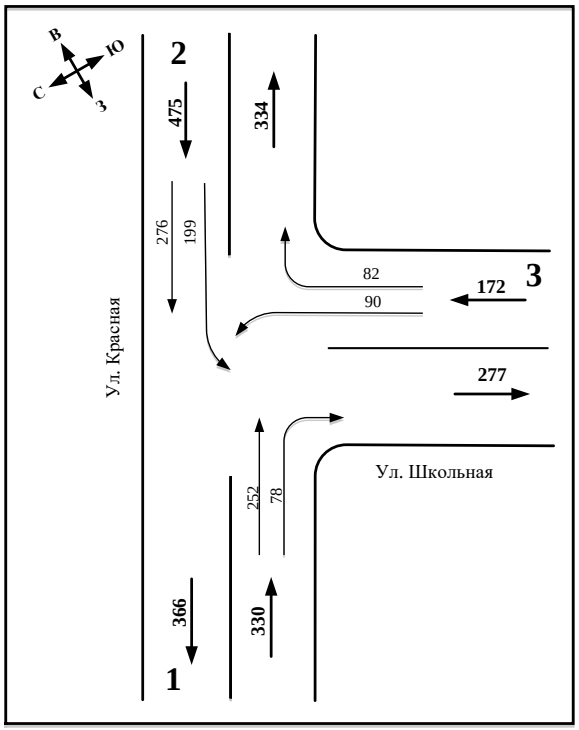
участок/перекресток: ул. Калинина – а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк- автодорога А-290 Новороссийск Керчь», г. Темрюк, Краснодарский край

дата «1» октября 2019 г. (день недели – вторник)

время: 07.30-08.30

Вид транспорта		ул. Калинина										а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк- автодорога А-290 Новороссийск Керчь»										Всего на перекрёстке
		Направление движения от ул. Макарова					Направление движения от ул. Западная					Направление движения от ул. Карла Маркса										
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		158	216	0	0	374	551	0	319	0	870	0	317	128	0	445	0	0	0	0	00	1689
Микроавтобус		5	3	0	0	8	8	0	1	0	9	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	18
Автобус средний		1	4	0	0	5	8	0	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
Автобус большой		1	0	0	0	1	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	14	5	0	0	19	18	0	21	0	39	0	19	7	0	26	0	0	0	0	0	84
	от 2 до 6 т	2	2	0	0	4	5	0	5	0	10	0	3	1	0	4	0	0	0	0	0	18
	от 6 до 14 т	2	7	0	0	9	1	0	14	0	15	0	5	4	0	9	0	0	0	0	0	33
	от 14 до 20 т	13	1	0	0	14	0	0	29	0	29	0	11	0	0	11	0	0	0	0	0	54
	от 20 т	8	5	0	0	13	0	0	21	0	21	0	21	0	0	21	0	0	0	0	0	55
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		204	243	0	0	447	595	0	412	0	1007	0	377	140	0	517	0	0	0	0	0	1971

Г.12 Паспорт перекрестка ул. Красная - ул. Школьная п. Светлый Путь Ленина, Темрюкский район, Краснодарский край



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

977 - интенсивность движения

\<——— - направление движения транспорта

1954 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.12.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.12.2 – Фото перекрестка ул. Красная - ул. Школьная п. Светлый Путь Ленина, Темрюкский район, Краснодарский край

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток: ул. Красная - ул. Школьная п. Светлый Путь Ленина, Темрюкский район, Краснодарский край

дата «03» октября 2019 г. (день недели - четверг)

время: 8:00 - 9:00

Вид транспорта		ул. Красная										ул. Школьная										Всего на перекрёстке
		Направление движения от ул. Славянская					Направление движения от ул. Строительная					Направление движения от ул. Центральная					----------					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		174	59	0	0	233	188	0	168	0	356	0	65	69	0	134	0	0	0	0	0	723
Микроавтобус		5	1	0	0	6	4	0	2	0	6	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	15
Автобус средний		2	0	0	0	2	3	0	1	0	4	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	9
Автобус большой		3	0	0	0	3	4	0	1	0	5	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	10
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	13	6	0	0	19	31	0	11	0	42	0	5	6	0	11	0	0	0	0	0	72
	от 2 до 6 т	3	2	0	0	5	5	0	3	0	8	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	16
	от 6 до 14 т	4	0	0	0	4	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	от 14 до 20 т	1	1	0	0	2	4	0	5	0	9	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	14
	от 20 т	47	9	0	0	56	37	0	7	0	44	0	6	7	0	13	0	0	0	0	0	113
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		252	78	0	0	330	276	0	199	0	475	0	82	90	0	172	0	0	0	0	0	977

Г.13 Паспорт перекрестка а/д 03 ОП МЗ 03Н-490 «п. Сенной - ст-ца Тамань» -а/д 03 ОП МЗ 03Н-491 «п. Сенной - ст-ца Вышестеблиевская» п. Сенной, Темрюкский район, Краснодарский край

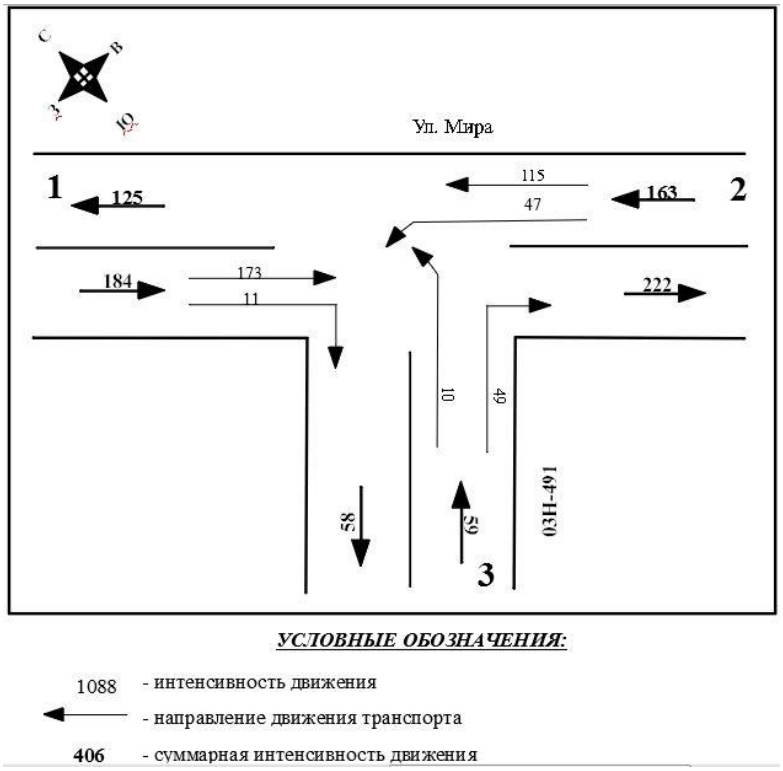


Рисунок Г.13.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.13.2 – Фото перекрестка а/д 03 ОП МЗ 03Н-490 «п. Сенной - ст-ца Тамань» -а/д 03 ОП МЗ 03Н-491 «п. Сенной - ст-ца Вышестеблиевская» п. Сенной, Темрюкский район, Краснодарский край

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

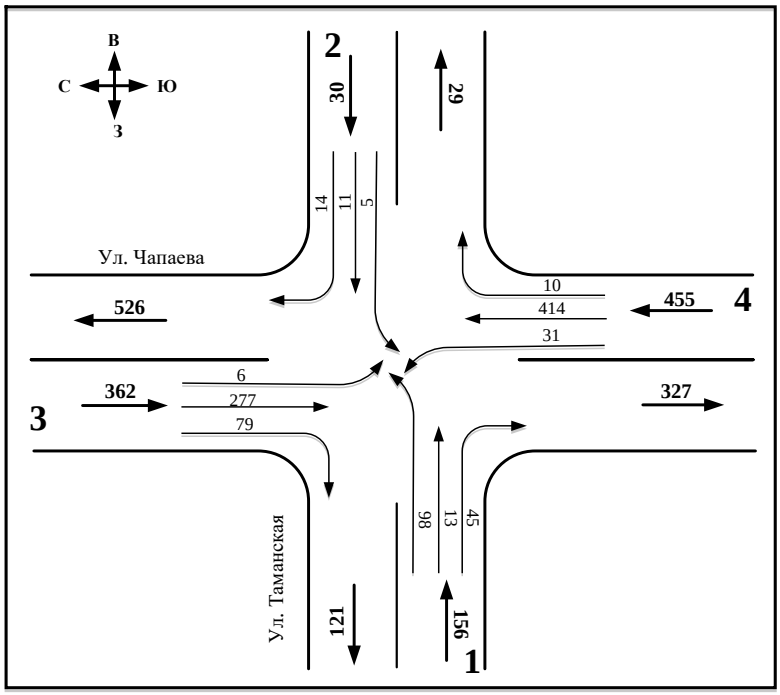
участок/перекресток: а/д 03 ОП МЗ 03Н-490 «п. Сенной - ст-ца Тамань» – а/д 03 ОП МЗ 03Н-491 «п. Сенной - ст-ца Вышестеблиевская» п. Сенной, Темрюкский район, Краснодарский край

дата «2» октября 2019 г. (день недели – среда)

время: 8.00-9.00

Вид транспорта		а/д 03 ОП МЗ 03Н-490 «п. Сенной - ст-ца Тамань»										а/д 03 ОП МЗ 03Н-491 «п. Сенной - ст-ца Вышестеблиевская»										Всего на перекрёстке
		Направление 1					Направление 2					Направление 3										
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		148	6	0	0	154	89	0	37	1	127	0	36	8	0	44	0	0	0	0	0	325
Микроавтобус		4	0	0	0	4	5	0	3	0	8	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	15
Автобус средний		1	0	0	0	1	2	0	1	0	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5
Автобус большой		7	0	0	0	7	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	7	1	0	0	8	8	0	2	0	10	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	21
	от 2 до 6 т	4	0	0	0	4	3	0	4	0	7	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	16
	от 6 до 14т	1	1	0	0	2	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	от 14 до 20 т	1	3	0	0	4	4	0	0	0	4	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	11
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		173	11	0	0	184	115	0	47	1	163	0	49	10	0	59	0	0	0	0	0	406

Г.14 Паспорт перекрестка ул. Чапаева - ул. Таманская, п. Стрелка, Темрюкский район, Краснодарский край



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1003 - интенсивность движения

 - направление движения транспорта

2006 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.14.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.14.2 – Фото перекрестка ул. Чапаева - ул. Таманская, п. Стрелка, Темрюкский район, Краснодарский край

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

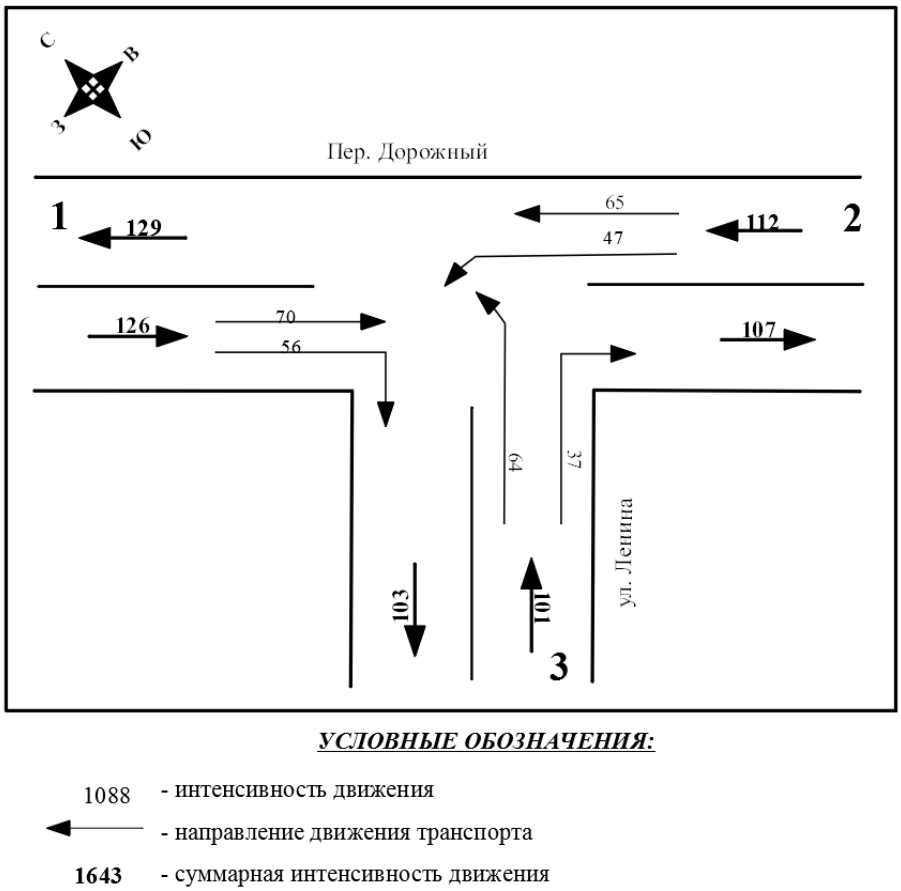
участок/перекресток ул. Чапаева - ул. Таманская, п. Стрелка, Темрюкский район, Краснодарский край

дата «03» октября 2019 г. (день недели - четверг)

время: 8:00 - 9:00

Вид транспорта	ул. Таманская										ул. Чапаева										Всего на перекрёстке
	Направление движения от ул. Ленина					Направление движения от пер. Кулика					Направление движения от ул. Береговая					Направление движения от ул. Новая					
	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.	11	41	88	0	140	9	13	5	0	27	175	65	5	0	245	314	7	25	0	346	758
Микроавтобус	0	1	1	0	2	1	0	0	0	1	5	3	0	0	8	3	2	0	0	5	16
Автобус средний	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Автобус большой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	3
Троллейбус	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые до 2 т	1	2	8	0	11	1	1	0	0	2	25	7	1	0	33	19	1	2	0	22	68
Грузовые от 2 до 6 т	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	8	3	0	0	11	8	0	1	0	9	22
Грузовые от 6 до 14 т	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	0	1	0	4	8
Грузовые от 14 до 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	8	5	0	1	0	6	14
Грузовые от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	0	52	60	0	1	0	61	113
Трамвай	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого	13	45	98	0	156	11	14	5	0	30	277	79	6	0	362	414	10	31	0	455	1003

Г.15 Паспорт перекрестка пер. Дорожный – ул. Ленина, ст. Запорожская, Темрюкский район, Краснодарский край



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1088 - интенсивность движения

- направление движения транспорта

1643 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.15.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.15.2 – Фото перекрестка пер. Дорожный – ул. Ленина, ст. Запорожская, Темрюкский район, Краснодарский край

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток: пер. Дорожный – ул. Ленина, ст. Запорожская, Темрюкский район, Краснодарский край

дата «01» октября 2019 г. (день недели – вторник)

время: 7.30 – 8.30

Вид транспорта		пер. Дорожный										ул. Ленина										Всего на перекрёстке
		Направление движения от ул. Кирова пос. Красноармейский (1)					Направление движения от ул. Плоткина (2)					Направление движения от пер. Мира (3)										
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		47	47	0	0	94	45	0	42	0	87	0	33	54	0	87	0	0	0	0	0	268
Микроавтобус		3	4	0	0	7	3	0	1	0	4	0	1	5	0	6	0	0	0	0	0	17
Автобус средний		0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	5	2	0	0	7	5	0	3	0	8	0	2	2	0	4	0	0	0	0	0	19
	от 2 до 6 т	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	4	0	0	0	0	0	4
	от 14 до 20 т	5	2	0	0	7	4	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
	от 20 т	9	0	0	0	9	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		70	56	0	0	126	65	0	47	0	112	0	37	64	0	101	0	0	0	0	0	340

Г.16 Паспорт перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск - Керчь» – подъезд к Виноградникам Шато-Тамань, Темрюкский район, Краснодарский край

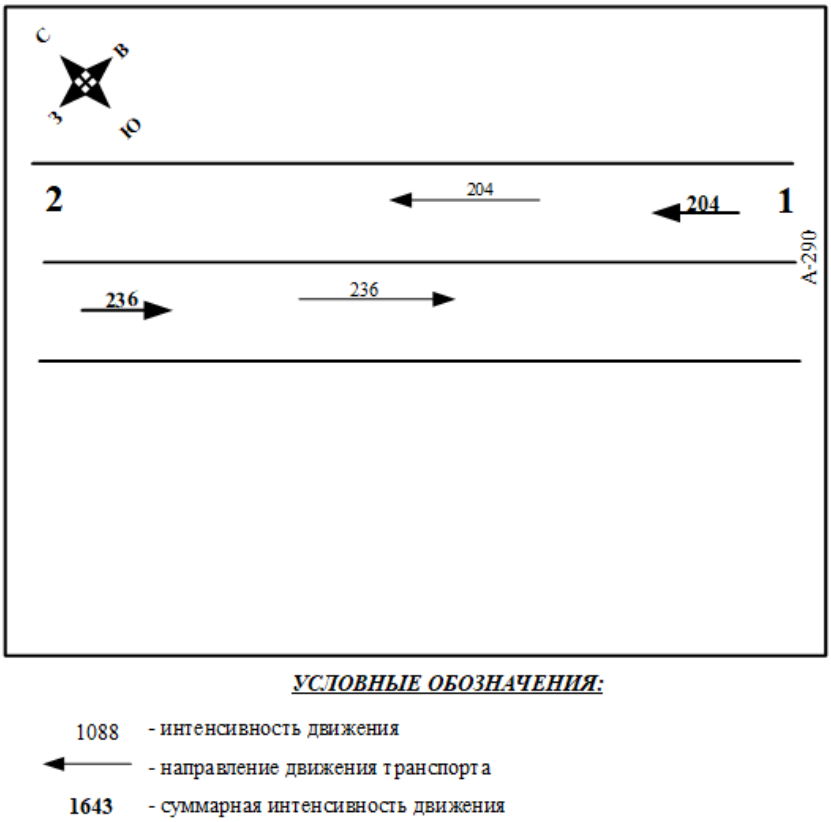


Рисунок Г.16.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.16.2 – Фото перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск - Керчь» – подъезд к Виноградникам Шато-Тамань, Темрюкский район, Краснодарский край

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

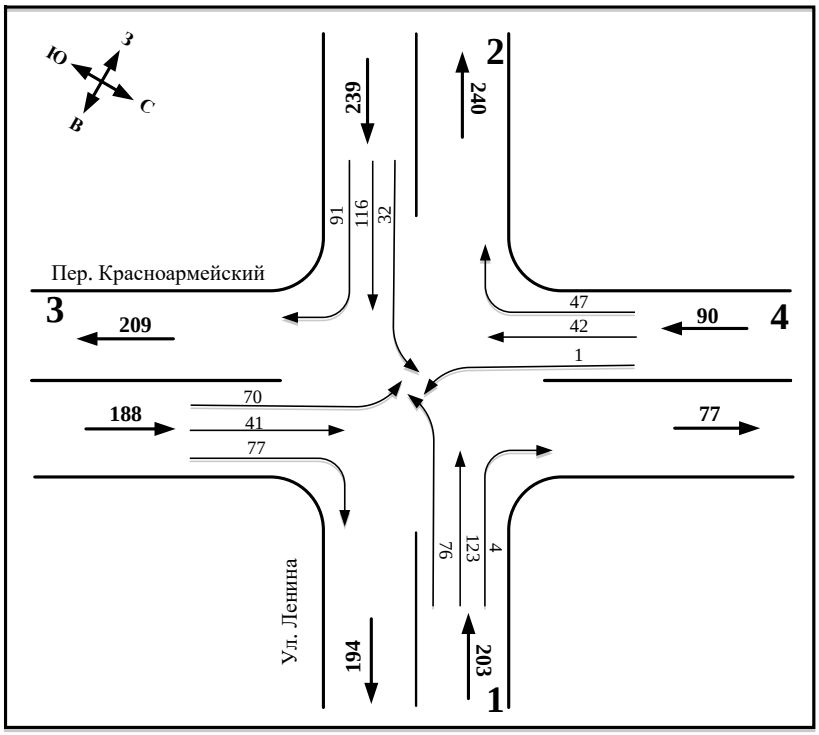
участок/перекресток: а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск Керчь» – подъезд к Виноградникам Шато-Тамань, Темрюкский район, Краснодарский край

дата «2» октября 2019 г. (день недели - среда)

время: 7:30 - 8:30

Вид транспорта		Направление движения от а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск-Керчь»					Направление движения от ст. Тамань															Всего на перекрёстке
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		133	0	0	0	133	150	0	0	0	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	396
Микроавтобус		4	0	0	0	4	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Автобус средний		6	0	0	0	6	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	18	0	0	0	18	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
	от 2 до 6 т	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	от 6 до 14т	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	от 14 до 20 т	34	0	0	0	34	38	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	от 20 т	7	0	0	0	7	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		204	0	0	0	204	236	0	0	0	236	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	525

Г.17Паспорт перекрестка ул. Ленина - пер. Красноармейский, ст. Старотитаровская, Темрюкский район, Краснодарский край



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

720 - интенсивность движения

 - направление движения транспорта

1440 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.17.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

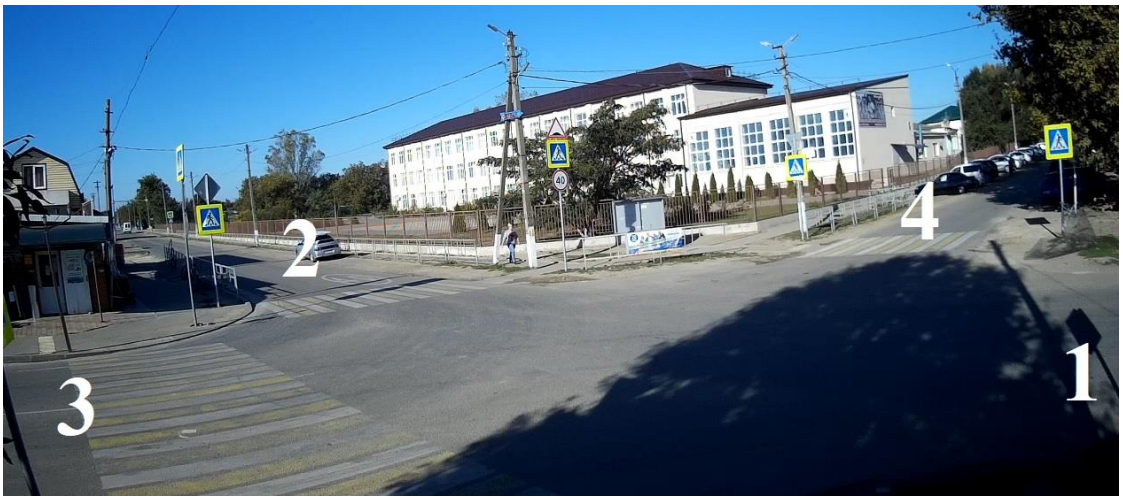


Рисунок Г.17.2 – Фото перекрестка ул. Ленина - пер. Красноармейский, ст. Старотитаровская, Темрюкский район, Краснодарский край

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВН ОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

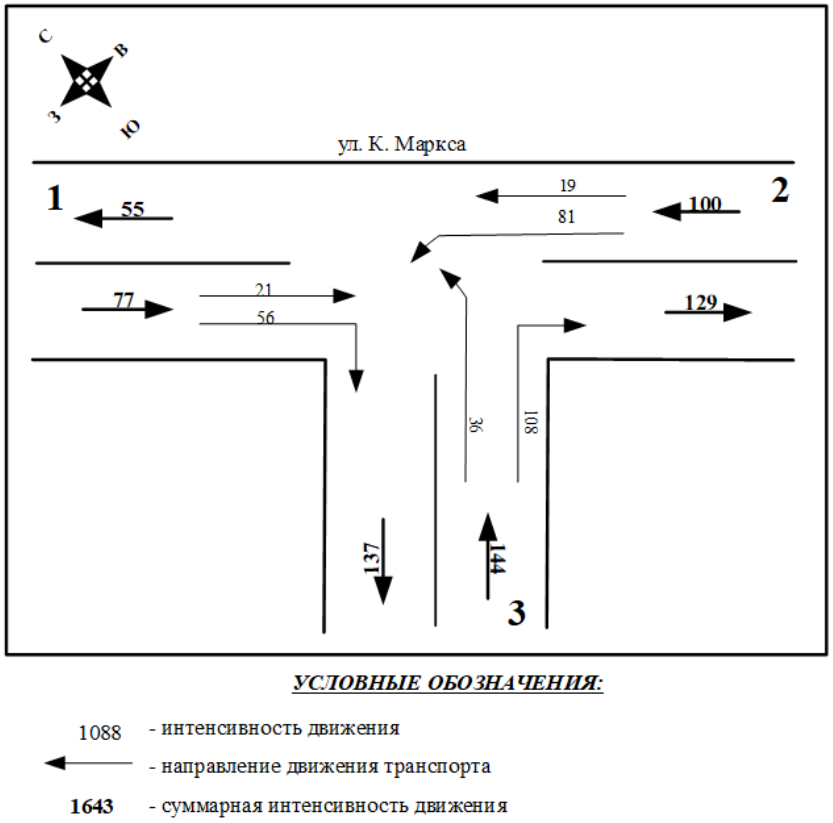
участок/перекресток: ул. Ленина - пер. Красноармейский, ст. Старотитаровская, Темрюкский район, Краснодарский край

дата «03» октября 2019 г. (день недели - четверг)

время: 8:00 - 9:00

Вид транспорта		ул. Ленина										пер. Красноармейский										Всего на перекрёстке
		Направление движения от пер. Почтовый					Направление движения пер. Пионерский					Направление движения ул. Береговая					Направление движения от ул. Красная Площадь					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		105	4	68	0	177	98	75	28	1	202	35	66	63	0	164	39	43	1	0	83	626
Микроавтобус		1	0	1	0	2	2	3	0	0	5	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	10
Автобус средний		2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Автобус большой		1	0	1	0	2	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	9	0	4	0	13	10	10	3	0	23	6	9	3	0	18	2	3	0	0	5	59
	от 2 до 6 т	3	0	1	0	4	1	2	0	0	3	0	2	0	0	2	0	1	0	0	1	10
	от 6 до 14 т	2	0	0	0	2	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	от 14 до 20 т	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	3
	от 20 т	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		123	4	76	0	203	116	91	32	1	240	41	77	70	0	188	42	47	1	0	90	721

Г.18 Паспорт перекрестка ул. К. Маркса (Виноградники Шато-Тамань), ст-ца. Тамань, Темрюкский район, Краснодарский край



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1088 - интенсивность движения

- направление движения транспорта

1643 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.18.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.18.2 – Фото перекрестка ул. К. Маркса (Виноградники Шато-Тамань), ст-ца. Тамань, Темрюкский район, Краснодарский край

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток: ул. К. Маркса (Виноградники Шато-Тамань), ст-ца. Тамань, Темрюкский район, Краснодарский край

дата «3» октября 2019 г. (день недели четверг)

время: 08.00-09.00

Вид транспорта		ул. К. Маркса										Поворот на виноградники Шато-Тамань					Всего на перекрёстке
		Направление движения 1					Направление движения 2					Направление движения 3					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		17	41	0	0	58	17	0	70	0	87	0	93	25	0	118	263
Микроавтобус		1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	2	0	0	2	4
Автобус средний		0	3	0	0	3	0	0	4	0	4	0	2	3	0	5	12
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	2
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	1	0	3	5
	от 2 до 6 т	1	5	0	0	6	0	0	1	0	1	0	5	3	0	8	15
	от 6 до 14 т	1	1	0	0	2	2	0	2	0	4	0	2	0	0	2	8
	от 14 до 20 т	1	3	0	0	4	0	0	0	0	4	0	1	0	0	1	9
	от 20 т	0	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	4	0	4	10
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		21	56	0	0	77	19	0	81	0	107	0	108	36	0	144	328

Г.19 Паспорт перекрестка ул. Бондаревой – ул. Володиной, п. Пересыпь, Темрюкский район, Краснодарский край

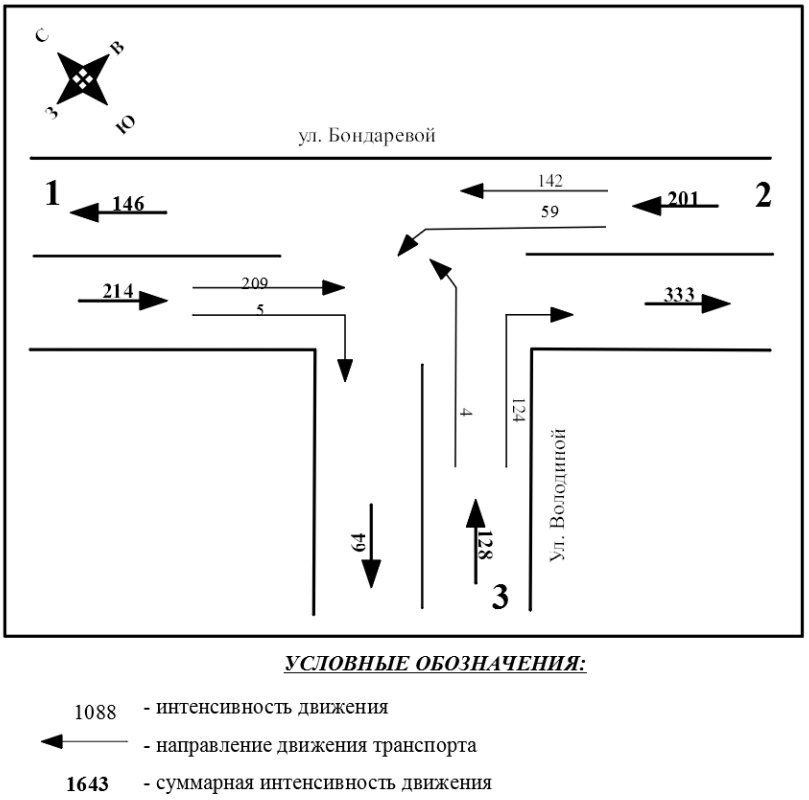


Рисунок Г.19.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

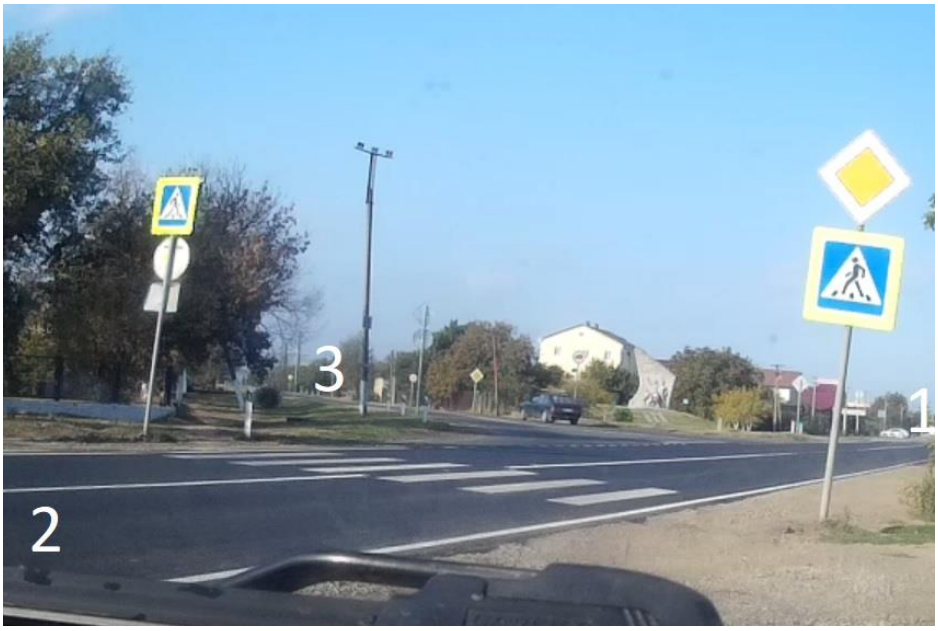


Рисунок Г.19.2 – Фото перекрестка ул. Бондаревой – ул. Володиной, п. Пересыпь, Темрюкский район, Краснодарский край

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток: ул. Бондаревой – ул. Володиной, п. Пересыпь, Темрюкский район, Краснодарский край

дата «01» октября 2019 г. (день недели – вторник)

время: 7.30 – 8.30

Вид транспорта		ул. Бондаревой										ул. Володиной										Всего на перекрёстке
		Направление движения от ул. Центральная (1)					Направление движения от пляж Подмаячный (2)					Направление движения от ст. Ахтанизовская ул. Азовская (3)										
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		182	4	0	0	186	105	0	50	0	155	0	110	3	0	113	0	0	0	0	0	454
Микроавтобус		4	0	0	0	4	5	0	3	0	8	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	16
Автобус средний		2	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4
Автобус большой		3	0	0	0	3	2	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	0	1	0	0	1	15	0	2	0	17	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	23
	от 2 до 6 т	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	4
	от 6 до 14т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	от 14 до 20 т	1	0	0	0	1	4	0	2	0	6	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	8
	от 20 т	16	0	0	0	16	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		209	5	0	0	214	142	0	59	0	201	0	124	4	0	128	0	0	0	0	0	543

Г.20 Паспорт перекрестка а/д 03 ОП МЗ 03Н-490 «п. Сенной - ст-ца Тамань» - а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск - Керчь», п. Сенной, Темрюкский район, Краснодарский край

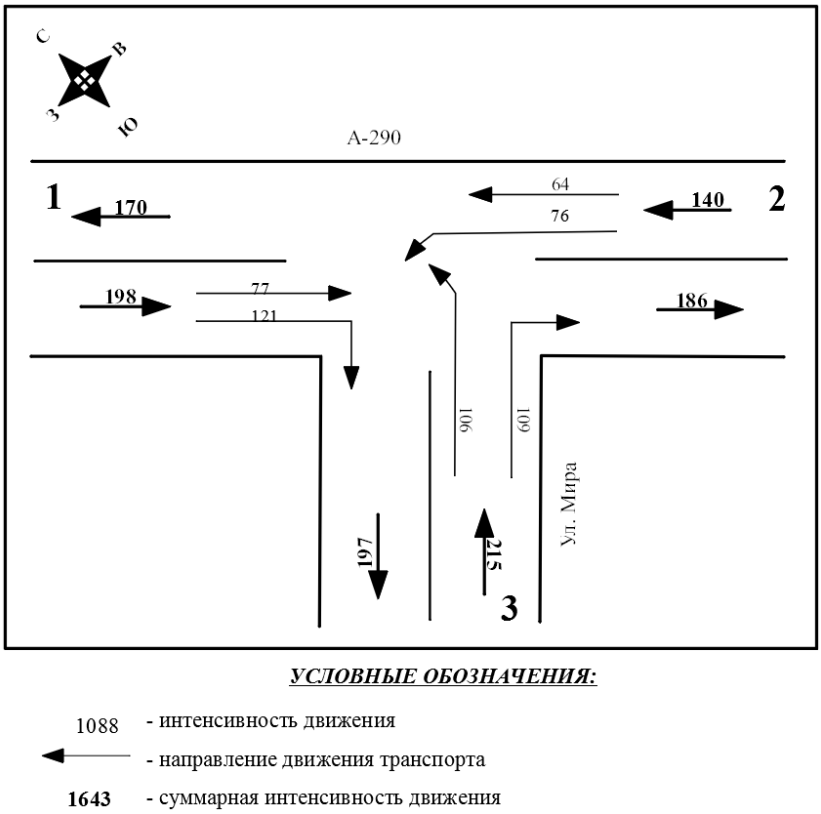


Рисунок Г.20.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.20.2 – Фото перекрестка а/д 03 ОП МЗ 03Н-490 «п. Сенной - ст-ца Тамань» - а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск - Керчь», п. Сенной, Темрюкский район, Краснодарский край

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

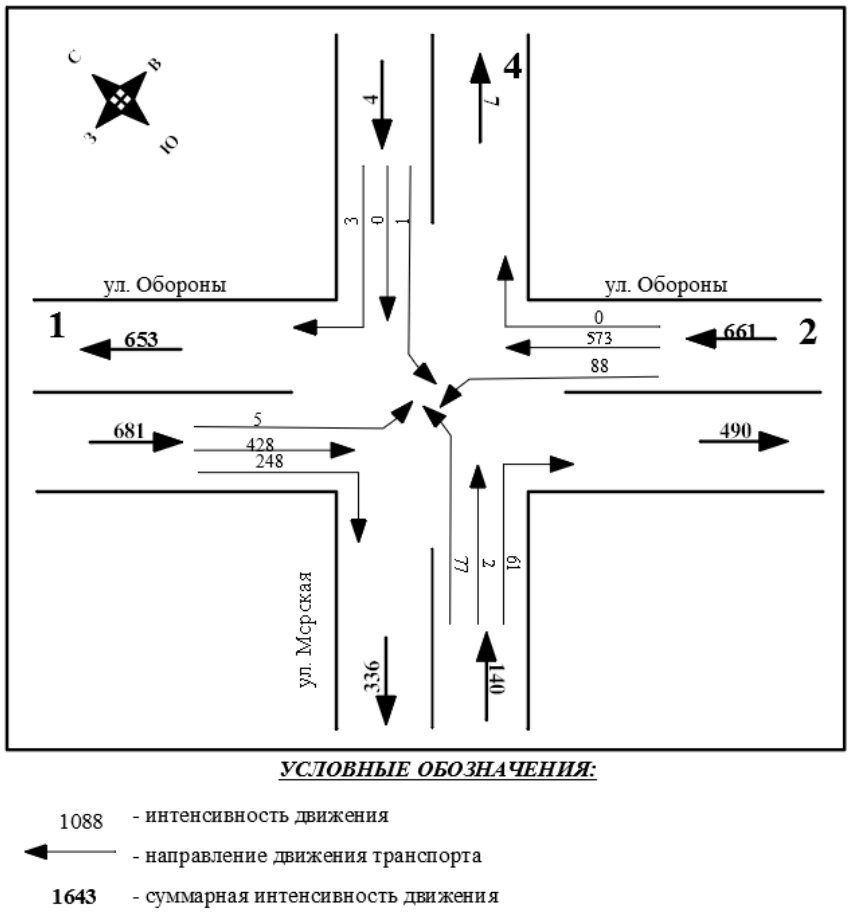
участок/перекресток а/д 03 ОП МЗ 03Н-490 «п. Сенной - ст-ца Тамань» - а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск - Керчь», п. Сенной, Темрюкский район, Краснодарский край

дата «01» октября 2019 г. (день недели – вторник)

время: 7.30 – 8.30

Вид транспорта		а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск-Керчь»										а/д 03 ОП МЗ 03Н-490 «п. Сенной - ст-ца Тамань»										Всего на перекрёстке
		Направление движения от п. Юбилейный ул. Садовая (1)					Направление движения от ст. Ахтанизовская ул. Красная (2)					Направление движения от пер. Комсомольский (3)										
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		64	89	0	0	153	34	0	56	0	90	0	73	91	0	164	0	0	0	0	0	407
Микроавтобус		2	3	0	0	5	3	0	0	0	3	0	2	3	0	5	0	0	0	0	0	13
Автобус средний		0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	4
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	1	15	0	0	16	4	0	4	0	8	0	12	8	0	20	0	0	0	0	0	44
	от 2 до 6 т	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	2	0	2	0	4	0	3	2	0	5	0	0	0	0	0	9
	от 14 до 20 т	2	6	0	0	8	6	0	11	0	17	0	14	1	0	15	0	0	0	0	0	40
	от 20 т	7	5	0	0	12	15	0	3	0	18	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	34
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		77	121	0	0	198	64	0	76	0	140	0	109	106	0	215	0	0	0	0	0	553

Г.21 Паспорт перекрестка ул. Обороны – ул. Морская, г. Темрюк, Краснодарский край



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1088 - интенсивность движения

- направление движения транспорта

1643 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.21.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.21.2 – Фото перекрестка ул. Обороны – ул. Морская, г. Темрюк, Краснодарский край

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток: ул. Обороны – ул. Морская, г. Темрюк, Краснодарский край

дата «01» октября 2019 г. (день недели – вторник)

время: 7.30 – 8.30

Вид транспорта		ул. Обороны										ул. Морская										Всего на перекрёстке
		Направление движения от ул. Береговая (1)					Направление движения от ул.Чапаева (2)					Направление движения от ул. Чапаева (3)					Направление движения от ул. Яна Фабрициуса					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		382	236	4	0	622	534	0	63	0	597	2	35	74	0	111	0	3	1	0	4	1334
Микроавтобус		17	5	1	0	23	17	0	3	0	20	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	44
Автобус средний		8	2	0	0	10	7	0	0	0	7	0	1	2	0	3	0	0	0	0	0	20
Автобус большой		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	14	4	0	0	18	7	0	4	0	11	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	30
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 6 до 14 т	1	1	0	0	2	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
	от 14 до 20 т	6	0	0	0	6	1	0	3	0	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	11
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0	23	0	0	23	0	0	0	0	0	38
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		428	248	5	0	681	573	0	88	0	661	2	61	77	0	140	0	3	1	0	4	1486

Г.22 Паспорт перекрестка ул. Октябрьская-ул. Красная, п. Светлый Путь Ленина, Темрюкский район, Краснодарский край

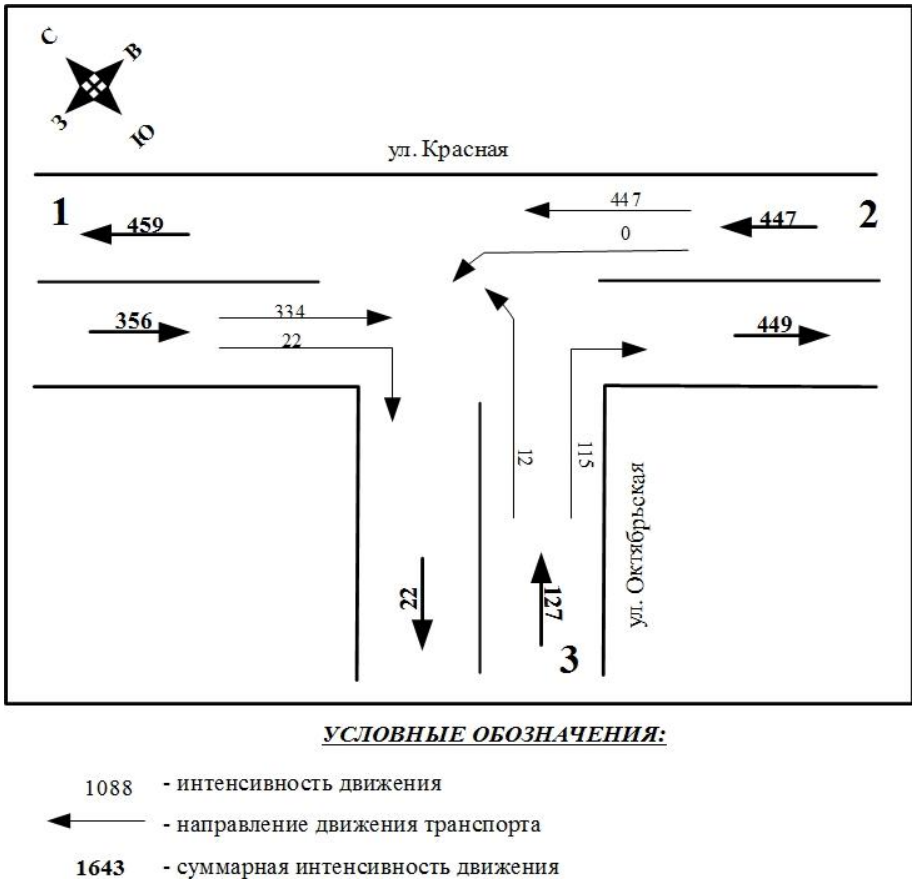


Рисунок Г.22.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.22.2 – Фото перекрестка ул. Октябрьская-ул. Красная, п. Светлый Путь Ленина, Темрюкский район, Краснодарский край

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток: ул. Октябрьская-ул. Красная, п. Светлый Путь, Темрюкский район, Краснодарский край

дата «3» октября 2019 г. (день недели – четверг)

время: 08.00-09.00

Вид транспорта		ул. Красная										ул. Октябрьская										Всего на перекрёстке
		Направление движения от ул. Центральная					Направление движения от ул. Набережная					Направление движения от ул. Виноградная										
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		221	13	0	0	234	286	0	0	0	286	0	103	9	0	112	0	0	0	0	0	632
Микроавтобус		4	4	0	0	8	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
Автобус средний		1	2	0	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Автобус большой		2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	21	3	0	0	24	55	0	0	0	55	0	8	3	0	11	0	0	0	0	0	90
	от 2 до 6 т	4	0	0	0	4	30	0	0	0	30	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	38
	от 6 до 14 т	7	0	0	0	7	17	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
	от 14 до 20 т	55	0	0	0	55	38	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93
	от 20 т	19	0	0	0	19	11	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		334	22	0	0	356	447	0	0	0	447	0	115	12	0	127	0	0	0	0	0	930

Г.23 Паспорт перекрестка ул. Школьная – ул. Октябрьская, п. Светлый Путь Ленина, Темрюкский район, Краснодарский край

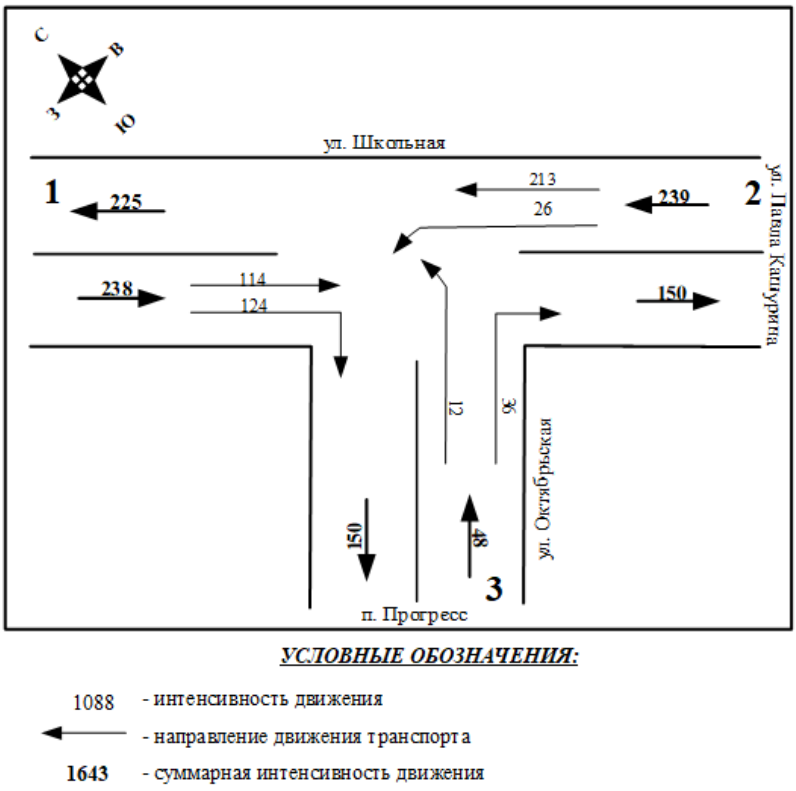


Рисунок Г.23.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.23.2 – Фото перекрестка ул. Школьная – ул. Октябрьская, п. Светлый Путь Ленина, Темрюкский район, Краснодарский край

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток: ул. Школьная – ул. Октябрьская, п. Светлый Путь Ленина, Темрюкский район, Краснодарский край

дата «2» октября 2019 г. (день недели - среда)

время: 7:30 - 8:30

Вид транспорта		ул. Школьная										ул. Октябрьская										Всего на перекрёстке
		Направление движения 1					Направление движения от ул. Павла Кашурина					Направление движения от пер. Клубный										
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		82	111	0	0	193	141	0	25	0	166	0	28	9	0	37	0	0	0	0	0	396
Микроавтобус		2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	3	1	0	4	0	0	0	0	0	7
Автобус средний		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	4
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	4	13	0	0	17	50	0	1	0	51	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	70
	от 2 до 6 т	2	0	0	0	2	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	от 14 до 20 т	5	0	0	0	5	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	от 20 т	19	0	0	0	19	15	0	0	0	15	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	35
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		114	124	0	0	238	213	0	26	0	239	0	36	12	0	48	0	0	0	0	0	525

Г.24 Паспорт перекрестка край а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк- автодорога А-290 Новороссийск Керчь» – ул. Красная, ст. Курчанская, Темрюкский район, Краснодарский край

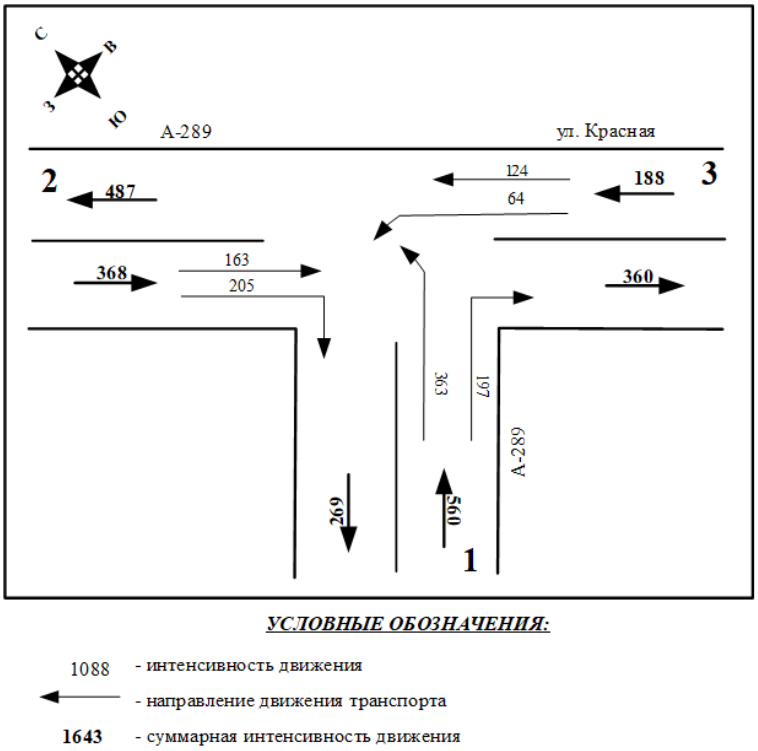


Рисунок Г.24.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.24.2 – Фото перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк- автодорога А-290 Новороссийск Керчь» – ул. Красная, ст. Курчанская, Темрюкский район, Краснодарский край

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток: а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк- автодорога А-290 Новороссийск Керчь» – ул. Красная, ст. Курчанская, Темрюкский район, Краснодарский край

дата «3» октября 2019 г. (день недели – среда)

время: 8.00-9.00

Вид транспорта		а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк- автодорога А-290 Новороссийск Керчь»										ул. Красная					Всего на перекрёстке
		Направление движения 1					Направление от п. Светлый Путь Ленина (2)					Направление от ул. Восточной (3)					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		0	174	241	0	415	152	139	0	0	291	114	0	61	0	175	881
Микроавтобус		0	9	0	0	9	2	1	0	0	3	5	0	0	0	5	17
Автобус средний		0	3	0	0	3	2	1	0	0	3	1	0	0	0	1	7
Автобус большой		0	4	0	0	4	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	6
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	0	0	0	0	0	4	2	0	0	6	3	0	1	0	4	10
	от 2 до 6 т	0	7	7	0	14	2	1	0	0	3	1	0	2	0	3	20
	от 6 до 14 т	0	0	4	0	4	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	10
	от 14 до 20 т	0	0	22	0	22	0	13	0	0	13	0	0	0	0	0	35
	от 20 т	0	0	89	0	89	0	41	0	0	41	0	0	0	0	0	130
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		0	197	363	0	560	163	205	0	0	368	124	0	64	0	188	1116

Г.25 Паспорт перекрестка а/д п. Таманский – п. Волна – ул. Черноморская, п. Таманский, Темрюкский район, Краснодарский край

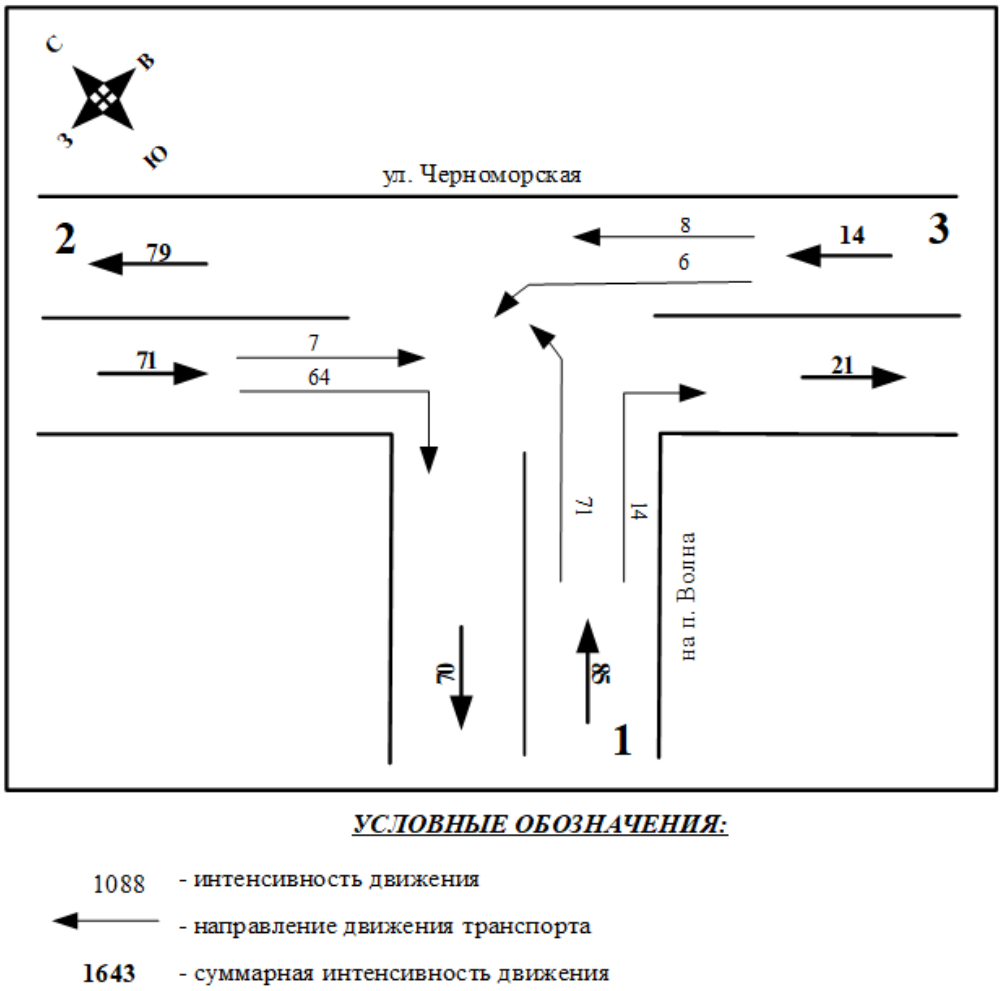


Рисунок Г.25.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.25.2 – Фото перекрестка а/д п. Таманский – п. Волна – ул. Черноморская, п. Таманский, Темрюкский район, Краснодарский край

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

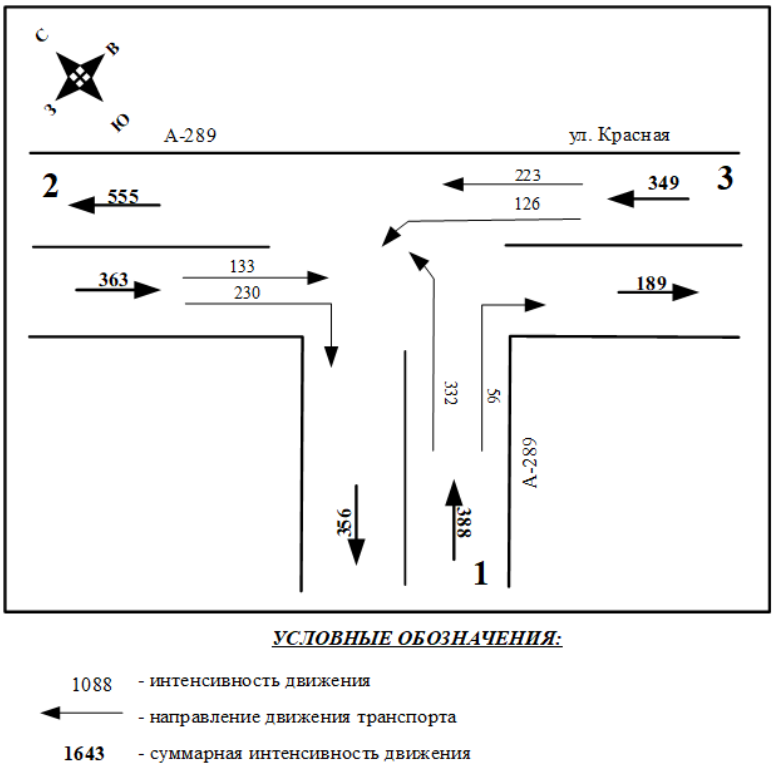
участок/перекресток: а/д п. Таманский – п. Волна – ул. Черноморская, п. Таманский, Темрюкский район, Краснодарский край

дата «2» октября 2019 г. (день недели - среда)

время: 8.00-9.00

Вид транспорта		а/д на п. Волна					ул. Черноморская – съезд на а/д 03Н-492 «ст-ца Тамань - п. Веселовка»										Всего на перекрёстке
		Направление от п. Волна (1)					Направление от а/д 03Н-492«ст-ца Тамань - п. Веселовка» (2)					Направление от ул. Черноморской (3)					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		0	9	42	0	51	4	30	0	0	34	1	0	3	0	4	89
Микроавтобус		0	0	1	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3
Автобус средний		0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Автобус большой		0	0	8	0	8	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	9
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	0	1	3
	от 2 до 6 т	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	2	0	0	0	2	4
	от 6 до 14 т	0	0	1	0	1	0	3	0	0	3	1	0	0	0	1	5
	от 14 до 20 т	0	4	2	0	6	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	8
	от 20 т	0	1	15	0	16	2	24	0	0	26	3	0	3	0	6	48
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		0	14	71	0	85	7	64	0	0	71	8	0	6	0	14	170

Г.26 Паспорт перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк- автодорога А-290 Новороссийск Керчь» – ул. Красная, ст. Курчанская (на г. Темрюк), Темрюкский район, Краснодарский край



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1088 - интенсивность движения

- направление движения транспорта

1643 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.26.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.26.2 – Фото перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк- автодорога А-290 Новороссийск Керчь» – ул. Красная, ст. Курчанская (на г. Темрюк), Темрюкский район, Краснодарский край

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

участок/перекресток: а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк- автодорога А-290 Новороссийск Керчь» – ул. Красная, ст. Курчанская (на г. Темрюк), Темрюкский район, Краснодарский край

дата «3» октября 2019 г. (день недели - среда)

время: 8.00-9.00

Вид транспорта		а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк- автодорога А-290 Новороссийск Керчь»					ул. Красная					Всего на перекрёстке
		Направление движения 1					Направление от СОТ Северные Сады (2)					Направление от ул. Юбилейной (3)					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		0	51	246	0	297	126	162	0	0	288	205	0	112	0	317	902
Микроавтобус		0	2	3	0	5	0	1	0	0	1	3	0	2	0	5	11
Автобус средний		0	0	3	0	3	1	2	0	0	3	2	0	0	0	2	8
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	0	1	7	0	8	2	11	0	0	13	7	0	6	0	13	34
	от 2 до 6 т	0	2	13	0	15	3	17	0	0	20	3	0	1	0	4	39
	от 6 до 14 т	0	0	8	0	8	1	5	0	0	6	1	0	3	0	4	18
	от 14 до 20 т	0	0	16	0	16	0	9	0	0	9	2	0	2	0	4	29
	от 20 т	0	0	36	0	36	0	23	0	0	23	0	0	0	0	0	59
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		0	56	332	0	388	133	230	0	0	363	223	0	126	0	349	1100

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

Таблица Д.1- Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Темрюкский район

Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименование поселений или городских округов, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Характеристики транспортных средств (виды транспорных средств, классы транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок), предусмотренные решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, государственным или муниципальным контрактом и (или) заявкой на участие в открытом конкурсе, поданой участником открытого конкурса, которому выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	Максимальное количество транспорных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок
1	100	Старотитаровская (Центр - Верхняя – Хлебозавод) (постоянный)	ОП пер. Красноармейский, 3, пер.Почтовый, пер. Октябрьский, пер. Лермонтова, пер. Совхозный, ул. Широкая, пер. Лермонтова, пер. Октябрьский, пер. Пугачева, ул. Широкая, ул. Красная Площадь, Школа № 6, ул. Гоголя, пер. Ильича, ул. Береговая, ул. Крылова, ул. Гагарина, ул. Коммунистическая, ул. Ростовская, пер. Ильича, пер. Пушкина,	пер. Красноармейский,ул. Ленина, пер. Совхозный, ул. Верхняя, пер. Красноармейский, ул. Ленина, ул. Крылова, ул. Ростовская, пер. Красноармейский, а/д регионального значения Стрелка – Старотитаровская - Прогресс (в границах ст-цы Старотитаровской)	15,0	автобусы: особо малого класса - длиной до 5 метров включительно и не старше 10 лет; малого класса - длиной от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно и не старше 15 лет; среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно и не старше 15 лет. Экологические характеристики автобусов: Евро 2 и выше	не более 2 единиц ТС из особо малого, малого или среднего класса

			пер. Рабочий, Хлебозавод, ул. Залиманная,				
2	101	Тамань - Волна (постоянный)	ул. Пушкина (Центр), Сбербанк, магазин «Новострой», магазин «Магнит», ул. Косоногова, ул. Первомайская, ул. Возрождения, ул. Революции, Тамань – поворот на Волну, Ж/Д станция, пос. Волна, Ж/Д станция, ул. Карла Маркса 243, ул. Возрождения, ул. Первомайская, ул. Косоногова, магазин «Магнит», магазин «Новострой», Сбербанк	ул. Пушкина, ул. Карла Маркса (ст-ца Тамань); автомобильная дорога регионального значения Тамань – Веселовка, Автомобильная дорога местного значения Тамань - Волна	18	автобусы: особо малого класса - длиной до 5 метров включительно и не старше 10 лет; малого класса - длиной от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно и не старше 15 лет; среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно и не старше 15 лет. Экологические характеристики автобусов: Евро 2 и выше	не более 2 единиц ТС из особо малого, малого или среднего класса
3	102	Темрюк - Старотитаровская (постоянный)	Автостанция Темрюкская, ул. Горького, Поликлиника, Терлецкого, Больница, Мемориал (г. Темрюк), Дачи, Переволока (пос. Октябрьский), ул. Таманская, ул. Советская (пос. Стрелка), Станция, х. Белый, пер. Ильича, ул. Ленина, ОП пер. Красноармейский, 3 (ст-ца Старотитаровская)	ул. Урицкого, ул. Ленина, ул. Горького, ул. Таманская, ул. Декабристов, ул. Бувина (г. Темрюк); ул. Чапаева (пос. Стрелка); пер. Ильича, ул. Ленина, пер. Красноармейский (ст-ца Старотитаровская)а/д федерального значения А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автодорога А-290 Новороссийск – Керчь, А-290 Новороссийск – Керчь	41	автобусы: особо малого класса - длиной до 5 метров включительно и не старше 10 лет; малого класса - длиной от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно и не старше 15 лет; среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно и не старше 15 лет. Экологические характеристики автобусов: Евро 2 и выше	не более 4 единиц ТС из особо малого, малого или среднего класса
4	103	Темрюк - Ахтанизовская (постоянный)	Автостанция Темрюкская, Лакомка, ул. Обороны, ЖБИ, ул. Мороза, Аэропорт (г. Темрюк), Южная, ул. Жеребцовой, (ст-ца Голубицкая), ОП б/о «Дельта»,	ул. Урицкого, ул. Р.Люксембург, ул. Ленина, ул. Обороны, ул. Мороза (г. Темрюк); ул. Жеребцовой (ст-ца Голубицкая); ул. Бондаревой, ул. Володиной (пос. Пересыпь); ул. Южная, ул. Красная	37	автобусы: особо малого класса - длиной до 5 метров включительно и не старше 10 лет; малого класса - длиной от более чем 5 метров до 7,5 метра	не более 2 единиц ТС из особо малого, малого

			ОП б/о «Фламинго», Рынок, Школа, Поликлиника (пос. Пересыпь), За Родину, Поликлиника, Пересыпь, Ахтанизовская 1, Ахтанизовская Центр, Ахтанизовская – конечная (ст-ца Ахтанизовская)	(пос. За Родину); ул. Колхозная, ул. Октябрьская, пер. Северный, ул. Красная (Ахтанизовская); а/д регионального значения Темрюк - Фонталовская, а/д регионального значения Пересыпь - Соленый		включительно и не старше 15 лет; среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно и не старше 15 лет. Экологические характеристики автобусов: Евро 2 и выше	или среднего класса
5	103/1	Темрюк – Ахтанизовская (через За Родину) (постоянный)	Автостанция Темрюкская, Лакомка, ул. Обороны, ЖБИ, ул. Мороза, Аэропорт (г. Темрюк), ул. Красная (1), пер. Приморский, Амбулатория, ул. Спортивная, ул. Космонавтов, (ст-ца Голубицкая), ОП б/о «Дельта», ОП б/о «Фламинго», Рынок, Школа Поликлиника (пос. Пересыпь), За Родину, Поликлиника, Пересыпь, Ахтанизовская 1, Ахтанизовская Центр, Ахтанизовская - конечная	ул. Урицкого, ул. Р.Люксембург, ул. Таманская, ул. Ленина, ул. Обороны, ул. Мороза, (г. Темрюк); ул. Красная, (ст. Голубицкая); ул. Бондаревой, ул. Володиной, (пос Пересыпь); ул. Южная, ул. Красная (пос. За Родину); ул. Колхозная, ул. Октябрьская, пер. Северный, ул. Красная (Ахтанизовская); а/д регионального значения Темрюк - Фонталовская, Пересыпь - Соленый	37	автобусы: особо малого класса - длиной до 5 метров включительно и не старше 10 лет; малого класса - длиной от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно и не старше 15 лет; среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно и не старше 15 лет. Экологические характеристики автобусов: Евро 2 и выше	не более 2 единиц ТС из особо малого, малого или среднего класса
6	103/2	Темрюк - Ахтанизовская (через За Родину) (постоянный)	Автостанция Темрюкская, Лакомка, ул. Обороны, ЖБИ, ул. Мороза, Аэропорт (г. Темрюк), Южная, ул. Жеребцовой (ст-ца Голубицкая), ОП б/о «Дельта», ОП б/о «Фламинго», Рынок, Школа, Поликлиника	ул. Урицкого, ул. Р.Люксембург, ул. Таманская, ул. Ленина, ул. Обороны, ул. Мороза (г. Темрюк); ул. Жеребцовой (ст. Голубицкая); ул. Бондаревой, ул. Володиной (пос. Пересыпь); ул. Южная, ул. Красная (пос. За Родину); ул. Колхозная, ул. Октябрьская, пер. Северный, ул. Красная (Ахтанизовская);	37	автобусы: особо малого класса – длиной до 5 метров включительно и не старше 10 лет; малого класса – длиной от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно и не старше 15 лет; среднего класса – длиной от более чем 7,5 метра до 10	не более 2 единиц ТС из особо малого, малого или среднего класса

			(пос. Пересыпь), За Родину, Пересыпь, Ахтанизовская 1, Ахтанизовская Центр, Ахтанизовская – конечная	а/д Темрюк – Фонталовская, Пересыпь – Соленый		метров включительно и не старше 15 лет. Экологические характеристики автобусов: Евро 2 и выше	
7	104	Темрюк - Красный Октябрь (постоянный)	Автостанция Темрюкская, Остановка № 10, Остановка № 11, Остановка № 12, Остановка № 13, пер. Карьерный, Полустанок, Остановка № 14; Емеля, Остановка № 15, Рота ДПС, 2-е отделение, Остановка № 16, Остановка № 16/2, Раздолье, Остановка № 17, Остановка № 18 (г. Темрюк), Черемушки, Кирпичный завод, ул. Тургенева, Микрорайон «Западный», ул. Гоголя, Магазин «Магнит», ул. Рыбачья, Амбулатория, Стадион, ул. Базарная, Почта, ул. Мостовая, ул. Пушкина, ул. Красных Партизан, ул. Пионерская, Винзавод (ст-ца Курчанская), ул. Гаражная, ул. Комсомольская, Школа № 20, (пос. Светлый Путь Ленина), ул. Строительная, ул. Октябрьская 28, ул. Октябрьская 34,	ул. Урицкого, ул. Р.Люксембург, ул. Калинина, ул. 27 Сентября, ул. Комсомольская (г. Темрюк); автомобильная дорога федерального значения А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автодорога А-290 Новороссийск – Керчь, ул. Красная (ст-ца Курчанская); ул. Красная (пос. Светлый Путь Ленина); ул. Октябрьская, ул. Школьная (пос. Красный Октябрь); автомобильная дорога регионального значения Андреева гора - Варениковская - Анапа	35	автобусы: особо малого класса - длиной до 5 метров включительно и не старше 10 лет; малого класса - длиной от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно и не старше 15 лет; среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно и не старше 15 лет. Экологические характеристики автобусов: Евро 2 и выше	не более 16 единиц ТС из особо малого, малого или среднего класса

			ул. Октябрьская 90, Агрокомплекс (пос. Красный Октябрь)				
8	105	Темрюк - Голубицкая (Центральный пляж) (постоянный)	Автостанция Темрюкская, Лакомка, ул. Обороны, ЖБИ, ул. Мороза (г. Темрюк), Аэропорт, ул. Красная (1), пер. Приморский, ул. Советская, Магазин «Магнит», ОП б/о «Альтаир», пер. Азовский, ОП б/о «МИСИ», Центральный пляж, Администрация, ул. Советская, пер. Приморский, Амбулатория, ул. Красная Центр, ул. Лиманная, ул. Спортивная, ул. Космонавтов, СТО, ОП б/о «Факел», ОП Первомайская, ОП ул. Жеребцовой, ОП ул. Южная (ст-ца Голубицкая)	ул. Урицкого, ул. Р.Люксембург, ул. Ленина, ул. Обороны, ул. Мороза (г. Темрюк); автомобильная дорога регионального значения Темрюк - Фонталовская; ул.Красная, пер. Приморский, ул. Курортная, ул. Советская, ул. Красная, ул. Жеребцовой (ст-ца Голубицкая)	18,6	автобусы: особо малого класса - длиной до 5 метров включительно и не старше 10 лет; малого класса - длиной от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно и не старше 15 лет; среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно и не старше 15 лет. Экологические характеристики автобусов: Евро 2 и выше	не более 14 единиц ТС из особо малого, малого или среднего класса
9	105 А	Темрюк – Голубицкая (б/о "Северянка) (сезонный)	Автостанция Темрюкская, Лакомка, ул. Обороны, ЖБИ, ул. Мороза, Аэропорт (г. Темрюк), АЗС «Лукойл», ОП б/о «Лада», ул. Восточная, Аквапарк, ОП «Кавказ», ОП б/о «Северянка», ОП б/о «Оазис» (ст-ца Голубицкая)	ул. Урицкого, ул. Р.Люксембург, ул. Ленина, ул. Обороны, ул. Мороза (г. Темрюк); автомобильная дорога регионального значения Темрюк - Фонталовская; ул.Красная, ул. Восточная, ул. Курортная, ул. Набережная (ст-ца Голубицкая)	15,8	автобусы: особо малого класса - длиной до 5 метров включительно и не старше 10 лет; малого класса - длиной от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно и не старше 15 лет; среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно и не старше 15 лет. Экологические характеристики автобусов: Евро 2 и выше	не более 10 единиц ТС из особо малого, малого или среднего класса

10	106	Тамань – Веселовка (постоянный)	Автокасса Тамань (ст-ца Тамань), АГЗС, ОП пос. Таманский, ОП Артющенко, ОП пос. Веселовка, Пляж	ул. Пушкина, ул. Карла Маркса (ст-ца Тамань); ул. Мартыненко (пос. Прогресс); ул. Кубанская, ул. Ленина (пос. Таманский); ул. Центральная, ул. Черноморская (пос. Веселовка); автомобильные дороги регионального значения Тамань - Веселовка, Стрелка - Старотитаровская - Прогресс	34,2	автобусы: особо малого класса - длиной до 5 метров включительно и не старше 10 лет; малого класса - длиной от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно и не старше 15 лет; среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно и не старше 15 лет. Экологические характеристики автобусов: Евро 2 и выше	не более 2 единиц ТС из особо малого, малого или среднего класса
11	107	Темрюк – Кучугуры (постоянный)	Автостанция Темрюкская, Лакомка, ул. Обороны, ЖБИ, ул. Мороза, Аэропорт (г. Темрюк), Южная, ул. Жеребцовой, (ст-ца Голубицкая), ОП б/о «Дельта», ОП б/о «Фламинго», Рынок, Школа, Поликлиника (пос. Пересыпь), За Родину, ОП Фонталовская, ОП Запорожская, ОП Кучугуры (1), ул. Ленина (пос. Кучугуры)	ул. Урицкого, ул. Р.Люксембург, ул. Ленина, ул. Обороны, ул. Мороза (г. Темрюк); ул. Жеребцовой (ст-ца Голубицкая); ул. Бондаревой (пос. Пересыпь); ул. Южная (пос. За Родину); ул. Гагарина, ул. Ленина (пос. Кучугуры); автомобильные дороги регионального значения Темрюк - Фонталовская, Фонталовская - Кучугуры; автодорога федерального значения А-290 Новороссийск - Керчь	49	автобусы: особо малого класса - длиной до 5 метров включительно и не старше 10 лет; малого класса - длиной от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно и не старше 15 лет; среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно и не старше 15 лет. Экологические характеристики автобусов: Евро 2 и выше	не более 2 единиц ТС из особо малого, малого или среднего класса
12	107 А	Темрюк - Кучугуры (через Запорожскую) (постоянный)	Автостанция Темрюкская, Лакомка, ул. Обороны, ЖБИ, ул. Мороза, Аэропорт (г. Темрюк), Южная, ул. Жеребцовой, (ст-ца Голубицкая), ОП б/о «Дельта», ОП б/о «Фламинго»,	ул. Урицкого, ул. Р.Люксембург, ул. Ленина, ул. Обороны, ул. Мороза (г. Темрюк); ул. Жеребцовой (ст-ца Голубицкая); ул. Бондаревой (пос. Пересыпь); ул. Южная (пос. За Родину); ул. Гагарина, ул. Ленина (пос. Кучугуры);	49	автобусы: особо малого класса - длиной до 5 метров включительно и не старше 10 лет; малого класса - длиной от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно и не старше 15 лет;	не более 2 единиц ТС из особо малого, малого или

			Рынок, Школа, Поликлиника (пос. Пересыпь), За Родину, ОП Фонталовская, ОП Запорожская, ОП Кучугуры (1), ул. Ленина (пос. Кучугуры)	автодороги регионального значения Темрюк - Фонталовская; Фонталовская - Кучугуры; а/д федерального значения А-290 Новороссийск - Керчь		среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно и не старше 15 лет. Экологические характеристики автобусов: Евро 2 и выше	среднего класса
13	110	Темрюк – Ильич (постоянный)	Автостанция Темрюкская, Лакомка, ул. Обороны, ЖБИ, ул. Мороза, Аэропорт (г. Темрюк), Южная, ул. Жеребцовой, (ст-ца Голубицкая), ОП б/о «Дельта», ОП б/о «Фламинго», Рынок, Школа, Поликлиника (пос. Пересыпь), За Родину, ОП Фонталовская, ОП Запорожская, ОП Батарейка, ул. Ленина (пос. Ильич)	ул. Урицкого, ул. Р. Люксембург, ул. Ленина, ул. Обороны, ул. Мороза (г. Темрюк); ул. Жеребцовой (ст-ца Голубицкая); ул. Бондаревой (пос. Пересыпь); ул. Южная (пос. За Родину); ул. Ленина (пос. Ильич); а/д регионального значения Темрюк - Фонталовская, Ильич – Приазовский; Подъезд к поселку Ильич, а/д А-290 Новороссийск - Керчь	49	автобусы: особо малого класса - длиной до 5 метров включительно и не старше 10 лет; малого класса - длиной от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно и не старше 15 лет; среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно и не старше 15 лет. Экологические характеристики автобусов: Евро 2 и выше	не более 2 единиц ТС из особо малого, малого или среднего класса
14	110 А	Темрюк - Ильич (через Гаркуша) (постоянный)	Автостанция Темрюкская, Лакомка, ул. Обороны, ЖБИ, ул. Мороза, Аэропорт (г. Темрюк), Южная, ул. Жеребцовой, (ст-ца Голубицкая), ОП б/о «Дельта», ОП б/о «Фламинго», Рынок, Школа, Поликлиника (пос. Пересыпь), За Родину, ОП Фонталовская, ОП Запорожская, ОП Батарейка, ул. Ленина (пос. Ильич)	ул. Урицкого, ул. Р. Люксембург, ул. Ленина, ул. Обороны, ул. Мороза (г. Темрюк); ул. Жеребцовой (ст. Голубицкая); ул. Бондаревой (пос. Пересыпь); ул. Южная (пос. За Родину); ул. Ленина (пос. Ильич); автодороги Темрюк - Фонталовская, Запорожская - Гаркуша, Ильич - Приазовский; Подъезд к поселку Ильич, А-290	49	автобусы: особо малого класса - длиной до 5 метров включительно и не старше 10 лет; малого класса - длиной от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно и не старше 15 лет; среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно и не старше 15 лет. Экологические характеристики автобусов: Евро 2 и выше	не более 2 единиц ТС из особо малого, малого или среднего класса

15	111	Темрюк - Вышестеблиевская (через Юбилейный) (постоянный)	Автостанция Темрюкская, Лакомка, ул. Обороны, ЖБИ, ул. Мороза, Аэропорт (г. Темрюк), Южная, ул. Жеребцовой, (ст-ца Голубицкая), ОП б/о «Дельта», ОП б/о «Фламинго», Рынок, Школа, Поликлиника (пос. Пересыпь), За Родину, ОП Юбилейный, ОП Сенной, ОП Вышестеблиевская	ул. Урицкого, ул. Р. Люксембург, ул. Ленина, ул. Обороны, ул. Мороза (г. Темрюк); ул. Жеребцовой (ст. Голубицкая); ул. Бондаревой (пос. Пересыпь); ул. Южная (пос. За Родину); ул. Мира (пос. Сенной); пер. Советский, ул. Ленина (ст-ца Вышестеблиевская); а/д регионального значения Темрюк - Фонталовская, Сенной - Тамань, Сенной – Вышестеблиевская; а/д федерального значения А-290 Новороссийск - Керчь	50	автобусы: особо малого класса - длиной до 5 метров включительно и не старше 10 лет; малого класса - длиной от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно и не старше 15 лет; среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно и не старше 15 лет. Экологические характеристики автобусов: Евро 2 и выше	не более 2 единиц ТС из особо малого, малого или среднего класса
16	111 А	Темрюк - Приморский (через Юбилейный) (постоянный)	Автостанция Темрюкская, Лакомка, ул. Обороны, ЖБИ, ул. Мороза, Аэропорт (г. Темрюк), Южная, ул. Жеребцовой, (ст-ца Голубицкая), ОП б/о «Дельта», ОП б/о «Фламинго», Рынок, Школа, Поликлиника (пос. Пересыпь), За Родину, ОП Юбилейный, ОП Сенной, ОП Приморский	ул. Урицкого, ул. Р. Люксембург, ул. Ленина, ул. Обороны, ул. Мороза (г. Темрюк); ул. Жеребцовой (ст. Голубицкая); ул. Бондаревой (пос. Пересыпь); ул. Южная (пос. За Родину); ул. Мира (пос. Сенной); ул. 225-ой Таманской дивизии (пос. Приморский); автодороги регионального значения Темрюк - Фонталовская, Сенной - Тамань; автодорога федерального значения А-290 Новороссийск - Керчь	48	автобусы: особо малого класса - длиной до 5 метров включительно и не старше 10 лет; малого класса - длиной от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно и не старше 15 лет; среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно и не старше 15 лет. Экологические характеристики автобусов: Евро 2 и выше	не более 2 единиц ТС из особо малого, малого или среднего класса
17	114	Старотитаровская - Тамань (постоянный)	ОП пер. Красноармейский, 3 (ст-ца Старотитаровская), ОП Вышестеблиевская, ОП Виноградный, ОП Прогресс, Автокасса Тамань (ст-ца Тамань)	пер. Красноармейский, ул. Ленина (Старотитаровская) ул. Ленина (Вышестебли-евская); ул. Садовая(Виноградный); ул. Мартыненко (Прогресс); ул. Пушкина (Тамань); автодороги регионального значения Стрелка-Старотитаровская-Прогресс, Тамань – Веселовка	39	автобусы: особо малого класса - длиной до 5 метров включительно и не старше 10 лет; малого класса - длиной от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно и не старше 15 лет; среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно и не	не более 2 единиц ТС из особо малого, малого или среднег

						старше 15 лет. Экологические характеристики автобусов: Евро 2 и выше	о класса
18	114	Старотитаровская - Тамань (постоянный)	ОП пер. Красноармейский, 3 (ст-ца Старотитаровская), ОП Вышестеблиевская, ОП Виноградный, ОП Прогресс, Автокасса Тамань (ст-ца Тамань)	пер. Красноармейский, ул. Ленина (Старотитаровская) ул. Ленина (Вышестеблиевская); ул. Садовая (Виноградный); ул. Мартыненко (Прогресс); ул. Пушкина (Тамань); автодороги регионального значения Стрелка-Старотитаровская-Прогресс, Тамань – Веселовка	39	автобусы: особо малого класса - длиной до 5 метров включительно и не старше 10 лет; малого класса - длиной от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно и не старше 15 лет; среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно и не старше 15 лет. Экологические характеристики автобусов: Евро 2 и выше	не более 2 единиц ТС из особо малого, малого или среднего класса
19	115	Старотитаровская - Кучугуры (сезонный)	ОП пер. Красноармейский, 3 (ст-ца Старотитаровская), ОП Соленый, ОП Сенной, ОП Юбилейный, ОП Кучугуры (1), ул. Ленина (пос. Кучугуры)	пер. Красноармейский, ул. Ленина (ст-ца Старотитаровская) ул. Центральная (Соленый); ул. Гагарина, ул. Ленина (Кучугуры); автодороги регионального значения Стрелка-Старотитаровская-Прогресс, Фонталовская - Кучугуры; автодорога федерального значения А-290 Новороссийск - Керчь	39	автобусы: особо малого класса - длиной до 5 метров включительно и не старше 10 лет; малого класса - длиной от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно и не старше 15 лет; среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно и не старше 15 лет. Экологические характеристики автобусов: Евро 2 и выше	не более 2 единиц ТС из особо малого, малого или среднего класса
20	177	Темрюк – Стрелка (3 отделение)	Автостанция Темрюкская, ул. Горького, Поликлиника, Терлецкого, Больница, Мемориал	ул. Урицкого, ул. Таманская, ул. Ленина, ул. Декабристов, ул. Бувина (г. Темрюк); ул. Чапаева, ул. Ленина, ул. Таманская,	27,6	автобусы: особо малого класса - длиной до 5 метров включительно и не старше 10 лет;	не более 2 единиц ТС из

		(постоянный)	(г. Темрюк), Дачи, Переволока (пос. Октябрьский), ул. Таманская, ул. Советская, Школа, Стрелка Центр, Пекарня, пер. Кузнечный, пер. Аэродромный, пер. Западный, Военный городок, пер. Кулика, пер. Пионерский, пер. Южный (пос. Стрелка)	ул. Советская (пос. Стрелка); автодорога федерального значения А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь; а/д регионального значения Стрелка-Старотитаровская-Прогресс		малого класса - длиной от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно и не старше 15 лет; среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно и не старше 15 лет. Экологические характеристики автобусов: Евро 2 и выше	особо малого, малого или среднего класса
21	177/1	Темрюк – Стрелка (ж/д станции) (постоянный)	Автостанция Темрюкская, ул. Горького, Поликлиника, Терлецкого, Больница, Мемориал (г. Темрюк), Дачи, Переволока (пос. Октябрьский), ул. Таманская, Стрелка Центр, Школа, пер. Солнечный, Винзовод, Ж/Д станция, пер. Кулика, пер. Пионерский, пер. Южный (пос. Стрелка)	ул. Урицкого, ул. Таманская, ул. Ленина, ул. Декабристов, ул. Бувина (г. Темрюк); ул. Чапаева, ул. Ленина, ул. Таманская, ул. Советская (пос. Стрелка); автодорога федерального значения А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь; а/д регионального значения Стрелка-Старотитаровская-Прогресс	27,6	автобусы: особо малого класса - длиной до 5 метров включительно и не старше 10 лет; малого класса - длиной от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно и не старше 15 лет; среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно и не старше 15 лет. Экологические характеристики автобусов: Евро 2 и выше	не более 2 единиц ТС из особо малого, малого или среднего класса
22	177 А	Темрюк – Белый (постоянный)	Автостанция Темрюкская, ул. Горького, Поликлиника, Терлецкого, Больница, Мемориал (г. Темрюк), Дачи, Переволока (пос. Октябрьский), ул. Таманская, ул. Советская (пос. Стрелка), Станция, ОП х. Белый, ул. Мира, ул. Гаражная, ул. Дружбы (хутор Белый)	ул. Урицкого, ул. Таманская, ул. Ленина, ул. Декабристов, ул. Бувина (г. Темрюк); автомобильная дорога федерального значения А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь; ул. Чапаева (по которой проходит автодорога федерального значения А-289) (пос. Стрелка); автомобильная дорога федерального значения А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк -	23,9	автобусы: особо малого класса - длиной до 5 метров включительно и не старше 10 лет; малого класса - длиной от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно и не старше 15 лет; среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно и не старше 15 лет.	не более 2 единиц ТС из особо малого, малого или среднего класса

				автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь; автомобильная дорога федерального значения А-290 Новороссийск – Керчь; ул. Анапское шоссе (по которой проходит автодорога федерального значения А-290); пер. Садовый, ул. Мира, ул. Гаражная, ул. Дружбы (хут. Белый);		Экологические характеристики автобусов: Евро 2 и выше	
23	236	Темрюк – Тамань (ч/з пос.Стрелка) (постоянный)	Автостанция Темрюкская, Мемориал (г. Темрюк), Стрелка, ОП х. Белый, ст-ца Старотитаров-ская, Вышестеблиевская, Виноградный, ОП пос. Прогресс, Тамань (перекресток), Тамань, Приморский, Сенной, За Родину, Пересыпь, Голубицкая	ул. Урицкого, ул. Р. Люксембург, ул. Ленина, ул.Горького, ул. Таманская, ул. Декабристов, ул. Бувина (г. Темрюк); ул. Чапаева (пос. Стрелка); ул. Анапское шоссе (х. Белый); пер. Ильича, ул. Ленина, пер. Красноармей-ский (ст-ца Старотитаровская); ул. Ленина (ст-ца Вышестеблиев-ская); ул. Садовая (п. Виноградный); ул. Мартыненко (пос. Прогресс); ул. Пушкина, ул. Карла Маркса (ст-ца Тамань); ул. 225-ой Таманской дивизии (пос. Приморский); ул. Мира (пос. Сенной); ул. Южная (пос. За Родину); ул. Бондаревой (пос. Пересыпь); ул. Жеребцовой (ст. Голубицкая); автомобильные дороги А-289, А-290, Стрелка – Старотитаровская- Прогресс, Тамань – Веселовка, Сенной – Тамань, Пересыпь – Соленый, Темрюк – Фонталовская. ул. Мороза, ул. Обороны (г. Темрюк)	77	автобусы: среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно и не старше 15 лет; большого класса - длиной от более чем 10 метров до 16 метров включительно и не старше 20 лет; особо большого класса - длиной более чем 16 метров и не старше 20 лет; экологические характеристики Евро 2 и выше	не более 2 единиц ТС из среднего или большо-го класса
24	453	Темрюк - Веселовка (ч/з	Автостанция Темрюкская, Голубицкая, Пересыпь,	ул. Урицкого, ул. Розы Люксембург, ул. Ленина, ул. Обороны, ул. Мороза (г. Темрюк);	100	автобусы: среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10	не более 2 единиц

		Ахтанизовскую) (постоянный)	Ахтанизовская, Соленый, ОП п. Сенной, ОП п. Приморский, Тамань, Таманский, ОП п. Веселовка	ул. Жеребцовой (ст-ца Голубицкая); ул. Бондаревой (пос. Пересыпь); ул. Володиной, ул. Колхозная, ул. Октябрьская, ул. Красная (ст-ца Ахтанизовская); ул. Центральная (пос. Соленый); ул. Мира (пос. Сенной); ул. 225-ой Таманской дивизии (пос. Приморский); ул. Карла Маркса, ул. Пушкина (ст-ца Тамань); ул. Кубанская, ул. Ленина (пос. Таманский); ул. Центральная (пос. Веселовка). автодороги регионального значения Темрюк – Фонталовская, Пересыпь – Соленый, Сенной – Тамань, Тамань – Веселовка; автодорога федерального значения А-290 Новороссийск – Керчь		метров включительно и не старше 15 лет; большого класса - длиной от более чем 10 метров до 16 метров включительно и не старше 20 лет; особо большого класса - длиной более чем 16 метров и не старше 20 лет; экологические характеристики Евро 2 и выше	ТС из среднего или большого класса
25	453 А	Темрюк - Веселовка (ч/з пос. Стрелка) (постоянный)	Автостанция Темрюкская, Мемориал (г. Темрюк), Стрелка, ОП х. Белый, ст-ца Старотитаров-ская, Вышестеблиевская, Виноградный, ОП пос. Прогресс, Тамань (перекресток), Тамань, ОП п. Веселовка	ул. Урицкого, ул. Розы Люксембург, ул.Горького, ул. Таманская, ул. Декабристов, ул. Бувина (г. Темрюк); ул. Чапаева (пос. Стрелка); ул. Анапское шоссе (х. Белый); пер. Ильича, ул. Ленина, пер. Красноармейский (ст-ца Старотитаровская); ул. Ленина (ст-ца Вышестеблиев-ская); ул. Садовая (п. Виноградный); ул. Мартыненко (пос. Прогресс); ул. Пушкина (ст-ца Тамань); ул. Центральная (пос. Веселовка). Автомобильные дороги федерального значения А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь, А-290	101	автобусы: среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно и не старше 15 лет; большого класса - длиной от более чем 10 метров до 16 метров включительно и не старше 20 лет; особо большого класса - длиной более чем 16 метров и не старше 20 лет; экологические характеристики Евро 2 и выше	не более 2 единиц ТС из среднего или большого класса

				Новороссийск – Керчь; автомобильные дороги регионального значения Стрелка – Старотитаровская- Прогресс, Тамань –Веселовка			
26	894	Темрюк - Порт Кавказ (постоянный)	Автостанция Темрюкская, Лакомка, ул. Обороны, ЖБИ, ул. Мороза, Аэропорт (г. Темрюк), Южная, ул. Жеребцовой, (ст-ца Голубицкая), ОП б/о «Дельта», ОП б/о «Фламинго», Рынок, Школа, Поликлиника (пос. Пересыпь), За Родину, Фонталовская Центр, ОП Запорожская, ул. Ленина (Центр), пер. Охотничий (ст-ца Запорожская), ул. Ленина Центр, Отделение (пос. Гаркуша), ул. Плоткина, ул. Ленина (Центр) ОП Запорожская (ст-ца Запорожская), ул. Кирова – ул. Калинина, ул. Заводская, ОП п. Красноармейский, ОП п. Батарейка, ОП п. Ильич, Морвокзал Порт Кавказ	ул. Урицкого, ул. Розы Люксембург, ул. Ленина, ул. Обороны, ул. Мороза (г. Темрюк); ул. Жеребцовой (ст. Голубицкая); ул. Бондаревой (пос. Пересыпь); а/д регионального значения Темрюк – Фонталовская, а/д федерального значения А-290 Новороссийск – Керчь; ул. Гагарина, ул. Ленина, ул. Мира (ст-ца Фонталовская); а/д А-290; ул. Ленина, пер. Охотничий (ст-ца Запорожская); а/д регионального значения Запорожская – Гаркуша; ул. Гагарина, ул. Ленина (пос. Гаркуша); ул. Плоткина, пер. Школьный, ул. Ленина (ст-ца Запорожская); ул. Кирова, ул. Калинина, ул. Железнодорожная, ул. Заводская (пос. Красноармейский); а/д А-290	94	автобусы: среднего класса - длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно и не старше 15 лет; большого класса - длиной от более чем 10 метров до 16 метров включительно и не старше 20 лет; особо большого класса - длиной более чем 16 метров и не старше 20 лет; экологические характеристики Евро 2 и выше	не более 2 единиц ТС из среднего или большо-го класса

ПРИЛОЖЕНИЕ Е

Перечень мест остановок общественного транспорта с характеристиками в Темрюкском муниципальном районе

Таблица Е.1 – Перечень мест остановок общественного транспорта с характеристиками

№ п/п	Расположение ООТ	Наличие знака 5.16	Наличие посадочной площадки	Наличие остановочной площадки	Наличие автобусного павильона
1	ст-ца. Старотитаровская, ул. Ленина, вблизи д.310	+	+	–	+
2	ст-ца. Старотитаровская, ул. Ленина, вблизи д.263	+	+	–	+
3	ст-ца. Старотитаровская, ул. Ленина, вблизи д. 297	+	+	–	+
5	ст-ца. Старотитаровская, ул. Ленина, вблизи д. 234А	+	+	–	+
6	ст-ца. Старотитаровская, ул. Ленина, вблизи д. 272А	+	+	–	+
7	ст-ца. Старотитаровская, ул. Ленина, вблизи д. 278	+	+	–	+
8	ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вблизи д.83	+	+	–	+
9	ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вблизи д. 41	+	+	–	+
10	ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вблизи д.50	+	+	–	+
11	ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вблизи д.10 (четная сторона)	+	+	–	+
12	ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вблизи д.10 (нечетная сторона)	+	+	–	+
13	ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вблизи д.21	+	+	–	+
14	п. Пересыпь, ул. Бондаревой, вблизи д.39	+	+	–	+
15	ст-ца. Тамань, ул. Победы, вблизи д.6	+	+	–	+

Продолжение таблицы Е.1

16	ст-ца. Голубицкая, ул. Красная, вблизи д.5	+	+	–	+
17	ст-ца. Тамань, ул. Пушкина, вблизи д.2/2	+	+	–	+
18	ст-ца. Ахтанизовская, ул. Красная, вблизи д.39	+	+	–	+
19	ст-ца. Ахтанизовская, ул. Красная, вблизи д.72	+	+	–	+
20	ст-ца. Голубицкая, пер. Приморский, вблизи д.52	+	+	–	+
21	ст-ца. Голубицкая, ул. Красная д.55А	+	+	–	+
22	п. Волна, ул. Таманская, вблизи д. 9-б	+	+	–	+
23	ст-ца. Голубицкая, ул. Советская, вблизи д. 43/1а	+	+	–	+
24	ст-ца. Голубицкая, ул. Красная вблизи д. 160	+	+	–	+
25	ст-ца. Тамань, ул. Карла Маркса, вблизи д. 114	+	+	–	+
26	ст-ца. Курчанская, ул. Красная, вблизи пересечения с ул. Мостовая	+	+	–	+
27	ст-ца. Курчанская, ул. Красная, вблизи д. 93Г/8А	+	+	–	+
28	ст-ца. Курчанская, ул. Красная, вблизи детский сад №17 «Улыбка»	+	+	–	+
29	п. Красный Октябрь, ул. Октябрьская, вблизи д.50	+	+	–	+
30	п. Красный Октябрь, ул. Октябрьская, вблизи д.84	+	+	–	+
31	ст-ца. Курчанская, ул. Красная, вблизи пересечения с ул. Рыбачья (четная сторона)	+	+	–	+
32	ст-ца. Курчанская, ул. Красная, вблизи пересечения с ул. Рыбачья (нечетная сторона)	+	+	–	+
33	ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вблизи д. 110	+	+	–	+
34	ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вблизи д. 82	+	+	–	+
35	ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вблизи д.55	+	+	–	+

Продолжение таблицы Е.1

36	п. Юбилейный, ул. Ленина, вблизи пересечения с ул. Садовая	+	+	–	+
37	п. Красноармейски, ул. Кирова, вблизи детский сад №50 «Одуванчик»	+	+	–	+
38	п. Приазовский, ул. Комарова, вблизи д. 37	–	+	+	+
39	ст-ца. Ахтанизовская, ул. Колхозная, вблизи д.19В	+	+	+	–
40	п. Стрелки, ул. Чапаева, вблизи пересечения с ул. Победы	+	+	+	–
41	п. Светлый Путь Ленина, ул. Красная, вблизи пересечения с ул. Комсомольская (четная сторона)	+	+	+	–
42	п. Светлый Путь Ленина, ул. Красная, вблизи пересечения с ул. Комсомольская (нечетная сторона)	+	+	+	–
43	п. Прогресс, ул. Мартыненко, вблизи д.10	+	+	+	–
44	ст-ца. Тамань, ул. Карла Маркса, вблизи д.59	+	+	+	–
45	ст-ца. Вышестебелеевская, ул. Ленина, вблизи д. 34	+	+	+	–
46	ст-ца. Вышестебелеевская, ул. Ленина, вблизи д.156	+	+	+	–
47	п. Виноградный, а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс», вблизи д.1	+	+	+	–
48	п. Таманский, ул. Ленина, вблизи д. 14	+	+	+	+
49	ст-ца. Ахтанизовская, ул. Колхозная, вблизи д. 21	+	+	+	+
50	п. Стрелки, ул. Чапаева, вблизи д.22	+	+	+	+
51	х. Белый, ул. Шоссейная, вблизи д.2	+	+	+	+
52	п. Октябрьский, ул. Луговая, вблизи д.7	+	+	+	+
53	п. Волна Революции, вблизи пересечения с ул. 2-я Улица	+	+	+	+
54	ст-ца. Вышестебелеевская, ул. Ленина, вблизи д.111	+	+	+	+

Продолжение таблицы Е.1

55	ст-ца. Вышестебелеевская, ул. Ленина, вблизи д. 25	+	+	+	+
56	ст-ца. Вышестебелеевская, ул. Ленина, вблизи д. 96	+	+	+	+
57	ст-ца. Вышестебелеевская, ул. Ленина, вблизи д. 92А	+	+	+	+
58	п. Светлый Путь Ленина, ул. Красная, вблизи школы №20	+	+	+	+
59	п. Светлый Путь Ленина, ул. Школьная, вблизи д. 48А	+	+	+	+
60	п. Гаркушка, ул. Гагарина вблизи д.30	+	+	+	+
61	п. Береговой, ул. Центральная, вблизи д. 4	+	+	+	+
62	ст-ца. Голубицкая, ул. Красная, вблизи д. 94	+	+	+	+
63	ст-ца. Голубицкая, ул. Красная, вблизи д. 1	+	+	+	+
64	ст-ца. Тамань, ул. Карла Маркса, вблизи д. 12 (четная сторона)	+	+	+	+
65	ст-ца. Тамань, ул. Карла Маркса, вблизи д. 12 (нечетная сторона)	+	+	+	+
66	п. Сенной, ул. Мира, вблизи д.2	+	+	+	+
67	п. Пересыпь, ул. Бондаревой, вблизи д.33	+	+	+	+
68	п. Сенной, ул. Мира, вблизи д. 55	+	+	+	+
69	п. Сенной, ул. Мира, вблизи д. 49 (четная сторона)	+	+	+	+
70	п. Сенной, ул. Мира, вблизи д. 49 (нечетная сторона)	+	+	+	+
71	п. За Родину, ул. Южная, вблизи д.9 (четная сторона)	+	+	+	+
72	п. За Родину, ул. Южная, вблизи д.9 (нечетная сторона)	+	+	+	+
73	п. За Родину, ул. Южная, вблизи д. 7	+	+	+	+
74	п. За Родину, ул. Бондаревой, вблизи пересечения с ул. Жемчужной	+	+	+	+
75	ст-ца. Голубицкая, ул. Красная, вблизи д. 141А	+	+	+	+

Продолжение таблицы Е.1

76	ст-ца. Тамань, ул. Пушкина, вблизи д. 7	+	+	+	+
77	ст-ца. Голубицкая, ул. Восточная, вблизи пресечения с ул. Высотная	+	+	+	+
78	п. Веселовка, ул. Центральная, вблизи д .1	+	+	+	+
79	п. Прогресс, ул. Мартыненко вблизи д. 12	+	+	+	+
80	ст-ца. Тамань, ул. Карла Маркса, вблизи д.62	+	+	+	+
81	ст-ца. Голубицкая, ул. Красная, вблизи д.176	+	+	+	+
82	ст-ца. Старотитаровская, ул. Ленина, вблизи д. 207	+	+	+	+
83	п. Красный Октябрь, ул. Октябрьская, вблизи д. 28	+	+	+	+
84	ст-ца. Тамань, ул. Победы, вблизи д.10	+	–	–	–
85	ст-ца. Тамань, ул. Маяковского, вблизи д. 59	+	–	–	–
86	ст-ца. Тамань, ул. 8-й Гвардейской Дивизии, вблизи д.9	+	–	–	–
87	ст-ца. Тамань, ул. 8-й Гвардейской Дивизии, вблизи д. 1	+	–	–	–
88	ст-ца. Тамань, ул. Победы, вблизи д.20	+	–	–	–
89	ст-ца. Тамань, ул. Пролетарская, вблизи д.30	+	–	–	–
90	ст-ца. Курчанская, ул. Красная, вблизи пресечения с ул. Гоголя	+	–	–	–
91	п. Таманский, ул. Лепнина, вблизи д. 21	+	–	–	–
92	ст-ца. Тамань, ул. 8-й Гвардейской Дивизии, вблизи д. 9/3	+	–	–	–
93	п. Волна, ул. Ленина, вблизи д. 7	+	–	–	–
94	ст-ца. Тамань, ул. 8-й Гвардейской Дивизии, вблизи д.80	+	–	–	–
95	ст-ца. Курчанская, ул. Красна, вблизи пересечения с ул. Базарная	+	–	–	–
96	ст-ца. Тамань, ул. 8-й Гвардейской Дивизии, вблизи д. 45	+	–	–	–

Продолжение таблицы Е.1

97	ст-ца. Курчанская, ул. Красна, вблизи пересечения с ул. Карла Маркса	+	–	–	–
98	ст-ца. Старотитаровская, пер. Красноармейский, вблизи д.7Б	+	–	–	–
99	ст-ца. Курчанская, ул. Красна, вблизи пересечения с ул. Пушкина	+	–	–	–
100	п. Кучугуры, ул. Ленина, вблизи д. 38к2	+	–	–	–
101	п. Стрелка, ул. Ленина, вблизи пересечения с ул. Садовая	–	–	–	+
102	п. Стрелка, ул. вблизи школы №5	–	–	–	+
103	п. Красноармейский, ул. Пролетарская, вблизи д. 10Б	–	–	–	+
104	п. Батарейка, ул. Ленина, вблизи д.1	–	–	–	+
105	п. Батарейка, ул. Ленина, вблизи д.37	–	–	–	+
106	а/д местного значения связывающая п. Вола с п. Таманский	–	+	+	+
107	п. Приазовский, а/д 03 ОП РЗ 03К-499 «п. Ильич - п. Приазовский», вблизи д.2	–	+	+	+
108	п. Кучугуры, ул. Ленина, вблизи д. 41	–	+	+	+
109	п. Приазовский, ул. 255-й Таманской дивизии, вблизи пересечения с ул. Космонавтов (четная сторона)	+	+	+	–
110	п. Приазовский, ул. 255-й Таманской дивизии, вблизи пересечения с ул. Космонавтов (нечетная сторона)	+	+	+	–
111	п. Пересыпь, ул. Бондаревой, вблизи д.26	+	+	+	–
112	х. Белый, ул. Шоссейная, вблизи д.92	+	+	+	–
113	п. Октябрьский, а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк», вблизи пересечения с ул. Луговая (четная сторона)	+	+	+	+

Продолжение таблицы Е.1

114	п. Октябрьский, а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк», вблизи пересечения с ул. Луговая (нечетная сторона)	+	+	+	+
115	х. Белый, ул. Шоссейная, вблизи д.32	+	+	+	–
116	п. За Родину, ул. Южная, вблизи д.7	+	+	+	–
117	п. Стрелки, ул. Чапаева. Вблизи пересечения с ул. Таманская	+	+	+	–
118	п. Светлый Путь Ленина, ул. Красная, вблизи пересечения с ул. Заречная	+	+	+	–
119	п. Виноградный, а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс», вблизи д.1	+	+	+	–
120	п. Батарейка, а/д 00 ОП ФЗ-290 «Новороссийск-Керчь», вблизи пересечения с ул. Ленина	+	+	+	+
121	п. Стрелки, а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк», вблизи пересечения с ул. Чапаева	+	+	+	+
122	ст-ца. Старотитаровская, а/д 00 ОП ФЗ-290 «Новороссийск-Керчь», вблизи пересечения с пер. Ильич	+	+	+	+
123	а/д 00 ОП ФЗ-290 «Новороссийск-Керчь», вблизи съезд на п. Юбилейный	+	+	+	+
124	ст. Фонталовская, а/д 03 ОП РЗ 03К-494 «ст-ца Фонталовская - п. Кучугуры», вблизи пересечения с а/д 00 ОП ФЗ-290 «Новороссийск-Керчь»	+	+	+	+
125	ст. Фонталовская, а/д 00 ОП ФЗ-290 «Новороссийск-Керчь», вблизи пересечения с ул. Гагарина	+	+	+	+
126	ст-ца. Тамань, ул. Косоногова, вблизи д.3	+	+	+	+
127	п. Виноградный, а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс», вблизи д.22	+	+	+	+

Продолжение таблицы Е.1

128	а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс», вблизи пересечения с а/д 00 ОП ФЗ-290 «Новороссийск-Керчь»	+	+	+	+
129	а/д 00 ОП ФЗ-290 «Новороссийск-Керчь», вблизи съезд к п. Красноармейский	+	+	+	+
130	п. Светлый Путь Ленина, ул. Красная, вблизи д.48А	+	+	+	+
131	ст. Курчанская, а/д местного значения, вблизи пересечения с ул. Юбилейная (четная сторона)	+	+	+	+
132	ст. Курчанская, а/д местного значения, вблизи пересечения с ул. Юбилейная (нечетная сторона)	+	+	+	+
133	п. Светлый Путь Ленина, ул. Красная, вблизи пересечения с ул. Гаражная	+	+	+	+
134	п. Красный Октябрь, а/д 03 ОП РЗ 03К-010 «Андреева Гора - ст-ца Варениковская - г. Анапа», вблизи пересечения с ул. Октябрьская (четная сторона)	+	+	+	+
135	п. Красный Октябрь, а/д 03 ОП РЗ 03К-010 «Андреева Гора - ст-ца Варениковская - г. Анапа», вблизи пересечения с ул. Октябрьская (нечетная сторона)	+	+	+	+
136	п. Ильич, ул. Таманская, вблизи пересечение с ул. Советская	+	+	+	+
137	ст-ца. Курчанская, ул. Красная, вблизи пересечения с ул. Комсомольская	+	+	+	+
138	а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк», вблизи съезд на ст. Курчанскую (четная сторона)	+	+	+	+
139	а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар–Славянск-на-Кубани–Темрюк», вблизи съезд на ст. Курчанскую (нечетная сторона)	+	+	+	+
140	ст-ца. Курчанская, ул. Красная, вблизи пересечения с ул. Тургенева (четная сторона)	+	+	+	+

Продолжение таблицы Е.1

141	ст-ца. Курчанская, ул. Красная, вблизи пересечения с ул. Тургенева (четная сторона)	+	+	+	+
142	ст-ца. Запорожская, пер. Дорожный, вблизи пересечения с ул. Ленина (четная сторона)	+	+	+	+
143	ст-ца. Запорожская, пер. Дорожный, вблизи пересечения с ул. Ленина (нечетная сторона)	+	+	+	+
144	ст-ца. Голубицкая, а/д 03 ОП МЗ 03Н-486 «г. Темрюк - ст-ца Фонталовская», вблизи пересечения с пер. Рабочий (четная сторона)	+	+	+	+
145	ст-ца. Голубицкая, а/д 03 ОП МЗ 03Н-486 «г. Темрюк - ст-ца Фонталовская», вблизи пересечения с пер. Рабочий (нечетная сторона)	+	+	+	+
146	ст-ца. Голубицкая, а/д 03 ОП МЗ 03Н-486 «г. Темрюк - ст-ца Фонталовская», вблизи пересечения с ул. Степная	+	+	+	+
147	ст-ца. Голубицкая, а/д 03 ОП МЗ 03Н-486 «г. Темрюк - ст-ца Фонталовская», вблизи пересечения с ул. Южная	+	+	+	+
148	ст-ца. Голубицкая, ул. Набережная, вблизи д. 143	+	+	+	+
149	п. Октябрьский, ул. Прогонная, вблизи пресечения с ул. Южная	+	–	–	–
150	а/д 03 ОП МЗ 03Н-492 «ст-ца Тамань - п. Веселовка», вблизи съезд на п. Артюшенко	+	+	+	+

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ГОРОДСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ»

355000, Россия Ставропольский край,
г. Ставрополь, ул. Розы Люксембург, 8Б офис 52
Тел./Факс: 8 (988) 841 29 55;
E-mail: gkpm.gt@mail.ru

УТВЕРЖДЕНО

Глава муниципального образования
Темрюкский район Краснодарского края

_____ Ф.В. Бабенков
« ___ » _____ 2019 г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

ТОМ 2 из 3

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
(пояснительная записка)

СОГЛАСОВАНО

Министр транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края

_____А.Л. Переверзев

«___»_____ 2019г.

РАЗРАБОТАНО

Директор
ООО «Городские Технологии»

_____ С.В. Зинченко

«___»_____ 2019г

г. Ставрополь, 2019

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Муниципальный контракт № 0318300008819000409000 1 от 23.09.2019 г.

Исполнитель: ООО «Городские Технологии»

Директор (ответственный исполнитель): Зинченко С.В.

Ф.И.О. лица, согласующего проект	Должность лица согласующего проект	Дата согласования	Результат согласования	Личная подпись

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Начальник отдела ПТИ	Яйцев Н.В.
Ведущий инженер-проектировщик ОДД	Колесников Ю.Ю.
Инженер по транспортному моделированию	Дыба С.Е.
Инженер ОДД	Лынник В.В.
Инженер	Чмулева Ю.И.
Специалист по моделированию ТП	Бородин В.С.

Введение

Комплексная схема организации дорожного движения – это стратегический документ, направленный на обеспечение развития транспортной инфраструктуры муниципального образования на кратко-, средне- и долгосрочный периоды, включая разработку мероприятий, призванных обеспечить безопасность и эффективность дорожного движения.

Разработанные в настоящей КСОДД мероприятия, представляют собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимоувязанных с документами территориального планирования, документацией по планировке территории муниципального образования, программами комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) муниципального образования Темрюкский район разработана на срок до 2034 года.

В процессе разработки КСОДД был проведен сбор исходных данных, выделенный в отдельный документ «Отчет по сбору исходных данных для разработки комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования Темрюкский район Краснодарского края». Для сбора ИД использовались открытые интернет-ресурсы официальных учреждений, а также были составлены и направлены необходимые запросы. С целью определения характеристик дорожно-транспортной ситуации и параметров УДС, на территории МО было проведено натурное обследование, в том числе с привлечением метрологически аттестованной передвижной дорожной лаборатории КП-514 «Трасса».

Для поиска эффективных стратегий управления транспортными потоками, а также поиска оптимальных решений по развитию УДС, проектированию элементов сети и организации движения была разработана транспортная модель в среде современного программного комплекса транспортного планирования PTV Vision® VISUM.

В первом разделе КСОДД приведена характеристика и оценка существующей дорожно-транспортной ситуации, которая позволила более точно выявить проблемы, требующие своевременного решения.

Специфика региона, определила необходимость принятия взвешенных предложений и мероприятий по развитию существующих и строительству новых дорог, разработки гибкого комплекса решений, учитывающих сезонные колебания интенсивности транспортных, пассажирских и пешеходных потоков. Существующая в перспективе тенденция к возрастанию интенсивности пассажирского потока на основных корреспонденциях и на значимых перекрёстках УДС муниципального образования требует принятия дополнительных мер по совершенствованию организации безопасного дорожного движения. Данные меры особенно актуальны в связи с возрастающим потоком автотранспорта на территории южной части России.

В настоящее время Краснодарский край занимает одно из лидирующих мест в Российской Федерации по количеству, плотности и качеству автомобильных дорог. Увеличение интенсивности движения по дорогам Краснодарского края, напрямую зависит от ряда факторов, таких как: увеличение количества автомобильного транспорта, рост предприятий промышленного производства и развитие туризма в летний сезон.

Во втором разделе разработаны мероприятия по организации дорожного движения на территории муниципального образования, а также определена очередность их реализации. С учётом отмеченных моментов и выводов, сделанных в первом разделе проекта, в основную группу мероприятий, которые требуются для улучшения существующей дорожной обстановки на территории муниципального образования и обеспечения устойчивости транспортной системы вошли мероприятия:

– по развитию сети дорог и тротуаров;

– по реализации локальных реконструктивно-планировочных решений на отдельных участках УДС для ликвидации «узких мест»;

– предполагающие изменение действующих схем движения транспорта, разделение транспортных потоков и оснащение участков УДС современными ТСОДД;

– направленные на совершенствование системы управления движением, за счёт модернизации и установки дополнительных технических средств;

– по развитию систем информационного обеспечения участников дорожного движения;

– по обеспечению пропуска транзитных транспортных потоков;

– по оптимизации и регулированию скоростного режима движения транспортных средств на отдельных участках (нанесение свето-шумовых полос и установка дорожных знаков в местах повышенной опасности и с высокой вероятностью совершения ДТП);

– предполагающие оборудование достаточного количества парковочных площадок;

–по организации движения пешеходов и обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов и по развитию велосипедного движения;

– по контролю нарушений правил дорожного движения.

Реализация разработанных в КСОДД мероприятий по ОДД, позволит увеличить потенциальную пропускную способность УДС района, предупредить образование заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей, снизить аварийность и негативное воздействие на окружающую среду.

По каждому из мероприятий проведен укрупненный расчет их стоимости и оценка сроков реализации (исходя из ее возможности и востребованности), указаны источники финансирования.

В заключительной части КСОДД приведена оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения, включающая в себя: прогноз основных показателей безопасности дорожного движения и прогноз параметров эффективности организации дорожного движения.

Задание на проектирование

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Объект проектирования	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) муниципального образования Темрюкский район
2	Заказчик	Администрация муниципального образования Темрюкский район
3	Состав исходных данных, необходимых для выполнения работы	1. Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений. 2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения. 3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения: 1) размер территории, функциональное зонирование; 2) транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями; 3) изменение численности населения за последние пять лет; 4) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах); 5) климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха); 6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере). 4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений: 1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения; 2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием; 3) плотность сети дорог; 4) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);

		5) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования; 6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов; 7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги. 5. Характеристика транспортной инфраструктуры: 1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла; 2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии); 3) основные параметры дорожного движения; 4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского железнодорожного транспорта (при наличии); 5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест). 6. Организация дорожного движения: 1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности); 2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров). 7. Данные о ДТП за период не менее трех лет: 1) общее количество ДТП, погибших, раненых; 2) участки концентрации ДТП; 3) анализ причин и условий, способствующих ДТП;

		4) распределение ДТП по времени свершения: по месяцам, часам суток; 5) распределение ДТП по местам свершения: на перекрестках, на перегонах. 8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения. Результаты моделирования дорожного движения должны представляться в электронном виде, как один или более файлов в формате того программного обеспечения, в котором осуществлялось моделирование. Результаты моделирования дорожного движения, используемые при разработке документации по организации дорожного движения, должны удовлетворять следующим требованиям: 1) содержать данные, необходимые для выполнения расчетов параметров дорожного движения в соответствии с пунктом 21 Правила подготовки документации по организации дорожного движения утверждённых Приказом Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; 2) использовать в качестве исходных данных для расчета актуальные сведения о характеристиках моделируемого участка или сети дорог; 3) пройти настройку параметров модели с целью минимизации расхождения данных обследований и результатов моделирования (калибровку) не ранее, чем за один год до начала работ по подготовке документации по организации дорожного движения. Исходные данные необходимые для разработки КСОДД собираются и подготавливаются Исполнителем, включая запросы и натурные обследования. Заказчик оказывает посильную помощь
4	Тип объекта	Транспортный комплекс муниципального образования Темрюкский район, включающий дорожную сеть (ДС) (вне зависимости от вида собственности и ведомственной принадлежности) и объекты транспортной инфраструктуры
5	Цель проведения работы	1) обеспечение безопасности дорожного движения; 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов в курортный сезон и обычный период;

		3) организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов в курортный сезон и в обычный период; 4) повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования в курортный сезон; 5) организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения с учётом сезонных изменений и загруженности транспортного комплекса; 6) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 7) снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду
6	Состав работы	Согласование с Заказчиком методик проведения работ по сбору исходных данных, проведению полевых работ, разработки модели, а также разработки комплексной схемы организации дорожного движения с учетом сезонных изменений нагрузки на ДС. Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта. Полевые работы. Подготовка и проведение транспортных обследований инструментальными методами, с применением сертифицированной дорожной лаборатории и внесением изменений в существующий банк дорожных данных с предоставлением отчёта о результате замеров и мониторинга значений транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и улиц по результатам обследования ДС в период снижения нагрузки по окончанию летнего периода. Формирование разделов КСОДД с учётом изменения нагрузки на дорожную сеть: – паспорт КСОДД; – характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации; – мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации; – оценку объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения. Подготовка графического материала (схемы, чертежи). Оформление КСОДД согласно Приказа Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», подготовка презентационных материалов

7	Требования к нормативно-технической документации	Нормативно-техническая документация для проектирования: - Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» - Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 N 443-ФЗ - ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока. - ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах» -ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» - ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования» - ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог» - ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» - ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» - ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров» - ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» - ГОСТ 33127-2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» - ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей» - ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования - ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования - ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

Паспорт КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования Темрюкский район Краснодарского края
Основания для разработки КСОДД	− Федеральный Закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» − Приказ Министерства Транспорта России от 26.12.2018 г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» − Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»
Заказчик КСОДД и его местонахождения	Администрация муниципального образования Темрюкский район Юридический/Фактический адрес: 353500, Краснодарский край, Темрюкский район, г. Темрюк, ул. Ленина, д. 65
Разработчик КСОДД и его местонахождения	ООО «Городские Технологии» Юридический/Фактический адрес: 355000, Россия, Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Розы Люксембург, 8Б
Цель и задачи КСОДД	Цель работы: Разработка комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) МО Темрюкский район Краснодарского края с учетом прогнозов социально-экономического развития и роста транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть муниципального образования Задачи: − Обеспечение безопасности дорожного движения − Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; − Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; − Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; − Организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения; − Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; − Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	− Снижение доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки; − Снижение общего уровня загрузки дорог движением − Повышение уровня безопасности дорожного движения за счет снижения количества дорожно-транспортных происшествий; − Сокращение средних и удельных затрат времени на передвижение; − Повышение уровня обслуживания дорожного движения

Сроки и этапы реализации КСОДД	Срок реализации КСОДД 2020-2034 гг. Очередность реализации соответствуют установленным этапам прогнозирования: I этап – 2020-2024гг. II этап – 2025-2029гг. III этап – 2030-2034 гг.
Укрупненное описание запланированных мероприятий	– Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами – Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов (строительство велодорожек) – Мероприятия по развитию парковочного пространства (обустройство дополнительных парковочных мест) – Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связности территории (строительство и реконструкция дорог, тротуаров/ пешеходных дорожек) – Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения (установка информационных щитов) – Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов – Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах – Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов (обустройство пешеходных дорожек тактильной плиткой и установка пандусов) – Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям (установка светофоров типа Т7) – Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локальным реконструкциям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом – Мероприятия по расстановке средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения
Объемы и источники финансирования КСОДД	Общий объем финансирования мероприятий КСОДД составляет 9 947,145 млн. рублей, в том числе: - местный бюджет – 567 589,2 тыс. руб.; - краевой бюджет – 9 378,11 млн. руб.; - внебюджетные источники – 1 449,0 тыс. руб.

Содержание

Введение 4

Задание на проектирование 7

Паспорт КСОДД 12

1 Характеристика и оценка существующей дорожно-транспортной ситуации……18

1.1 Положение территории муниципального образования в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации и прилегающих субъектов Российской Федерации 18

1.2 Анализ имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально–экономического развития муниципального образования, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, материалов инженерных изысканий 25

1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности на территории муниципального образования, включая деятельность в сфере транспорта и дорожную деятельность 36

1.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, перспектив развития дорог на территории муниципального образования 42

1.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, грузовых транспортных средств, пешеходов и велосипедистов 55

1.6 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок 68

1.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения 77

1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования 85

1.9 Оценка и анализ основных параметров дорожного движения на сети дорог муниципального образования 86
1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков 94
1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, исследование причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий 95
1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 104
1.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения 111
2 Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации 117
2.1 Мероприятия по разделению транспортных средств на однородные группы……...117
2.2 Мероприятия по повышению пропускной способности дорог 122
2.3 Обоснование перечня пересечений, примыканий и участков дорог, но которых необходимо введение светофорного регулирования..... 132
2.4 Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами 153
2.5 Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения 154
2.6 Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функциям и этапам внедрения 155
2.7 Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения 160

2.8 Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов 171
2.9 Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям 185
2.10 Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связности территории 189
2.11 Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом 215
2.12 Мероприятия по развитию парковочного пространства 219
2.13 Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках……225
2.14 Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств 228
2.15 Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств 230
2.16 Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения 238
2.17 Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных потоков 243
2.18 Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов 246
2.19 Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах 260

2.20 Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств 269
2.21 Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов 275
2.22 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видео фиксации нарушений правил дорожного движения . 285
2.23 Предложения по очередности реализации мероприятий 290
3 Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД 294
4 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения……..346
ЗАКЛЮЧЕНИЕ 358
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ 360

1 Характеристика и оценка существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1 Положение территории муниципального образования в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации и прилегающих субъектов Российской Федерации

Муниципальное образование Темрюкский район (далее – район) является одним из 38 административно–территориальных единиц Краснодарского края. Административный центр района — город Темрюк. Географически район расположен в северо-западной части края, занимая всю территорию Таманского полуострова и частично территорию дельты Кубани (рисунок 1.1.1).

Площадь района составляет 1957 кв. км (2,6 % от территории Краснодарского края, 12-е место в регионе среди районов). Численность населения района по данным на 2019 год – 126 425 чел. (8-е место в регионе). Плотность 59,7 чел./кв. км.

Краснодарский край с административным центром в городе Краснодар, как субъект Российской Федерации, входит в состав Южного федерального округа, занимает выгодное географическое положение, имеет важное экономическое значение и является крупнейшим транспортным узлом на юге России. Край граничит с крупными экономическими субъектами Российской Федерации: на северо-востоке – с Ростовской областью, на востоке – со Ставропольским краем, на юго-востоке – с Карачаево-Черкесской Республикой, на западе с Республикой Крым, на юге – с Республикой Абхазия. Внутри региона находится Республика Адыгея. Территория края омывается водами Азовского на северо-западе и Чёрного на юго-западе морей.

Муниципальное образование Темрюкский район наделено статусом муниципального района законом Краснодарского края от 03.06. 2009 года № 685-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Темрюкский

район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований - городского поселения и сельских поселений и установлении их границ».



Рисунок 1.1.1 – Положение территории Темрюкского муниципального района в составе Краснодарского края

Устав муниципального образования Темрюкский район принят решением Принят Решением Совета муниципального образования Темрюкский район Краснодарского края от 13 апреля 2017 г. №273 «О принятии Устава муниципального образования Темрюкский район».

Большую часть границ района составляет береговая линия, на юго-западе – Чёрного моря, на севере – Азовского, на западе Керченского пролива, через который проходит административная граница с Керчью (Крым). Общая протяжённость береговой линии 250 км, из них 220 км песчаных пляжей. Территория Темрюкского района граничит также со Славянским, Крымским районом края и городом-курортом Анапой.

Территория Темрюкского района включает в себя 1 городское и 11 сельских поселений (ГП и СП соответственно), объединяющих 39 населенных пунктов (НП)):

1. Темрюкское ГП объединяет НП: город Темрюк, посёлки Октябрьский и Южный Склон, хутор Орехов Кут с административным центром (АЦ) в городе Темрюк;

2. Ахтанизовское СП объединяет НП: станица Ахтанизовская, посёлки Пересыпь и За Родину, с АЦ в станице Ахтанизовская;

3. Вышестеблиевское СП объединяет НП: станица Вышестеблиевская, посёлок Виноградный, с АЦ в станице Вышестеблиевская;

4. Голубицкое СП в составе станицы Голубицкая, с АЦ в станице Голубицкая;

5. Запорожское СП объединяет НП: станица Запорожская, посёлки Красноармейский, Гаркуша, Береговой, Ильич, Приазовский, Батарейка, Чушка с АЦ в станице Запорожская;

6. Красностремельское СП объединяет НП: посёлки Стрелка и Закубанский, хутор Белый с АЦ в посёлке Стрелка;

7. Курчанское СП объединяет НП: станица Курчанская, посёлки Светлый Путь Ленина, Красный Октябрь, Ордынский с АЦ в станице Курчанская;

8. Новотаманское СП объединяет НП: посёлки Таманский, Веселовка, Прогресс, Артющенко с АЦ в посёлке Таманский;

9. Сенное СП объединяет НП: посёлки Сенной, Приморский, Солёный с АЦ в посёлке Сенной;

10. Старотитаровское СП в составе станицы Старотитаровская и с АЦ в станице Старотитаровская;

11. Таманское СП объединяет НП: станица Тамань и посёлок Волна с АЦ в станице Тамань;

12. Фонталовское СП объединяет НП: станица Фонталовская, посёлки Кучугуры, Юбилейный, Волна Революции с АЦ в станице Фонталовская.

Для демографической ситуации Темрюкского района характерны общероссийские тенденции: низкая рождаемость, высокий уровень смертности, некоторый рост естественного воспроизводства в последние годы. Показатели численности населения приведены в Приложении А.

Большую часть территории района занимают солёные и пресные лиманы, плавни и ерики дельты Кубани. Пляжи Азовского моря — мелкая ракушка с примесью кварцевого песка, черноморские пляжи Таманского полуострова — песчаные, общая площадь пляжей — около 7 тыс. кв. км.

На территории района расположен ряд грязевых вулканов, источники минеральных вод и лечебные грязи. В году 235 солнечных дней.

В районе расположены около 74 % площадей виноградников Краснодарского края – 18 тысяч га. Действует 14 винзаводов, производится более восьмидесяти марок вин.

В районе культивируется рисоводство. Развито рыболовство, рыбоводство и переработка рыбы.

Важной составляющей экономики района является летний туризм и курортно-оздоровительная сфера. В районе действуют более 28 баз отдыха, автокемпинг в посёлке Кучугуры, 4 пансионата, 12 детских оздоровительных учреждений. Развивается агротуризм. В районе на государственной охране состоят более 700 памятников археологии, в том числе 10 являются памятниками федерального значения.

Всё это оказывает существенное влияние на возрастание автодорожного и пассажирского трафика, определяет возрастающие требования к параметрам транспортной инфраструктуры района.

Транспортная инфраструктура Краснодарского края представляется очень развитой сетью автодорог федерального, регионального, межмуниципального значения, а также четырьмя железнодорожными ветками, пятью аэропортами, речным грузовым и восьмью морскими портами.

Являясь составной частью транспортного каркаса региона, транспортная система Темрюкского района включает автодороги федерального, регионального, межмуниципального и местного значения, три морских международных порта: Темрюк на Азовском, Кавказ и Тамань на Чёрном море, речной порт в Темрюке. Действует автодорожный и железнодорожный мост через Керченский пролив.

Железнодорожные маршруты федерального значения дают выход к значимым промышленным центрам Северного Кавказа – Ростов-на-Дону и Краснодар, а также ориентированы в сторону морских портов района и региона – порты Новороссийск и Анапа, курортов Азовского и Черного морей, на Республику Крым.

Основу дорожного каркаса Темрюкского района составляют автодороги федерального значения, обеспечивающие дорожную привязку к разветвлённой региональной сети автодорог. В соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования федерального значения, утверждённого Постановлением Правительства РФ от 17 ноября 2010 года № 928 (с изменениями на 2 февраля 2019 года), к таким дорогам относятся пролегающие по территории района:

– 00 ОП ФЗ А-289 Краснодар-Славянск-на-Кубани-Темрюк-автодорога А-290 Новороссийск Керчь;

– 00 ОП ФЗ А-290 Новороссийск Керчь.

В соответствие с Перечнем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края (с изменениями на 27 марта 2019 года), утверждённого Постановлением Главы администрации (Губернатора) Краснодарского края от 30 сентября 2008 года №977 (с

изменениями на 27 марта 2019 года) к автодорогам, составляющим основу транспортной системы района, и развивающие относятся следующие:

1) автодороги регионального значения:

- 03 ОП РЗ 03К-010 Андреева Гора - ст-ца Варениковская - г. Анапа;
- 03 ОП РЗ 03К-582 Обход г. Темрюк;
- 03 ОП РЗ 03К-493 г. Темрюк - п. Южный Склон;
- 03 ОП РЗ 03К-494 ст-ца Фонталовская - п. Кучугуры;
- 03 ОП РЗ 03К-495 ст-ца Фонталовская - п. Волна Революции;
- 03 ОП РЗ 03К-496 ст-ца Запорожская - п. Гаркуша;
- 03 ОП РЗ 03К-497 Подъезд к паромной переправе через реку Кубань;
- 03 ОП РЗ 03К-498 ст-ца Запорожская - п. Береговой;
- 03 ОП РЗ 03К-499 п. Ильич - п. Приазовский;

2) автодороги межмуниципального значения:

- 03 ОП МЗ 03Н-486 г. Темрюк - ст-ца Фонталовская;
- 03 ОП МЗ 03Н-488 п. Пересыпь - п. Соленый;
- 03 ОП МЗ 03Н-489 п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс;
- 03 ОП МЗ 03Н-490 п. Сенной - ст-ца Тамань;
- 03 ОП МЗ 03Н-491 п. Сенной - ст-ца Вышестеблиевская;
- 03 ОП МЗ 03Н-492 ст-ца Тамань - п. Веселовка.

Важнейшей частью транспортной инфраструктуры района являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузовых и пассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципального района, обеспечивая выход транспортных средств на региональную сеть.

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Темрюкского района составляет борее 0,6 км/кв. км территории района, что выше среднерегиональной.

Значимыми для района транспортными узлами являются город Темрюк, развязка у хутора Белый. Для пропуска транзитных ТС организован южный объезд города Темрюк.

Отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать в необходимом объеме дорожные работы на автодорогах местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципального района и требуют оказания финансовой помощи за счет средств регионального и федерального бюджетов. Общая характеристика автодорог района дана в подразделе 1.4 проекта и Приложении В).

Пассажирские перевозки на междугородних маршрутах обслуживаются в соответствие с приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 13 июля 2016 года № 308 «Об утверждении реестра межмуниципальных маршрутов регулярного сообщения Краснодарского края», а также на пригородных маршрутах в соответствие с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Темрюкский район (www.temryuk.ru›nash-rayon/transport-svyaz-i-dor-khoz/).

Воздушный транспорт в Темрюкском районе отсутствует. Ближайшие от административного центра город Темрюк аэропорты находятся в г. Анапа– Международный аэропорт Анапа (Витязево) имени В.К. Коккинаки (41 км), Международный аэропорт Краснодар имени Екатерины II (170 км), аэропорт Геленджик (130 км).

В основу повышения комплексной безопасности дорожного движения, конкурентоспособности района, доступности региональных и федеральных автодорог, улучшения инвестиционного климата и демографической ситуации в районе, должны быть положены действенные мероприятия территориального планирования и социально-экономического развития, приоритетного развития их обеспечивающей сферы – транспортной инфраструктуры Темрюкского района.

1.2 Анализ имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально–экономического развития муниципального образования, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, материалов инженерных изысканий

Целью анализа имеющихся документов, планов и программ развития МО Темрюкский район является извлечение информации в интересах решения задач организации дорожного движения.

Полномочия органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности определены в статье 8 Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190–ФЗ (ред. от 27.06.2019) (далее по тексту подраздела – Кодекс) [11]. Наиболее существенными по влиянию на состояние транспортной инфраструктуры и организацию дорожного движения являются:

– подготовка и утверждение документов территориального планирования муниципального района;

– утверждение местных нормативов градостроительного проектирования муниципального района;

– утверждение документации по планировке территории муниципальных образований района.

К документам территориального планирования муниципального района относятся:

1) схема территориального планирования района (далее по тексту – СТП);

2) генеральные планы поселений района.

Нормативны градостроительного проектирования муниципального образования Темрюкский район разработаны в соответствии с Кодексом Российской Федерации, Законом Краснодарского края от 21 июля 2008 года № 1540 – КЗ «Градостроительный кодекс Краснодарского края»,

Постановлением Законодательного собрания Краснодарского края от 24 июля 2009 года № 1381 в части пункта «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Краснодарского края».

В основу экономического и градостроительного развития территории муниципалитета положена идея формирования конкурентоспособной и инвестиционно-привлекательной среды района адекватной имеющемуся потенциалу.

В совокупном промышленном продукте края доля Темрюкского района составляет 3,5-4%. Более 95 % от общего объёма выпуска промышленной продукции приходится на долю обрабатывающих производств.

Основа экономики района – виноградарство, виноделие, рыбная, промышленность, портовое хозяйство.

Развивается туристско-рекреационный комплекс.

На территории района имеются месторождения полезных ископаемых – углеводородное сырье, газ, формовочные, строительные пески, кирпичные глины, месторождения минеральных лечебных вод и лечебных иловых сероводородных грязей (Кизилташский лиман, лиман Цокур).

В промышленном комплексе задействовано 258 предприятий, в том числе 17 категории «крупные и средние».

В совокупном промышленном продукте края доля Темрюкского района составляет около 4%. Более 95% от общего объёма выпуска промышленной продукции приходится на долю обрабатывающих производств, и прежде всего пищевая промышленность, представленная винодельческой, рыбной, масложировой, молочной, мясной, хлебопекарной отраслями. Доля объема отгруженной продукции по остальным видам промышленной деятельности незначительна.

Важнейшей градообразующей отраслью является винодельческая промышленность. На винзаводах первичного и вторичного виноделия производится до 70% краевых объемов вина.

В структуре промышленного производства также выделяются промышленность стройматериалов, промышленность по производству транспортных средств и оборудования, производство готовых металлических изделий, обработка древесины и производство изделий из дерева, текстильное и швейное производство.

В аграрном производстве задействовано 19 сельскохозяйственных предприятий, из них 15 виноградарских, 2 рисоводческих, 1 животноводческое, 1 предприятие смешанного производства (зерновые и животноводческая продукция).

Кроме того, на территории района осуществляют сельскохозяйственную деятельность более 400 крестьянско-фермерских хозяйств.

Важное направление экономики – рыбоводство.

Общий фонд рыбохозяйственных водоемов – 137,6 тыс. га. Ежегодный улов рыбы составляет более 3 тыс. тонн. В районе 9 предприятий занимаются производством и добычей рыбы, в том числе рыбоконсервный завод.

В настоящее время на территории района успешно осуществляется инвестиционный проект по строительству международного глубоководного перевалочного морского порта Тамань (мыс Железный Рог), с объемами по перевалке грузов до 30 млн. тонн в год.

Этот факт отразится на возрастании тяжеловесных ТС в структуре автопотоков.

СТП района определены следующие приоритетные направления развития территории района:

1. Снятие инфраструктурных ограничений. Решение первоочередных проблем в инженерной инфраструктуре;

2. Развитие объектов автомобильного, железнодорожного и водного транспорта в направлении Транспортного перехода через Керченский пролив

3. Развитие объектов водоснабжения, газоснабжения и энергетической инфраструктуры;

4. Развитие сельскохозяйственного комплекса. Ставить в основу: применение новых технологий по повышению урожайности, создание комплексов хранения и перевалки риса, строительство современных животноводческих ферм с приобретением племенного поголовья.

5. Развитие промышленного комплекса – промышленного района в юго-западной части района;

6. Развитие санаторно-курортного комплекса, планировка особых и охраняемых природных территорий

7. Увеличение площади селитебных территорий с целью обеспечения жильём расчётной численности населения, размещение резервных территорий для развития населённых пунктов на пострасчетный период.

В месте с тем в СТП Темрюкского района администрацией учтены и отражены наиболее важные его компоненты, необходимые для разработки КСОДД:

– прогнозная модель социально–экономического и градостроительного развития района, перспективы пространственной структуры района;

– планы развития и рационального размещения промышленного, сельскохозяйственного, транспортного и рекреационного строительства на основе модели развития района;

– перспективы роста численности населения района в целом и в разрезе сельских поселений, мероприятия по перспективному развитию сельских поселений, уточнению систем расселения;

– планы совершенствования и развития транспортных связей районного, межрайонного значения;

– программы по охране природной среды и улучшению санитарно-гигиенических условий, совершенствованию природно-экологического каркаса территории, охране памятников истории и культуры.

Главная градостроительная идея района – оптимизация планировочной

структуры и функционального зонирования, совершенствование системы расселения, территорий сельскохозяйственного назначения и рекреационных зон, улучшение экологической ситуации.

Строительство и устройство социальных и экономических объектов в районе с учетом прогноза прироста населения естественным образом отражается на состоянии транспортной инфраструктуры района, на характеристиках дорожного движения, что, в свою очередь, приводит к необходимости совершенствования организации дорожного движения.

Сложившаяся планировочная структура района представляет собой ряд населенных пунктов, сосредоточенных вдоль основных региональных и межмуниципальных автодорог, береговая линия и восточная часть района.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р. Государственная программа Краснодарского края «Развитие сети автодорог Краснодарского края» предусматривает предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Краснодарского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

На момент разработки проекта обобщёнными недостатками УДС поселений района являются:

– большинство улиц и дорог населенных пунктов СП не имеют дорожные одежды капитального типа с асфальтобетонным покрытием;

– пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров),

– высокие риски ДТП с участием пешеходов.

К зоне транспортной инфраструктуры в районе относятся территории придорожной полосы автодорог, где разрешенными для использования являются объекты строительства придорожной инфраструктуры (сервиса),

при согласовании с организациями, осуществляющими управление автодорогами:

- мотели для транзитных ТС и площадки отдыха;
- сооружения для постоянного и временного хранения ТС;
- предприятия по обслуживанию и ремонту ТС – СТО;
- предприятия общественного питания и магазины;
- АЗС;
- автомойки.

Более детально мероприятия развития транспортной инфраструктуры сельских поселений и межселенных территорий района рассмотрены в части, касающейся непосредственно при разработке, раздела 2 настоящего проекта.

Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов комплексного социально-экономического развития, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального района составляют основу для планирования развития транспортной инфраструктуры, разработки комплексной схемы рациональной организации дорожного движения на автодорогах и УДС района.

Транспортные системы Темрюкского района и Краснодарского края связаны в единое целое системой водных коммуникаций, сетью железных и автомобильных дорог.

СТП в качестве стратегического направления развития автомобильных дорог Темрюкского района приняты:

– формирование сети автомобильных дорог со строительством новых обходных и подъездных дорог для реализации устойчивых внутри - и межрегиональных транспортных связей с краевым центром и сопредельными субъектами Российской Федерации;

– реконструкция автомобильных дорог общего пользования с учетом увеличения интенсивности движения и грузонапряженности;

– модернизация существующей сети автомобильных дорог, приведение их технического уровня в соответствии с объемами грузовых и пассажирских перевозок и размерами интенсивности движения;

– повышение качества эксплуатации дорог, уровня их обустройства, безопасности и экономичности перевозок;

– сокращение дорожно-транспортных происшествий и отрицательного воздействия на окружающую среду за счет улучшения дорожных условий.

Территория района обладает необходимыми условиями для развития транспортно-технологической деятельности:

– береговая линия Азовского и Черного морей имеет протяжение 240 км, здесь расположены порты Темрюк и Кавказ, суммарная перевалка грузов составляет более 12 млн. тонн;

– оба порта оснащены железнодорожными подходами, кроме морских судов обслуживают суда «река-море»;

– имеется вход во внутреннюю судоходную систему края р. Кубань;

– железнодорожные коммуникации общего пользования имеют выходы на магистральную железнодорожную сеть края;

– сеть автомобильных дорог общего пользования имеет хорошо разветвленную структуру (плотность автодорог составляет 121,4 км на 1000 кв. км, что в 1,3 раза выше, чем в среднем по Южному федеральному округу, и в 1,1 раза выше аналогичного показателя по Краснодарскому краю);

На региональных автодорогах Темрюкского района имеется 10 мостов общей протяженностью 1098м. Многие мосты и путепроводы имеют габарит проезда.

Серьезной проблемой в районе тяготения являются пересечения автомобильных дорог между собой и с железнодорожными путями, так как все они выполнены в одном уровне.

Наибольшая нагрузка на автомобильную сеть Темрюкского района будет наблюдаться в зоне развивающегося порта Тамань, а также в районе участка магистрали А-290 Новороссийск - Керчь - Транспортного перехода

через Керченский пролив - в летний период (значения перспективной интенсивности движения на 2034 г. в обоих направлениях составляют порядка 22000 привед. авт./сут.).

Согласно перечню объектов капитального строительства, намеченному к реализации согласно утвержденной схеме территориального планирования Краснодарского края, на территории Темрюкского района было намечены мероприятия по реконструкции автодорог регионального или межмуниципального значения:

№	Наименование планируемых мероприятий	Сроки реализации, годы	Основные характеристики
1 (560)	г. Темрюк – г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края	2014-2031	33,388 км
2 (561)	Андреева гора – ст-ца Варениковская – г. Анапа	2014-2031	7,794 км
3 (562)	г. Темрюк – ст-ца Фонталовская	2014-2031	29,165 км
4 (563)	х. Белый – г. Темрюк	2014-2031	12,687 км
5 (564)	пос. Пересыпь – пос. Соленый	2014-2031	13,250 км
6 (565)	п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс	2014-2031	43,194 км
7 (566)	п. Сенной -ст-ца Тамань	2014-2031	25,472 км
8 (567)	п. Сенной - ст-ца Вышестеблиевская	2014-2031	9,925 км
9 (568)	ст-ца Тамань - п. Веселовка	2014-2031	19,414 км
10 (569)	г. Темрюк - п. Южный Склон	2014-2031	10,145 км
11 (570)	ст-ца Фонталовская - п. Кучугуры	2014-2031	5,355 км
12 (571)	ст-ца Фонталовская - п. Волна Революции	2014-2031	5,040 км
13 (572)	ст-ца Запорожская - п. Гаркуша	2014-2031	8,120 км
14 (573)	подъезд к паромной переправе через реку Кубань	2014-2031	4,190 км
15 (574)	ст-ца Запорожская – пос. Береговой	2014-2031	3,557 км
16 (575)	пос. Ильич – пос. Приазовский	2014-2031	6,858 км

Помимо вышеперечисленных объектов администрацией муниципального образования Темрюкский район планируется к реализации ряд инвестиционных проектов и инвестиционных площадок автотранспортной инфраструктуры согласно таблице 1.2.1.

Таблица 1.2.1 – Перечень планируемых к реализации мероприятий

№ п/п	Наименование инветпроекта	Площадь земельного участка, га
1	Строительство торгового центра и автовокзального комплекса, г. Темрюк, ул. Анджиевского	3,5
2	Придорожный комплекс для обслуживания большегрузного автотранспорта с сельскохозяйственной ярмаркой, западная часть, х.Белый	1,5907
3	Строительство автозаправочной станции, г.Темрюк, западная промзона	0,5
4	Строительство логистического центра, г.Темрюк, южный обход	7,4
5	Строительство многотопливной АЗС, СТО, автомойки, ст. Фонталовская	0,64
6	Строительство пункта сервисного обслуживания автотранспорта (до 5 постов), г. Темрюк, ул. Обороны	0,5986
7	Строительство многотопливной АЗС с комплексом придорожного сервиса, ст. Тамань	1,851

Предпосылки развития исследуемой транспортной сети будут определяться с учетом следующих факторов:

– потребность динамично развивающегося морского порта Тамань и его инфраструктуры, вновь создаваемые рабочие места определят дополнительную нагрузку на автомобильный транспорт;

– вновь создаваемые и развивающиеся рекреационные зоны в ст. Тамани, пос. Сенном и пос. Приморском увеличат нагрузку в основном на пассажирский транспорт;

– дорожная одежда многих автодорог не соответствует современным нагрузкам и требует усиления;

– технические параметры и уровень инженерного оснащения въездных дорог не соответствует размерам транспортных потоков, что приводит к перегрузке дорог, особенно в период летних «пиковых» нагрузок;

– отсутствуют обходные дороги для вывода транзитного транспорта из пос. Сенной, что отрицательно сказывается на условиях безопасности, создает значительные социальные и экономические проблемы, снижает привлекательность автомобильных маршрутов для транзитных перевозок;

В проектируемый период планируется строительство (реконструкция) автодорог регионального и межмуниципального значения:

– г. Темрюк–г. Краснодар–г. Кропоткин–граница Ставропольского края (33,388 км);

– Андреева гора–ст-ца Варениковская–г. Анапа (7,794 км);

– х. Белый–г. Темрюк (12,687 км);

– пос. Пересыпь–пос. Соленый (13,250 км);

– п. Стрелка-ст-ца Старотитаровская-п. Прогресс (43,194 км);

– п. Сенной -ст-ца Тамань (25,472 км);

– г. Темрюк - п. Южный Склон (10,145 км);

– ст-ца Тамань - п. Веселовка (19,414 км);

– п. Сенной – ст-ца Вышестеблиевская (9,925 км);

– г. Темрюк - ст-ца Фонталовская (29,165 км);

– ст-ца Фонталовская - п. Кучугуры (5,355 км);

– ст-ца Фонталовская - п. Волна Революции (5,040 км);

– ст-ца Запорожская - п. Гаркуша (8,120 км);

– подъезд к паромной переправе через реку Кубань (4,190 км);

– ст-ца Запорожская – пос. Береговой (3,557 км);

– пос. Ильич – пос. Приазовский (6,858 км).

Определённое значение, как объект притяжения при моделировании организации дорожного значения, имеет объект «Создание туристско-

рекреационного кластера «Молодёжный рекреационный центр международного класса «PortOle» в посёлке Кучугуры. А также местоположение

Генеральные планы СП района являются градостроительными документами, определяющими основные перспективы развития планировочной организации территории СП на основе проведения комплекса инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий.

Анализ транспортной инфраструктуры СП показывает, что УДС населённых пунктов района сложилась в основном без учета функционального зонирования, оценки интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. Генеральные планы поселений требуют корректировки с целью структуризации их в соответствие с заложенной в СП 42.13330.2016 технологией планирования застройки взаимосвязанных жилых, общественно-деловых, производственных, зон транспортной и инженерной инфраструктуры, рекреационного назначения и особо охраняемых территорий. При разработке настоящего проекта использованы правила, заложенные в разделе 11 «Транспорт и улично-дорожная сеть» СП 42.13330.2016 [24].

1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности на территории муниципального образования, включая деятельность в сфере транспорта и дорожную деятельность

Социально-экономическая и градостроительная деятельность на территории Темрюкского района характеризуется положительной динамикой развития основных секторов экономики и позитивными изменениями индикаторов, отражающих уровень жизни населения. Она опирается на имеющийся и развивающийся экономический потенциал района, основу которого составляет сельское хозяйство, добывающая и перерабатывающая промышленность.

В 2018 году в консолидированный бюджет края по муниципальному образованию Темрюкский район поступило 8,6 млрд рублей. В районную казну поступило 1,16 млрд рублей собственных доходов. Расходы консолидированного бюджета района в 2018 году составили 3,5 млрд рублей, что на 414 миллионов больше, чем в предыдущем году. Бюджет по расходам при этом исполнен в сумме 2,5 млрд рублей, темп роста 8,6%.

Бюджет района является социально ориентированным. Более 80% районных средств направлено на решение задач социального блока. Основное внимание в деятельности по социально-экономическому развитию уделено инвестиционным проектам и планомерному решению вопросов жилищно-коммунального хозяйства.

Особое внимание в деятельности администрации района уделено социальной сфере, отрасли ЖКХ и ремонту дорог.

Так, в 2018 году в районе в рамках реализации государственной программы «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» было реконструировано и отремонтировано более 60 км дорог на общую сумму более 300 млн. рублей. Это рекордная сумма за последние 10 лет, которую муниципалитету удалось привлечь на развитие дорожного фонда.

Большое внимание в 2018 году уделялось строительству и ремонту социально-значимых объектов Темрюкского района. На территории школы № 18 в станице Старотитаровской построен новый современный спортивный зал общей площадью 556 кв. м и стоимостью более 15 млн рублей. Выполнены работы по капитальному ремонту спортивных залов в школах № 17, 22 и 31.

В настоящее время завершены работы по проектированию спортивных залов в поселках Сенном, Прогресс и Виноградном.

Свыше 100 млн. рублей направлено на улучшение материально-технического состояния учреждений образования. Капитально отремонтирована школа № 32 в поселке Волна. В 15-ти учреждениях образования выполнен капитальный ремонт кровли, общей стоимостью более 31 млн рублей. В 8-ми школах и детских садах проведены работы по капитальному ремонту систем электроснабжения на сумму около 13 млн. рублей.

Впервые за 20 лет проведены капитальные ремонты кровли в трех учреждениях дополнительного образования. Капитально отремонтирован Центр детского творчества, приобретен автобус для «Детско-юношеской школы», установлено ограждение в ст. Голубицкой на «Станции юных натуралистов», проводятся работы по газификации «Станции юных техников» в ст. Старотитаровской.

Проведены ремонты в школах искусств, приобретены новые музыкальные инструменты.

Беспрецедентная сумма в размере более 75-ти млн. рублей в 2018 году была направлена из районного бюджета на отрасль здравоохранения. Ранее подобные суммы на данное направление никогда не выделялись. Реализован проект по строительству и оснащению офиса врача общей практики в поселке Приморском на сумму более 10 млн. руб. Выполнены капитальные ремонты в амбулатории ВОП в п. Виноградный, амбулатории в ст. Голубицкой, фельдшерско-акушерских пунктов «Гаркуша», «Белый», «Волна», Красностельской амбулатории; отремонтировано инфекционное отделение в

районной больнице. Для привлечения в район врачей администрацией района было предоставлено 9 квартир.

182 млн. рублей было направлено на строительство 10 км магистрального водопровода «МТ-2», из которых 96 млн – средства краевого бюджета. Реализацию проекта планируется завершить в мае этого года. Это улучшит подачу воды в Новотаманском, Таманском, Вышестеблиевском и частично в Сенном поселениях.

Завершается проектирование магистрального водопровода МТ-1, что позволит улучшить водоснабжение жителей Запорожского, Фонталовского, Старотитаровского и оставшейся части Сенного поселений. Реализацию проекта планируется завершить к концу 2019 года.

На текущее время Темрюкский район занимает второе место в Краснодарском крае (из 38) по объему инвестиций и 10-е место по темпу роста. Общий объем привлеченных инвестиций в 2018 году составил 45,5 млрд рублей.

В курортной отрасли намечены существенные перемены в связи с появлением новой туристическая артерия «Темрюкский район - Крым».

В соответствии с Законом Краснодарского края от 7 июля 2013 года № 2735-КЗ «Об организации проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Краснодарского края, на 2014 - 2043 годы» на территории Темрюкского района выполнен план по капремонту учтённого имущества.

Наблюдается снижение темпов строительства индивидуальных жилых домов по причинам: отсутствие земельных участков, обеспеченных инженерной инфраструктурой.

Остаётся проблемой в увеличении доли детей в возрасте до 6 лет, получающих дошкольную образовательную услугу. В этой связи администрацией района предпринимается деятельность по строительству детских садов.

Доля обучающихся в общеобразовательных учреждениях, занимающихся во вторую (третью) смену, в общей численности обучающихся в муниципальных общеобразовательных учреждениях снижается.

Проведен ряд мероприятий по капитальному ремонту и оснащению объектов культуры и развития, физической культуры.

Несколько дворов МКД и парковых пространств получили вторую жизнь.

Состояние дорожной сети района может быть сдерживающим фактором социально-экономического роста и повышения мобильность трудовых ресурсов района. Важным в дорожной деятельности является участие района в государственной программе Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» и получаемых средств из дорожного фонда.

Ежегодно состояние автомобильных дорог поддерживается работами по содержанию дорог с гравийным покрытием грейдированием с добавлением, при необходимости, нового материала и ямочным ремонтом асфальтобетонных работ.

Вместе с тем остаются проблемы транспортной инфраструктуры и организации дорожного движения:

– высокий процент износа дорожной сети сельских поселений;

– несоответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог на территории района требуемым в условиях развития АПК района, роста доли интенсивности грузовых ТС и личного транспорта в общем транспортном потоке;

– не достаточное количество или отсутствие на большей части автодорог объектов придорожного сервиса;

– пешеходное и велосипедное движение в населённых пунктах по проезжим частям УДС, высокие риски дорожно-транспортных происшествий.

В этой связи администрацией Темрюкского района развёрнута деятельность по следующим расширенным приоритетным направлениям:

– мониторинг технического состояния всех инженерных сооружений автомобильных дорог и УДС, корректировка объёмов необходимой реконструкции или строительства объектов дорожной сферы, организация проектно-изыскательских работ;

– приведение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования к нормативным требованиям, с учётом расширения объёма и разнообразия автомобильного парка, роста интенсивности движения;

– проведение изыскательских работ в сфере дорожного строительства и строительство объездных дорог для грузовых и транзитных транспортных средств с учётом планируемых градостроительных мероприятий;

– обустройство инфраструктуры УДС в соответствии с требованиями нормативных документов.

Транспортная отрасль района представлена предприятиями автомобильного, железнодорожного и водного транспорта, а также предприятиями по их эксплуатации.

Остаётся высокий уровень востребованности маршрутного общественного транспорта и необходимость обустройства пассажирских остановочных павильонов и площадок.

Маршрутная сеть общественного транспорта охватывает 100 % населённых пунктов района пригородными и прямыми междугородним сообщениями.

Анализ и обобщение мероприятий генеральных планов и планов развития транспортной инфраструктуры сельских поселений района определил минимально необходимый комплекс мероприятий системы актуальных задач деятельности органов местного самоуправления:

1) содержание существующей УДС;

2) разработка проектно-сметной документации, строительство, капитальный ремонт, реконструкция автодорог местного значения УДС поселений;

3) создание транспортных развязок на пересечениях автодорог, пролегающих по территории района;

4) организация пропуска грузовых транспортных средств различного назначения и категорий;

5) развитие придорожной сервисной инфраструктуры вдоль основных осей дорожного каркаса района;

6) устройство пешеходных дорожек (тротуаров) и переходов, обеспечение благоприятных условий и безопасного движения инвалидов, детей к образовательным организациям и велосипедного движения;

7) устройство парковочных мест и стоянок около значимых объектов населённых пунктов со значительной концентрацией людей и автомобилей;

8) оборудование остановочных площадок и павильонов для маршрутного пассажирского транспорта;

9) размещение необходимых дорожных знаков (замена, обновление) и разметки на УДС населённых пунктов и автодорогах района в соответствие с нормативами ГОСТ Р 52289 и Р 52290;

10) устройство светофоров в местах концентрации движения ТС и пешеходов;

11) резервирование территориальных коридоров перспективного строительства автодорог в границах населённых пунктов, содействие в выделении таких коридоров для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения;

12) совершенствование контрольно-надзорной деятельности по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

1.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, перспектив развития дорог на территории муниципального образования

Дорожно-транспортная сеть МО Темрюкский район представлена дорогами общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения. Опорная транспортная сеть представлена в графической части КСОДД на рисунке 1. Общая протяженность сети дорог регионального и межмуниципального значения составляет 195,1 км.

Наиболее значимыми дорогами, составляющими основу дорожной сети МО Темрюкский район, являются автодороги общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения, а именно:

– а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар – Славянск-на Кубани – Темрюк –А-290 Новороссийск-Керчь» – автомобильная дорога федерального значения, является одной из основных транспортных направлений Краснодарского края, связывает между собой прилегающие населенные пункты с районным и краевым центром – г. Краснодар. Дорога имеет протяженность 150 км, с двух-четырехполосным движением на разных участках и относится к II, I-в технической категории. На всем протяжении автомобильной дороги располагаются 16 мостов и 2 путепровода. Протяженность автодороги в границах района составляет 42,5 км. Покрытие выполнено из асфальтобетона без поверхностной обработки;

– а/д 00 ОП ФЗ А-290 «Новороссийск – Керчь» – автомобильная дорога федерального значения, осуществляет транспортную связь промышленных и сельскохозяйственных предприятий, расположенных на Таманском полуострове, с Новороссийским портом и Черноморским побережьем. Участок дороги Крымск – Сенная – Порт Кавказ имеет нормативы 2 и 3 технической категории. Ширина земляного полотна 10-19,75 м, проезжей части – 7.0 – 12,75 м. Протяженность в границах муниципального образования

составляет 70 км. Покрытие выполнено из асфальтобетона без поверхностной обработки;

– а/д 03 ОП РЗ 03К-010 «Андреева Гора – ст-ца Варениковская – г. Анапа» – автомобильная дорога регионального значения, протяженностью в границах района – 7,8 км. Техническая категория – II. В границах района на всём протяжении представлена двумя полосами для движения, ширина полосы движения 3,0 м, ширина обочины 1,5 – 2,0 м. Покрытие выполнено из асфальтобетона без поверхностной обработки. Разметка нанесена краевая и осевая;

– а/д 03 ОП МЗ 03Н-486 «г. Темрюк – ст-ца Фонталовская» – автомобильная дорога межмуниципального значения, протяженностью в границах района – 29,2 км. Техническая категория – III. Проходит через г. Темрюк, ст-ц. Голубицкую, п. За Родину и ст-ц. Фонталовскую. На всём протяжении представлена двумя полосами для движения, ширина полосы движения 3,0 м, ширина обочины 2,0 – 2,5 м. Покрытие выполнено из асфальтобетона без поверхностной обработки. При проведении обследования дефектов выявлены мелкие сетки трещин. Разметка нанесена краевая и осевая. Состояние дорожного покрытия на момент обследования представлено на рисунке 1.4.1;



Рисунок 1.4.1 – Состояние дорожного покрытия а/д 03 ОП МЗ 03Н-486 «г. Темрюк - ст-ца Фонталовская» на момент обследования

– а/д 03 ОП РЗ 03К-582 «Обход г. Темрюк» – автомобильная дорога регионального значения II технической категории, общей протяженностью – 4,08 км. Имеет две полосы для движения, каждая шириной 3,0 м, ширина обочины 1,5 м. Покрытие выполнено из асфальтобетона без поверхностной обработки. При проведении обследования дефектов выявлены мелкие сетки трещин. Разметка нанесена краевая и осевая;

– а/д 03 ОП РЗ 03К-493 «г. Темрюк – п. Южный Склон» – автомобильная дорога регионального значения, общей протяженностью – 10,2 км. Техническая категория – IV. На всём протяжении представлена двумя полосами для движения, ширина полосы движения 2,75 м, ширина обочины 1,0 м. Покрытие выполнено из асфальтобетона без поверхностной обработки. При проведении обследования дефектов выявлены сетки трещины, карты латок, а также шелушение дорожного покрытия. Разметка нанесена осевая;

– а/д 03 ОП РЗ 03К-494 «ст-ца Фонталовская – п. Кучугуры» – автомобильная дорога регионального значения IV категории, общей протяженностью – 5,35 км. На всём протяжении представлена двумя полосами

для движения шириной 3,0 м каждая. Обочина не укрепленная, шириной 1,5 м. Покрытие выполнено из асфальтобетона без поверхностной обработки. При проведении обследования дефектов выявлены мелкие сетки трещин. Разметка нанесена краевая и осевая. Состояние дорожного покрытия на момент обследования представлено на рисунке 1.4.2;



Рисунок 1.4.2 – Состояние дорожного покрытия а/д 03 ОП РЗ 03К-494 «ст-ца Фонталовская – п. Кучугуры» на момент обследования

– а/д 03 ОП РЗ 03К-495 «ст-ца Фонталовская – п. Волна Революции» – автомобильная дорога регионального значения V категории, общей протяженностью – 5,01 км. На всём протяжении представлена двумя полосами для движения, шириной 2,5 м каждая. Обочина шириной 1,0 м. Покрытие выполнено из асфальтобетона без поверхностной обработки. При проведении обследования дефектов выявлены густые сетки трещин, а также одиночные заделанные выбоины. Разметка отсутствует. Состояние дорожного покрытия на момент обследования представлено на рисунке 1.4.3;



Рисунок 1.4.3 – Состояние дорожного покрытия а/д 03 ОП РЗ 03К-495 «ст-ца Фонталовская - п. Волна Революции» на момент обследования

– а/д 03 ОП РЗ 03К-496 «ст-ца Запорожская – п. Гаркуша» – автомобильная дорога регионального значения IV/V категории, общей протяженностью – 15,88 км. На всём протяжении представлена двумя полосами для движения, шириной 2,5 м каждая. Ширина обочины составляет не более 1,0 м. Покрытие выполнено из асфальтобетона без поверхностной обработки. При проведении обследования дефектов выявлены мелкие сетки трещин, карты латок, а также на отдельных участках наблюдаются выбоины. Разметка нанесена только осевая. Состояние дорожного покрытия на момент обследования представлено на рисунке 1.4.4;



Рисунок 1.4.4 – Состояние дорожного покрытия а/д 03 ОП РЗ 03К-496 «ст-ца Запорожская – п. Гаркуша» на момент обследования

– а/д 03 ОП РЗ 03К-497 «Подъезд к паромной переправе через реку Кубань» – автомобильная дорога регионального значения IV категории, общей протяженностью – 4,19 км. На всём протяжении представлена двумя полосами для движения, шириной 2,75 м каждая. Ширина обочины 1,5 – 2,0 м. Покрытие выполнено из асфальтобетона без поверхностной обработки. При проведении обследования дефектов выявлены мелкие сетки трещин, одиночные продольные и поперечные трещины, а также шелушение дорожного покрытия. Разметка нанесена только осевая;

– а/д 03 ОП РЗ 03К-498 «ст-ца Запорожская – п. Береговой» – автомобильная дорога регионального значения IV категории, общей протяженностью – 3,44 км. На всём протяжении представлена двумя полосами для движения, шириной 2,75 м каждая. Ширина обочины составляет не более 1,5 м. Покрытие выполнено из асфальтобетона без поверхностной обработки. При проведении обследования дефектов выявлены одиночные трещины. Разметка нанесена только осевая. Состояние дорожного покрытия на момент обследования представлено на рисунке 1.4.5;



Рисунок 1.4.5 – Состояние дорожного покрытия а/д 03 ОП РЗ 03К-498 «ст-ца Запорожская – п. Береговой» на момент обследования

– а/д 03 ОП РЗ 03К-499 «п. Ильич – п. Приазовский» – автомобильная дорога регионального значения V технической категории, общей протяженностью – 6,85 км. На всём протяжении представлена двумя полосами для движения, шириной 2,5 м каждая. Ширина обочины на различных участках варьируется от 0,5 до 1,5 м. Покрытие выполнено из асфальтобетона без поверхностной обработки. При проведении обследования дефектов выявлены мелкие сетки трещин, карты латок, а также одиночные выбоины. Разметка отсутствует. Состояние дорожного покрытия на момент обследования представлено на рисунке 1.4.6;



Рисунок 1.4.6 – Состояние дорожного покрытия а/д 03 ОП РЗ 03К-499 «п. Ильич - п. Приазовский» на момент обследования

– а/д 03 ОП МЗ 03Н-488 «п. Пересыпь – п. Соленый» – автомобильная дорога межмуниципального значения IV технической категории, общей протяженностью – 13,2 км. На всём протяжении представлена двумя полосами для движения, шириной 3,0 м каждая. Ширина обочины 1,5 м. Покрытие выполнено из асфальтобетона без поверхностной обработки. При проведении обследования дефектов выявлены мелкие сетки трещин, а также шелушение дорожного покрытия. Разметка нанесена только осевая. Состояние дорожного покрытия на момент обследования представлено на рисунке 1.4.7;



Рисунок 1.4.7 – Состояние дорожного покрытия а/д 03 ОП МЗ 03Н-488 «п. Пересыпь - п. Соленый» на момент обследования

– а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс» – автомобильная дорога межмуниципального значения III/IV технической категории, общей протяженностью – 43,4 км. На всём протяжении представлена двумя полосами для движения, шириной 2,75 – 3,0 м каждая. Ширина обочины варьируется от 0,5 – 2,0 м. Покрытие выполнено из асфальтобетона без поверхностной обработки. При проведении обследования дефектов выявлены мелкие сетки трещин, выбоины, карты латок, а также шелушение дорожного покрытия. Разметка нанесена краевая и осевая, требует обновления. Состояние дорожного покрытия на момент обследования представлено на рисунке 1.4.8;



Рисунок 1.4.8 – Состояние дорожного покрытия а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс» на момент обследования

– а/д 03 ОП МЗ 03Н-490 «п. Сенной - ст-ца Тамань» – автомобильная дорога межмуниципального значения, общей протяженностью – 25,55 км. Техническая категория – III/IV. На всём протяжении представлена двумя полосами для движения, шириной 3,0 м каждая. Ширина обочины 1,0 – 2,0 м. Покрытие выполнено из асфальтобетона без поверхностной обработки. При проведении обследования дефектов выявлены мелкие сетки трещин. Разметка нанесена краевая и осевая. Состояние дорожного покрытия на момент обследования представлено на рисунке 1.4.9;



Рисунок 1.4.9 – Состояние дорожного покрытия а/д 03 ОП МЗ 03Н-490 «п. Сенной - ст-ца Тамань» на момент обследования

– а/д 03 ОП МЗ 03Н-491 «п. Сенной – ст-ца Вышестеблиевская» – автомобильная дорога межмуниципального значения III/IV технической категории, общей протяженностью – 9,9 км. На всём протяжении представлена двумя полосами для движения, шириной 2,5 м каждая. Ширина обочины 1,0 м. Покрытие выполнено из асфальтобетона без поверхностной обработки. При проведении обследования дефектов выявлены карты латок, а также одиночные трещины и выбоины. Разметка нанесена только осевая. Состояние дорожного покрытия на момент обследования представлено на рисунке 1.4.10;



Рисунок 1.4.10 – Состояние дорожного покрытия а/д 03 ОП МЗ 03Н-491 «п. Сенной - ст-ца Вышестеблиевская» на момент обследования

– а/д 03 ОП МЗ 03Н-492 «ст-ца Тамань - п. Веселовка» – автомобильная дорога межмуниципального значения, общей протяженностью – 3,22 км. Техническая категория – IV. На всём протяжении представлена двумя полосами для движения, шириной 3,0 м каждая. Ширина обочины не более 1,0 м. Покрытие выполнено из асфальтобетона без поверхностной обработки. При проведении обследования дефектов выявлены карты латок, а также одиночные продольные и поперечные трещины. Разметка нанесена краевая и осевая. Состояние дорожного покрытия на момент обследования представлено на

рисунке 1.4.11;



Рисунок 1.4.11 – Состояние дорожного покрытия а/д 03 ОП МЗ 03Н-492 «ст-ца Тамань – п. Веселовка» на момент обследования

Полный перечень автомобильных дорог, проходящих по территории МО Темрюкский район Краснодарского края и их характеристики приведены в отчёте по сбору исходных данных (Приложение В)

Сводные данные по геометрическим параметрам элементов и состоянию покрытия основных магистральных автодорог на территории МО Темрюкский район представлены в таблице 1.4.1.

Анализ данных натурных обследований сети дорог МО Темрюкский район выявил наличие участков имеющих мелкие сетки трещин, карты латок, выбоины, шелушение дорожного покрытия, а также на некоторых участках дорог отсутствует краевая разметка, что не соответствует требованиям ГОСТ Р 50597–2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

Перспективы развития дорог на территории муниципального образования связаны с планомерным проведением реконструкционных мероприятий, а также строительством новых участков дорог.

Таблица 1.4.1 – Геометрические параметры элементов участков дорог и состояние их покрытия в МО Темрюкский район

№	Название автомобильной дороги /улицы	Общее число полос, шт	Ширина полосы движения, м	Ширина обочины, м	Наибольший продольный уклон, ‰	Тип покрытия	Тип разметки
1	а/д 03 ОП РЗ 03К-010 «Андреева Гора - ст-ца Варениковская - г. Анапа»	2	3,0	1,5	7	асфальт без обработки	краевая и осевая
2	а/д 03 ОП МЗ 03Н-486 «г. Темрюк - ст-ца Фонталовская»	2	3,0	2,0	3	асфальт без обработки	краевая и осевая
3	а/д 03 ОП РЗ 03К-582 «Обход г. Темрюк»	2	3,0	1,5	3	асфальт без обработки	краевая и осевая
4	а/д 03 ОП РЗ 03К-493 «г. Темрюк - п. Южный Склон»	2	2,8	1,0	2	асфальт без обработки	осевая
5	а/д 03 ОП РЗ 03К-494 «ст-ца Фонталовская - п. Кучугуры»	2	3,0	1,5	4	асфальт без обработки	краевая и осевая
6	а/д 03 ОП РЗ 03К-495 «ст-ца Фонталовская - п. Волна Революции»	2	2,5	1,0	2	асфальт без обработки	отсутствует
7	а/д 03 ОП РЗ 03К-496 «ст-ца Запорожская - п. Гаркуша»	2	2,5	1,0	4	асфальт без обработки	осевая
8	а/д 03 ОП РЗ 03К-497 «Подъезд к паромной переправе через реку Кубань»	2	2,75	2,0	3	асфальт без обработки	осевая
9	а/д 03 ОП РЗ 03К-498 «ст-ца Запорожская - п. Береговой»	2	2,8	1,5	7	асфальт без обработки	осевая
10	а/д 03 ОП РЗ 03К-499 «п. Ильич - п. Приазовский»	2	2,5	1,5	5	асфальт без обработки	отсутствует

Продолжение таблицы 1.4.1

11	а/д 03 ОП МЗ 03Н-488 «п. Пересыпь - п. Соленый»	2	3,0	1,5	2	асфальт без обработки	осевая
12	а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс» (от а/д 03 ОП МЗ 03Н-492 «ст-ца Тамань - п. Веселовка» до а/д 03 ОП МЗ 03Н-491 «п. Сенной – ст-ца Вышестеблиевская»)	2	3,0	1,5	3	асфальт без обработки	краевая и осевая
13	а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс» (от а/д 03 ОП МЗ 03Н-491 «п. Сенной – ст-ца Вышестеблиевская» до а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар – Славянск-на Кубани – Темрюк –А-290 Новороссийск-Керчь»)	2	2,75	1,5	3	асфальт без обработки	краевая и осевая
14	а/д 03 ОП МЗ 03Н-490 «п. Сенной - ст-ца Тамань»	2	3,0	2,0	2	асфальт без обработки	краевая и осевая
15	а/д 03 ОП МЗ 03Н-491 «п. Сенной – ст-ца Вышестеблиевская»	2	2,5	1,0	2	асфальт без обработки	осевая
16	а/д 03 ОП МЗ 03Н-492 «ст-ца Тамань - п. Веселовка»	2	3,0	1,0	3	асфальт без обработки	краевая и осевая

1.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, грузовых транспортных средств, пешеходов и велосипедистов

Организация движения транспортных средств различного назначения, пешеходов и велосипедистов это сложный, многоступенчатый процесс. В трактовке федерального законодательства под организацией дорожного движения понимается деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. В современных условиях для достижения этой цели применяется значительное количество различных методических решений, технических средств и организационных мероприятий.

1.5.1 Общая характеристика существующей организации движения

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура муниципального образования Темрюкский район включает в себя: дороги, улицы с асфальтобетонным и гравийным покрытием и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно использующиеся для осуществления социальной и экономической деятельности всеми слоями населения. В пределах поселений для перемещения используется индивидуальный автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты и велосипедный транспорт. Транспорт общего пользования активно задействован на межмуниципальных маршрутах.

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических

средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, а также обеспечивают распределение транспортных потоков по ширине проезжей части и направлениям движения, позволяют осуществлять разновременный пропуск транспортных потоков. Используются методы регулирования скоростного режима и устанавливающие локальные ограничений на передвижение транспортных средств, их остановку и стоянку.

Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой 1.1, 1.3 и 1.5, а в её отсутствие самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения автомобильных дорог преимущественно выполнены в одном уровне, на наиболее ответственных пересечениях установлены знаки приоритета 2.1, 2.2, 2.4, 2.5 и 8.13., имеется несколько многоуровневых развязок. Проезжая часть задействуется, как для движения в двух направлениях, так и с использованием схем, предусматривающих односторонне движение транспортных средств.

1.5.2 Оценка использования методов регулирования скоростного режима движения

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории поселений муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости», со значением «20», «40», «50» и «70» км/ч. Помимо знаков ограничения скорости применяются искусственные неровности, представляющие собой искусственно созданные возвышения на проезжей части дороги, при переезде которых на скорости более 20 км/ч или 40 км/ч, в зависимости от конструкции, водитель испытывает определенный дискомфорт.

Места установки знаков ограничения скорости и размещения искусственных неровностей представлены на рисунках 10 – 26 графической части КСОДД.

При детальном обследовании территории установлено, что в основном регулирование скоростного режима движения ТС осуществляется вблизи детских образовательных учреждений и на опасных участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения. В тоже время, не на всех участках установка знаков и искусственных неровностей произведена в соответствии с требованием ГОСТ Р 52289-2004. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

1.5.3 Оценка организации запрета остановки или стоянки

Метод запрета стоянки и остановки транспортных средств путём установки знаков 3.27 «Остановка запрещена» и 3.28 «Стоянка запрещена» применяется при недостаточной ширине проезжей части дороги, для обеспечения пропускной способности, а также обеспечения видимости и безопасности движения. При введении данного метода следует учитывать альтернативную возможность совершения парковки на близлежащей территории, а при недостаточных размерах территории или высоком спросе на парковочные места проводить мероприятия по организации платных парковок.

Проведённое натурное обследование показало, что существующие на текущий момент на территории муниципального образования Темрюкский район запреты на стоянку и остановку транспортных средств обусловлены в основном такими причинами, как:

– стоянка или остановка создает помехи для движения (въезда или выезда) других транспортных средств;

– стоянка или остановка создаст помехи для движения пешеходов

– высокая вероятность возникновения аварийно-опасных ситуаций ввиду ограничения видимости;

Установленные знаки справляются с поставленной задачей, их наличие на данных участках целесообразно. Схемы расположения знаков 3.27, 3.28 на территории района показаны на рисунках 27 – 30 графической части.

1.5.4 Оценка организации светофорного регулирования

Метод светофорного регулирования позволяет разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения. В зависимости от назначения светофоры подразделяют на две группы: Т - транспортные; П - пешеходные. В каждой группе светофоры подразделяют на типы и исполнения (Т.1 - Т.10, П.1 и П.2).

Помимо регулирующих функции, в ряде случаев светофоры обозначают нерегулируемые перекрёстки и пешеходные переходы, выполняют функцию привлечения внимания водителей (светофоры типа Т.7).

Светофоры Т.7 рекомендуется применять в случаях, если:

– интенсивность движения транспортных средств и пешеходов составляет не менее половины от норм для введения светофорного регулирования или не обеспечена видимость для остановки транспортного средства, движущегося со скоростью, разрешенной на предыдущем участке дороги перед пересечением автомобильных дорог или пешеходным переходом;

– пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений или по техническим обоснованиям невозможно применение светофорного регулирования для обозначения пешеходного перехода.

На территории муниципального образования светофорные объекты (включающие в себя светофоры типа Т.1 и П.1) регулирующие повременное

движение транспортных средств установлены лишь в г. Темрюк, поскольку на данное городское поселение предусмотрена разработка отдельной комплексной схемы ОДД, в рамках данного проекта детальное изучение данного населённого пункта не осуществлялось. Один светофорный объект, оборудованный устройством вызывного действия для пропуска пешеходов установлен на А-290 Новороссийск - Керчь 124 км + 900 м. На остальной территории района зафиксировано применение исключительно светофоров типа Т.7., обозначающих нерегулируемые пешеходные переходы.

Светофоры типа Т.7 установлены преимущественно вблизи территории детских образовательных учреждений. Схема расположения светофорных объектов представлена на рисунках 2 – 8 в графической части проекта.

1.5.5 Оценка применения одностороннего движения

В терминологии транспортного инженера под односторонним движением понимают метод регулирования дорожного движения путём использования всей ширины проезжей части улицы или дороги для движения транспортных средств только в одном направлении.

При этом, следует понимать, что если дорога имеет несколько проезжих частей, отделённых от друг друга разделительной полосы, то несмотря на то, что, в ряде случаев выезды на проезжую часть могут быть оборудованы знаками 5.5, при разработке комплексных схем такая дорога не считается односторонней.

Мероприятия по организации одностороннего движения обычно применяют в городах, с развитой улично-дорожной сетью, на узких улицах, пропускная способность которых не удовлетворяет транспортному спросу населения в целом. Введение одностороннего движения обеспечивает повышение скорости транспортных потоков и увеличение пропускной способности улиц.

На территории муниципального образования Темрюкский район одностороннее движение, как метод организации движения применяется в ст- це Голубицкая по ул. Советская, по пер. Приморский и по ул. Курортная; в ст-це Тамань, по ул. Косоногова, по ул. Шмидта и ул. Лермонтова.

1.5.6 Оценка существующей организации движения транспортных средств общего пользования

Автотранспорт общего пользования осуществляя общедоступное транспортное обслуживание населения призван удовлетворять потребности населения в перевозках грузов и пассажиров.

Из положений ст. 789 ГК РФ и ст. 19 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. №259-фз «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» вытекает, что к перевозкам транспортом общего пользования относятся регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляемые организациями на коммерческой основе.

В свою очередь, регулярные перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

1) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, осуществляемые в соответствии с расписаниями, установленными для каждого остановочного пункта.

2) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок, осуществляются в соответствии с расписаниями, установленными для следования из начального и конечного остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок.

В каждом остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок должны быть размещены информация о виде регулярных перевозок пассажиров и багажа, расписании, времени начала и окончания движения

транспортных средств по соответствующему маршруту, наименовании конечного остановочного пункта маршрута, информация о наименовании, об адресе и о номерах контактных телефонов органа, осуществляющего контроль за регулярными перевозками пассажиров и багажа.

На территории муниципального образования Темрюкский район пассажирский транспорт общего пользования представлен автобусами средней и малой вместимости, движущимися по установленным маршрутам с посадкой и высадкой пассажиров в обозначенных местах. Данный вид транспорта позволяет свободно осуществлять межмуниципальные корреспонденции всем слоям населения.

Режим движения ТС общего пользования на маршруте подчиняется общей динамике транспортного потока, мероприятий, обеспечивающих его приоритетное движение не выявлено, возникающие заторы оказывают непосредственное влияние на время движения по маршруту.

Для данных условий приоритетным мероприятием, связанным с общественным транспортом и направленным на обеспечение безопасности участников дорожного движения является соблюдение общих технических требований к элементам автобусных остановок, правилам их размещения на автомобильных дорогах и их обустройству техническими средствами организации дорожного движения.

В ходе проведения полевого этапа работ, был составлен перечень существующих мест остановок маршрутного транспорта с указанием наличия/отсутствия типовых элементов (см. таблицу Ж.1, Приложения Ж к отчёту по сбору исходных данных). Места расположения остановочных пунктов показаны на рисунках 62 – 71 графической части КСОДД.

По результатам анализа полученных в ходе натурного обследования данных выявлено, что часть остановок внутрирайонного пассажирского транспорта не соответствует требованиям п. 3 ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» от 01.06.2003 (с изм. от 01.10.2008 г.). Около 6% не оборудованы дорожными знаками (либо знаки

установлены не по ГОСТ), на более чем 24% отсутствуют автобусные павильоны, у 39% не предусмотрены заездные карманы, 15% не оборудованы посадочными площадками. 90% остановок не имеют ограждений. Таким образом складывающаяся ситуация не отвечает целям национального проекта «Безопасные и качественные дороги» и требует значительной проработки.

1.5.7 Оценка существующей организации движения грузовых транспортных средств

Организация движения грузовых транспортных средств на территории муниципального района осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», отдельно стоящими и совместно со знаками 8.3.1, 8.3.2 «Направление действия» совместным применением знаков 3.2 «Движение запрещено», 3.18.1 «Поворот направо запрещён», 3.18.2 «Поворот налево запрещён» со знаком 8.4.1 «Вид транспортного средства».

В связи с тем, что основной поток грузового транспорта проходит по федеральным, региональным и межмуниципальным дорогам, запрет движения грузового транспорта введён в населённых пунктах как правило на въездах в основную селитебную зону и на участках улиц проходящих вдоль территории образовательных учреждений или административных зданий. В частности, движение грузового транспорта ограничено:

– в п. Красный Октябрь по ул. Октябрьская;

– в ст. Курчанская по ул. Красная;

– в п. Стрелка по ул. Ленина, ул. Таманская;

– в ст-це Старотиторовская по ул. Ростовская, пер. Ильича, пер. Крылова; ул. Ленина, ул. Садовая, ул. Железнодорожная;

– в ст-це Ахтанизовская по ул. Красная, пер. Северный, пер. Безымянный;

– в п. За Родину по ул. Красная, ул. Володиной;

– в п. Сенной по ул. Ленина, пер. Азовский;

– в п. Юбилейный по ул. Ленина;

– в ст-це Запорожская по ул. Ленина;

– в ст-це Вышестеблиевская по ул. Пушкина, ул. Комсомольская, ул. Верхняя, пер. Ворошилова, пер. Почтовый; п. Веселовка, по ул. Мичурина; пер. Горького, пер. Володарского, пер. Лермонтова;

– в п. Волна по ул. Победы, ул. Мира, ул. Приморская; в ст-це Запорожская по пер. Охотничий;

– в п. Ильич по ул. Ленина, ул. Советская;

– в ст-це Голубицкая по ул. Советская, ул. Курортная;

– в х. Белый по ул. Дружбы, ул. Мира;

– в п. Таманский, ул. Кубанская, ул. Юбилейная; ул. Черноморская;

– в ст-це Тамань по ул. Карла Маркса, ул. Лермонтова, ул. Лебедева, ул. Соседского, ул. Беликова, ул. Фонтанная.

Схемы расположения знаков 3.4 показаны на рисунках31 – 40 графической части.

1.5.8 Оценка организации пешеходного и велосипедного движения

Эффективная организация пешеходного движения и развитие пешеходной инфраструктуры способствует повышению спроса на пешие перемещения и обеспечивает безопасность пешеходов.

Обеспечение удобства и безопасности движения пешеходов является одним из наиболее ответственных разделов организации движения. Сложность этой задачи, обусловлена тем, что поведение пешеходов труднее поддается регламентации, чем поведение водителей, а в расчетах режимов регулирования трудно учесть психофизиологические факторы со всеми отклонениями, присущими отдельным группам пешеходов.

На практике часто не уделяется достаточного внимания условиям пешеходного движения. Усилия организаторов движения направляются главным образом на обеспечение движения транспортных средств. Такое

положение в значительной мере объясняется тем, что при анализе ДТП в качестве основных причин наездов на пешеходов, как правило, выделяют нарушения правил со стороны пешеходов и водителей, а влияние, которое оказывают недостатки в организации движения, остается недостаточно изученным и учтенным. Вместе с тем, рациональная организация движения пешеходов является решающим фактором повышения пропускной способности дорог и обеспечения более дисциплинированного поведения людей в дорожном движении.

На рассматриваемой территории муниципального образования можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: отсутствие обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог; недостаточное оборудование пешеходных переходов; отсутствие ограждений предотвращающих внезапный для водителей выход пешеходов на проезжую часть, малое количество пешеходных (бестранспортных) зон; отсутствие выделенных жилых зон и комплексной организация движения на специфических постоянных пешеходных маршрутах. Наконец, исключительно важным является недостаточный учет наличия средств информирования незрячих людей, для которых обычные средства организации, резко теряют свою эффективность.

Всё перечисленное приводит к тому, что ДТП, связанные с наездом на пешехода, занимают второе место по количеству происшествий в 2016 – 2018 годах (см. п. 1.11 данной работы).

Вдоль основных транспортных магистралей ширина имеющихся тротуаров в целом соответствует СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 (утв. приказом Министерства регионального развития РФ от 28 декабря 2010 г. №820) (с изменениями и дополнениями). В тоже врем, отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров у большей части улиц поселений, создает неудобства для жителей, а также повышает вероятность возникновения ДТП с участием пешеходов.

Схема расположения тротуаров и пешеходных дорожек муниципального образования Темрюкский район представлена на рисунках 53 – 61 графической части КСОДД.

Основным средством организации движения пешеходов на территории района являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

На территории муниципального образования расположено порядка 270 обозначенных наземных пешеходных переходов. Схема их расположения представлена на рисунках 41 – 52 графической части КСОДД.

Несмотря на то, что велосипедное движение является наиболее эффективными и перспективным видом транспорта в виду его мало затратности, полезности для здоровья, отсутствия вредного влияния на окружающую среду в муниципальном образовании уделяется мало внимания организация велосипедных маршрутов и созданию безопасной среды для велосипедных передвижений, что в свою очередь делает способ передвижения менее удобным и комфортным для жителей. Движение велосипедистов осуществляется по тротуарам, обочинам и проезжей части, что зачастую создает аварийные ситуации, ведет к затруднению движения участников дорожного движения.

Для оптимальной организации велотранспортной инфраструктуры необходимо устройство: велополос или велодорожек, велопарковок, технических средств, повышающих удобство движения велосипедистов.

1.5.9 Оценка организации движения на пересечениях линий транспорта с железнодорожными путями

Современные стандарты (определяющие правила проектирования, строительства и реконструкции пересечений железнодорожных линий общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования с автомобильными дорогами и пешеходными дорожками, исходят из того, что

пересечения вновь строящихся железнодорожных линий и железнодорожных путей необщего пользования с магистральными дорогами городских и сельских поселений и магистральными улицами общегородского значения по СП 42.13330.2011, а также с автомобильными дорогами I, II и III категории по СП 34.13330.2012 следует проектировать в разных уровнях.

Подобный подход обусловлен тем, что железнодорожные переезды являются местами повышенной опасности. Дорожно-транспортные происшествия, происходящие на переездах, как правило, отличаются чрезвычайной тяжестью последствий.

В тоже время, изменение типов, существующих пересечении, является капиталоемким мероприятием, требующим тщательного обоснования невозможности или технико-экономической нецелесообразности сохранения существующего типа пересечения для эксплуатации железнодорожной линии. По этой причине, пересечения автомобильных магистралей с железнодорожными путями во многих случаях являются «узкими» местами в системе организации движения, резко ограничивающими пропускную способность дороги. Как правило, железнодорожные переезды являются местами длительных задержек транспортных средств, как на внегородских, так и на городских магистралях. В связи с этим пересечения одном уровне дорог с железнодорожными путями требуют самого пристального внимания служб, отвечающих за организации дорожного движения.

Для обеспечения безопасности переезды должны быть оборудованы соответствующими средствами сигнализации, информации и контроля. Пересечения железных дорог автомобильными дорогами должны осуществляться преимущественно под прямым углом.

Одним из основных требований, предъявляемых к железнодорожным переездам – это их исправное состояние и хорошая видимость. Для существующих переездов удовлетворительной считается видимость, при которой с транспортного средства, находящегося от крайнего рельса на расстоянии 50 м и менее, приближающийся с любой из сторон поезд (при

скорости движения поездов 121 - 140 км/ч) виден не менее чем за 500 м. В случаях, движения поездов с более низкими скоростями предельное расстояние видимости может быть уменьшено.

На территории муниципального образования имеется 23 железнодорожных переезда, осуществляющих пропуск транспортных средств и пешеходов через главные пути железнодорожной ветки Крымск – Порт Кавказ Северо-Кавказской железной дороги и железнодорожные пути необщего пользования, места их расположения показаны на рисунке 1.5.6 графической части КСОДД. В настоящее время ведётся активное строительство дополнительных железнодорожных путей и строительство путепроводов.

Натурное обследование отмеченных переездов выявило, что схема движения и расстановка знаков соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», требуемое расстояние видимости обеспечено.

1.6 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок

Парковка – стоянка автомобилей общего пользования, устраиваемая на элементах поперечного профиля улично-дорожной сети, имеющая въезд и выезд только со стороны проезжей части улицы, устраиваемая при условии обеспечения пропускной способности проезжей части и тротуаров.

Грамотная организация парковочного пространства на территории населённых пунктов является одним из ключевых инструментов городского транспортного регулирования и обеспечения требуемого уровня безопасности.

При оценке организации парковочного пространства, в первую очередь следует проанализировать следующие параметры:

– обеспеченность территории парковочными местами;

– степень обустройства парковочных мест соответствующими техническими средствами;

– количество стихийных парковок и случаев паркования с нарушением ПДД;

– наличие единой стратегии развития парковочного пространства.

В рамках настоящей работы были выполнены натурные обследования условий движения на улично-дорожной сети муниципального образования Темрюкский район. Была собрана и систематизирована информация по парковочному пространству на предмет соответствия существующих парковочных мест требованиям ГОСТ 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и выявлены места с нарушением правил осуществления стоянки. Собранная информация в дальнейшем также использовалась для оценки влияния припаркованного автотранспорта на условия движения. Сводные результаты анализа представлены в таблице 1.6.1.

Таблица 1.6.1 – Сводные результаты анализа парковочного пространства в Темрюкском районе

№ п/п	Местонахождение	ТСОДД в наличии	Тип парковки / схема размещения ТС	Кол-во маши-но–мест
1	2	3	4	5
1	п. Ильич, ул. Набережная, вблизи д. 13	отсутствуют	уширение проезжей части / под углом 90 градусов	9
2	п. Ильич, ул. Ленина, д. 55	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	8
3	п. Ильич, ул. Ленина, д. 36 (СОШ № 17)	отсутствуют	парковочный карман / под углом 45 градусов	5
4	п. Чушка, по дороге А290, вблизи кафе «Ассоль»	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	25
5	п. Приазовский, ул. Комарова, д. 44 (Троицкая церковь)	отсутствуют	уширение проезжей части / под углом 90 градусов	15
6	ст. Запорожская, ул. Ленина, вдоль д. 20	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	37
7	ст. Запорожская, ул. Ленина, д. 25/2	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	6
8	ст. Запорожская, ул. Ленина, д. 21	знак 6.4	парковочный карман / под углом 90 градусов	12
9	ст. Запорожская, пер. Школьный, д. 29	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	8
10	ст. Запорожская, ул. Краснофлотская, д. 58	разметка 1.1	парковочный карман / под углом 90 градусов	7
11	ст. Запорожская, ул. Краснофлотская, д. 58	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	17
12	п. Кучугуры, ул. Красная, д. 44	отсутствуют	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	5
13	п. Кучугуры, ул. Красная, д. 38/1	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	9
14	п. Кучугуры, ул. Красная, д. 12	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	7
15	п. Кучугуры, ул. Красная, д. 16-а	отсутствуют	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	5
16	п. Кучугуры, ул. Коммунистическая, д. 75/1	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	7
17	п. Кучугуры, ул. Ленина, д. 127	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	8
18	ст. Фонталовская, ул. Мира, д. 16, противоположная сторона	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	8
19	ст. Фонталовская, ул. Давыдова, д. 21	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	10

Продолжение таблицы 1.6.1

20	п. Юбилейный, ул. Ленина, д. 16	разметка 1.1	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	16
21	п. За Родину, ул. Советская, вблизи въезда в туристический комплекс «Островок здоровья»	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	9
22	п. Пересыпь, ул. Бондаревой, вблизи продуктового рынка	разметка 1.1	парковочный карман / под углом 90 градусов	9
23	п. Пересыпь, ул. Бондаревой, вблизи дома культуры	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	13
24	п. Сенной, пер. Комсомольский, вблизи ОАО «Фанагория»	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	35
25	п. Сенной, ул. Кулакова, д. 31 (детский сад № 39)	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	23
26	п. Сенной, ул. Кулакова, д. 31-а (музыкальная школа)	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	12
27	п. Сенной, ул. Мира, вблизи магазина стройматериалов «Пирамида»	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	15
28	п. Сенной, ул. Мира, вдоль д. 1/4, д. 1/5, д. 1/6	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	35
29	п. Сенной, ул. Мира, вблизи д. 1/3	отсутствуют	на прилегающей территории / не определена	45
30	п. Сенной, ул. Мира, д. 27	отсутствуют	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	5
31	п. Сенной, ул. Мира, д. 33	отсутствуют	на прилегающей территории / не определена	8
32	п. Сенной, ул. Мира, д. 32	отсутствуют	на прилегающей территории / под углом 90 градусов, 2 ряда	26
33	п. Сенной, ул. Мира, вблизи д. 49-а	разметка 1.1	парковочный карман / под углом 90 градусов	28
34	п. Сенной, ул. Мира, д. 40	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	14
35	п. Сенной, ул. Мира, д. 42-а	отсутствуют	на прилегающей территории / не определена	13
36	п. Сенной, ул. Мира, д. 36-и	знак 6.4, разметка 1.1	парковочный карман / под углом 45 градусов	14

Продолжение таблицы 1.6.1

37	п. Сенной, ул. Мира, д. 49	разметка 1.1	на прилегающей территории / не определена	30
38	п. Приморский, ул. Ленина, д. 2	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	18
39	п. Приморский, ул. Лермонтова, д. 2 (детский сад № 41 «Ромашка»)	отсутствуют	парковочный карман / под углом 45 градусов	8
40	ст. Голубицкая, ул. Красная, д. 112	разметка 1.1	парковочный карман / под углом 90 градусов	18
41	ст. Голубицкая, ул. Красная, д. 128 (школа № 21)	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	4
42	ст. Голубицкая, пер. Приморский, д. 16-а	разметка 1.1	парковочный карман / под углом 90 градусов	9
43	ст. Голубицкая, ул. Восточная, вблизи ОАО «Лада»	знак 6.4, разметка 1.1	парковочный карман / под углом 90 градусов	35
44	ст. Голубицкая, ул. Курортная, д. 76-а	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	12
45	ст. Голубицкая, ул. Восточная, д. 8	знаки 6.4, 8.17 разметка 1.1	на прилегающей территории / под углом 45 градусов, 2 ряда	9
46	ст. Голубицкая, ул. Восточная, д. 8	знаки 6.4, 8.17 разметка 1.1	на прилегающей территории / под углом 45 градусов, 2 ряда	34
47	ст. Голубицкая, ул. Красная, д. 1-а	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	15
48	ст. Голубицкая, пер. Клубный, д 5/1	отсутствуют	уширение проезжей части / под углом 90 градусов	24
49	ст. Голубицкая, пер. Клубный, д 12	отсутствуют	уширение проезжей части / под углом 90 градусов	22
50	ст. Тамань, ул. Пролетарская, д. 77/1	отсутствуют	на прилегающей территории / под углом 90 градусов, 2 ряда	30
51	ст. Тамань, ул. Карла Маркса, д. 250, противоположная сторона	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	13
52	ст. Тамань, ул. Карла Маркса, вблизи д. 238	отсутствуют	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	6
53	ст. Тамань, ул. Карла Маркса, вблизи д. 174	знак 6.4, разметка 1.1	парковочный карман / под углом 45 градусов	5
54	ст. Тамань, ул. Карла Маркса, вблизи д. 174, со стороны ул. Косоногова	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	15
55	ст. Тамань, ул. Карла Маркса, вблизи д. 158	отсутствуют	на прилегающей территории / под углом 90 градусов, 2 ряда	24

Продолжение таблицы 1.6.1

56	ст. Тамань, ул. Карла Маркса, вблизи д. 156	знак 6.4, разметка 1.1	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	10
57	ст. Тамань, ул. Карла Маркса, вблизи д. 157/а	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	5
58	ст. Тамань, ул. Октябрьская, вблизи д. 26	отсутствуют	парковочный карман / под углом 45 градусов	8
59	ст. Тамань, ул. Октябрьская, вблизи д. 7	разметка 1.1	парковочный карман / под углом 90 градусов	8
60	ст. Тамань, ул. Косоногова, вблизи д. 1 (стоянка автобусов)	разметка 1.1	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	5
61	ст. Тамань, ул. Карла Маркса, вблизи д. 129	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	9
62	ст. Тамань, ул. Карла Маркса, вблизи д. 127	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	8
63	ст. Тамань, ул. Карла Маркса, вдоль д. 121	знак 6.4, разметка 1.1	парковочный карман / под углом 90 градусов	20
64	ст. Тамань, ул. Карла Маркса, вдоль д. 116 а, д. 116А/1, д. 116-б, д. 116-в, д. 116-г, д. 116-ж	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	50
65	ст. Тамань, ул. Карла Маркса, вблизи рынка	знак 6.4, разметка 1.1	парковочный карман / под углом 90 градусов	11
66	ст. Тамань, ул. Карла Маркса, вблизи рынка	знак 6.4, разметка 1.1	парковочный карман / под углом 90 градусов	14
67	ст. Тамань, ул. Карла Маркса, д. 104	отсутствуют	парковочный карман / под углом 45 градусов	4
68	ст. Тамань, вблизи перекрестка ул. Пушкина и ул. Карла Маркса, противоположная сторона рынка	отсутствуют	на прилегающей территории / не определена	70
69	ст. Тамань, вблизи рынка, по ул. Пушкина	отсутствуют	парковочный карман / под углом 90 градусов	45
70	ст. Тамань, ул. Пушкина, вблизи д.46	отсутствует	на прилегающей территории	70
71	ст-ца. Курчанская, ул. Красная, вблизи д.201	отсутствует	на прилегающей территории	30
72	ст-ца. Старотитаровская, пер. Октябрьский, вблизи д.16Б	отсутствует	на прилегающей территории/ под углом 90 градусов	4
73	ст-ца. Вышестеблиевская, пер. Советский, вблизи д. 94	отсутствует	на прилегающей территории	8
74	п. Таманский, ул. Кубанская, вблизи д.2 на прилегающей территории промзоны	отсутствует	на прилегающей территории/ под углом 90 градусов	14
75	ст-ца. Тамань, ул. Пушкина, вдоль д.4	отсутствует	парковочный карман / под углом 90 градусов	8

Продолжение таблицы 1.6.1

76	х. Белый, ул. Шоссейная, вблизи д.96, д.98	отсутствует	на прилегающей территории	36
77	ст-ца. Старотитаровская, пер. Красноармейский, вдоль д.7, д.7Б, Д.11А (продуктовый рынок)	отсутствует	парковочный карман / под углом 45 градусов	26
78	ст-ца. Тамань, ул. Пушкина, вблизи д. 14А	отсутствует	на прилегающей территории/ под углом 90 градусов	8
79	ст-ца. Старотитаровская, ул. Ленина, вблизи д. 261	отсутствует	парковочный карман / под углом 90 градусов	12
80	ст-ца. Тамань, ул. Пушкина, вдоль д. 2/2	отсутствует	парковочный карман / под углом 90 градусов	10
81	ст-ца. Тамань, ул. Карла Маркса, вблизи д. 59А	отсутствует	на прилегающей территории/ под углом 90 градусов	9
82	ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вбили д.33	отсутствует	на прилегающей территории/ под углом 90 градусов	30
83	ст-ца. Вышестеблиевская, ул. Ленина, вдоль д.78	отсутствует	парковочный карман / под углом 90 градусов	12
84	ст-ца. Вышестеблиевская, ул. Кооперативная, вблизи д.41	отсутствует	парковочный карман / под углом 90 градусов	12
85	ст-ца. Вышестеблиевская, пер. Советский, вблизи д. 41А	отсутствует	на прилегающей территории/ под углом 90 градусов	10
86	ст-ца. Фонталовская, ул. Собина, вблизи д.21	отсутствует	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	8
87	п. Стрелка, ул. Таманская, вблизи д. 4	отсутствует	парковочный карман / под углом 90 градусов	9
88	ст-ца. Старотитаровская, ул. Ленина, вблизи д.358А	отсутствует	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	11
89	ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вдоль д. 21 (магазин автозапчастей)	отсутствует	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	10
90	ст-ца. Старотитаровская, ул. Ростовская, вблизи д.84	отсутствует	парковочный карман / под углом 90 градусов	9
91	ст-ца. Тамань, на прилегающей территории а/д местного значения, близи п. Строителей	отсутствует	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	56
92	п. Волна, ул. Таманская, вдоль д.8	отсутствует	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	54
93	ст-ца. Курчанская, ул. Красная, вдоль д.120	отсутствует	парковочный карман / под углом 90 градусов	13
94	п. Стрелка, ул. Чапаева, вблизи д.32	отсутствует	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	32
95	п. Виноградный, ул. Мичурин, вблизи д.24	отсутствует	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	22
96	п. Волна, а/д внутриквартальный проезд вблизи д.9	отсутствует	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	5

Продолжение таблицы 1.6.1

97	п. Таманский, а/д минимальной значимости, вдоль детского сада №31	отсутствует	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	10
98	ст-ца. Тамань, ул. Пушкина, вдоль д.5 (Таманская автостанция)	знак 6.4, разметка 1.1	парковочный карман / под углом 90 градусов	24
99	ст-ца. Курчанская, ул. Красная, вблизи пересечения с ул. Школьная	знак 6.4, разметка 1.1	парковочный карман / под углом 90 градусов	10
100	п. Волна, ул. Ленина, вблизи д. 10	знак 6.4, разметка 1.1	парковочный карман / под углом 45 градусов	19
101	п. Виноградный, ул. Мичурина, напротив д.5б	знак 6.4, разметка 1.1	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	22
102	ст-ца. Вышестеблиевская, пер. Лермонтова, вблизи д. 65б	знак 6.4, разметка 1.1	парковочный карман / под углом 90 градусов	4
103	п. Светлый Путь Ленина, ул. Славянска-ул. Красная, вдоль д.67	знак 6.4, разметка 1.1	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	14
104	п. Светлый Путь Ленина, ул. Строительная, вблизи д.87	знак 6.4, разметка 1.1	парковочный карман / под углом 90 градусов	6
105	п. Красный Октябрь, ул. Красная, вблизи д.92	знак 6.4, разметка 1.1	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	8
106	п. Красный Октябрь, ул. Красная, вблизи д.58	знак 6.4, разметка 1.1	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	6
107	п. Стрелка, ул. Ленина, вблизи д.8В	знак 6.4, разметка 1.1	парковочный карман / под углом 90 градусов	8
108	п. Стрелка, ул. Чапаева, вблизи д.22	знак 6.4, разметка 1.1	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	9
109	п. Стрелка, ул. Чапаева, вблизи д.12А	знак 6.4, разметка 1.1	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	10
110	а/д местного значения, вблизи подъезда к п. Таманский	отсутствуют	на прилегающей территории/ для большегрузного транспорта	378
111	ст-ца. Тамань, ул. Карла Маркса, вблизи д.1	знак 6.4, разметка 1.1	на прилегающей территории	110
112	п. Волна, а/д местного значения вблизи д. 57	знак 6.4, разметка 1.1	на прилегающей территории/ для большегрузного транспорта	117
113	ст-ца. Вышестеблиевская, ул. Ленина, вдоль д. 61А	знак 6.4, разметка 1.1	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	12
114	ст-ца. Курчанская, ул. Красная, вблизи д.40	знак 6.4, разметка 1.1	парковочный карман / под углом 90 градусов	14
115	ст-ца. Курчанская, ул. Красная, вблизи д. 94	знак 6.4, разметка 1.1	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	5
116	ст-ца. Курчанская, ул. Красная, вблизи пересечения с ул. Базарная	знак 6.4, разметка 1.1	парковочный карман / под углом 90 градусов	9
117	ст-ца. Тамань, ул. Победы, вдоль д. 25	знак 6.4, разметка 1.1	парковочный карман / под углом 90 градусов	27

Продолжение таблицы 1.6.1

118	ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича- ул. Заводская, вблизи д. 53	знак 6.4, разметка 1.1	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	23
119	ст-ца. Тамань, ул. Некрасова, вдоль д.1	знак 6.4, разметка 1.1	парковочный карман / под углом 90 градусов	13
120	ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вблизи д.74	знак 6.4, разметка 1.1	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	11
121	п. Волна, ул. Ленина, вблизи д.23	знак 6.4, разметка 1.1	парковочный карман / под углом 90 градусов	7
122	ст-ца. Тамань, ул. Некрасова, вблизи д.2	знак 6.4, разметка 1.1	парковочный карман / под углом 90 градусов	11
123	ст-ца. Курчанская, ул. Кирова, вблизи пересечения с ул. Гоголя	знак 6.4, разметка 1.1	парковочный карман / под углом 90 градусов	11
124	ст-ца. Тамань, ул. Победы, вблизи д.22	знак 6.4, разметка 1.1	парковочный карман / под углом 90 градусов	11
125	п. Волна, ул. Таманская, вдоль д. 12б	знак 6.4, разметка 1.1	вдоль проезжей части	26

Согласно представленным данным общее количество парковочных мест на улично-дорожной сети оценивается в 2589 единиц. Значительная часть (71,2%) выделенных зон для осуществления временной стоянки автомобилей не соответствует требованиям вышеуказанного стандарта на предмет оборудования соответствующими техническими средствами (знаки 6.4 «Парковка» (парковочное место), знак 8.17 «Инвалиды», разметкой 1.1 «Обозначает границы стояночных мест транспортных средств», разметкой 1.24.3 «Дублирование дорожного знака «Инвалиды»).

Платные парковочные зоны вдоль проезжей части, а также платные внеуличные парковки в Темрюкском районе отсутствуют. Многоуровневых внеуличных парковок также нет.

Кроме выделенных парковочных зон, в качестве мест временного и постоянного хранения автотранспорта используются придомовые территории, а также краевая зона проезжей части.

В целом анализ парковочного пространства показал, что на сегодняшний день в районе стоит проблема нехватки организованных мест временного и постоянного хранения автотранспорта. Повсеместно встречается хаотичная

парковка, в том числе с нарушением правил дорожного движения, снижающая пропускную способность дорожной сети. В частности, наблюдаются:

– нарушения правил остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, где остановка или стоянка запрещена дорожными знаками 3.27 «Остановка запрещена», 3.28 «Стоянка запрещена»;

– расположение транспортных средств способом, не соответствующим требованию п.12.2 ПДД РФ;

– остановка или стоянка транспортных средств ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств;

– размещение транспортных средств на газонах.

Складывающаяся ситуация нередко препятствует движению пешеходов и велосипедистов, проезду автотранспорта и специальных машин (пожарных, машин скорой помощи, аварийных, уборочных).

В муниципальном образовании отсутствует система ведения учёта парковочного пространства общего пользования на автомобильных дорогах местного значения городского округа, предусмотренная Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приведенные негативные моменты ведут к ухудшению условий движения и снижению уровня безопасности для всех участников движения – пешеходов, общественного транспорта и владельцев транспортных средств. В целом, сложившаяся ситуация не в полной мере соответствует требованиям СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Минстроя России», ГОСТ 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и нуждается в принятии действенных мер по улучшению парковочного пространства на территории района.

1.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на опорной сети района.

Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД) являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения (ОБДД), так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

По назначению они делятся на средства, непосредственно воздействующие на транспортные и пешеходные потоки с целью формирования их параметров (дорожная разметка, дорожные знаки, светофоры) и средства, обеспечивающие работу средств первой группы по заданному режиму дорожные контроллеры, детекторы транспорта, средства обработки и передачи информации, оборудование управляющих пунктов автоматизированных систем управления движением (АСУД).

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р 52289-2004).

Основные параметры технического состояния светофоров и их комплектность устанавливаются визуальным осмотром. Отдельные детали и элементы не должны иметь видимых повреждений и разрушений.

Все сигналы светофора должны быть исправны и включаться в последовательности, предусмотренной схемой организации дорожного движения на данном участке. В процессе эксплуатации допускается снижение силы света сигнала светофора в осевом направлении, согласно требованиям Национального стандарта РФ ГОСТ Р 52282–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 109–ст.), не более, чем на 20%.

На территории МО Темрюкский район установлены светофоры типа Т.7 их режимы работы и состояние соответствует нормативным требованиям. Пример эксплуатационного состояния светофоров, расположенных на территории муниципального образования представлен на рисунке 1.7.1



Рисунок 1.7.1 – Пример эксплуатационного состояния светофора Т.7, расположенного по ул. Косоногова, ст-ца Тамань

В соответствии с требованиями Российского законодательства, дороги и улицы оборудуются дорожными знаками, соответствующие требованиям «ГОСТ Р 52290–2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 N 121–ст.) (ред. от 09.12.2013) и в процессе эксплуатации, отвечающие требованиям «ГОСТ Р 50597–2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (утв. Приказом Росстандарта от 26.09.2017 N 1245–ст.).

В ходе проведения обследования эксплуатационного состояния дорожных знаков определялось состояние поверхности и читаемость символов на знаке. Предварительную оценку состояния дорожных знаков производят путем визуального осмотра при проезде на автомобиле в темное (с включенным ближним светом фар) и светлое время суток. В процессе визуального контроля фиксируют дорожные знаки, на которых визуально наблюдаются нарушения видимости и различимости изображения.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, замену поврежденных дорожных знаков (кроме знаков приоритета) следует производить в течение 3 суток после обнаружения повреждений и недостатков, а знаков приоритета, в целях обеспечения безопасности движения, в течение суток.

По полученным данным, дорожные знаки, расположенные на территории муниципального образования Темрюкский район, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Пример эксплуатационного состояния знаков, представлен на рисунке 1.7.2, 1.7.3



Рисунок 1.7.2 – Вид эксплуатационного состояния знака 5.19.1 «Пешеходный переход» на желтом фоне и знака 5.20 «Искусственная неровность», расположенных по ул. Свободная в п. Ильич



Рисунок 1.7.3 – Вид эксплуатационного состояния знака 1.23 «Дети» и знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости», расположенного по ул. Мира в х. Белый

Проверка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По результатам натурного обследования установлено, что на основных транспортных магистралях состояние разметки оценивается как удовлетворительное, в тоже время на второстепенных дорогах и улицах выявлены факты полного отсутствия дорожной разметки либо плохая её читаемость вследствие высокой степени износа.

Примеры эксплуатационного состояния горизонтальной и вертикальной дорожной разметки, применяемой на территории муниципального образования представлены на рисунках 1.7.4. – 1.7.5.



Рисунок 1.7.4 – Пример эксплуатационного состояния горизонтальной разметки 1.1 (разделяющей транспортные потоки противоположных направлений), 1.2 (обозначающей край проезжей части), разметки 1.14.1 (обозначающей пешеходный переход) нанесённых по ул. Школьная, п. Красный Октябрь



Рисунок 1.7.5 – Пример неудовлетворительного состояния разметки 1.1 (разделяющей транспортные потоки противоположных направлений) и разметки 1.14.1 (обозначающей пешеходный переход) нанесённых пер. Ильича, ст-ца Старотиторовская

На опорной сети муниципального образования Темрюкский район установлены искусственные неровности для снижения скорости проезда транспортных средств. Схема размещения ИН уже была рассмотрена в пункте 1.5.2. Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289–2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. В ходе обследования выявлено эпизодическое нарушение требований стандарта, в виде отсутствия знаков 5.20 «Искусственная неровность», обозначающих границы искусственной неровности.

Проверка эксплуатационного состояния искусственных неровностей проводилась в разрезе соответствия требованиям «ГОСТ Р 52605–2006. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие

технические требования. Правила применения» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст) (ред. от 09.12.2013). Техническое состояние ИН контролировалось визуально. Контроль световозвращающих элементов осуществлялся по ГОСТ Р 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (ред.01.06.2018).

При осмотре ИН сборно-разборной конструкции проверялось наличие всех элементов, их состояние и плотность прилегания к покрытию дороги. В ходе осмотра монолитной конструкции ИН проверялось отсутствие просадок, выбоин, иных повреждений. Соответствие геометрических параметров нормативным. По результатам обследования конструкций ИН установлено общее удовлетворительное состояние. Отсутствие, либо плохая читаемость нанесенной разметки выявлена на 10% обследуемых объектов. Просадок, отсутствие элементов не зафиксировано. В части соответствия геометрическим параметрам, наблюдаются отклонения от предельно нормативных значений.

Примеры эксплуатационного состояния ИН, расположенных на территории муниципального района представлены на рисунках 1.7.7 – 1.7.8.



Рисунок 1.7.7 – Пример эксплуатационного состояния искусственной неровности монолитной конструкции, расположенных по ул. Таманской Дивизии в ст-це Запорожская



Рисунок 1.7.8 – Пример эксплуатационного состояния ИН, не соответствующей нормативным требования, расположенной по ул. Почтовая в п. Красный Октябрь

Таким образом, проведённое обследование территории показало, что, в целом, большая часть применяемых ТСОДД на УДС муниципального образования Темрюкский район находится в рабочем состоянии. В тоже время имеются ряд отступлений от требований ГОСТ в части правил размещения и соответствия эксплуатационных параметров нормативным значениям, свидетельствующие о необходимости проведения дополнительных мероприятий, направленных на усиление контроля за эксплуатационным состоянием с целью обеспечения требуемого уровня безопасности дорожного движения.

1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования

Состав движения – качественный показатель транспортного потока, характеризующий наличие в нем различных типов транспортных средств.

Состав движения существенно влияет на пропускную способность и выбор мероприятий по повышению пропускной способности. Его необходимо учитывать при оценке уровней удобства и пропускной способности. Состав движения на дороге определяют на основе непосредственного учета движения, анализа народнохозяйственного значения района проложения дороги и перспектив его развития, анализа парка автопредприятий, расположенных в зоне влияния дороги.

Анализируя данные таблиц интенсивности движения транспортных средств, приведенных в Приложении Г отчета о сборе исходных данных, получаем усредненный состав движения потоков транспортных средств в МО Темрюкский район (таблица 1.8.1).

Таблица 1.8.1 – Состав движения потоков транспортных средств

Вид транспортного средства	Доля в транспортном потоке, %
Индивидуальный	89,7
Общественный (автобусный)	2,9
Малый грузовой	2,3
Средний грузовой	2,5
Большой грузовой	2,6

Данные таблицы свидетельствуют о значительном преобладании в исследуемом потоке индивидуального транспорта, что соответствует общероссийской тенденции. Уровень автомобилизации в МО Темрюкский район составляет 295,4 авт/тыс. жителей, что соответствует краевому, составляющему 306,6 авт/тыс. жителей. Эти данные позволяют сделать заключение о гармоничном развитии автомобильного парка в МО Темрюкский район.

1.9 Оценка и анализ основных параметров дорожного движения на сети дорог муниципального образования

В соответствие с «Правилами определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета», утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. N 1379 к основным параметрами ДД относятся [1]:

параметры, характеризующие дорожное движение:

– интенсивность дорожного движения – количество транспортных средств и (или) пешеходов, проходящих за единицу времени в одном направлении на определенном участке дороги (интенсивность движения транспортных средств, интенсивность движения пешеходов соответственно);

– состав ТС, определяемый количеством ТС каждой расчетной категории (легковые автомобили, мотоциклы, грузовые автомобили, автопоезда, автобусы), проследовавших за единицу времени в одном направлении по участку;

– средняя скорость движения ТС в рассматриваемый период, определяемая величиной, равной среднему арифметическому значению скоростей движения ТС, проследовавших в одном направлении по участку дороги;

– плотность движения ТС, определяемая величиной, равной отношению интенсивности дорожного движения к средней скорости движения транспортных средств, приходящейся на один километр полосы движения;

– пропускная способность дороги, определяемая максимальным значением интенсивности движения ТС в одном направлении на определенном участке дороги при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Значение пропускной способности дороги определяется в соответствие с утвержденным проектом организации дорожного движения;

Анализируя параметры движения на дорогах района, можно сказать, что интенсивность далека от расчётной. В частности, на основных наиболее

загруженных магистралях интенсивность движения ТС не превышает 42% от максимальной расчётной по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». Фактические значения интенсивности движения, измеренные на ключевых точках УДС МО Темрюкский район приведены в Приложении Г к отчёту по сбору исходных данных (таблицы Г.1 – Г.25).

Анализ состава транспортного потока был произведён нами ранее. Состав транспортного потока существенным образом влияет на условия и режимы движения автомобилей. Оценка состава транспортного потока осуществляется, в основном, по процентному составу или доле транспортных средств различных типов. В зависимости от преобладания в потоке того или иного типа транспортного средства условно транспортный поток относят к одной из трех групп: смешанный поток (30-70% легковых автомобилей, 70-30% грузовых автомобилей), преимущественно грузовой (более 70% грузовых автомобилей), преимущественно легковой (более 70 % легковых автомобилей). На УДС муниципального образования состав потока преимущественно легковой (количество легковых автомобилей составляет 93,0%).

Все эти аспекты обусловили необходимость применения коэффициентов приведения к условному легковому автомобилю. В дальнейшем при оперировании понятием интенсивность мы будем опираться на приведённые к легковому автомобилю данные.

Средняя скорость движения транспортных средств ($\acute{V}$) на участке дороги рассчитывается по формуле:

$$\acute{V} = \frac{l}{\acute{t}}, \text{ км/ч,}$$

где: l – протяженность участка дороги, км.;

$\acute{t}$ – среднее время движения транспортных средств по участку дороги, час.

n – количество проездов транспортных средств по участку дороги.

Как отмечалось выше, плотность движения связана с интенсивностью и средней скоростью движения потока автомобилей формулой:

$$N = V \cdot q,$$

где N– приведённая интенсивность движения автомобилей, авт./ч;

V – скорость, км/ч;

q – плотность потока, авт./км.

Для основных, наиболее загруженных транспортных магистралях муниципального образования, максимальная плотность потока составляет 13,7 авт/км. При этом средняя плотность потока по району составляет 1,16 авт/км, что свидетельствует о достаточно свободных условиях движения.

Оценка практической пропускной способности для конкретных дорожных условий осуществлялась в соответствии с методикой, представленной в ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности». При оценке практической пропускной способности в конкретных дорожных условиях в рамках методических рекомендаций следует использовать уравнение:

$$P=\beta \cdot P_{max},$$

где P_{max} – величина максимальной практической пропускной способности, авт./ч;

β – итоговый коэффициент снижения пропускной способности, равный произведению частных коэффициентов $\beta=\beta_1 \cdot \ldots \cdot \beta_6$;

β_1 – коэффициент, учитывающий ширину полосы движения или проезжей части;

β_2 – коэффициент, учитывающий ширину обочины;

β_3 – коэффициент, учитывающий долю грузовых ТС в потоке;

β_4 – коэффициент, учитывающий наибольший продольный уклон на рассматриваемом участке;

β_5 – коэффициент, учитывающий тип покрытия;

β_6 – коэффициент, учитывающий вид разметки/ее отсутствие.

Максимальная практическая пропускная способность принимается для эталонного участка при благоприятных погодно-климатических условиях и транспортном потоке, состоящем только из легковых автомобилей.

В соответствии с п. 5.1.16 ОДМ 218.2.020–2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности», при расчетах пропускной

способности следует исходить из величины максимальной практической пропускной способности, приведенной в таблице 1.9.1.

Таблица 1.9.1 – Величины максимальной практической пропускной способности

Автомобильные дороги	P_{max}, авт./ч
Двухполосные	3600 в оба направления
Трехполосные	4000 в оба направления
Четырех полосные: без разделительной полосы с разделительной полосой	 2100 по одной полосе 2200 по одной полосе
Шестиполосные: без разделительной полосы с разделительной полосой	 2200 по одной полосе 2300 по одной полосе
Автомобильные магистрали, имеющие восемь полос	2300 по одной полосе

Для опорной сети МО Темрюкский район рассчитано значение пропускной способности согласно дорожным условиям, результаты представлены в таблице 1.9.2.

Таблица 1.9.2 – Транспортно-эксплуатационные характеристики УДС МО Темрюкский район по состоянию на октябрь 2019 г.

№ п/п	Наименование участка	P_{max} 1 п	β_1	β_2	β_3	β_4	β_5	β_6	$P_{расч.}$	η, %	Δ, авт.
1	а/д 03 ОП РЗ 03К-010 «Андреева Гора - ст-ца Варениковская - г. Анапа»	1800	0,85	0,75	0,99	0,98	0,91	1,05	2128	22,51	1472
2	а/д 03 ОП МЗ 03Н-486 «г. Темрюк - ст-ца Фонталовская»	1800	0,85	0,80	0,99	1	0,91	1,05	2316	41,54	1284
3	а/д 03 ОП РЗ 03К-582 «Обход г. Темрюк»	1800	0,85	0,75	0,98	1	0,91	1,05	2149	21,27	1451
4	а/д 03 ОП РЗ 03К-493 «г. Темрюк - п. Южный Склон»	1800	0,80	0,70	1	1	0,91	1,02	1871	6,79	1729
5	а/д 03 ОП РЗ 03К-494 «ст-ца Фонталовская - п. Кучугуры»	1800	0,85	0,75	0,99	1	0,91	1,05	2171	8,11	1429
6	а/д 03 ОП РЗ 03К-495 «ст-ца Фонталовская - п. Волна Революции»	1800	0,75	0,70	1	1	0,91	1	1720	7,33	1880
7	а/д 03 ОП РЗ 03К-496 «ст-ца Запорожская - п. Гаркуша»	1800	0,75	0,70	1	1	0,91	1,02	1754	3,82	1846
8	а/д 03 ОП РЗ 03К-497 «Подъезд к паромной переправе через реку Кубань»	1800	0,80	0,80	0,97	1	0,91	1,02	2074	7,57	1526
9	а/д 03 ОП РЗ 03К-498 «ст-ца Запорожская - п. Береговой»	1800	0,80	0,75	1	0,98	0,91	1,02	1965	4,12	1635
10	а/д 03 ОП РЗ 03К-499 «п. Ильич - п. Приазовский»	1800	0,75	0,75	1	1	0,91	1	1843	5,26	1757
11	а/д 03 ОП МЗ 03Н-488 «п. Пересыпь - п. Соленый»	1800	0,85	0,75	1	1	0,91	1,02	2130	9,76	1470
12	а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс» (от а/д 03 ОП МЗ 03Н-492 «ст-ца Тамань - п. Веселовка» до а/д 03 ОП МЗ 03Н-491 «п. Сенной – ст-ца Вышестеблиевская»)	1800	0,85	0,75	0,99	1	0,91	1,05	2171	15,94	1429
13	а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс» (от а/д 03 ОП МЗ 03Н-491 «п. Сенной – ст-ца Вышестеблиевская» до а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар – Славянск-на Кубани – Темрюк –А-290 Новороссийск-Керчь»)	1800	0,80	0,75	0,98	1	0,91	1,05	2023	12,71	1577
14	а/д 03 ОП МЗ 03Н-490 «п. Сенной - ст-ца Тамань»	1800	0,85	0,80	1	1	0,91	1,05	2339	13,98	1261
15	а/д 03 ОП МЗ 03Н-491 «п. Сенной – ст-ца Вышестеблиевская»	1800	0,75	0,70	0,99	1	0,91	1,02	1737	7,37	1863
16	а/д 03 ОП МЗ 03Н-492 «ст-ца Тамань - п. Веселовка»	1800	0,85	0,70	1	1	0,91	1,05	2047	2,98	1553

Исходя из результатов расчета, можно сделать вывод что пропускная способность на многих автодорогах снижена более чем на 1000 авт/ч. от возможной (в табл.1.9.2 показатель Δ). Значительное влияние на ее отрицательную динамику оказывает коэффициенты, учитывающие ширину полосы и обочины, а также учитывающий долю грузовых ТС в потоке.

В тоже время, проводя оценку уровня обслуживания движения, используя значения коэффициента загрузки дороги, можно заключить, что средний коэффициент загрузки составляет 0,04, при этом обеспечивается уровень обслуживания движения категории А.

Коэффициент загрузки дороги движением z определяется отношением фактической интенсивности движения к практической пропускной способности участка дороги:

$$z = N/P,$$

где N– интенсивность движения, авт./ч;

P – практическая пропускная способность участка дороги, авт./ч.

В соответствии с п. 4.20 ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности», различают шесть уровней обслуживания движения на дорогах A, B, C, D, E, F.

А. Для категории А ($z<0,20$) характерно движение автомобилей в свободных условиях, без взаимодействия. При этом наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дороги низкая.

Результаты расчета коэффициентов загрузки основных автодорог МО Темрюкский район показаны в таблице 1.9.3.

Таблица 1.9.3 – Результаты расчета коэффициентов загрузки основных автодорог МО Темрюкский район

№	Название автомобильной дороги /улицы	P	N	z	q
1	а/д 03 ОП РЗ 03К-010 «Андреева Гора - ст-ца Варениковская - г. Анапа»	2128	479	0,23	6,84
2	а/д 03 ОП МЗ 03Н-486 «г. Темрюк - ст-ца Фонталовская»	2316	962	0,42	13,74
3	а/д 03 ОП РЗ 03К-582 «Обход г. Темрюк»	2149	457	0,21	6,53
4	а/д 03 ОП РЗ 03К-493 «г. Темрюк - п. Южный Склон»	1871	127	0,07	1,81
5	а/д 03 ОП РЗ 03К-494 «ст-ца Фонталовская - п. Кучугуры»	2171	176	0,08	2,51
6	а/д 03 ОП РЗ 03К-495 «ст-ца Фонталовская - п. Волна Революции»	1720	126	0,07	1,80
7	а/д 03 ОП РЗ 03К-496 «ст-ца Запорожская - п. Гаркуша»	1754	67	0,04	0,96
8	а/д 03 ОП РЗ 03К-497 «Подъезд к паромной переправе через реку Кубань»	2074	157	0,08	2,24
9	а/д 03 ОП РЗ 03К-498 «ст-ца Запорожская - п. Береговой»	1965	81	0,04	1,16
10	а/д 03 ОП РЗ 03К-499 «п. Ильич - п. Приазовский»	1843	97	0,05	1,62
11	а/д 03 ОП МЗ 03Н-488 «п. Пересыпь - п. Соленый»	2130	208	0,10	3,47
12	а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс» (от а/д 03 ОП МЗ 03Н-492 «ст-ца Тамань - п. Веселовка» до а/д 03 ОП МЗ 03Н-491 «п. Сенной – ст-ца Вышестеблиевская»)	2171	346	0,16	5,77
13	а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс» (от а/д 03 ОП МЗ 03Н-491 «п. Сенной – ст-ца Вышестеблиевская» до а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар – Славянск-на Кубани – Темрюк –А-290 Новороссийск-Керчь»)	2023	257	0,13	4,28
14	а/д 03 ОП МЗ 03Н-490 «п. Сенной - ст-ца Тамань»	2339	327	0,14	5,45
15	а/д 03 ОП МЗ 03Н-491 «п. Сенной – ст-ца Вышестеблиевская»	1737	128	0,07	2,13
16	а/д 03 ОП МЗ 03Н-492 «ст-ца Тамань - п. Веселовка»	2047	61	0,03	1,02

В практической деятельности для оценки технических возможностей дороги, кроме пропускной способности АД, используют также значения расчетной скорости и расчетной нагрузки.

УДС МО Темрюкский район представлена дорогами федерального, регионального, межмуниципального и местного значения общего пользования. Согласно СП 34.13330.2012, СП 396.1325800.2018 и ГОСТ Р 52748 – 2007:

значения расчетной скорости для дорог III категории составляет 100 км/ч, IV – 80 км/ч, V – 60 км/ч;

значения расчетной нагрузки – транспортно-эксплуатационный показатель, указывающий на прочность дорожных одежд, для дорог III – IV категории – 100 кН, для дорог V категории – 60 кН.

В целом, по результатам анализа данных, можно сделать вывод о том, пропускная способность автомобильных дорог муниципального образования находится в пределах допустимых значений, однако на отдельных участках графа есть необходимость проведения мероприятий по развитию и реконструкции дорожных объектов с целью не допущения возникновения проблем с перегрузкой улично-дорожной сети в будущем.

1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков

На территории МО Темрюкский район пассажирские перевозки осуществляются автобусами особо малого, малого и среднего класса, а также индивидуальным и ведомственным легковым автотранспортом.

В районе действуют 26 внутренних автобусных маршрута, которые обеспечивают пассажироперевозки по всей территории муниципального образования

Основные характеристики маршрутов общественного транспорта в МО Темрюкский район представлены в Приложении Е отчета о сборе исходных данных.

Схема маршрутов общественного транспорта в муниципальном образовании показана в графической части КСОДД.

Анализ параметров движения маршрутных транспортных средств и пассажиропотоков позволяет сделать заключение о том, что наибольшее количество транспортной работы совершается автобусными маршрутами №110 и №453А, а также маршрутом №894.

Как видно из схемы маршрутное сообщение имеет достаточно разветвленную маршрутную сеть, позволяющую обеспечить регулярную связь между ключевыми населенными пунктами района. Характерной особенностью схем маршрутов общественного транспорта в муниципальном образовании является связанность большинства конечных точек маршрута с районным центром, Данные натурного обследования позволяют сделать вывод о том, что движение МТС по территории МО Темрюкский район производится строго по описанным маршрутам согласно расписанию.

1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, исследование причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа аварийности была использована информация, предоставленная ОГИБДД и роты ДПС ОМВД России по Темрюкскому району.

В рамках данного проекта был проанализирован период с 2016 года по 2018 год, а также учтены данные за 10 месяцев 2019 года.

1.11.1 Оценка общего состояния аварийности и тенденция ее изменения

За период с 2016 по 2018 гг. в муниципальном образовании Темрюкский район зафиксировано 606 ДТП, в которых пострадало 909 человек (771 раненых и 138 погибших). Сводные данные аварийности приведены в таблице 1.11.1 и отображены на рисунке 1.11.1 соответственно.

Таблица 1.11.1 – Обобщённые показатели аварийности по годам

Сводные данные	Год совершения ДТП			
	2016	2017	2018	2019 (10 месяцев)
Всего учтенных ДТП	193	196	217	221
Всего раненых	221	274	276	321
Всего погибло	38	58	42	17
Количество участников	454	499	538	618
Степень тяжести	14,7%	17,5%	13,2%	5,0%

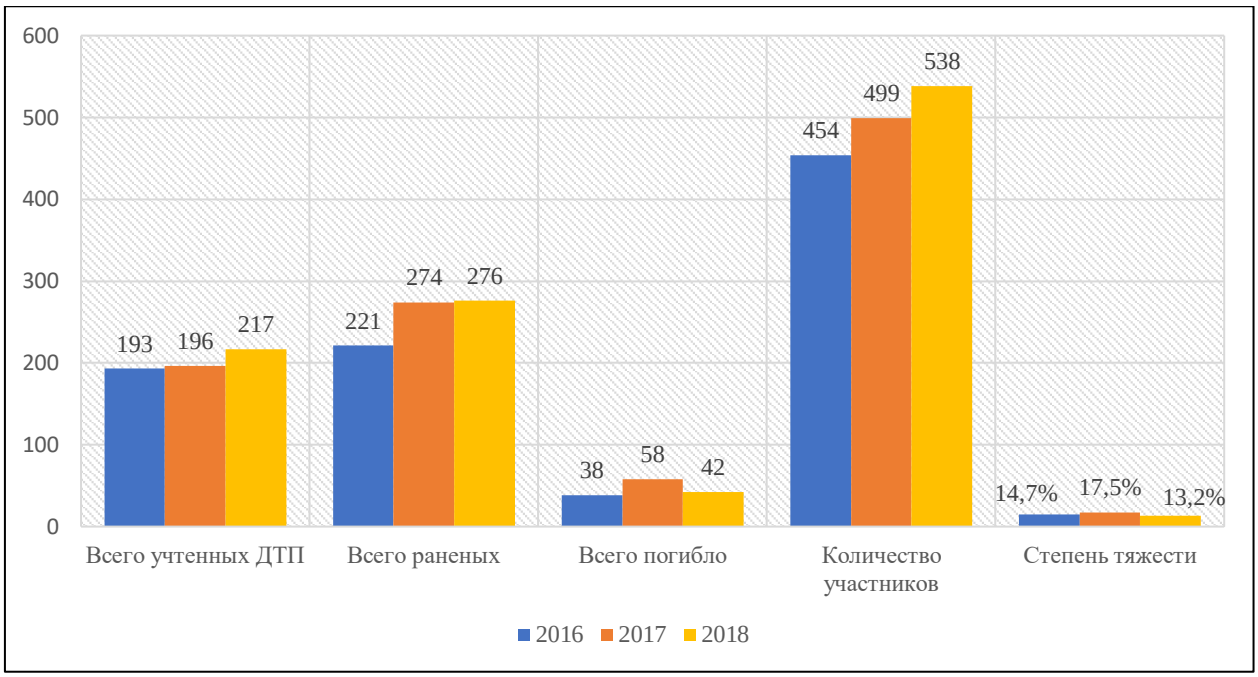


Рисунок 1.11.1 – Диаграмма распределения показателей аварийности за 2016 – 2018 года

Анализ приведенных статистических данных позволяет сделать заключение о том, что в рассматриваемом периоде 2016 - 2018 гг. произошло значительное ухудшение показателей аварийности. Несмотря на то, что в 2018 году наблюдалось незначительное улучшение такого показателя, как степень тяжести последствий, это не выправило ситуацию в целом, и в сравнении с 2016 годом прирост количества ДТП составил 12,4%, число раненых 24,9%, погибших 10,5%, общее количество участников возросло на 18,5% Из диаграммы на рисунке 1.11.1 хорошо видно сохранение общей негативной тенденции на протяжении всего периода, что свидетельствует об недостаточной эффективности проводимых мероприятий.

В свою очередь, выборка данных в разрезе первых десяти месяцев 2019 года показывает сохранение отрицательной динамики и повышение показателей аварийности. В частности, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество дорожно-транспортных происшествий возросло на 21%, число раненных на 36%. В качестве положительного момента выделяется факт значительного сокращения, более чем в два раза (на

56%) количества погибших. Для более наглядного отображения полученных выводов, сравнение показателей за 2018 г. и 2019 г. приведено в таблице 1.11.2. и представлено на рисунке 1.11.2.

Таблица 1.11.2 – Оценка показателей аварийности за 10 месяцев 2019 г.

Период анализа	Общее количество			
	ДТП	Раненых	Погибших	Участников
2018 г. (10 месяцев)	183	236	39	463
2019 г. (10 месяцев)	221	321	17	618
Разница показателей	21%	36%	-56%	33%

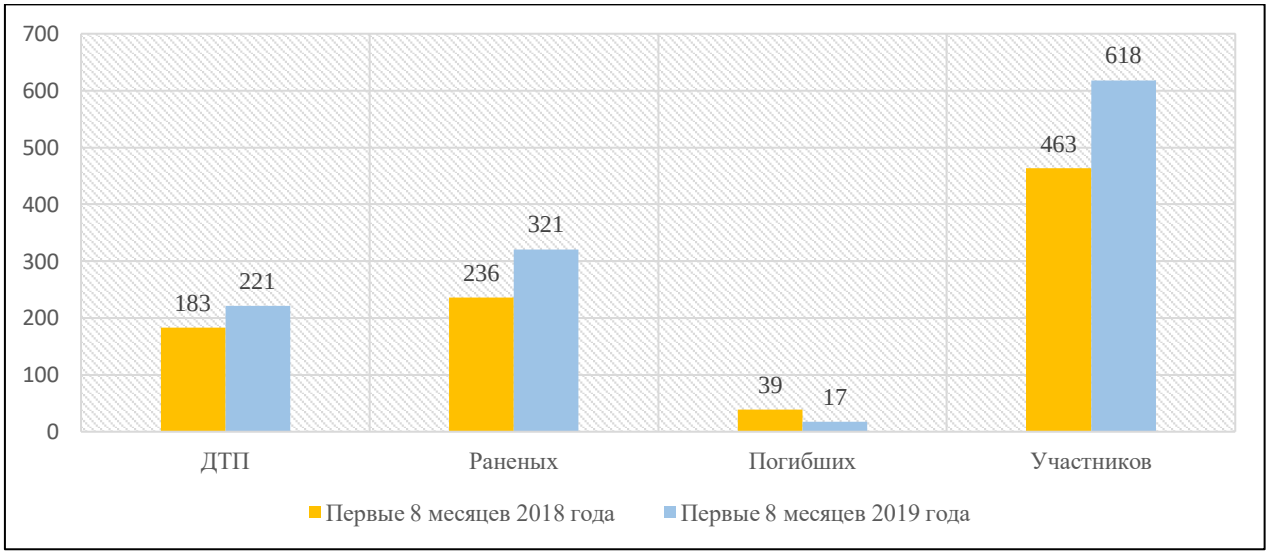


Рисунок 1.11.2 – Диаграмма распределения показателей аварийности за первые десять месяцев 2018 и 2019 годов

Более детальный анализ консолидированной информации позволяет отметить, что в целом состояние дорожно-транспортной аварийности в муниципальном образовании характеризуется следующими параметрами:

типовыми видами учётных ДТП в рассматриваемом периоде стали: столкновение; наезд на пешехода; наезд на препятствие, опрокидывание. Наибольшее число происшествий, традиционно, происходит в категории – «Столкновение» (52,81%), на втором месте в категории «Наезд на пешеходов» (23,10%). Количественные данные за 2016 – 2018 годы приведены в таблице

1.11.3, диаграмма долевого распределения пострадавших по видам ДТП за 2018 г. представлена на рисунке 1.11.3.

Таблица 1.11.3 – Количество учётных ДТП по видам за 2016 – 2018 гг.

Вид ДТП	2016		2017		2018	
	Кол-во	Доля, %	Кол-во	Доля, %	Кол-во	Доля, %
Наезд на велосипедиста	4	2,07%	11	5,61%	5	2,30%
Наезд на пешехода	49	25,39%	38	19,39%	53	24,42%
Наезд на препятствие	13	6,74%	16	8,16%	23	10,60%
Наезд на стоящее ТС	8	4,15%	8	4,08%	5	2,30%
Опрокидывание	7	3,63%	16	8,16%	16	7,37%
Столкновение	108	55,96%	103	52,55%	109	50,23%
Съезд с дороги	4	2,07%	2	1,02%	3	1,38%
Иные виды	0	0,00%	2	1,02%	3	1,38%

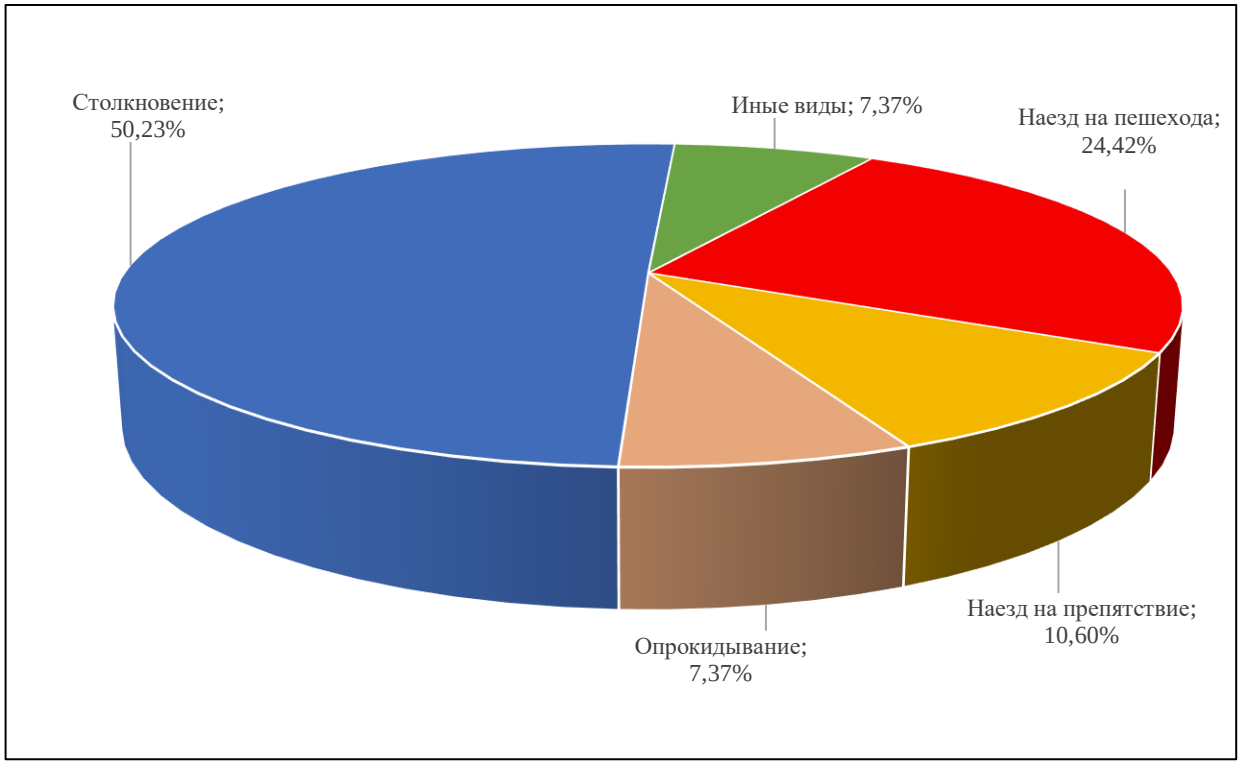


Рисунок 1.11.3 – Распределение учётных ДТП по видам за 2018 г.

2) наезд на пешехода, наряду со столкновением по-прежнему остаются наиболее значимыми видами дорожно-транспортных происшествий, в них

погибают и получают ранения порядка 66,67% от общего числа пострадавших. Так, за 2018 год численное отношение ДТП, связанных с наездом на пешехода, составило 24,42% от всех ДТП (процент раненых 14,13%, погибших 35,71%). В свою очередь, наезд на пешехода, стал одним из самых травмоопасных видов ДТП, для которого отношение количества погибших к числу происшествий составило 0,28, т.е. практически каждое третье учётное ДТП связано с гибелью участника.

3) в среднем около 38% ДТП происходит на улицах поселений и дорогах местного значения. Оставшаяся часть ДТП регистрируется на автомобильных дорогах федерального, регионального и межмуниципального значения, в частности за 2018-2019 год доля таких ДТП составила 65,5%, в которых погибло более 81,0% и получили ранения более 67,0% от общего числа пострадавших на указанной территории.

Сводные показатели в разрезе видов ДТП и территориального расположения представлены в таблицах 1.11.4 – 1.11.6

Таблица 1.11.4 – Распределение количества погибших по видам ДТП

Вид ДТП	2016		2017		2018	
	Погибло	Доля, %	Погибло	Доля, %	Погибло	Доля, %
Наезд на велосипедиста	1	2,63%	1	1,72%	1	2,38%
Наезд на пешехода	9	23,68%	6	10,34%	15	35,71%
Наезд на препятствие	2	5,26%	9	15,52%	3	7,14%
Наезд на стоящее ТС	0	0,00%	2	3,45%	1	2,38%
Опрокидывание	1	2,63%	23	39,66%	1	2,38%
Столкновение	25	65,79%	17	29,31%	20	47,62%
Иные виды	0	0,00%	0	0,00%	1	2,38%

Таблица 1.11.5 – Распределение количества раненых по видам ДТП

Вид ДТП	2016		2017		2018	
	Ранено	Доля, %	Ранено	Доля, %	Ранено	Доля, %
Наезд на велосипедиста	3	1,36%	10	3,65%	4	1,45%
Наезд на пешехода	42	21,76%	33	12,04%	39	14,13%
Наезд на препятствие	12	6,22%	15	5,47%	34	12,32%

Продолжение таблицы 1.11.5

Наезд на стоящее ТС	10	5,18%	13	4,74%	6	2,17%
Опрокидывание	12	6,22%	51	18,61%	23	8,33%
Столкновение	138	71,50%	148	54,01%	161	58,33%
Съезд с дороги	4	2,07%	2	0,73%	4	1,45%
Иные виды	0	0,00%	2	0,73%	5	1,81%

Таблица 1.11.6 – Распределение пострадавших по месту совершения ДТП

Территория	2016		2017		2018	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
а/д федерального, регионального и межмуниципального значения	33	137	27	152	34	202
улицы поселений и дороги местного значения	5	84	31	122	8	74
Итого	38	221	58	274	42	276

С целью выявления мест концентрации ДТП, изучения условий и причин их возникновения, а также назначения мероприятий по их ликвидации и профилактике был произведён анализ распределения ДТП по протяженности дорог и улиц. Согласно действующим нормативным документам, к аварийно-опасным участка дороги (местам концентрации дорожно-транспортных происшествий) относятся - участки дороги, улицы, не превышающие 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от вида, в которых погибли или были ранены люди.

В результате проведённого топографического анализа за 2018 год, на основании пикетажных данных и значений географических координат указанных в карточках ДТП, были выявлены следующие места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности):

– а/д А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 «Новороссийск – Керчь», 9 км + 900 м (пересечение неравнозначных дорог, 4-0-5, вид ДТП: столкновение – 4);

– а/д А-290 Новороссийск – Керчь, 80 км + 90 м (протяжённость 410 м, 3-1-7, вид ДТП: столкновение – 3);

– а/д х. Белый – г. Темрюк, 0 км + 366 м (примыкание неравнозначной дороги, 5-1-6, вид ДТП: столкновение – 5);

– а/д г. Темрюк - ст-ца Фонталовская, 3 км + 800 м (пересечение неравнозначных дорог, 4-0-7, вид ДТП: столкновение – 3; опрокидывание – 1);

– г. Темрюк, ул. Розы Люксембург, 66 (нерегулируемый пешеходный переход, 3-0-3, вид ДТП: наезд на пешехода – 3);

– ст. Старотитаровская, ул. Коммунистическая, 116 (пересечение неравнозначных дорог, 3-0-4, вид ДТП: столкновение – 3).

Также за истекший год был выявлен потенциально-аварийный участок УДС, на котором произошло не менее 3 ДТП с пострадавшими:

– а/д А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 «Новороссийск – Керчь», 8 км + 692 м (примыкание неравнозначной дорог, 3-0-4, вид ДТП: столкновение – 1; опрокидывание – 2).

В свою очередь, за десять месяцев 2019 года, успели сформироваться следующие очаги:

– а/д А-290 Новороссийск – Керчь, 80 км + 350 м (примыкание неравнозначной дороги, 7-0-15, вид ДТП: столкновение – 7);

– а/д х. Белый – г. Темрюк, 0 км + 366 м (пересечение неравнозначных дорог, 3-0-4, вид ДТП: столкновение – 3);

– а/д г. Темрюк - ст-ца Фонталовская, 3 км + 800 м (пересечение неравнозначных дорог, 3-0-5, вид ДТП: столкновение – 3);

– а/д п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс, 11 км + 550 м (пересечение неравнозначных дорог, 4-0-5, вид ДТП: столкновение – 3; наезд на пешехода – 1);

– г. Темрюк, пересечение ул. Карла Маркса – ул. Маяковского (3-0-3, вид ДТП: столкновение – 3; наезд на пешехода – 1).

На сформированной картосхеме (рис. 74 – 76 в графической части) хорошо видно, что основная масса ДТП рассредоточена вдоль автомобильных дорог, относящихся к категории федерального, регионального значения и

межмуниципального значения, а следовательно, мало зависит от мероприятий, проводимых органами местного самоуправления.

1.11.2 Исследование причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

В общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств, в таких дорожно-транспортных происшествиях погибает и получает ранения подавляющее большинство пострадавших (83,84 процента общего числа погибших и 92,46 процента общего числа раненых).

При этом, каждое восьмое дорожно-транспортное происшествие совершается с участием водителей в состоянии опьянения (учитывались данные по алкогольному и наркотическому опьянению, а также случаи отказа от прохождения медицинского освидетельствования).

Детальный анализ мест совершения ДТП показывает, что основными причинами ДТП являются:

– не соблюдение очередности проезда перекрестков;

– выезд на полосу встречного движения;

– нарушение правил перестроения;

– неправильный выбор дистанции;

– нарушение правил проезда пешеходного перехода;

– несоблюдение бокового интервала;

– несоответствие скорости конкретным условиям движения;

– превышение установленной скорости движения.

В число основных групп дорожных факторов, способствующих возникновению ДТП, входят:

– наличие дефектов эксплуатационного состояния покрытия проезжей части и обочин, технических средств организации дорожного движения и инженерного оборудования дорог, снижающих безопасность

дорожного движения;

– отсутствие освещения;

– сложные сочетания геометрических элементов трассы, не обеспечивающие равномерный режим движения транспортных средств;

– недостаточное по сравнению с нормами расстояние видимости проезжей части и встречных автомобилей на кривых в плане и в продольном профиле;

– нарушение зрительной плавности трассы и ясности дальнейшего направления дороги;

– неудовлетворительный уровень содержания дорог;

– разделение, слияние и пересечение транспортных потоков на пересечениях и примыканиях дорог, на которых планировка и схемы организации движения не отвечают установленным требованиям;

– несоответствие параметров геометрических элементов трассы дороги состоянию покрытия и придорожной обстановке, способствующее значительному превышению безопасной скорости движения;

– отсутствие оборудованных пешеходных переходов в необходимых местах, способствующее неожиданному появлению пешеходов на проезжей части.

В частности за 2018, 2019 гг. сопутствующей причиной почти каждого шестого (17,97% и 16,28% соответственно), являлись недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети (отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек), отсутствие освещения).

Таким образом, становится очевидным, что достижения целевых показателей по снижению количества ДТП и обнуления уровня смертности необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения на территории муниципального района.

1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Влияние транспорта на окружающую среду – одна из самых актуальных проблем современности. Автомобильный транспорт занимает лидирующие позиции с точки зрения ущерба, наносимого окружающей среде, это основной источник загрязнения атмосферы. На его долю приходится более 90% загрязнения воздуха, чуть меньше 50% шумового воздействия.

Процесс работы двигателя автомобильного транспорта очень сложен и включает массу различных реакций. В ходе последних образуются многочисленные вещества, одним из самых опасных из них являются оксиды углерода. Оксиды углерода играют основную роль в прозрачности воздуха. Они свободно пропускают ультрафиолетовое излучение, но являются экраном для инфракрасного излучения. Это приводит к повышению температуры приземного слоя атмосферы. Оксиды углерода разрушительно влияют на живые организмы (разрушается гемоглобин, расстраивается нервную и сердечно-сосудистую системы).

Шумом называются любые нежелательные для человека звуки, мешающие труду или отдыху, создающие акустический дискомфорт.

Усиление экологической напряженности во многом связано с шумовым воздействием автомобильного транспорта. Шум больше всего беспокоит жителей населенных пунктов проживающих вдоль автомагистралей.

На уровень шума влияет ряд факторов:

– интенсивность транспортного потока (наибольшие уровни шума регистрируются на магистральных улицах больших городов при интенсивности движения 2000 – 3000 авт/ч. Автотранспорт как основной источник шума в городах вызывает у 60 % населения различные болезненные реакции);

– скорость транспортного потока (при увеличении скорости транспортных средств происходит возрастание шума двигателей, шума от качения колес по дороге и преодоления сопротивления воздуха);

– состав транспортного потока (грузовой транспорт создает большее шумовое воздействие по сравнению с пассажирским, поэтому возрастание доли грузового подвижного состава в транспортном потоке приводит к общему возрастанию шума);

– тип двигателя (сравнение двигателей соизмеримой мощности позволяет провести их ранжирование по возрастанию уровня шума – электродвигатель, карбюраторный двигатель, дизель, паровой, газотурбинный двигатель);

– тип и качество дорожного покрытия (наименьший шум создает асфальтобетонное покрытие, затем по возрастающей – брусчатое, каменное и гравийное. Неисправное дорожное покрытие любого типа, имеющее выбоины, раскрытые швы и нестыковки поверхностей, а также ямы и проседания создает повышенный шум);

– планировочные решения территорий (продольный профиль и извилистость улиц, наличие разноуровневых транспортных развязок и светофоров влияют на характер работы двигателей, а, следовательно, и на создаваемый шум. Высота и плотность застройки определяют дальность распространения шума от магистралей. Так, ширина зон акустического дискомфорта вдоль магистралей в дневные часы может достигать 700 – 1000 м в зависимости от типа прилегающей застройки);

– наличие зеленых насаждений (Вдоль магистралей с обеих сторон предусматривают санитарно-защитные зоны, в которых высаживают деревья. Лесопосадки препятствуют распространению шума на близлежащие территории).

Шумы вызывают функциональные расстройства сердечно-сосудистой системы, оказывают вредное влияние на зрительный и вестибулярный

анализаторы, снижают рефлекторную деятельность, что часто становится причиной несчастных случаев и травм.

Для оценки ожидаемого уровня загрязнения атмосферы придорожной территории городских улиц, над кромкой проезжей части с учетом интенсивности и скорости движения, состава транспортного потока, подъемов на дороге и установки нейтрализаторов, использовалась эмпирическая формула по методике В. Ф. Сидоренко:

$$CO_0 = (7{,}33 + 0{,}026 \cdot N) \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_3,$$

где CO_0 – уровень концентрации углерода на высоте 1,5 м над кромкой проезжей части, мг/м^3;

N – интенсивность движения автомобилей с карбюраторными двигателями, авт./час;

K_1 – коэффициент учета состава транспортного потока и его средней скорости;

K_2 – коэффициент учета влияния подъемов на выбросы;

K_3 – коэффициент учета установки нейтрализаторов для очистки от CO и применения более современных двигателей внутреннего сгорания: без нейтрализаторов $K_3 = 1$, с применением нейтрализаторов и более современных двигателей $K_3 = 0{,}11…0{,}17$. Коэффициент K_3 в диапазоне значений от 0,11 до 1 вычисляется в зависимости от процентного соотношения более современных двигателей внутреннего сгорания с применением нейтрализаторов.

Расчет уровня концентрации CO_X в точке, удаленной от кромки проезжей части на расстоянии X производится по формуле:

$$CO_X = 0{,}5 \cdot CO_0 – 0{,}1 \cdot X,$$

где X – удаление защищаемого объекта от проезжей части, м;

CO_0 – концентрация окиси углерода над кромкой проезжей части, мг/м^3.

Результаты расчета уровня загрязнений атмосферного воздуха вблизи автодорог/улиц представлены в таблице 1.12.1.

Таблица 1.12.1 – Результаты расчет уровня загрязнений атмосферного воздуха вблизи автодорог/улиц

№ п/п	Название автомобильной дороги /улицы	N, авт./час	К1	К2	К3	CO_0, мг/м3	X, м	CO_X, мг/м3
1	а/д 03 ОП РЗ 03К-010 «Андреева Гора - ст-ца Варениковская - г. Анапа»	501	0,46	1	0,11	1,03	2,5	0,27
2	а/д 03 ОП МЗ 03Н-486 «г. Темрюк - ст-ца Фонталовская»	999	0,52	1	0,17	2,94	2,5	1,22
3	а/д 03 ОП РЗ 03К-582 «Обход г. Темрюк»	491	0,54	1	0,15	1,63	2,5	0,57
4	а/д 03 ОП РЗ 03К-494 «ст-ца Фонталовская - п. Кучугуры»	179	0,48	1	0,13	0,75	2,5	0,13
5	а/д 03 ОП РЗ 03К-495 «ст-ца Фонталовская - п. Волна Революции»	127	0,5	1	0,11	0,58	2,5	0,04
6	а/д 03 ОП РЗ 03К-496 «ст-ца Запорожская - п. Гаркуша»	67	0,52	1	0,14	0,66	2,5	0,08
7	а/д 03 ОП РЗ 03К-497 «Подъезд к паромной переправе через реку Кубань»	171	0,54	1	0,11	0,7	2,5	0,10
8	а/д 03 ОП РЗ 03К-499 «п. Ильич - п. Приазовский»	98	0,48	1	0,15	0,71	2,5	0,11
9	а/д 03 ОП МЗ 03Н-488 «п. Пересыпь - п. Соленый»	210	0,46	1	0,13	0,76	2,5	0,13
10	а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс» (от а/д 03 ОП МЗ 03Н-491 «п. Сенной – ст-ца Вышестеблиевская» до а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар – Славянск-на Кубани – Темрюк –А-290 Новороссийск-Керчь»)	287	0,51	1	0,12	0,91	2,5	0,21
11	а/д 03 ОП МЗ 03Н-490 «п. Сенной - ст-ца Тамань»	333	0,5	1	0,15	1,2	2,5	0,35
12	а/д 03 ОП МЗ 03Н-491 «п. Сенной – ст-ца Вышестеблиевская»	131	0,56	1	0,17	1,02	2,5	0,26

Так как среднесуточная предельно допустимая концентрация (ПДКсс) Co_x в жилом массиве не должна превышать – 3 мг/м^3, а $ПДК_{МР}$ (максимально разовая) – 5 мг/м^3, то выполненные расчеты показывают, что концентрация выбросов Co_x на участках автомобильных дорог МО Темрюкский район не превышает нормативных показателей. В связи с этим проведение мероприятий

по уменьшению вредного воздействия выбросов автотранспорта на окружающую среду не предусматривается.

Расчет ожидаемых уровней шума на улицах населённых пунктов (L_A, дБ А) в результате движения транспортного потока выполнен по формуле:

$$L_A = L_{7,5} + \sum_{j=1}^{9} Пj,$$

где $L_{7,5}$ – расчетный (базовый) уровень шума транспортного потока (60% общественного и грузового транспорта с карбюраторными двигателями, средняя скорость движения 40 км/ч) на расстоянии 7,5 м от оси ближайшей полосы движения на высоте 1,2 м от поверхности проезжей части прямолинейного, горизонтального участка дороги с асфальтобетонным покрытием при отсутствии на расстоянии 50 м отражающих звук препятствий, дБ А;

$\sum_{j=1}^{9} Пj$ – сумма поправок, учитывающих отличие заданных условий от базовых, дБ А.

Результаты расчета уровня шума представлены в таблице 1.12.2.

Таблица 1.12.2 – Результаты расчета уровня шума

№ п/п	Название автомобильной дороги /улицы	$L_{7,5}$, дБ А	$П_1$, дБ А	$П_2$, дБ А	$П_3$, дБ А	$П_4$, дБ А	$П_5$, дБ А	$П_6$, дБ А	$П_7$, дБ А	$П_8$, дБ А	$П_9$, дБ А	L_A, дБ А
1	а/д 03 ОП РЗ 03К-010 «Андреева Гора - ст-ца Варениковская - г. Анапа»	74	-4	0	0	-2	0	0	2	0	5	75
2	а/д 03 ОП МЗ 03Н-486 «г. Темрюк - ст-ца Фонталовская»	76	-4	0	0	-1,5	0	0	2	0	5	77,5
3	а/д 03 ОП РЗ 03К-582 «Обход г. Темрюк»	73,94	-4	0	0	1,5	0	0	2	0	5	78,44
4	а/д 03 ОП РЗ 03К-494 «ст-ца Фонталовская - п. Кучугуры»	71,58	-4	0	0	-2	0	0	3	0	5	73,58
5	а/д 03 ОП РЗ 03К-495 «ст-ца Фонталовская - п. Волна Революции»	70,54	-4	0	0	-1,5	0	0	3	0	5	73,04
6	а/д 03 ОП РЗ 03К-496 «ст-ца Запорожская - п. Гаркуша»	69,01	-4	0	0	-2	0	0	3	0	5	71,01
7	а/д 03 ОП РЗ 03К-497 «Подъезд к паромной переправе через реку Кубань»	71,42	-4	0	0	0	0	0	3	0	5	75,42
8	а/д 03 ОП РЗ 03К-499 «п. Ильич - п. Приазовский»	69,94	-4	0	0	-1	0	0	2	0	5	71,94
9	а/д 03 ОП МЗ 03Н-488 «п. Пересыпь - п. Соленый»	72,07	-4	0	0	0	0	0	3	0	5	76,07
10	а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс» (от а/д 03 ОП МЗ 03Н-491 «п. Сенной – ст-ца Вышестеблиевская» до а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар – Славянск-на Кубани – Темрюк –А-290 Новороссийск-Керчь»)	72,58	-4	0	-1		0	0	2	0	5	74,58
11	а/д 03 ОП МЗ 03Н-490 «п. Сенной - ст-ца Тамань»	72,89	-4	0	0		0	0	2	0	5	75,89
12	а/д 03 ОП МЗ 03Н-491 «п. Сенной – ст-ца Вышестеблиевская»	70,62	-4	0	1		0	0	2	0	5	74,62

Итоговое значение $\mathbf{L_A}$, из таблицы 1.12.2 не должно превышать предельных допустимых санитарных норм, приведенных в таблице 1.12.3.

Таблица 1.12.3 – Предельно допустимые уровни шума

Характер территории	**Предельно допустимый уровень шума, дБ А**	
	с 23 до 7ч (ночь)	**с 7 до 23ч (день)**
Селитебные зоны населенных мест	45	60
Промышленные территории	55	65
Зоны массового отдыха и туризм	35	50
Санаторно-курортные зоны	30	40
Территории сельскохозяйственного назначения	45	50
Территории заповедников и заказников	до30	до35

Выполненные расчеты показывают, что по всем перечисленным автомобильным дорогам МО Темрюкский район значения уровня шума не соответствует предельно допустимому уровню шума. Соответственно в районах жилой застройки нужно устраивать противошумовую защиту, либо увеличить разрыв между дорогой и объектом шумозащиты.

Существующая застройка вдоль данных дорог не позволяет увеличить разрыв между дорогой и объектом шумозащиты, соответственно в качестве противошумовой защиты можно использовать только мероприятия по высаживанию зелёных насаждений, установки противошумовых экранов и административные методы снижения шума.

1.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Финансирование деятельности по организации дорожного движения является одной из значимых статей в бюджете муниципального образования. Основной задачей при планировании и оценке финансирования, является обеспечение эффективного использования бюджетных средств на территории МО. В целом, бюджетная система Российской Федерации состоит из следующих уровней:

– Федеральный бюджет и бюджеты государственных внебюджетных фондов;

– Бюджеты субъектов Российской Федерации и бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов;

– Местные бюджеты, в том числе:

1. Бюджеты муниципальных районов, бюджеты городских округов, бюджеты внутригородских муниципальных образований городов федерального значения;

2. Бюджеты городских и сельских поселений.

Формирование расходов бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ осуществляется в соответствии с расходными обязательствами, обусловленными установленным законодательством РФ разграничением полномочий федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов РФ и органов местного самоуправления международным и иным договорам и соглашениям должно происходить в очередном финансовом году за счет средств соответствующих бюджетов.

При проведении планирования и формирования бюджетов МО на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог руководствуются методическими рекомендациями предназначенными для органов местного самоуправления, осуществляющих планирование и обеспечение дорожной деятельности в муниципальном образовании, в рамках

реализации Федерального закона N 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Планирование дорожной деятельности осуществляется уполномоченными органами местного самоуправления на основании документов территориального планирования, нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, долгосрочных целевых программ.

Планирование дорожной деятельности муниципальных образований может осуществляться по двум направлениям:

– установление требований к качеству содержания и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, определяющих номенклатуру выполняемых работ по содержанию и ремонту, периодичность выполняемых работ и нормативы финансовых затрат, на основании которых рассчитывается размер ассигнований бюджета муниципального образования на содержание и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

– установление предельных расходов бюджета муниципального образования на финансирование дорожной деятельности, определяющих нормативы финансовых затрат и соответствующие им требования к качеству содержания и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений, номенклатуру выполняемых работ по содержанию и ремонту и периодичности выполняемых работ.

Кроме того, планирование дорожной деятельности должно основываться на принципе сбалансированности, при котором требования к качеству содержания и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них должны учитывать возможности бюджета муниципального образования и одновременно обеспечивать нормативные значения транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог:

скорость, пропускная способность, уровень загрузки ее движением, непрерывность, комфортность и безопасность движения, способность пропускать автомобили и автопоезда с осевой нагрузкой и грузоподъемностью (или общей массой) соответствующими категориями дороги.

Анализируя ответы Администраций сельских поселений в части вопроса о мероприятиях, проводимых в области повышения безопасности дорожного движения, а также израсходовании бюджета сельских поселений, получено следующее:

В Запорожском сельском поселении в 2017 году в рамках реализации мероприятий Подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края» проведен ремонт автодорог общей протяженностью 6,5 км на сумму 5 348,7 тыс. рублей. В 2018 году за счет средств местного бюджета выполнен ремонт дорог общей протяженностью 4,84 км на сумму 4 437,6 тыс. рублей, а именно в п. Ильич по ул. Светлая, ул. Приморская, ул. Ореховой, ул. Набережная, проезд №1, №2 от ул. Приморской до ул. Набережной, п. Красноармейский ул. Калинина, ст. Запорожская ул. Береговая, пер. Пионерский, пер. Советский, ст-ца Запорожской пер. Партизанского (от ул. Степной до ул. Плоткина), пос. Приазовский ул. Набережной (от ПК 0+00(дом №3) до ПК 0+51), ул. Степной (от пер. Комсомольский до пер. Партизанского), ул. Набережной, пер. Горького, пер. Комсомольского (от дома №5 до ул. Степной), п. Гаркуша – ул. Набережной, ул. 50 лет Октября. В 2019 году выполнен ремонт пер. Охотничий, пер. Школьный и пер. Горького в ст-ц. Запорожской, ул. Центральной в пос. Береговом, ул. Набережной и ул. Ленина в пос. Батарейка, а также произведен ремонт дорожного полотна в пос. Красноармейский, пос. Гаркуша и пос. Ильич, кроме того произведена отсыпка щебнем автомобильных дорог в пос. Приазовском.

В Новотаманском сельском поселении объем финансирования деятельности по организации дорожного движения за период 2017 – 2018 гг.

составил 24 017,6 тыс. рублей. В частности, в соответствие с дорожной картой в 2017 году проведен ремонт ул. Гагарина и ул. Советской (от ул. Босфорской до ул. Полевой) в пос. Веселовка, произведен ремонт и строительство тротуаров, оборудованы пешеходные переходы, и выполнен ямочный ремонт дорожного покрытия. В 2018 году произведен ремонт дорог в п. Таманский и п. Веселовка общей протяженностью 2,29 км на сумму 11,5 млн. рублей. На 2019 год был запланирован ремонт ул. Юбилейной в п. Таманском и ул. Гаражной в п. Прогресс, а также строительство тротуара по ул. Пионерская в п. Таманский. В настоящий момент выполнен ремонт автомобильных дорог местного значения с привлечением средств краевого бюджета ул. Гаражной (от д.№1/1 до д.11) в пос. Таманском, ул. Гвардейской (от ул. Центральной до ул. Босфорской) в пос. Веселовка, ул. Парковая (от ул. Мартыненко до ул. Крайней) в пос. Прогресс. Также в текущем году за счет средств местного бюджета выполнен ремонт дорог с щебеночным покрытием в пос. Веселовка общей протяженностью 0,326 км, а также ямочный ремонт асфальто-бетонного покрытия уличной сети в пос. Прогресс, пос. Веселовка и пос. Таманский.

В Вышестеблиевском сельском поселении в 2017 году выполнен ремонт автодорог суммарной протяженностью 0,949 км на сумму 4 038,9 тыс. рублей, а именно ул. Кооперативной (от ул. Лермонтова до пер. Почтовый), ул. Береговой (от пер. Советского до д. 33), ул. Кооперативной (от пер. Горького до пер. Красноармейского). Кроме того, выполнен капитальный ремонт пер. Советский до ул. Береговой, а также ремонт УДС в ст-ц. Вышестеблиевской. В 2018 году проведен капитальный ремонт ул. Пушкина, ул. Кооперативной, ул. Пушкина, ул. Кооперативной общей протяженностью 0,974 км. Проведена отсыпка ул. Октябрьская, пер. Возкального, ул. Пушкина. В 2019 года проведен текущий ремонт дорог в ст-ц. Вышестеблиевской по ул. Кооперативной, пер. Степному и пер. Горького на сумму 339,4 тыс. рублей протяженностью 405 м в рамках исполнения контракта №Ф.2019.337405. Кроме того, произведен ремонт пер. Володарского от ул. Пушкина до ул.

Кооперативной (187 м), текущий ремонт дорог по ул. Кооперативной, пер. Почтовый, пер. Ворошилова, пер. Урицкого, пер. Гоголя, пер. Упорный, пер. Садовый, пер. Горького. Выполнена перепланировка с уплотнением щебеночных работ по ул. Октябрьской от пер. Степной до пер. Шевченко и от пер. Почтовый до пер. Горького, от пер. Красноармейский до пер. Вокзального. Выполнен ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия в пос. Виноградный. Общий объем средств израсходованных на мероприятия в сфере ОДД в 2017 году составил 6 362,8 тыс. рублей, в 2018 году – 6 628,2 тыс. рублей, в 2019 году (за 9 мес.) – 4 973,4 тыс. рублей.

В Красностреьском сельском поселении в начале прошлого года была подготовлена сметная документация на ремонт улично-дорожной сети населенных пунктов поселения в рамках государственной программы Краснодарского края с общим объёмом финансирования 9 млн. руб. Из заявленных объектов был профинансирован только ремонт ул. Мичурина в пос. Стрелка общей протяженностью 775 м. За счет собственных средств бюджета выполнены работы по ремонту ул. Космической и пер. Советского х. Белый общей протяженностью 570 м и пер. Трансформаторного пос. Стрелка -200 м. За счет средств ПАО «Газпром» выполнен ремонт участка 190 м ул. Гаражной х. Белый и участка 410 м ул. Таманской пос. Стрелка (с устройством водоотводной трубы) с общим объемом финансирования 1,7 млн. руб. За счет средств МОТР произведены работы по ремонту участков ул. Советской (3-е отд.) и ул. Железнодорожной пос. Стрелка общей протяженностью 230 м и построена дорога в щебеночном исполнении к новостройкам х. Белый общей протяженностью 920 м.

В Сенном сельском поселении в рамках реализации муниципальной программы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения Сенного сельского поселения Темрюкского района» по итогам 2018 года на дорожный фонд были предусмотрены расходы на содержание, строительство и ремонт автомобильных дорог в размере 11 790,4 тыс. рублей. Общая протяженность

отремонтированных дорог за 2018 год составила – 5,3 км, что составляет 10,2% от общей протяженности дорог Сенного СП. Данный показатель является рекордным по сравнению с предыдущими периодами.

В Фонталовском сельском поселении в 2018 году на ремонт внутрипоселковых дорог и асфальтирование подъездных путей к объектам социальной сферы всего из бюджета израсходовано 6,2 млн. рублей. Произведена отсыпка щебнем дороги на кладбище в пос. Волна Революции (протяженность 1,150 км) за средства районного бюджета 2 580,904 тыс. руб., ремонт ул. Дзержинского в ст. Фонталовской (200 м) на сумму 1 072,068 тыс. руб., ямочный ремонт в п. Кучугуры. В рамках муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения» возле МДОУ № 45 ст. Фонталовской обустроен тротуар с ограждением на общую сумму 586,5 тыс. рублей. Отремонтировано и установлено дорожных знаков на сумму 200,0 тыс. по предписанию ГИБДД.

В Голубицком сельском поселении в 2019 году были выполнены работу по отсыпке и грейдированию улиц и переулков: ул. Северная, ул. Темрюкская, ул. Шоссейная, ул. Крымская, пер. Узкий, ул. 50 лет Победы, ул. Цветочной (от ул. 50-лет Победы до ул. Чайкинской), пер. Юбилейный, ул. Набережной, ул. Таманской, ул. Первомайской, пер. Рыбачий, пер. Светлый, ул. Школьной, ул. Высотной, пер. Вишневый, пер. Озерный, пер. Базарный и ул. Курортной. Кроме того, по программе софинансирования капитального ремонта УДС были выполнены работы по ул. Советской, пер. Приморский, ул. Красной (от ул. Чайкинской до автодороги «Темрюк-Фонталовская».

С учётом проведённого анализа текущего состояния УДС муниципального района, обеспеченности техническими средствами ОДД, перечня дорог требующих капитального ремонта и реконструкции, можно сделать вывод о том, что на текущий момент наблюдаются недостатки в финансировании данной сферы деятельности, но следует отметить ,что объем средств, выделенный в рамках государственных и муниципальных программ в 2018 году значительно выше предыдущих периодов.

2 Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

2.1 Мероприятия по разделению транспортных средств на однородные группы

В соответствии с положениями Приказа Минтранса России от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» в мероприятиях по организации дорожного движения в зависимости от специфики территории, в отношении которой разрабатывается КСОДД, должны обосновываться решения по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения.

Цель данных мероприятий заключается в реализации комплексных подходов к решению транспортных проблем и разработке предложений по снижению перегрузки УДС муниципального образования за счёт изменения схем организации движения и параметров действующей транспортной сети.

Разделение потоков по категориям (типам) транспортных средств создает возможность более рационального использования дорожной сети различными транспортными средствами, и является эффективным путем уменьшения количества транспортных задержек и рисков возникновения ДТП. Примером реализации данного мероприятия являются разделение полос для легковых и грузовых автомобилей на магистралях с многорядным движением и выделение отдельных полос для маршрутного пассажирского транспорта путём установки соответствующих знаков запрещения движения.

Разделение движения транспортных средств по скорости движения, как правило вызвано необходимостью выделения из состава потока автомобилей, обладающих низкими динамическими качествами с целью поддержания средней скорости потока, уменьшения количества обгонов и, как следствие,

повышения удобства и безопасности движения. Примерами локального выравнивания состава транспортных потоков по скоростному признаку являются: устройство с правой стороны проезжей части дополнительных полос для движения автомобилей в сторону подъема; выделение полос разгона и торможения на пересечениях и примыканиях дорог; ограничение верхнего или нижнего предела скорости по отдельным полосам движения.

Рассматривая задачу создания однородных транспортных потоков в зависимости от направления движения транспортных средств, следует отметить, что разнонаправленность движения, как правило оказывает более ощутимое влияние на безопасность движения и снижение транспортно-эксплуатационных показателей, чем разнотипность транспортных средств в потоке. Так, например, выполнение поворота налево, сопряжено с необходимостью пропуска встречного потока и увеличением рисков попутного столкновения. В этой связи, типичным мероприятием, направленным на формирование однородных транспортных потоков по направлению дальнейшего движения на пересечении, является выделением специальных полос движения на подходе к пересечениям по признаку дальнейшего направления.

Разделение транспортных потоков во времени является одним из наиболее распространённых методов организации движения, оказывающим наибольшее воздействие на безопасность движения. Основополагающим способом, обеспечивающим формирование однородных групп с целью разновременного пропуска транспортного потока, является определение приоритета движения на пересечениях. Помимо стандартного набора правил, устанавливающих очередность проезда, метод предусматривает:

– введение дополнительного приоритета движения на перекрёстках путём установки дорожных знаков 2.1 – 2.5. В зависимости от стоящих задач, данное мероприятия позволяет обеспечить более высокую эффективность работы транспортного узла за счёт предоставления первоочередного права на движение по главной дороге,

– введение светофорного регулирования. Прежде всего это относится к перекресткам с интенсивным движением, где с помощью только знаков и разметки нельзя обеспечить безопасность движения. Чем выше интенсивность движения, тем больше вероятность возникновения конфликтов и тем меньше возможность исключить эту опасность, не прибегая к светофорному регулированию.

Другим способом, менее распространённым, но не менее эффективным, является внедрение таких организационных мероприятий, как запрет движения отдельных видов транспортных средств в определенные периоды. В частности, широко известна и такая мера, как запрещение в городах или некоторых их зонах перевозок тяжеловесных грузов и движение тяжелых грузовых автомобилей в дневное время (период наиболее высокой интенсивности транспортных потоков).

Для оценки необходимости перераспределения транспортных потоков использовались методы транспортного моделирования. Процесс построения модели подробно был рассмотрен в отчёте по сбору исходных данных (см. раздел 4). Оценка проводилась как для текущей ситуации, так и с учётом прогнозируемого изменения характеристик дорожного движения. Результат моделирования транспортной ситуации и наглядное отображение уровней нагрузки и загрузки по участкам УДС был представлен в отчёте по сбору исходных данных, на рисунках 4.14, 4.15. Совмещённая картограмма прогнозируемого распределения интенсивности транспортных потоков и уровней загрузки УДС муниципального образования Темрюкский район на 2034 год представлена на рисунке 2.1.1.

В качестве критерия оценки потребности в проведении мероприятий, направленных на перераспределение транспортных потоков с целью снижения загрузки определённых участков сети использовались значения уровня обслуживания движения. Согласно ОДМ 218.2.020-2012 к участкам автомобильной дороги, обслуживающих движение в режиме перегрузки, относятся участки автомобильной дороги с уровнем обслуживания D, E или F.

Соответствие уровня обслуживания уровню загрузке приведены в таблице 2.1.1.

Таблица 2.1.1 – Характеристика уровней обслуживания движения

Уровень обслуживания движения	Коэф - фициент загрузки	Характеристика потока автомобилей	Экономическая эффективность работы дороги
A	<0,2	Автомобили движутся в свободных условиях, взаимодействие между автомобилями отсутствует	Неэффективная
B	0,2-0,45	Автомобили движутся группами, совершается много обгонов	Мало эффективная
C	0,45-0,7	В потоке еще существуют большие интервалы между автомобилями, обгоны запрещены	Эффективная
D	0,7-0,9	Сплошной поток автомобилей, движущихся с малыми скоростями	Неэффективная
E	0,9-1,0	Поток движется с остановками, возникают заторы, режим пропускной способности	Неэффективная
F	>1,0	Полная остановка движения, заторы	Неэффективная

Анализ данных, полученных в результате моделирования, позволяет сделать вывод о том, что улично-дорожная сеть Темрюкского района нагружена равномерно, имеющаяся пропускная способность улиц и дорог далека от максимального расчётного значения. Основная транспортная нагрузка ложится на автомобильные дороги федерального, регионального и межмуниципального значения и не затрагивает улично-дорожную сеть поселений. Большинство участков дорог имеют уровень обслуживания движения А, В, остальные имеют уровень С и не требуют мероприятий по распределению транспортных потоков.

На картограмме отчётливо видно, что уровни интенсивности движения и загрузки магистралей незначительны, а запланированные на расчётный срок мероприятия по строительству и реконструкции дорожных объектов позволят избежать возможных проблем с возможной перегрузкой улично-дорожной сети в будущем.

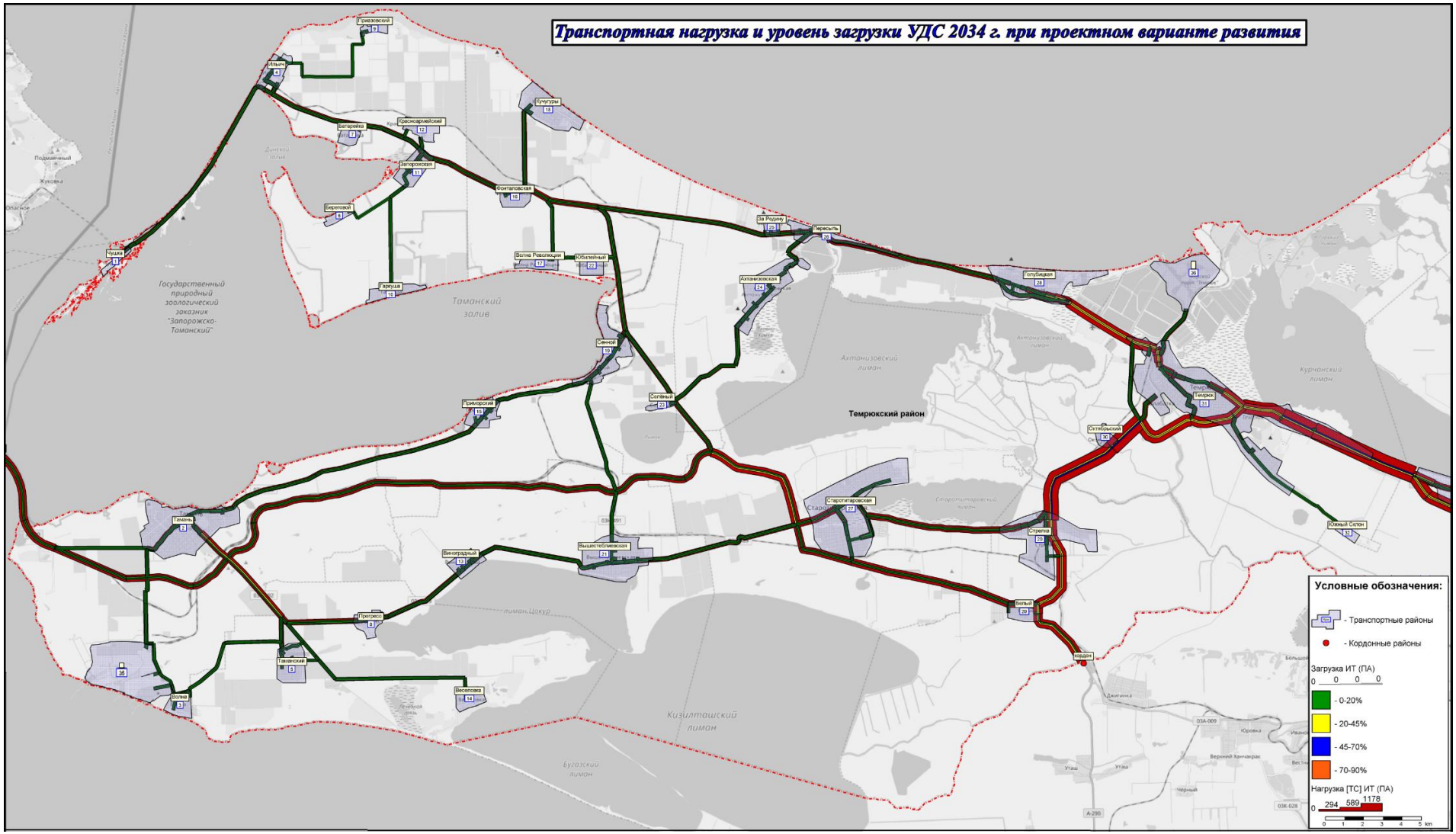


Рисунок 2.1.1 – Картограмма прогнозируемого распределения интенсивности транспортных потоков и уровней загрузки УДС муниципального образования Темрюкского района на 2034 год

2.2 Мероприятия по повышению пропускной способности дорог

Пропускная способность дороги зависит от большого числа факторов: дорожных условий (ширины проезжей части, продольного уклона, радиуса кривых в плане, расстояния видимости и др.); состава потока автомобилей; наличия средств регулирования; присутствия помех для движения; возможности маневрирования автомобилей по ширине проезжей части; психофизиологических особенностей водителей и конструкции автомобилей. Изменение этих факторов может приводить к существенным колебаниям пропускной способности в течение суток, месяца, сезона или года.

В рамках разработки комплексной схемы организации дорожного движения пропускная способность автомобильных дорог может быть повышена за счёт:

– внесения предложений по увеличению ширины проезжей части, позволяющей разделить поток автомобилей на однородные группы и обеспечивающей оптимальную загрузку, при которой движение происходит с достаточно высокими скоростями;

– устранения условий, способствующих созданию помех для движения (устройство заездных карманов, ограничение числа остановок и стоянок транспортных средств, изменение типов пешеходных переходов);

– обоснования мероприятий по реконструкции пересечений в одном уровне (канализирование пересечений, формирование кольцевых пересечений и примыканий);

– обоснования строительства транспортных развязок, обеспечивающих движение пересекающихся транспортных потоков в разных уровнях;

– выбора оптимальных средств регулирования, обеспечивающих рациональный режим движения на пересечениях;

– оптимизации и координации светофорного регулирования;

– повышения скорости движения за счёт проработки вопросов снабжения водителей полной информацией об условиях движения по маршруту.

Перечисленные мероприятия можно разделить на организационно-технические и реконструктивные. Первые обеспечивают увеличение пропускной способности за счёт более совершенного использованием технических средств. Основное преимущество таких мероприятий заключается в том, что их можно осуществить в сравнительно короткий срок. Реконструктивные меры, как правило, связаны со значительными капитальными вложениями и длительными сроками выполнения работ. Зачастую обе группы мер используют в комплексе.

Поскольку рассмотрению вопросов, связанных со светофорным регулированием и совершенствованием системы информационного обеспечения (входящих в первую группу) посвящены отдельные подразделы КСОДД, в рамках данного пункта мы остановимся больше на мероприятиях второй группы.

Как и в случае рассмотрения необходимости осуществления перераспределения транспортных потоков, в качестве критерия оценки потребности в проведении мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности дороги ключевое значение имеет данные по уровню обслуживания движения, который устанавливается в зависимости от коэффициента загрузки, определяемого отношением фактической интенсивности движения к практической пропускной способности.

Уровни обслуживания, характеризующие изменение взаимодействия автомобилей в транспортном потоке, следует использовать: для обоснования числа полос движения как на всей дороге, так и на ее отдельных участках (в первую очередь на тех, где в дальнейшем будет затруднена реконструкция: большие мосты; участки, проходящие через плотную застройку; участки с высокими насыпями и эстакадами и др.);

В соответствии с результатами расчетов коэффициентов загрузки по данным о фактическом состоянии элементов и параметров основных автодорог МО Темрюкский район произведённом в п. 1.9 настоящей работы, а также на основании выводов, полученных в ходе проведённого имитационного моделирования загрузка основной части дорог соответствует уровню обслуживания «А». Данные показатели свидетельствуют о том, что движение осуществляется в достаточно комфортных условиях, экономическая эффективность работы дороги низкая, автомобили движутся в основном малыми группами. Наблюдаемое снижение пропускной способности, в основном связано с сужением эффективной ширины проезжей части за счет припаркованных автомобилей.

Несмотря на то, что существующая дорожная обстановка не требует немедленного повышения интенсивности движения, ожидаемый в ближайшие годы рост интенсивности транспортных потоков, связанный с развитием региона, требует принятия определённых предупредительных мер.

Мероприятия по повышению пропускной способности дорог в МО Темрюкский район представлены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 - Мероприятия по повышению пропускной способности дорог в МО Темрюкский район

№ п/п	Наименование автодороги/улицы	Вид работ	Протяженность, км
1	ст-ца Тамань ул. Мичурина от пересечения с ул. Карла Маркса до пересечения с ул. Пролетарская	реконструкция	0,840
2	ст-ца Тамань ул. Революции от пересечения с ул. Карла Маркса до пересечения с ул. Пролетарская	реконструкция	0,750
3	ст-ца Тамань ул. Возрождения от пересечения с ул. Карла Маркса до пересечения с ул. Калинина	реконструкция	1,420
4	ст-ца Тамань ул. Котовского от пересечения с ул. Гоголя до пересечения с ул. Октябрьская	реконструкция	0,675
5	ст-ца Тамань ул. 225-я Таманская от пересечения с ул. Пролетарская до пересечения с ул. Октябрьская	реконструкция	1,220
6	ст-ца Тамань ул. Октябрьская от пересечения с ул. Котовского до пересечения с ул. Покровская	реконструкция	0,280

Продолжение таблицы 2.2.1

7	ст-ца Тамань ул. Покровская от пересечения с ул. Октябрьская до д.17	реконструкция	0,300
8	ст-ца Тамань ул. Первомайская от пересечения с ул. Октябрьская до д.5	реконструкция	0,240
9	ст-ца Тамань ул. Декабристов от пересечения с ул. Октябрьская до д.1Б	реконструкция	0,165
10	ст-ца Тамань ул. Лебедева от д.102 до пересечения с ул. Станичная	реконструкция	0,295
11	ст-ца Тамань ул. Первомайская от пересечения с ул. Октябрьская до пересечения с ул. Калинина	реконструкция	1,360
12	ст-ца Тамань ул. Гоголя от пересечения с ул. Мичурина до д.51А	реконструкция	0,765
13	ст-ца Тамань ул. Энгельса от пересечения с ул. Мичурина до пересечения с ул. Лебедева	реконструкция	2,335
14	ст-ца Тамань ул. Калинина от пересечения с ул. Мичурина до пересечения с ул. Некрасова	реконструкция	1,905
15	ст-ца Тамань ул. Некрасова от пересечения с ул. Калинина до пересечения с ул. Комсомольская	реконструкция	0,320
16	ст-ца Тамань ул. Островского от пересечения с ул. Косоногова до пересечения с ул. Некрасова	реконструкция	0,755
17	ст-ца Тамань ул. Володарского от пересечения с ул. Заозерная до пересечения с пер. Горный	реконструкция	1,180
18	ст-ца Тамань пер. Горный от д.1А до пересечения с ул. Лебедева	реконструкция	0,420
19	ст-ца Тамань ул. Косоногова от пересечения с ул. Карла Либкнехта до пересечения с ул. Кирова	реконструкция	0,385
20	ст-ца Тамань ул. Декабристов от пересечения с ул. Карла Маркса до пересечения с ул. Мира	реконструкция	1,365
21	ст-ца Тамань ул. Горького от пересечения с ул. Карла Либкнехта до пересечения с ул. Мира	реконструкция	0,875
22	ст-ца Тамань ул. Комсомольская от пересечения с ул. Карла Маркса до пересечения с ул. 8-й Гвардейской Дивизии	реконструкция	1,610
23	ст-ца Тамань ул. Фонтанная от д.3 до пересечения с ул. 8-й Гвардейской Дивизии	реконструкция	0,985
24	ст-ца Тамань ул. Маяковского от пересечения с ул. Калинина до пересечения с ул. Беликова	реконструкция	0,345
25	ст-ца Тамань ул. Соседского от пересечения с ул. Калинина до пересечения с ул. Беликова	реконструкция	0,415
26	ст-ца Тамань ул. Фанагорийская от пересечения с ул. Таманской Дивизии до пересечения с ул. Соседского	реконструкция	0,335

Продолжение таблицы 2.2.1

27	ст-ца Тамань ул. Мира от пересечения с ул. Первомайская до пересечения с ул. Горького	реконструкция	0,606
28	ст-ца Тамань ул. Мира от пересечения с ул. Пушкина до пересечения с пер. Новостроек	реконструкция	0,310
29	ст-ца Тамань ул. Крупской от д.104Б до пересечения с пер. Новостроек	реконструкция	2,100
30	ст-ца Тамань ул. Лермонтова от пересечения с ул. Беликова до пересечения с ул. 8-й Гвардейской Дивизии	реконструкция	0,370
31	ст-ца Тамань ул. Карла Либкнехта от пересечения с ул. Мичурина до пересечения с ул. Косоногова	реконструкция	1,075
32	ст-ца Тамань ул. Ленина от пересечения с ул. Карла Либкнехта до пересечения с ул. Горького	реконструкция	1,135
33	ст-ца Тамань ул. Кирова от д.135 до пересечения с ул. Марата	реконструкция	1,310
34	ст-ца Вышестеблиевская пер. Урицкого от пересечения с ул. Застаничная до пересечения с ул. Октябрьская	реконструкция	0,745
35	ст-ца Вышестеблиевская ул. Верхняя от пересечения с пер. Гоголя до пересечения с пер. Шевченко	реконструкция	0,651
36	ст-ца Вышестеблиевская пер. Горького от пересечения с ул. Застаничная до пересечения с ул. Ленина	реконструкция	1,010
37	ст-ца Вышестеблиевская ул. Октябрьская от пересечения с пер. Степной до пересечения с пер. Лермонтова	реконструкция	1,240
38	ст-ца Вышестеблиевская ул. Октябрьская от пересечения с пер. Советский до пересечения с пер. Садовый	реконструкция	1,677

Также проектом КСОДД, с целью уменьшения транспортных задержек и уменьшения риска возникновения аварийных ситуаций, предусмотрено устройство кольцевых пересечений на следующих перекрестках: ст-ца Голубицкая ул. Красная — а/д 03 ОП МЗ 03Н-486 «г. Темрюк - ст-ца Фонталовская» и вблизи х. Белый, на пересечении а/д А-290 «Новороссийск - Керчь» - а/д А-289 «Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк».

Для возможности оценки изменения параметров эффективности после введения новых схем регулирования, в рамках данного проекта, использовался метод моделирования транспортных и пешеходных потоков на уровне отдельных объектов – метод микромоделирования с использование программного комплекса PTV Vissim 11.

На рисунках 2.2.1 – 2.2.4 приведены примеры разработанных транспортных микромоделей перекрестков. Сводные результаты моделирования представлены в таблицах 2.2.2 – 2.2.3.

Реализация перечисленных мероприятий позволит повысить пропускную способность УДС муниципального образования, обеспечив требуемые уровни обслуживания на расчётный период. В графической части КСОДД на рисунках 77 – 84 представлено наглядное отображение назначенных мероприятий.

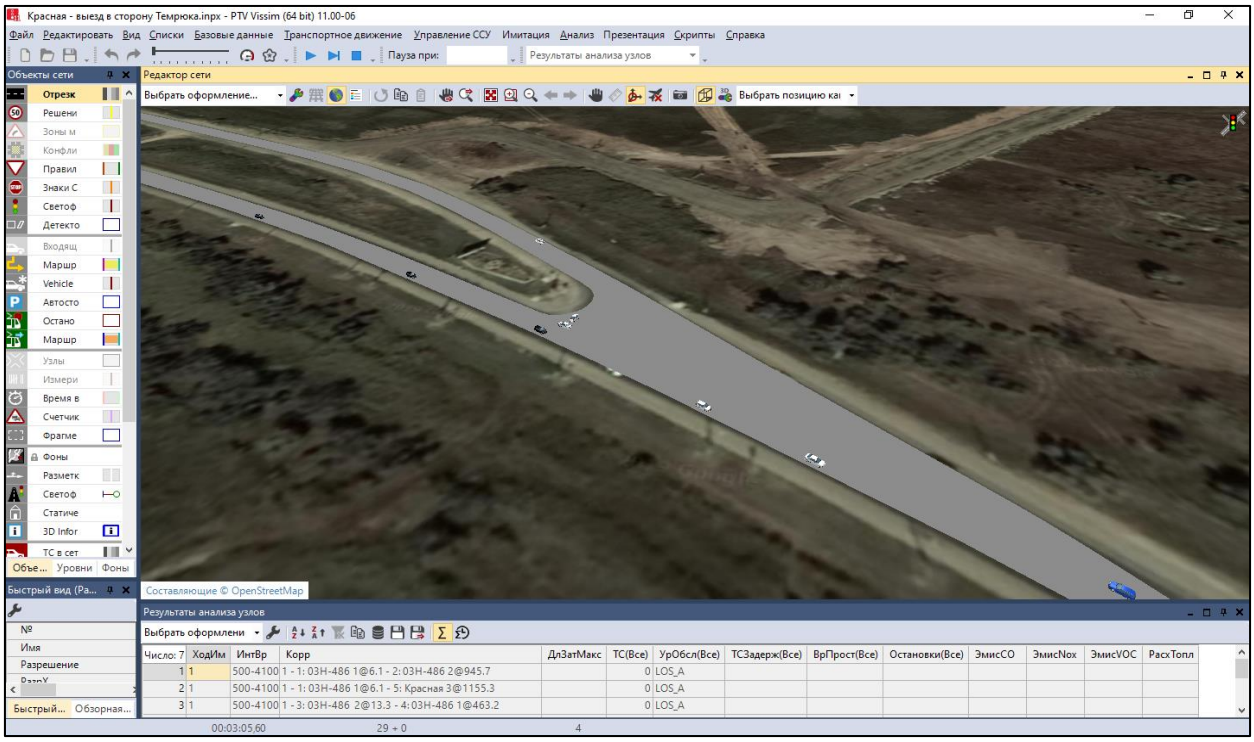


Рисунок 2.2.1 – 3D модель перекрёстка ст-ца Голубицкая ул. Красная – а/д 03 ОП МЗ 03Н-486 «г. Темрюк – ст-ца Фонталовская» для существующей схемы движения (снимок экрана в программе PTV-Vissim)

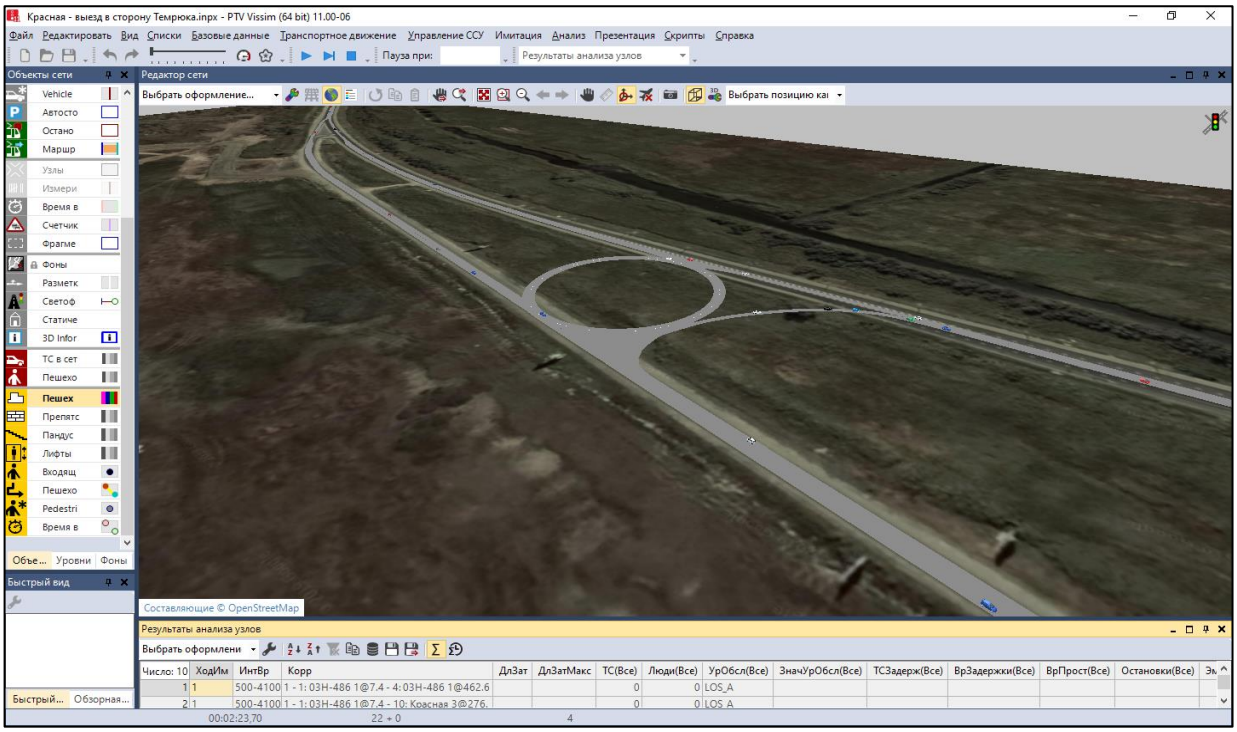


Рисунок 2.2.2 – 3D модель перекрёстка ст-ца Голубицкая ул. Красная — а/д 03 ОП МЗ 03Н-486 «г. Темрюк - ст-ца Фонталовская» при введении кольцевого пересечения (снимок экрана в программе PTV-Vissim)

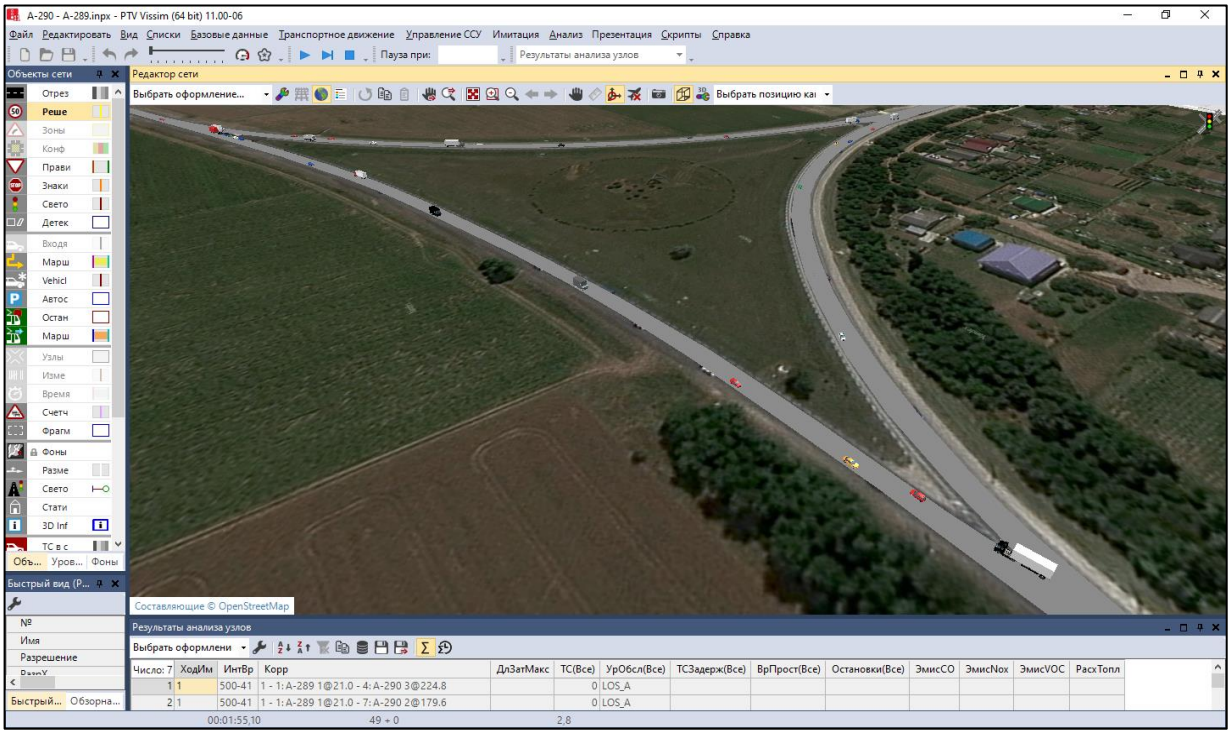


Рисунок 2.2.3 – 3D модель перекрёстка х. Белый, на пересечении а/д А-290 «Новороссийск - Керчь» - а/д А-289 «Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк» для существующей схемы движения

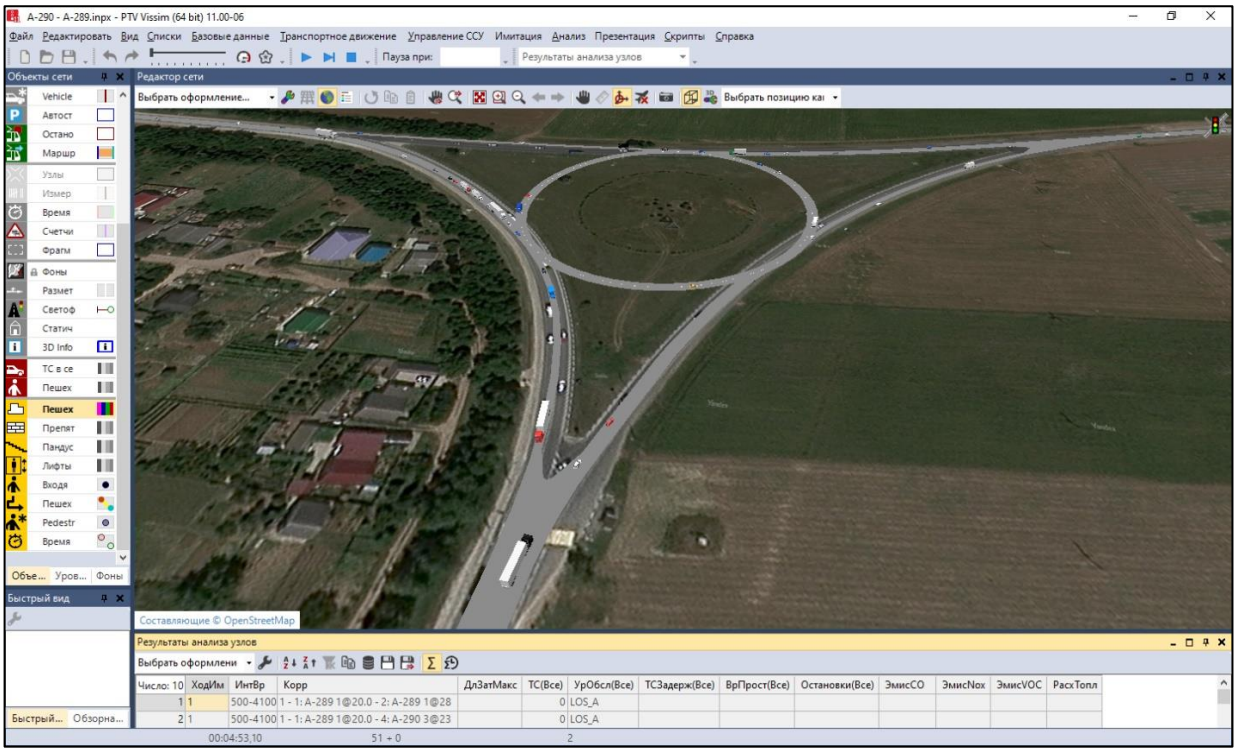


Рисунок 2.2.4 – 3D модель перекрёстка х. Белый, на пересечении а/д А-290 «Новороссийск - Керчь» - а/д А-289 «Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк» при введении кольцевого пересечения (снимок экрана в программе PTV-Vissim)

Таблица 2.2.2 – Результаты моделирования перекрёстка ул. Красная — а/д г. Темрюк - ст-ца Фонталовская

Наименование модельного пути следования	Максимальная длина очереди, (м)	Кол-во ТС	Уровень обслуживания	Время задержки ТС (ср.знач.) (с)	Время простоя каждого ТС	Кол-во остановок каждого ТС	Эмиссия CO (г)	Эмиссия Nox (г)	Эмиссия VOC (г)	Расход топлива
до проведения мероприятий										
1 - 1: 03Н-486 1@6.1 - 2: 03Н-486 2@945.7	0,00	193	LOS_A	1,47	0,00	0,01	422,03	82,11	97,81	6,04
1 - 1: 03Н-486 1@6.1 - 5: Красная 3@1155.3	0,00	172	LOS_A	2,61	0,00	0,00	395,72	76,99	91,71	5,66
1 - 3: 03Н-486 2@13.3 - 4: 03Н-486 1@463.2	48,84	525	LOS_A	9,26	0,07	0,06	1252,90	243,77	290,37	17,92
1 - 3: 03Н-486 2@13.3 - 5: Красная 3@1155.3	56,74	212	LOS_A	4,37	0,24	0,20	723,00	140,67	167,56	10,34
1 - 6: Красная 3@6.4 - 2: 03Н-486 2@945.7	70,37	85	LOS_A	8,55	4,64	0,56	338,58	65,88	78,47	4,84
1 - 6: Красная 3@6.4 - 4: 03Н-486 1@463.2	39,00	103	LOS_C	21,84	15,76	1,57	523,71	101,89	121,37	7,49
В целом по узлу:	70,37	1290	LOS_A	7,36	1,63	0,22	3648,91	709,95	845,67	52,20
после устройства кольцевого пересечения										
1 - 1: 03Н-486 1@6.1 - 2: 03Н-486 2@945.7	0,00	173	LOS_A	2,33	0,08	0,09	422,20	82,14	97,85	6,04
1 - 1: 03Н-486 1@6.1 - 5: Красная 3@1155.3	0,00	192	LOS_A	4,78	0,92	0,21	512,48	99,71	118,77	7,33
1 - 3: 03Н-486 2@13.3 - 4: 03Н-486 1@463.2	20,30	525	LOS_A	4,75	0,00	0,00	1174,90	228,59	272,30	16,81
1 - 3: 03Н-486 2@13.3 - 5: Красная 3@1155.3	20,30	213	LOS_A	2,08	0,03	0,04	274,42	53,39	63,60	3,93
1 - 6: Красная 3@6.4 - 2: 03Н-486 2@945.7	19,57	104	LOS_A	4,55	0,07	0,08	264,49	51,46	61,30	3,78
1 - 6: Красная 3@6.4 - 4: 03Н-486 1@463.2	19,57	93	LOS_A	1,74	0,02	0,06	94,22	18,33	21,84	1,35
В целом по узлу:	20,30	1300	LOS_A	3,76	0,16	0,06	2743,24	533,74	635,77	39,25

Таблица 2.2.3 – Результаты моделирования перекрёстка х. Белый, на пересечении а/д А-290 «Новороссийск - Керчь» - а/д А-289 «Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк»

Наименование модельного пути следования	Максимальная длина очереди, (м)	Кол-во ТС	Уровень обслуживания	Время задержки ТС (ср.знач.) (с)	Время простоя каждого ТС	Кол-во остановок каждого ТС	Эмиссия CO (г)	Эмиссия Nox (г)	Эмиссия VOC (г)	Расход топлива
до проведения мероприятий										
1 - 1: A-289 1@21.0 - 4: A-290 3@224.8	0,00	389	LOS_A	2,40	0,02	0,02	765,30	148,90	177,37	10,95
1 - 1: A-289 1@21.0 - 7: A-290 2@179.6	136,37	492	LOS_B	12,92	2,68	0,62	1121,20	218,15	259,85	16,04
1 - 3: A-290 3@14.4 - 2: A-289 1@283.1	311,01	210	LOS_F	895,89	534,08	51,50	10094,0	1963,93	2339,39	144,4
1 - 3: A-290 3@14.4 - 7: A-290 2@179.6	311,01	182	LOS_F	177,44	106,60	8,57	1764,63	343,33	408,97	25,25
1 - 5: A-290 2@10.4 - 2: A-289 1@283.1	0,00	277	LOS_A	0,34	0,00	0,00	460,79	89,65	106,79	6,59
1 - 5: A-290 2@10.4 - 4: A-290 3@224.8	0,00	353	LOS_A	0,73	0,12	0,01	530,75	103,26	123,01	7,59
В целом по узлу:	311,01	1903	LOS_F	119,85	69,85	6,67	14824,3	2884,28	3435,69	212,0
после устройства кольцевого пересечения										
1 - 1: A-289 1@21.0 - 4: A-290 3@224.8	146,41	390	LOS_B	14,40	3,64	0,88	1059,78	206,19	245,61	15,16
1 - 1: A-289 1@21.0 - 7: A-290 2@179.6	146,41	489	LOS_A	5,80	0,26	0,15	1052,37	204,75	243,90	15,06
1 - 3: A-290 3@14.4 - 2: A-289 1@283.1	0,00	371	LOS_B	13,68	2,15	0,61	1015,00	197,48	235,24	14,52
1 - 3: A-290 3@14.4 - 7: A-290 2@179.6	0,00	275	LOS_B	14,42	2,28	0,67	584,45	113,71	135,45	8,36
1 - 5: A-290 2@10.4 - 2: A-289 1@283.1	0,00	281	LOS_A	6,32	1,57	0,36	558,21	108,61	129,37	7,99
1 - 5: A-290 2@10.4 - 4: A-290 3@224.8	0,00	352	LOS_A	3,94	0,14	0,07	689,21	134,09	159,73	9,86
В целом по узлу:	146,41	2158	LOS_A	9,57	1,61	0,44	4958,81	964,80	1149,2	70,94

2.3 Обоснование перечня пересечений, примыканий и участков дорог, но которых необходимо введение светофорного регулирования

Организация дорожного движения на пересечениях обуславливается интенсивностью движения транспортных потоков на них. В случае, когда интенсивность движения на перекрестке относительно мала, перекресток может функционировать как нерегулируемый. При этом эффективность такого пересечения обуславливается достаточным количеством полос движения на подходах к перекрестку, а также канализированием транспортных потоков. В случае, когда интенсивность движения увеличивается и достигает определенных значений, процесс организации безопасного движения на пересечении в одном уровне становится возможным лишь при использовании светофорной сигнализации. При этом, являясь мощным средством, предназначенным для увеличения уровня безопасности дорожного движения, улучшения качества движения, а также улучшения экологической ситуации, светофорное регулирование имеет такие недостатки, как снижение пропускной способности и увеличение задержек проезда пересечения. Поэтому принятие решения о введении светофорного регулирования требует ответственных и взвешенных решений.

Согласно «ГОСТ Р 52289-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» светофорное регулирование на автомобильных дорогах рекомендуется применять при наличии хотя бы одного из следующих четырех условий:

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели не менее значений, указанных в табл. 10.

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой — 1000

ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой же дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ ч.

В населенных пунктах с численностью жителей менее 10 000 чел. значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

Условие 4. На пересечении автомобильных дорог в одном уровне совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более [21, стр. 59 - 62].

Проектирование и строительство светофорного объекта является многостадийным процессом. Расчёт режима работы светофорных объектов выполняется с учётом ОДМ 218.2.020-2012. Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах.

Анализ результатов обследования транспортных потоков на ключевых транспортных узлах муниципального образования Темрюкский район и проверка их по условиям введения позволяет сделать вывод о возможности введения светофорного регулирования на следующих пересечениях:

– ст-ца Старотиторовская, ул. Ленина – пер. Красноармейский;

– пос. Стрелка, ул. Чапаева – ул. Таманская;

– пос. Красный Октябрь, ул. Красная – ул. Школьная.

При назначении режимов работы светофорного объекта, рекомендуется применять двух, либо трёхфазное регулирование (с выделенной пешеходной фазой).

2.3.1 Оценка улучшений безопасности движения после введения светофорного регулирования

Для количественной оценки безопасности движения до и после введения светофорного регулирования использовались два метода, наиболее распространённые в отечественной и зарубежной практике: метод конфликтных точек (метод Г. Раппопорта) и методика оценки сложности пересечения по показателю конфликтности (метод В. Шнабеля и Д. Лозе).

Оба метода основываются на принципе, что наибольшее число ДТП происходит в конфликтных точках, т.е. в местах, где в одном уровне пересекаются траектории движения транспортных средств или транспортных средств и пешеходов, а также в местах отклонения или слияния (разделения) транспортных потоков. Количество конфликтных точек зависит от типа перекрестка, его конструкционных особенностей и принципов организации дорожного движения. Существуют различные подходы количественной оценки совокупности конфликтных точек.

Метод конфликтных точек, выделяет три вида конфликтов: пересечение, отклонение и слияние. Каждому из видов присваивается бальный показатель сложности. За единицу сложности было принято отклонение, точка слияния оценивается тремя условными баллами, точка пересечения пятью баллами.

Таким образом, возникает возможность оценивать потенциальную опасность перекрестка по числу конфликтных точек, а их анализ позволяет сравнивать между собой различные варианты схем движения.

Общий показатель сложности (m) пересечения рассчитывается следующим образом:

$$m = n_O + 3n_C + 5n_П, \qquad (2.3.1)$$

где, n_O, n_C, $n_П$ - число точек соответственно отклонения, слияния и пересечения.

На основании оценки, различают дорожные узлы: малой сложности ($m < 40$); средней сложности ($m = 40 - 80$); сложные ($m = 81 - 150$); очень сложные ($m > 150$).

В свою очередь, методика предложенная немецкими учеными В. Шнабелем и Д. Лозе, базируется на представленном выше методе оценки конфликтных точек с учетом значения интенсивности только минимального из конфликтующих в каждой точке взаимодействия транспортных потоков (N_{min}). В зависимости от типа маневра транспортного средства для оценки используются следующие коэффициентах опасности (K_O): точка пересечения $K_O = 12$; слияние слева $K_O = 5$; слияние справа $K_O = 4$; ответвление $K_O = 2$.

Общий показатель G_n для анализируемого участка УДС формируется из суммы оценки каждой конфликтной точки i и рассчитывается по (2.3.2), как

$$G_n = \sum_{i=1}^{n} K_o G_o, \qquad (2.3.2)$$

где $G_i = (K_O N_{min})/10^4$ – показатель конфликтности для i-той конфликтной точки.

Сравнительные результаты оценки показателя сложности и общего показателя конфликтности по рассматриваемому пересечению для существующих и проектных условий представлены в таблице 2.3.1

Таблица 2.3.1 – Результаты анализа конфликтных точек

	Название пересечения	Показатель сложности (m)		Показатель конфликтности (G_n)	
		сущ.	проект.	сущ.	проект.
1	ст-ца Старотиторовская, ул. Ленина – пер. Красноармейский	112	20	0,8841	0,2102
2	пос. Стрелка, ул. Чапаева – ул. Таманская	112	20	0,4480	0,0881
3	пос. Красный Октябрь, ул. Красная – ул. Школьная	18	8	0,4938	0,2778

Из таблицы хорошо видно, что в первых двух случаях введение светофорного регулирования существенно повышает безопасность движения, ликвидируя значительную часть конфликтных точек.

2.3.2 Анализ изменений показателей транспортной работы при введении светофорного регулирования

Для возможности оценки изменения параметров эффективности после введения новых схем регулирования, в рамках данного проекта, использовался метод моделирования транспортных и пешеходных потоков на уровне отдельных объектов – метод микромоделирования. Это метод исследования, при котором изучаемая система заменяется моделью, с достаточной точностью описывающей реальную систему на уровне отдельных транспортных средств и пешеходов, а исходными данными служат замеры, полученные при натурном обследований. Оценка основывается на количественных показателях, характеризующих условия движения. Для имитации перспективных транспортных ситуаций в качестве исходных данных использовались прогнозные данные, рассчитанные в транспортной макромодели. Для построения микромоделей использовался сертифицированный программный комплекс PTV Vissim 11.

На рисунке 2.3.1 приведён пример разработанной транспортной микромодели перекрестка ул. Ленина – пер. Красноармейский в ст-це Старотиторовская.

В ходе обследования, на данном перекрёстке были выявлены затруднённые условия разъезда. По результатам оценки установлено, что пересечение удовлетворяет требованиям ГОСТ Р52289-2004 на предмет введения светофорного регулирования по условию 1 и условию 4.

В соответствии со статистическими данными аварийности за 2019 г. на пересечении произошло три учётных ДТП в категории «столкновение» и одно ДТП, связанное с наездом на пешехода, в которых получили ранение пять человек. Детальный анализ карточек ДТП, даёт основание утверждать, что данные происшествия можно было предотвратить при наличии светофорной сигнализации.

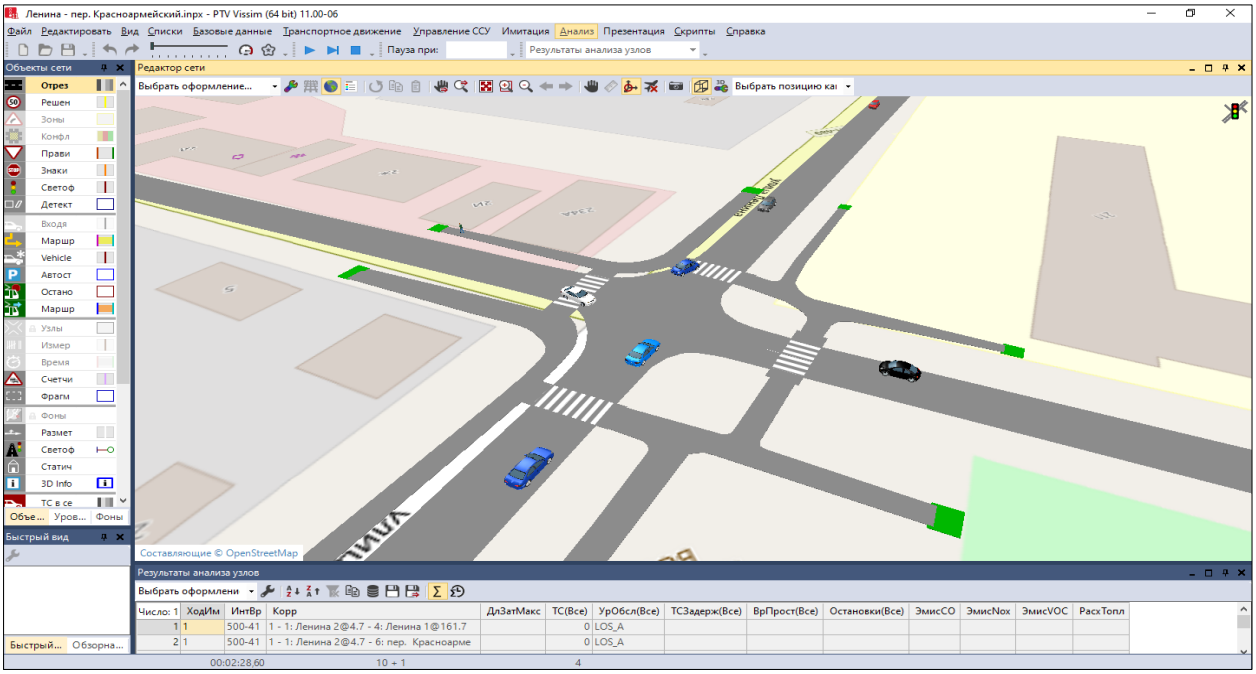


Рисунок 2.3.1 – 3D модель перекрёстка ул. Ленина – пер. Красноармейский в ст-ца Старотиторовская, для существующей схемы движения (снимок экрана в программе PTV-Vissim)

С целью проведения сравнительного анализа работы пересечения после введения светофорного регулирования в уже разработанную модель вносились изменения, путём назначения режимов движения на основе предполагаемой смены сигналов светофора.

Вид микромодели перекрестка, ул. Красная – ул. Победы, после установки светофорных объектов представлен на рисунке 2.3.2.

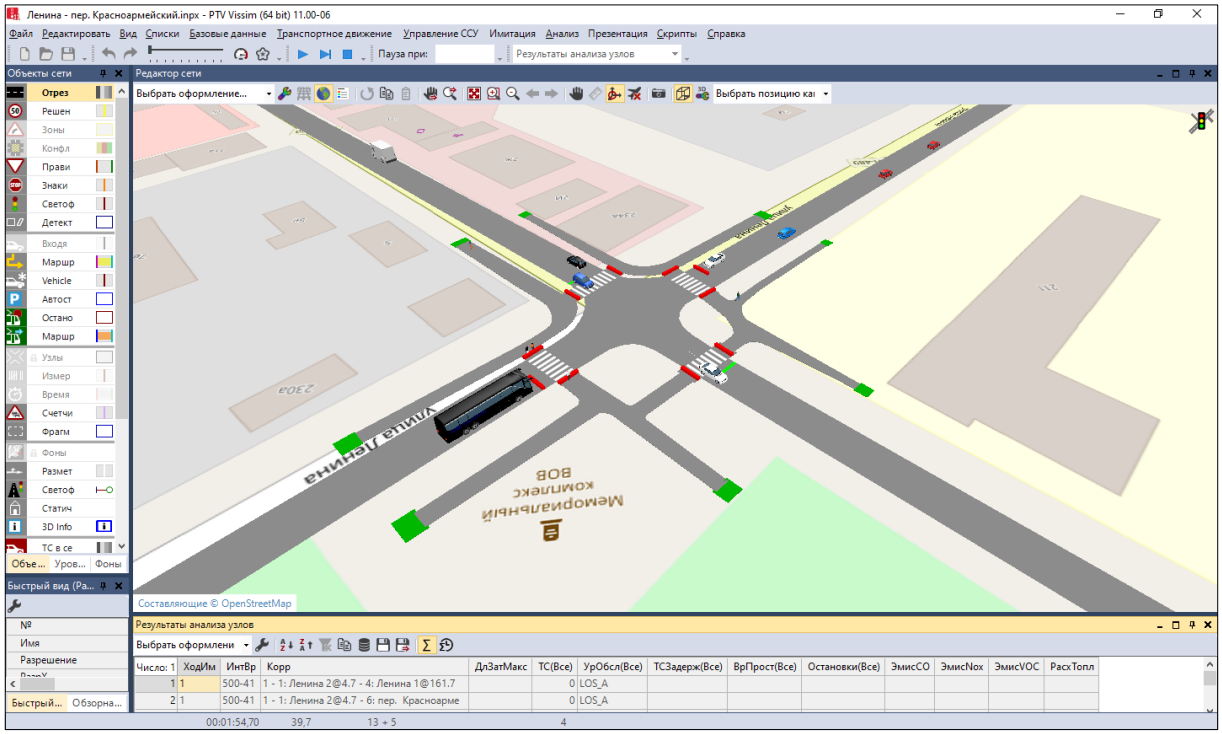


Рисунок 2.3.2 – 3D модель перекрёстка ул. Ленина – пер. Красноармейский после установки светофорных объектов

В качестве вариантного образца введения светофорного регулирования была рассмотрена двухфазная схема работы светофоров, общей длительностью цикла 76 секунд:

– 1 фаза разрешает движение транспортных средств и пешеходных потоков по ул. Ленина, продолжительность 42 секунды (Signal group 1, Signal group 3);

– 2 фаза разрешает движение транспортных средств и пешеходных потоков по пер. Красноармейский, продолжительность 34 секунды (Signal group 2, Signal group 4);

– Длительность промежуточных тактов в каждой фазе составляет 4 секунды.

Графическая конфигурация моделируемого плана времени сигналов представлена на рисунке 2.3.3.

После того как модель разработана и настроена, проводится запуск имитации и осуществляется сбор данных по модельному транспортному узлу.

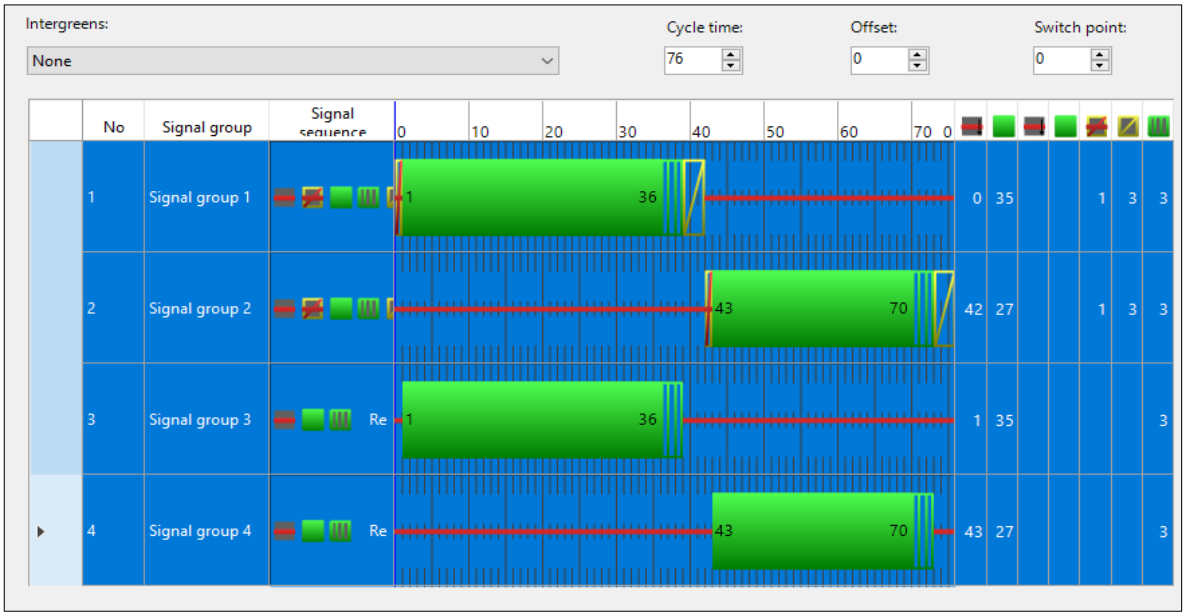


Рисунок 2.3.3 – Режим работы светосигнальной установки на пересечении ул. Ленина – пер. Красноармейский

Данные выводятся в табличной форме, позволяя анализировать фактическую пропускную способность, максимальную длину очереди, уровень обслуживания, время задержки, время простоя и показатели экологической нагрузки как в целом по узлу, так и по каждому из путей следования.

Детальный анализ результатов микромоделирования, а также просмотр множественных имитаций в режиме реального времени, при различных интенсивностях транспортных и пешеходных потоков позволяет сделать вывод относительно целесообразности введения светофорного регулирования на рассматриваемом пересечении.

Выходные значения транспортно-эксплуатационных показателей, характерные для существующей схемы движения и данные полученные в ходе имитации введения светофорного регулирования представлены в таблицах 2.3.1 и таблице 2.3.2 соответственно.

В качестве альтернативного варианта была рассмотрена схема с трехфазным регулированием, при котором для движения пешеходов определена отдельная фаза, результаты представлены в таблице 2.3.3.

Таблица 2.3.1 – Результаты моделирования перекрёстка ул. Ленина – пер. Красноармейский в ст-це Старотиторовская, при существующей схеме регулирования

Наименование модельного пути следования	Максимальная длина очереди,	Кол-во ТС	Уровень обслуживания	Время задержки ТС	Время простоя каждого ТС	Кол-во остановок	Эмиссия CO (г)	Эмиссия Nox (г)	Эмиссия VOC (г)	Расход топлива
1 - 1: Ленина 2@4.7 - 4: Ленина 1@161.7	11,55	164	LOS_A	3,08	0,43	0,17	145,85	28,38	33,80	2,09
1 - 1: Ленина 2@4.7 - 6: пер. Красноармейский 3@175.7	20,83	101	LOS_A	2,62	0,53	0,24	91,73	17,85	21,26	1,31
1 - 1: Ленина 2@4.7 - 7: пер. Красноармейский 4@130.6	11,64	35	LOS_A	3,41	0,38	0,26	29,95	5,83	6,94	0,43
1 - 3: Ленина 1@4.0 - 2: Ленина 2@206.4	33,10	143	LOS_A	4,27	0,57	0,22	124,81	24,28	28,93	1,79
1 - 3: Ленина 1@4.0 - 6: пер. Красноармейский 3@175.7	33,11	99	LOS_A	5,89	1,58	0,47	94,43	18,37	21,89	1,35
1 - 3: Ленина 1@4.0 - 7: пер. Красноармейский 4@130.6	34,53	6	LOS_A	6,12	1,99	0,50	5,26	1,02	1,22	0,08
1 - 5: пер. Красноармейский 3@4.7 - 2: Ленина 2@206.4	43,64	90	LOS_A	7,69	2,98	0,97	109,33	21,27	25,34	1,56
1 - 5: пер. Красноармейский 3@4.7 - 4: Ленина 1@161.7	50,26	103	LOS_A	6,34	1,91	0,73	105,36	20,50	24,42	1,51
1 - 5: пер. Красноармейский 3@4.7 - 7: пер. Красноармейский 4	43,52	43	LOS_A	8,17	2,97	0,95	45,86	8,92	10,63	0,66
1 - 8: пер. Красноармейский 4@4.6 - 2: Ленина 2@206.4	18,94	69	LOS_A	3,25	0,50	0,42	61,28	11,92	14,20	0,88
1 - 8: пер. Красноармейский 4@4.6 - 4: Ленина 1@161.7	18,76	1	LOS_A	6,29	1,09	1,00	1,01	0,20	0,23	0,01
1 - 8: пер. Красноармейский 4@4.6 - 6: пер. Красноармейский 3	18,72	49	LOS_A	5,67	1,88	0,51	43,96	8,55	10,19	0,63
В целом по узлу:	50,26	903	LOS_A	4,79	1,23	0,44	859,81	167,29	199,27	12,3

Таблица 2.3.2 – Результаты моделирования перекрёстка ул. Ленина – пер. Красноармейский в ст-це Старотиторовская, после проведения введения светофорного регулирования

Наименование модельного пути следования	Максимальная длина очереди, (м)	Кол-во ТС	Уровень обслуживания	Время задержки ТС (ср.знач.) (с)	Время простоя каждого ТС	Кол-во остановок каждого ТС	Эмиссия CO (г)	Эмиссия Nox (г)	Эмиссия VOC (г)	Расход топлива
1 - 1: Ленина 2@4.7 - 4: Ленина 1@161.7	91,69	165	LOS_B	15,03	8,08	0,72	201,40	39,18	46,68	2,88
1 - 1: Ленина 2@4.7 - 6: пер. Красноармейский 3@175.7	91,69	102	LOS_B	15,44	9,58	0,79	128,32	24,97	29,74	1,84
1 - 1: Ленина 2@4.7 - 7: пер. Красноармейский 4@130.6	91,69	35	LOS_B	18,40	11,11	0,89	43,91	8,54	10,18	0,63
1 - 3: Ленина 1@4.0 - 2: Ленина 2@206.4	74,68	143	LOS_C	22,51	13,28	0,95	209,29	40,72	48,51	2,99
1 - 3: Ленина 1@4.0 - 6: пер. Красноармейский 3@175.7	74,68	99	LOS_C	22,57	11,65	1,53	166,82	32,46	38,66	2,39
1 - 3: Ленина 1@4.0 - 7: пер. Красноармейский 4@130.6	74,68	6	LOS_B	18,48	9,81	1,00	7,72	1,50	1,79	0,11
1 - 5: пер. Красноармейский 3@4.7 - 2: Ленина 2@206.4	87,76	89	LOS_C	26,80	17,47	1,54	147,59	28,72	34,21	2,11
1 - 5: пер. Красноармейский 3@4.7 - 4: Ленина 1@161.7	87,76	103	LOS_C	22,85	14,03	1,19	143,99	28,01	33,37	2,06
1 - 5: пер. Красноармейский 3@4.7 - 7: пер. Красноармейский 4	87,76	44	LOS_C	24,38	15,26	1,05	58,28	11,34	13,51	0,83
1 - 8: пер. Красноармейский 4@4.6 - 2: Ленина 2@206.4	31,64	69	LOS_B	12,61	8,56	0,58	73,80	14,36	17,10	1,06
1 - 8: пер. Красноармейский 4@4.6 - 4: Ленина 1@161.7	31,64	1	LOS_B	18,57	7,86	2,00	1,47	0,29	0,34	0,02
1 - 8: пер. Красноармейский 4@4.6 - 6: пер. Красноармейский 3	31,64	49	LOS_B	18,50	13,33	0,63	54,72	10,65	12,68	0,78
В целом по узлу:	91,69	905	LOS_B	19,75	11,86	1,00	1224,46	238,24	283,78	17,52

Таблица 2.3.3 – Результаты моделирования перекрёстка ул. Ленина – пер. Красноармейский в ст-це Старотиторовская, после проведения введения светофорного регулирования при выделенной пешеходной фазе

Наименование модельного пути следования	Максимальная длина очереди, (м)	Кол-во ТС	Уровень обслуживания	Время задержки ТС (ср.знач.) (с)	Время простоя каждого ТС	Кол-во остановок каждого ТС	Эмиссия CO (г)	Эмиссия Nox (г)	Эмиссия VOC (г)	Расход топлива
1 - 1: Ленина 2@4.7 - 4: Ленина 1@161.7	126,13	164	LOS_C	30,09	19,32	1,20	258,95	50,38	60,01	3,70
1 - 1: Ленина 2@4.7 - 6: пер. Красноармейский 3@175.7	126,13	101	LOS_C	26,56	17,93	1,04	150,48	29,28	34,87	2,15
1 - 1: Ленина 2@4.7 - 7: пер. Красноармейский 4@130.6	126,13	35	LOS_D	38,11	26,31	1,54	60,51	11,77	14,02	0,87
1 - 3: Ленина 1@4.0 - 2: Ленина 2@206.4	114,08	147	LOS_D	37,96	23,95	1,50	283,70	55,20	65,75	4,06
1 - 3: Ленина 1@4.0 - 6: пер. Красноармейский 3@175.7	114,08	102	LOS_D	46,07	29,21	2,35	245,29	47,72	56,85	3,51
1 - 3: Ленина 1@4.0 - 7: пер. Красноармейский 4@130.6	114,08	6	LOS_C	22,46	12,57	0,67	7,13	1,39	1,65	0,10
1 - 5: пер. Красноармейский 3@4.7 - 2: Ленина 2@206.4	97,60	89	LOS_C	28,00	18,55	1,36	144,31	28,08	33,45	2,06
1 - 5: пер. Красноармейский 3@4.7 - 4: Ленина 1@161.7	97,60	104	LOS_C	30,15	22,24	1,14	154,64	30,09	35,84	2,21
1 - 5: пер. Красноармейский 3@4.7 - 7: пер. Красноармейский 4	97,60	44	LOS_C	31,97	22,36	1,23	65,43	12,73	15,16	0,94
1 - 8: пер. Красноармейский 4@4.6 - 2: Ленина 2@206.4	32,64	69	LOS_B	16,92	12,45	0,61	78,64	15,30	18,23	1,13
1 - 8: пер. Красноармейский 4@4.6 - 4: Ленина 1@161.7	32,64	1	LOS_B	17,92	8,60	2,00	1,46	0,28	0,34	0,02
1 - 8: пер. Красноармейский 4@4.6 - 6: пер. Красноармейский 3	32,64	48	LOS_B	15,51	10,62	0,50	49,63	9,66	11,50	0,71
В целом по узлу:	126,13	910	LOS_C	31,13	20,66	1,30	1472,65	286,52	341,30	21,07

Из данных, представленных в таблице 2.3.1 видно, что с учётом интенсивности движения, зафиксированной в период обследования пересечение в целом, справляется с приходящейся на него транспортной нагрузкой. Однако, выезды с второстепенного направления и левоповоротные манёвры становятся всё более затруднительными, кроме того, на пересечении наблюдается движение пешеходов и велосипедистов, которое осуществляется как через нерегулируемые пешеходные переходы, так и вне их, что в свою очередь дополнительно снижает уровень безопасности движения.

Введение светофорного регулирования, как и предполагалось привело к увеличению суммарных потерь времени при проезде пересечения, однако количество пропускаемых транспортных средств осталось на прежнем уровне.

Учитывая, что действующая схема движения характеризует перекрёсток, как «сложный» узел (m = 112) с достаточно высоким показателем конфликтности (G_n = 0,8841), а предлагаемые мероприятия позволят повысить уровень безопасности движения, что является одной из приоритетных задач, то полученные данные свидетельствуют в пользу введения светофорного регулирования.

Аналогичным образом было произведено моделирование пересечений ул. Чапаева – ул. Таманская в пос. Стрелка и ул. Красная – ул. Школьная в пос. Красный Октябрь. На основе выявленных недостатков в существующей схеме движения, были рассмотрены следующие проектные варианты:

1) пересечение ул. Чапаева – ул. Таманская.

С учётом интенсивности движения, зафиксированной в период обследования, пересечение справляется с приходящейся на него транспортной нагрузкой. Основные задержки возникают при выезде автотранспорта с улицы Таманская, как при необходимости совершения левого, так и правого поворота. При движении по ул. Чапаева затруднения испытывают водители, желающие совершить левоповоротный манёвр. При увеличении параметров транспортных потоков до значений, характерных для летнего периода происходит значительное ухудшение показателей транспортной работы.

При моделировании введения светофорного регулирования были рассмотрены варианты с двухфазным и трёх фазным регулированием. В первом случае, предполагается, что пропуск поворачивающих транспортных средств будет осуществляться на «просачивание» (с частичным конфликтом) через пешеходный поток:

– 1 фаза разрешает движение транспортных средств (Signal group 1) и пешеходных потоков (Signal group 3) по ул. Чапаева, продолжительность 61 секунда.

– 2 фаза разрешает движение транспортных средств (Signal group 2) и пешеходных потоков (Signal group 4) по ул. Таманская, продолжительность 24 секунды;

Обща длительность цикла, составляет 86 секунд.

Модель пересечения представлена на рисунке 2.3.4

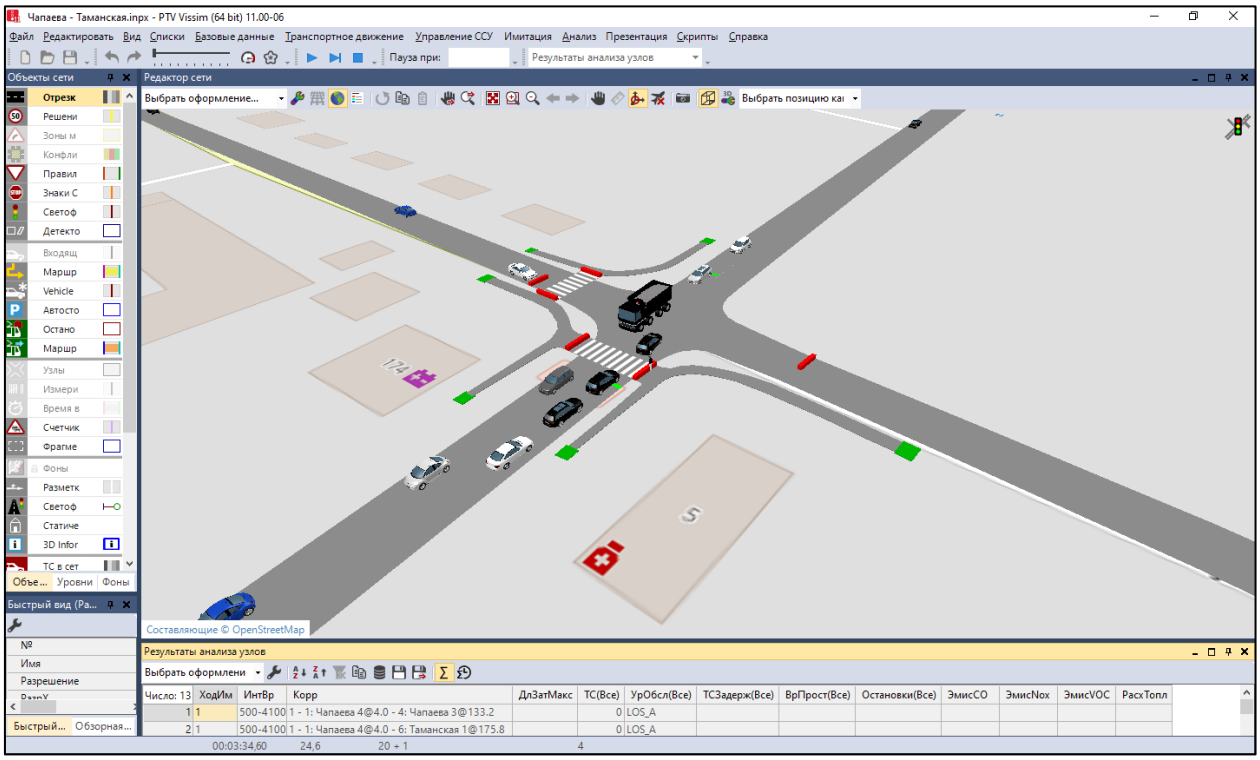


Рисунок 2.3.4 – 3D модель перекрёстка ул. Чапаева – ул. Таманская (снимок экрана в программе PTV-Vissim)

Графическая конфигурация используемых в модели плана времени сигналов представлена на рисунке 2.3.5.

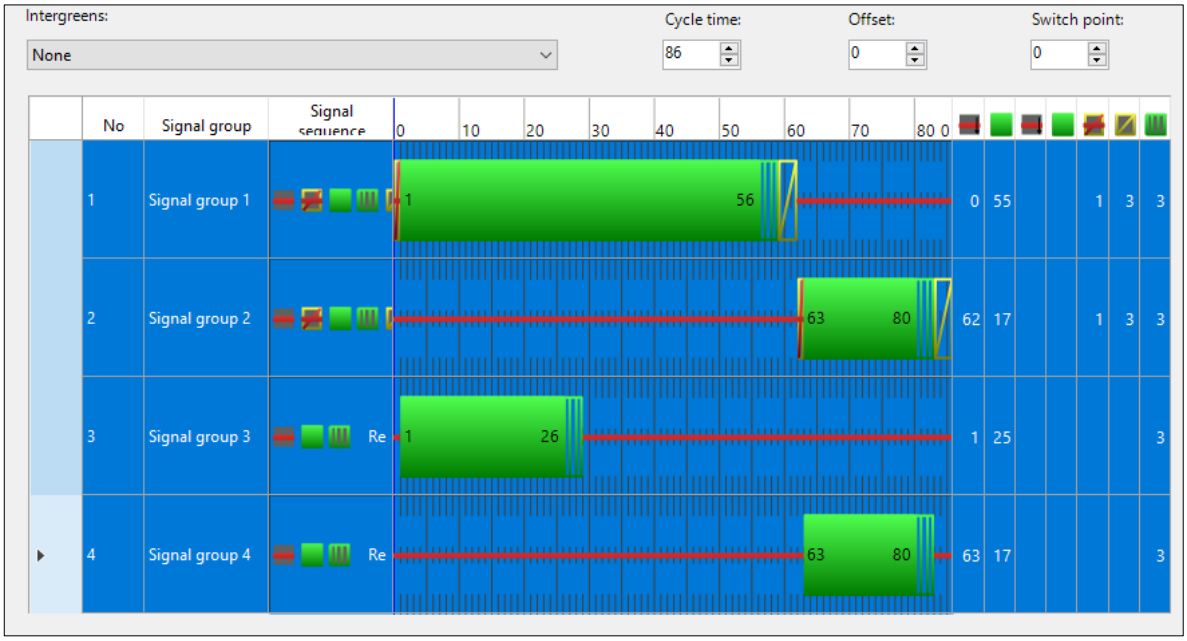


Рисунок 2.3.5 – Режим работы светосигнальной установки на пересечении ул. Чапаева – ул. Таманская в пос. Стрелка (вариант 1)

Во втором случае для пропуска пешеходов выделяется отдельная, третья фаза. Графическая конфигурация используемых в модели плана времени сигналов представлена на рисунке 2.3.6.

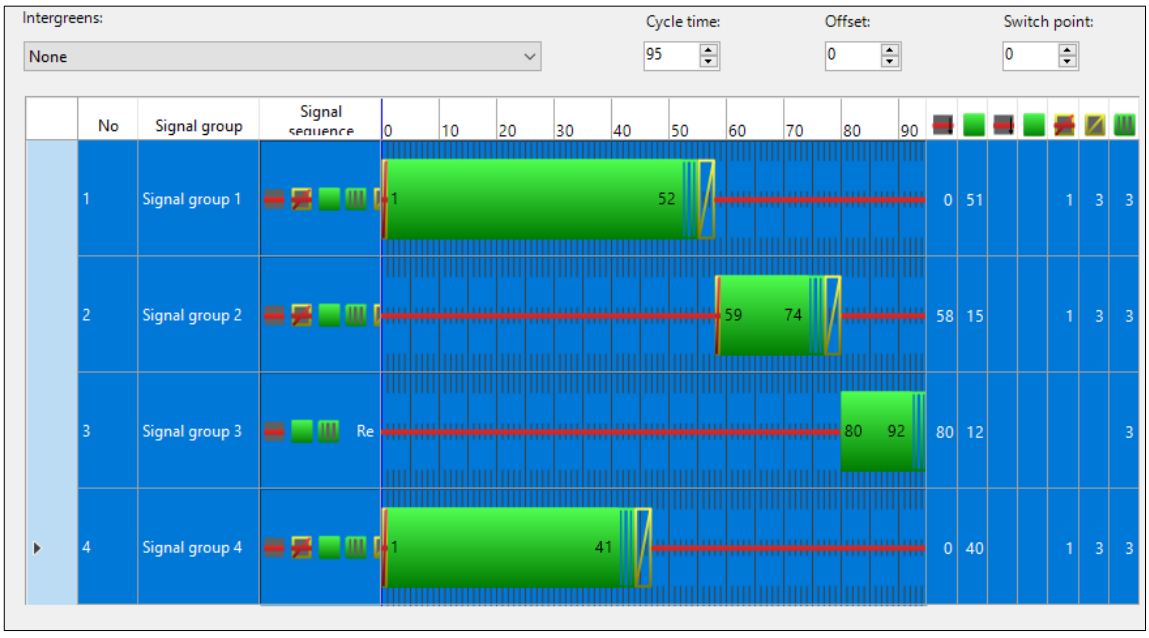


Рисунок 2.3.6 – Режим работы светосигнальной установки на пересечении ул. Чапаева – ул. Таманская в пос. Стрелка (вариант 1)

Результаты моделирования представлены в таблицах 2.3.4 – 2.3.6.

Таблица 2.3.4 – Результаты моделирования перекрёстка ул. Чапаева – ул. Таманская в пос. Стрелка, при существующей схеме регулирования

Наименование модельного пути следования	Максимальная длина очереди, (м)	Кол-во ТС	Уровень обслуживания	Время задержки ТС (ср.знач.) (с)	Время простоя каждого ТС	Кол-во остановок каждого ТС	Эмиссия CO (г)	Эмиссия Nox (г)	Эмиссия VOC (г)	Расход топлива
1 - 1: Чапаева 4@4.0 - 4: Чапаева 3@133.2	143,45	535	LOS_A	2,72	0,66	0,13	391,46	76,16	90,72	5,60
1 - 1: Чапаева 4@4.0 - 6: Таманская 1@175.8	143,47	43	LOS_A	8,86	4,17	0,88	49,53	9,64	11,48	0,71
1 - 1: Чапаева 4@4.0 - 8: Таманская 2@258.5	147,07	12	LOS_A	3,55	1,43	0,08	11,54	2,24	2,67	0,17
1 - 3: Чапаева 3@2.6 - 2: Чапаева 4@177.9	25,67	422	LOS_A	1,55	0,08	0,06	291,15	56,65	67,48	4,17
1 - 3: Чапаева 3@2.6 - 6: Таманская 1@175.8	22,28	108	LOS_A	1,31	0,07	0,07	75,09	14,61	17,40	1,07
1 - 3: Чапаева 3@2.6 - 8: Таманская 2@258.5	25,76	7	LOS_A	6,86	3,89	0,57	7,52	1,46	1,74	0,11
1 - 5: Таманская 1@4.8 - 2: Чапаева 4@177.9	112,92	40	LOS_C	21,34	13,46	1,60	61,29	11,92	14,20	0,88
1 - 5: Таманская 1@4.8 - 4: Чапаева 3@133.2	112,74	110	LOS_D	28,97	17,78	2,85	212,46	41,34	49,24	3,04
1 - 5: Таманская 1@4.8 - 8: Таманская 2@258.5	112,64	18	LOS_E	36,05	20,41	2,61	39,67	7,72	9,19	0,57
1 - 7: Таманская 2@3.8 - 2: Чапаева 4@177.9	0,00	6	LOS_A	7,76	3,74	0,67	7,28	1,42	1,69	0,10
1 - 7: Таманская 2@3.8 - 4: Чапаева 3@133.2	15,19	13	LOS_A	4,50	2,17	0,92	14,80	2,88	3,43	0,21
1 - 7: Таманская 2@3.8 - 6: Таманская 1@175.8	0,00	11	LOS_B	12,32	7,84	1,00	15,34	2,98	3,56	0,22
В целом по узлу:	147,07	1325	LOS_A	5,78	2,73	0,45	1177,85	229,17	272,98	16,85

Таблица 2.3.5 – Результаты моделирования перекрёстка ул. Чапаева – ул. Таманская в пос. Стрелка, после проведения введения светофорного регулирования

Наименование модельного пути следования	Максимальная длина очереди, (м)	Кол-во ТС	Уровень обслуживания	Время задержки ТС (ср.знач.) (с)	Время простоя каждого ТС	Кол-во остановок каждого ТС	Эмиссия CO (г)	Эмиссия Nox (г)	Эмиссия VOC (г)	Расход топлива
1 - 1: Чапаева 4@4.0 - 4: Чапаева 3@133.2	188,29	535	LOS_C	29,03	18,79	1,22	765,81	149,00	177,48	10,96
1 - 1: Чапаева 4@4.0 - 6: Таманская 1@175.8	188,29	43	LOS_D	38,70	25,52	1,91	81,08	15,77	18,79	1,16
1 - 1: Чапаева 4@4.0 - 8: Таманская 2@258.5	188,29	12	LOS_D	36,62	25,73	1,42	22,01	4,28	5,10	0,31
1 - 3: Чапаева 3@2.6 - 2: Чапаева 4@177.9	140,97	419	LOS_C	24,02	16,27	0,75	509,43	99,12	118,07	7,29
1 - 3: Чапаева 3@2.6 - 6: Таманская 1@175.8	140,97	109	LOS_C	23,18	16,57	0,70	129,90	25,27	30,10	1,86
1 - 3: Чапаева 3@2.6 - 8: Таманская 2@258.5	140,97	7	LOS_C	31,36	23,93	1,00	10,84	2,11	2,51	0,16
1 - 5: Таманская 1@4.8 - 2: Чапаева 4@177.9	125,53	40	LOS_D	43,84	35,83	1,00	66,88	13,01	15,50	0,96
1 - 5: Таманская 1@4.8 - 4: Чапаева 3@133.2	125,53	109	LOS_D	46,57	37,46	1,29	187,21	36,42	43,39	2,68
1 - 5: Таманская 1@4.8 - 8: Таманская 2@258.5	125,53	18	LOS_D	47,18	37,60	1,00	34,00	6,62	7,88	0,49
1 - 7: Таманская 2@3.8 - 2: Чапаева 4@177.9	21,20	6	LOS_C	26,80	19,55	1,17	9,79	1,90	2,27	0,14
1 - 7: Таманская 2@3.8 - 4: Чапаева 3@133.2	21,20	14	LOS_B	18,27	14,53	0,57	17,21	3,35	3,99	0,25
1 - 7: Таманская 2@3.8 - 6: Таманская 1@175.8	21,20	11	LOS_C	27,11	22,07	0,64	16,47	3,20	3,82	0,24
В целом по узлу:	188,29	1323	LOS_C	29,36	20,41	1,04	1850,64	360,07	428,90	26,48

Таблица 2.3.6 – Результаты моделирования перекрёстка ул. Чапаева – ул. Таманская в пос. Стрелка, после проведения введения светофорного регулирования при выделенной пешеходной фазе

Наименование модельного пути следования	**Максимальная длина очереди, (м)**	**Кол-во ТС**	**Уровень обслуживания**	**Время задержки ТС (ср.знач.) (с)**	**Время простоя каждого ТС**	**Кол-во остановок каждого ТС**	**Эмиссия CO (г)**	**Эмиссия Nox (г)**	**Эмиссия VOC (г)**	**Расход топлива**
1 - 1: Чапаева 4@4.0 - 4: Чапаева 3@133.2	180,91	533	LOS_B	12,85	6,46	0,64	547,03	106,43	126,78	7,83
1 - 1: Чапаева 4@4.0 - 6: Таманская 1@175.8	180,91	43	LOS_C	20,39	10,31	1,51	64,74	12,60	15,00	0,93
1 - 1: Чапаева 4@4.0 - 8: Таманская 2@258.5	180,91	12	LOS_B	15,68	10,96	0,75	16,02	3,12	3,71	0,23
1 - 3: Чапаева 3@2.6 - 2: Чапаева 4@177.9	145,43	420	LOS_A	8,46	3,84	0,41	375,30	73,02	86,98	5,37
1 - 3: Чапаева 3@2.6 - 6: Таманская 1@175.8	145,43	108	LOS_A	7,58	3,40	0,41	95,44	18,57	22,12	1,37
1 - 3: Чапаева 3@2.6 - 8: Таманская 2@258.5	145,43	7	LOS_B	13,94	7,80	0,71	8,52	1,66	1,97	0,12
1 - 5: Таманская 1@4.8 - 2: Чапаева 4@177.9	86,36	40	LOS_C	34,31	26,20	1,18	63,56	12,37	14,73	0,91
1 - 5: Таманская 1@4.8 - 4: Чапаева 3@133.2	86,36	110	LOS_C	28,95	20,86	0,89	148,18	28,83	34,34	2,12
1 - 5: Таманская 1@4.8 - 8: Таманская 2@258.5	86,36	18	LOS_C	34,47	24,54	0,94	30,45	5,93	7,06	0,44
1 - 7: Таманская 2@3.8 - 2: Чапаева 4@177.9	23,44	6	LOS_D	39,22	30,25	2,00	12,31	2,39	2,85	0,18
1 - 7: Таманская 2@3.8 - 4: Чапаева 3@133.2	23,44	13	LOS_C	30,78	26,71	0,77	19,06	3,71	4,42	0,27
1 - 7: Таманская 2@3.8 - 6: Таманская 1@175.8	23,44	12	LOS_C	22,58	17,27	0,58	17,01	3,31	3,94	0,24
В целом по узлу:	180,91	1322	LOS_B	13,97	8,00	0,63	1397,66	271,93	323,92	20,00

2) пересечение ул. Красная – ул. Школьная

Анализ текущей транспортной ситуации, складывающейся на указанном пересечении, свидетельствует о наличии очередей образующихся из желающих повернуть налево, как с улицы Красная, так и с ул. Школьная. При этом, доля поворачивающих транспортных средств в составе потока двигающегося по ул. Красная превышает 70%. Однако, учитывая небольшую сложность пересечения (m = 18 – узел «малой» сложности) и общую невысокую конфликтность (G_n = 0,4938), на пересечении отсутствуют значительные задержки в движении транспортных средств. В тоже время, пешеходы желающие пересечь ул. Красная, испытывают регулярные затруднения, периодически наблюдается не запланированное ускорение темпа их передвижения.

Модель пересечения представлена на рисунке 2.3.7

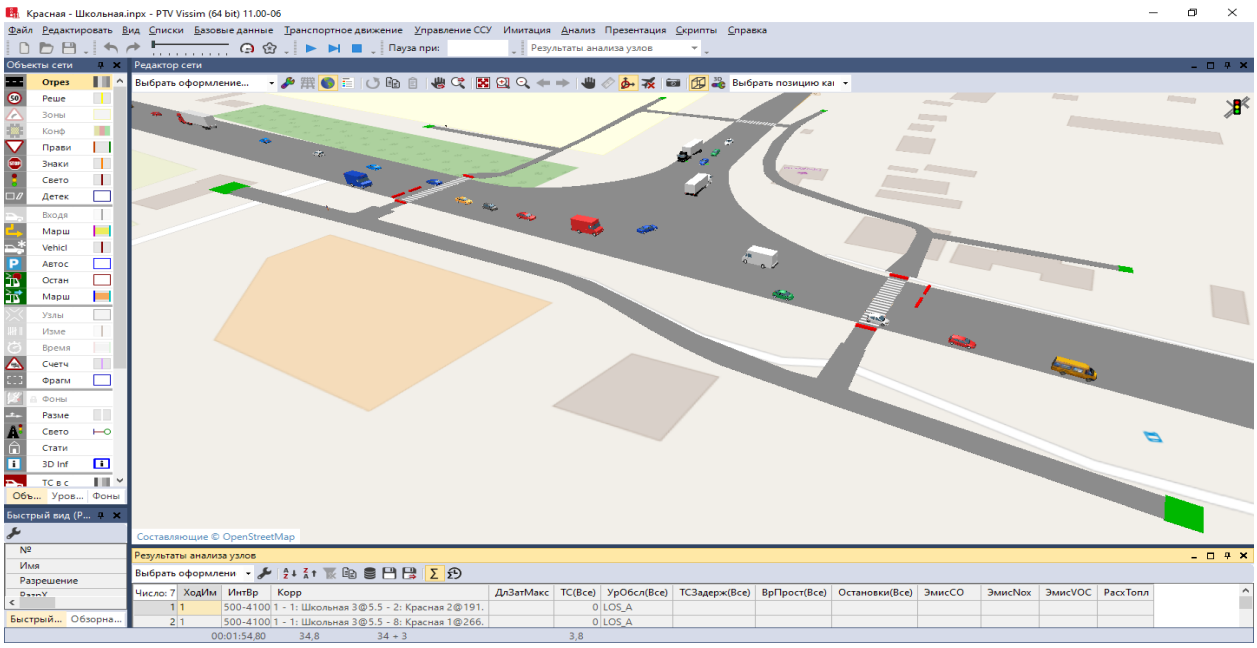


Рисунок 2.3.7 – 3D модель перекрёстка ул. Красная – ул. Школьная (снимок экрана в программе PTV-Vissim)

Как и в случае с другими пересечениями, при моделировании введения светофорного регулирования были рассмотрены варианты с двухфазным и трёх фазным регулированием, рассматривающих схемы движения на

«просачивание» (с частичным конфликтом) через пешеходный поток и с выделенной пешеходной фазой соответственно.

Графическая конфигурация используемого в модели плана времени сигналов представлена на рисунке 2.3.8.

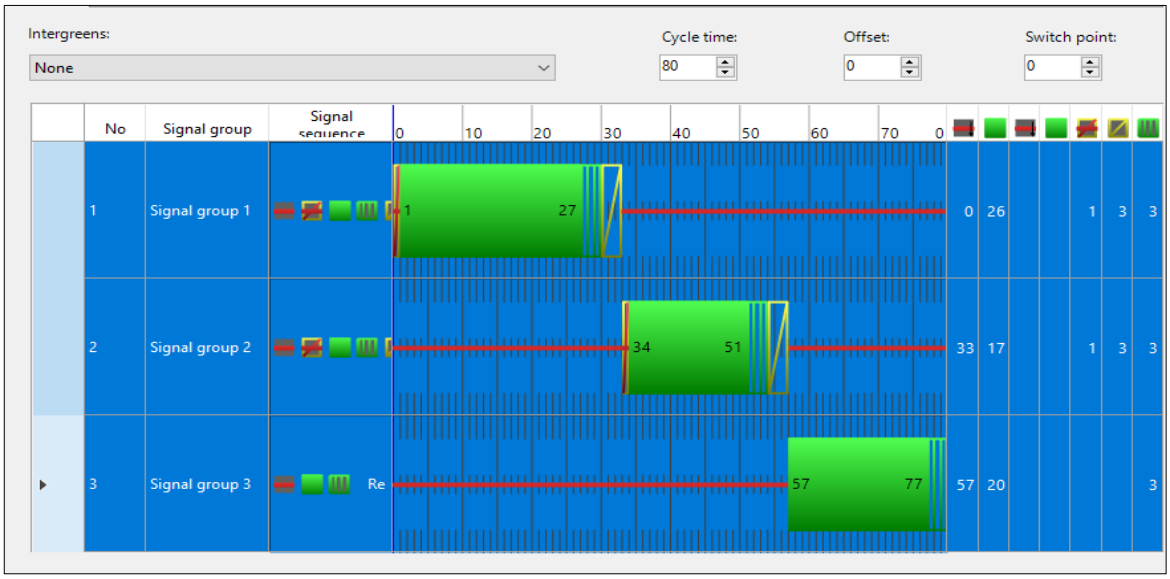


Рисунок 2.3.9 – Режим работы светосигнальной установки на пересечении ул. Красная – ул. Школьная в пос. Красный Октябрь (с выделенной пешеходной фазой)

Сводные результаты моделирования приведены в таблицах 2.3.7 – 2.3.8. Введение светофорного регулирования, ожидаемо, приводит к необоснованному росту транспортных задержек. В данном случае, наиболее эффективным решением будет установка светофора, оборудованного вызывным пешеходным устройством.

Таким образом, анализ результатов микромоделирования и сравнение характеристик пересечения показали, что установка светофорных объектов является эффективным решением на двух из трёх рассмотренных перекрёстках. Несмотря на завышенные характеристики транспортно-эксплуатационных показателей, предлагаемые мероприятия позволяют улучшить условия для совершения маневров ТС и движения пешеходов, а также снизить риск возникновения аварийно-опасных ситуаций.

Таблица 2.3.7 – Результаты моделирования перекрёстка ул. Красная – ул. Школьная в пос. Красный Октябрь

Наименование модельного пути следования	Максимальная длина очереди, (м)	Кол-во ТС	Уровень обслуживания	Время задержки ТС (ср.знач.) (с)	Время простоя каждого ТС	Кол-во остановок каждого ТС	Эмиссия CO (г)	Эмиссия Nox (г)	Эмиссия VOC (г)	Расход топлива
при существующей схеме регулирования										
1 - 1: Школьная 3@37.6 - 9: Красная 1@95.8	6,09	142	LOS_B	12,26	6,10	0,84	159,39	31,01	36,94	2,28
1 - 5: Красная 2@24.5 - 8: Красная 1@96.1	19,70	409	LOS_A	1,29	0,01	0,01	300,79	58,52	69,71	4,30
1 - 10: Красная 1@178.6 - 4: Красная 2@171.9	6,29	368	LOS_A	1,39	0,01	0,01	322,85	62,82	74,82	4,62
1 - 11: Красная 1@122.7 - 7: Школьная 3@116.6	0,00	133	LOS_A	1,10	0,00	0,00	87,73	17,07	20,33	1,26
1 - 10000: Школьная 3@30.4 - 2: Красная 2@169.9	5,74	124	LOS_A	1,27	0,09	0,03	78,22	15,22	18,13	1,12
1 - 10001: Красная 2@13.0 - 7: Школьная 3@116.6	54,20	290	LOS_A	7,03	1,40	0,39	268,03	52,15	62,12	3,83
В целом по узлу:	54,20	1466	LOS_A	3,49	0,88	0,17	1215,93	236,58	281,80	17,40
после введения светофорного регулирования (вариант 1)										
1 - 1: Школьная 3@37.6 - 9: Красная 1@95.8	83,01	143	LOS_B	16,75	8,22	0,70	161,89	31,50	37,52	2,32
1 - 5: Красная 2@24.5 - 8: Красная 1@96.1	104,16	407	LOS_B	10,14	4,27	0,46	433,86	84,41	100,55	6,21
1 - 10: Красная 1@178.6 - 4: Красная 2@171.9	93,48	369	LOS_A	9,58	4,38	0,46	437,57	85,14	101,41	6,26
1 - 11: Красная 1@122.7 - 7: Школьная 3@116.6	61,61	132	LOS_A	8,35	4,52	0,42	126,32	24,58	29,28	1,81
1 - 10000: Школьная 3@30.4 - 2: Красная 2@169.9	38,06	125	LOS_B	12,53	6,61	0,46	122,13	23,76	28,30	1,75
1 - 10001: Красная 2@13.0 - 7: Школьная 3@116.6	73,10	288	LOS_C	23,25	9,22	1,31	449,78	87,51	104,24	6,43
В целом по узлу:	104,16	1464	LOS_B	13,27	5,88	0,65	1730,83	336,76	401,14	24,76

Таблица 2.3.8 – Результаты моделирования перекрёстка ул. Красная – ул. Школьная в пос. Красный Октябрь

Наименование модельного пути следования	**Максимальная длина очереди, (м)**	**Кол-во ТС**	**Уровень обслуживания**	**Время задержки ТС (ср.знач.) (с)**	**Время простоя каждого ТС**	**Кол-во остановок каждого ТС**	**Эмиссия CO (г)**	**Эмиссия Nox (г)**	**Эмиссия VOC (г)**	**Расход топлива**
при существующей схеме регулирования										
1 - 1: Школьная 3@37.6 - 9: Красная 1@95.8	6,09	142	LOS_B	12,26	6,10	0,84	159,39	31,01	36,94	2,28
1 - 5: Красная 2@24.5 - 8: Красная 1@96.1	19,70	409	LOS_A	1,29	0,01	0,01	300,79	58,52	69,71	4,30
1 - 10: Красная 1@178.6 - 4: Красная 2@171.9	6,29	368	LOS_A	1,39	0,01	0,01	322,85	62,82	74,82	4,62
1 - 11: Красная 1@122.7 - 7: Школьная 3@116.6	0,00	133	LOS_A	1,10	0,00	0,00	87,73	17,07	20,33	1,26
1 - 10000: Школьная 3@30.4 - 2: Красная 2@169.9	5,74	124	LOS_A	1,27	0,09	0,03	78,22	15,22	18,13	1,12
1 - 10001: Красная 2@13.0 - 7: Школьная 3@116.6	54,20	290	LOS_A	7,03	1,40	0,39	268,03	52,15	62,12	3,83
В целом по узлу:	54,20	1466	LOS_A	3,49	0,88	0,17	1215,93	236,58	281,80	17,40
после введения светофорного регулирования (вариант 2)										
1 - 1: Школьная 3@37.6 - 9: Красная 1@95.8	118,39	145	LOS_D	35,31	22,89	1,17	232,38	45,21	53,86	3,32
1 - 5: Красная 2@24.5 - 8: Красная 1@96.1	151,57	408	LOS_C	24,22	15,89	0,73	566,05	110,13	131,19	8,10
1 - 10: Красная 1@178.6 - 4: Красная 2@171.9	102,07	367	LOS_C	21,66	14,03	0,68	534,66	104,03	123,91	7,65
1 - 11: Красная 1@122.7 - 7: Школьная 3@116.6	64,12	130	LOS_B	17,86	12,53	0,65	152,54	29,68	35,35	2,18
1 - 10000: Школьная 3@30.4 - 2: Красная 2@169.9	64,45	125	LOS_C	26,71	18,71	0,71	162,35	31,59	37,63	2,32
1 - 10001: Красная 2@13.0 - 7: Школьная 3@116.6	118,56	294	LOS_E	61,69	37,06	2,64	785,01	152,73	181,93	11,23
В целом по узлу:	151,57	1469	LOS_C	31,82	20,29	1,13	2431,41	473,06	563,50	34,78

2.4 Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами

Оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, является одним из мероприятий обеспечения эффективности организации дорожного движения (ст. 11 Федерального закона от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В соответствии с п. 1.6 ОДМ 218.6.003-2011 «Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах» светофорное регулирование выполняет задачу автоматического:

– чередования фаз зеленого и красного сигналов для обеспечения безопасности при пересечении интенсивных транспортных и пешеходных потоков разных направлений;

– регулирования очередности проезда потоков разных направлений таким образом, чтобы обеспечивать максимальную пропускную способность пересечений автомобильных дорог.

В этой связи под оптимизацией светофорного регулирования понимается процесс нахождения таких характеристик работы светофорных объектов, при которых достигается максимальная пропускная способность пересечений автомобильных дорог при текущих значениях интенсивности дорожного движения и выполнении требований по безопасности пересечения транспортных и пешеходных потоков разных направлений.

На текущий момент на территории сельских поселений Муниципального образования Темрюкский район отсутствуют светофорные объекты, осуществляющие повременный пропуск транспортных потоков. Поэтому разработка мероприятий по оптимизации светофорного регулирования и управлению светофорными циклами (жёсткое/адаптивное) на данном этапе не предусматривается.

2.5 Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения, является одним из мероприятий обеспечения эффективности организации дорожного движения (ст. 11 Федерального закона от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее в подразделе – Закон).

Координированным управлением называется согласованная работа ряда светофорных объектов УДС с целью сокращения задержки транспортных средств.

Для организации координированного управления необходимо выполнение следующих условий:

– наличие не менее двух полос для движения в каждом направлении;

– одинаковый цикл регулирования на всех перекрестках, входящих в систему координации;

– расстояние между соседними перекрестками не должно превышать 800 м (п. 7.3 ОДМ 218.6.003-2011 Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах).

На текущий момент документацией по организации дорожного движения на территории сельских поселений Муниципального образования Темрюкский район отсутствуют светофорные объекты, работающие в режиме повременного пропуска транспортных потоков. Поэтому разработка мероприятий по согласованию (координации) работы светофорных объектов на текущем этапе разработки КСОДД не предусматривается.

2.6 Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функциям и этапам внедрения

2.6.1 Основные аспекты создания автоматизированной системы дорожного движения

Применение автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) является одним из способов повышения эффективности организации дорожного движения (ОДД).

Под АСУДД понимается система состоящая из комплекса средств и систем автоматизации мониторинга и управления дорожным движением на УДС муниципального образования, с целью обеспечения требуемых значений основных параметров ДД при изменяющейся дорожно-транспортной ситуации [26, 27].

Разработка, внедрение и использование АСУДД это высокозатратные мероприятия. Сложность АСУДД определяется объектом управления и составом реализуемых функций (управляющих, информационных и дополнительных).

Объектами управления могут быть движущиеся транспортные средства (ТС) и пешеходы (их потоки) на:

- отдельном перекрёстке;
- группе перекрёстков;
- участке автодороги;
- дорожной сети, сегменте УДС и т.п.

Управление организуется в автоматическом и автоматизированном режимах. Вариантами управляющих функций АСУДД могут быть следующие:

– локальное управление движением ТС и пешеходов на отдельных перекрестках;

– координированное управление движением ТС и пешеходов на группе перекрестков (группах перекрёстков);

– координированное управление движением ТС на дорожной сети (участках сети) с перерасчетом (выбором) программ координации на основе данных мониторинга о дорожно-транспортной ситуации (ДТС) на объекте управления (адаптивное управление);

– управление скоростями движения ТС и информирование участников движения;

– перераспределение транспортных потоков по полосам и дорогам УДС;

– обеспечение преимущественного проезда ТС участков дорог;

– оперативное диспетчерское управление потоками ТС и (или) пешеходов на участках УДС и др.

Функциональную наполняемость АСУДД также определяют информационные и вспомогательные функции, определяемые заказчиком. Например, управление средствами путевого информирования о рекомендуемых маршрутах движения, заторах, метеоинформирование, составление специализированных отчетов, прогнозирование ДТС, перерасчёт программ координации и перепрограммирование карт дорожных контроллеров светофорных объектов, контроль и диагностика средств и систем автоматизации мониторинга и управления и др.

АСУДД состоит из трёх функционально выделенных компонент:

– центральный управляющий пункт ДД;

– подсистема периферийного оборудования;

– подсистема телекоммуникаций.

Центральный управляющий пункт ДД объединяет все компоненты в систему, включает специализированный инфокоммуникационный комплекс, специалистов по ОДД, обслуживающий персонал, подсистемы гарантированного электропитания и жизнеобеспечения. Специализированный инфокоммуникационный комплекс включает высокопроизводительные вычислительные ресурсы, распределённую СУБД, интеллектуальные программные средства анализа данных и поддержки принятия решений по управлению транспортными и пешеходными потоками, эргономичные, в том числе широкоформатные, средства визуализации состояния светофорных

объектов и дорожно-транспортной ситуации на УДС, средства и системы связи и защиты информации.

Также предусматривается развёртывание периферийных высокотехнологичных средств и систем автоматизации управления на элементах УДС муниципального образования. Перечень периферийного оборудования включает, но не ограничивается следующими техническими средствами и системами автоматизации управления ДД:

– светофоры;

– дорожные контроллеры с программным управлением (специальные, универсальные, светофорные);

– детекторы транспорта и детекторы фиксации нарушения ПДД;

– средства путевого информирования (ДИТ – динамические информационные табло, УДЗ – управляемые дорожные знаки);

– средства метеонаблюдения;

– средства ограничения проезда;

– высокоскоростные системы передачи данных (видеоданных) аппаратные и программные средства обработки и хранения потоковых видеоданных;

– средства координационного управления;

– средства приёма оплаты и др.

Процессы внедрения и использования периферийного оборудования в составе АСУДД также характеризуются значительными капитальными вложениями и длительным сроком инвестиционных ожиданий.

Для использования АСУДД требуется квалифицированный персонал, организационно-распорядительные, информационные и плановые документы.

Стадии, этапы разработки, задачи внедрения АСУДД регламентируются основными правовыми актами и нормативными документами, основные из которых приведены в списке использованных источников проекта [26-34].

2.6.2 Обоснование целесообразности создания АСУДД в Темрюкском районе

В общем случае, в соответствии с ГОСТ 34.601, первый этап разработки АСУДД предполагает мероприятия по обследованию объекта автоматизации и обоснованию необходимости создания автоматизированной системы:

– сбор данных об объекте автоматизации и осуществляемых видах деятельности;

– оценку качества функционирования объекта обследования и управления, осуществляемых видов деятельности, выявление проблем, решение которых возможно средствами автоматизации;

– оценку целесообразности создания АСУДД (технико-экономическую, социальную и т.п.).

Наиболее известными отечественными производителями АСУДД являются:

– ООО «Автоматика-Д» г. Омск, АСУДД «Микро», http://asud55.ru;

– ООО «Комсигнал» г. Екатеринбург, АСУДД «КС», http://comsignal.ru;

– ООО «Элсистар» г. Нарткала, КБР, АСУДД «Мегаполис», http://elsystar.com;

– ОАО «Электромеханика» г. Пенза, СДУ СО «Вектор», http://elmeh.ru;

– ООО «РИПАС СПБ» г. Санкт-Петербург, АСУДД «Спектр», http://ripas.ru.

По заявлениям производителей АСУДД её создание и использование экономически оправдывается при охвате не менее 15 управляемых светофорных объектов и других периферийных средств автоматизации дорожного движения. При этом в соответствие с ОДМ 218.6.003-2011 под светофорным объектом понимается группа светофоров, установленных на участке дорожной сети, очередность движения по которому конфликтующих транспортных потоков или транспортных и пешеходных потоков регулируется светофорной сигнализацией [62].

Обоснованность установки светофорных объектов на автомобильных дорогах и УДС определяется условиями, определёнными в ГОСТ Р 52289 [59]. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования в Темрюкском районе обосновано в подразделе 2.3.

В ходе обследования дорожно-транспортной ситуации в районе собраны данные и проведено оценивание существующей сети дорог и перспектив её развития (см. подраздел 1.4 и Приложение В), существующей организации движения (см. подраздел 1.5), основных параметров ДД (см. подраздел 1.9) и состояния безопасности ДД (см. подраздел 1.11).

Анализ этих данных показывает, что автодороги на территории района обеспечивают требуемые значения основных параметров дорожного движения и имеют запас пропускной способности при текущем и прогнозируемом трафике транспортных средств, при условиях проведение планомерных реконструкционных мероприятий по доведению характеристик автодорог до требований ГОСТ Р 50597 [16].

Выявленные в ходе обследования проблемы существующей организации дорожного движения, вызванные социально-экономической и градостроительной деятельностью в районе (см. подраздел 1.3) и прогнозируемые изменения в рамках территориального планирования и развития района (см. подраздел 1.2), могут быть решены проведением мероприятий по совершенствованию существующей организации ДД без создания АСУДД.

Создание, внедрение и функционирование АСУДД в Темрюкском районе возможно рассматривать только во взаимосвязи с задачами автоматизированного мониторинга и управления дорожным движением Темрюкского городского поселения, как основы построения АСУДД района. На текущий момент в КСОДД Темрюкского городского поселения мероприятия по созданию АСУДД городского поселения района не планируется.

Таким образом, создание АСУДД Темрюкского района на данном этапе проектирования КСОДД нецелесообразно.

2.7 Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения

2.7.1 Базовые положения правовых актов и нормативных документов по организации системы мониторинга дорожного движения. В соответствие с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» (далее по тексту подраздела – Закон об организации дорожного движения) под мониторингом дорожного движения (ДД) понимается сбор, обработка, накопление и анализ данных об основных параметрах ДД [1, ст.3].

Потенциальными потребителями результатов мониторинга ДД являются органы местного самоуправления и государственной власти, организации по эксплуатации автодорог, проектные и строительные организации, органы Министерства внутренних дел, службы оперативного реагирования, водители и пешеходы, а также другие потребители, наделённые правом санкционированного доступа к таким данным.

В Темрюкском районе автодорожная сеть представлена автодорогами общего пользования местного, межмуниципального, регионального и федерального значения.

Организация и мониторинг ДД на автомобильных дорогах федерального значения относятся к полномочиям органов государственной власти РФ в области организации ДД [1, п.3 ч.1 ст.5]

Организация и мониторинг ДД на автодорогах регионального или межмуниципального значения относятся к полномочиям органов государственной власти субъектов РФ в области организации ДД [1, п.2 ч.1 ст.6].

Организация и мониторинг ДД на автомобильных дорогах общего пользования местного значения относятся к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района [1, п.1 ч.1 ст. 7]. Кроме того, мониторинг ДД может осуществляться органами местного самоуправления сельских поселений в случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за сельскими поселениями таких полномочий [1, ч.2 ст. 7].

Целями мониторинга ДД в муниципальном образовании, в соответствие с частью 4 статьи 10 Закона об организации дорожного движения, являются

– формирования и реализации государственной политики в области организации дорожного движения,

– оценки деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения,

– обоснования выбора мероприятий по организации дорожного движения,

– формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения.

Результатом мониторинга ДД является актуальные и достоверные учётные сведения об основных параметрах ДД.

Данные мониторинга ДД используются при решении следующих задач управления муниципальным образованием – районом [37]:

– обеспечение потребностей государства, юридических лиц и граждан в достоверной информации о состоянии ДД (в соответствии с условиями доступа к конфиденциальной информации);

– оценка состояния дорожного движения и эффективности его организации в муниципальном образовании;

– выявление и прогнозирование развития процессов, влияющих на состояние и эффективность ОДД;

– определение комплекса мероприятий по совершенствованию организации ДД муниципального образования;

– разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем и проектов организации ДД муниципального образования;

– контроль в сфере организации дорожного движения;

– оценка качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения.

Под эффективностью организации ДД понимается соотношение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств (ТС) и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации ДД при условии обеспечения безопасности ДД [1, п. 6 ст. 3].

Обеспечение требуемой эффективности ОДД, в рамках полномочий, осуществляется органами местного самоуправления (МСУ) или органом уполномоченным в области ОДД посредством применения обоснованного комплекса мероприятий, содержащихся в документах по ОДД муниципального образования [1, п.п.1,3 ст. 11].

Формирование этого комплекса, обоснование необходимости и достаточности его мероприятий, оценка потребностей транспортной системы и соответствие им транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог и УДС муниципального образования не возможны без достоверных и полных сведений об основных параметрах ДД.

Мероприятия по организации мониторинга ДД опираются на правовые акты и нормативные документы по ОДД, представленные в списке использованных источников проекта [1, 3, 4, 15, 23, 37-47, 53-56].

В соответствии с пунктом 4 Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации, Министерством транспорта Российской Федерации установлен Порядок мониторинга дорожного движения [3, 37].

2.7.2 Комплекс мероприятий по организации системы мониторинга дорожного движения в Темрюкском муниципальном районе. Обобщая базовые понятия и положения, приведённые в пункте 2.7.1, для достижения целей мониторинга ДД органами МСУ района должна быть организована система мониторинга ДД, реализующая процессы сбора, обработки, накопления и анализа данных об основных параметрах ДД вне зависимости от состава технических средств и выбранных методов их реализации [1, ст.3].

Вне зависимости от располагаемых ресурсов у органов МСУ района оптимальной является система мониторинга включающей следующий комплекс упорядоченных мероприятий:

1. Мероприятия по организации обследования ДД в объёме необходимом для решения органами МСУ определённых задач;
2. Мероприятия по организации сбора данных мониторинга ДД;
3. Мероприятия по учету основных параметров ДД;
4. Мероприятия по анализу основных параметров ДД.

Мероприятия по организации обследования ДД в объёме необходимом для решения органами МСУ определённых задач:

– определение целей и задач мониторинга ДД (в соответствие с обобщениями п. 2.7.1);

– определение объектов и установление границ мониторинга ДД. Объектами мониторинга являются ТС и пешеходы на дорогах, участках дорог и (или) сети автомобильных дорог на межселенных территориях в границах муниципального района. При этом обследование ДД осуществляется на автодорогах следующих категорий [4]:

а) автомагистрали (категория IA);

б) скоростные автомобильные дороги (категория IБ);

в) дороги обычного типа (категории IВ, II и III);

– определение перечня параметров ДД, значения которых подлежат сбору для оценивания основных параметров ДД;

– определение мест для пунктов замеров параметров транспортных

и пешеходных потоков (дорожные кордонные пункты, пункты на перекрёстках и перегонах УДС и пункты на категорированных автодорогах муниципального образования). Рекомендуется использовать уже определённые и согласованные с администрацией муниципального образования пункты замеров, использованные в ходе обследования ДД при разработке настоящей КСОДД, а также рекомендации ВСН 45-68 и ГОСТ 32965 [38, 39];

– определение методов и способов проведения обследования ДД, расчёт сил и средств. Так как в муниципальном районе отсутствуют действующая АСУДД и автоматизированные технические средства детектирования транспорта, на данном этапе мониторинг ДД можно осуществлять методом натурного обследования ДД, подробно изложенного в ВСН 45-68 и ГОСТ 32965 [38, 39]. Расчёт сил и средств определяется технической оснащённостью и определёнными границами мониторинга.

Мероприятия по организации сбора данных мониторинга ДД. Организация и сбор данных мониторинга ДД (значений основных параметров ДД) включает следующую последовательность мероприятий:

– определение перечня параметров ДД значения, которых подлежат сбору;

– обоснование необходимости и организации установки и использования детекторов (видеодетекторов, видеокамер и т.п.) для измерения параметров транспортных и пешеходных потоков на определённых объектах мониторинга ДД;

– организация измерений и оценивания параметров ДД, необходимых для расчёта оценок основных параметров ДД;

– расчёт значений основных параметров ДД.

Определение перечня параметров ДД подлежащих сбору их значений. Основные параметры ДД утверждены постановлением Правительства РФ «Правила определения основных параметров дорожного движения и порядок ведения их учета» [3, п. 2]. К ним относятся:

1) интенсивность дорожного движения,
2) состав транспортных средств,
3) средняя скорость движения транспортных средств,
4) плотность движения,
5) пропускная способность дороги,
6) средняя задержка ТС в движении на участке дороги;
7) временной индекс,
8) уровень обслуживания дорожного движения,
9) показатель перегруженности дороги,
10) буферный индекс.

Значения основных параметров ДД являются вероятностными, зависящими от случайных значений параметров транспортных и пешеходных потоков и требуют специальных методик измерения и методов статистической обработки статистик.

Для расчёта значений основных параметров ДД необходимым и достаточным является следующий набор оценок параметров транспортных потоков, подлежащих измерению и сбора в пунктах замера:

N_i – количество транспортных средств i-й расчетной категории, прошедших через сечение участка дороги в одном направлении за время наблюдения (измеряется непосредственным подсчетом в ходе обследования дорожного движения);

t_i – время проезда участка дороги, зафиксированное при i-м проезде одного ТС, либо время проезда i-го ТС по данному участку дороги, час;

m_i – число полос движения в одном направлении для i-го участка дороги;

$t_i^{св}$– время проезда участка дороги в условиях свободного движения, зафиксированное при i -м проезде одного ТС, либо время проезда i-го ТС по данному участку дороги в условиях свободного движения, час;

n – требуемое количество фиксации проездов ТС по участку дороги или число замеров;

l_i – протяженность i-го участка дороги;

V_{max} – максимальная скорость движения ТС по участку дороги, допустимая при соблюдении установленных ограничений скорости движения ТС, километр/час;

t_j – время проезда i-го участка дороги, зафиксированное при j-м проезде одного ТС в фактических условиях, либо время проезда j-го ТС по данному участку дороги в фактических условиях, час;

t^{EF}– суммарная продолжительность сохранения условий движения, соответствующих E и F уровням обслуживания ДД на участке дороги, час.

С учётом возникающих задач управления органами МСУ могут быть определены для измерения дополнительные параметры дорожного движения.

Обоснование необходимости и организации установки и использования детекторов транспорта (видеодетекторов, видеокамер и т.п.) для измерения параметров транспортных и пешеходных потоков на объектах мониторинга ДД. Для автоматизации измерений значений параметров транспортных и пешеходных потоков требуется установка специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме детектирования и фиксации транспорта (детекторы транспорта). Мероприятия по применению таких средств регламентируются ГОСТ Р 57145 [34].

Применение стационарных детекторов транспорта обоснована в случае организации автоматизированных процессов сбора значений параметров ДД, накопления, обработки и оценки основных параметров ДД и потребует создание автоматизированной подсистемы мониторинга в составе АСУДД. Создание автоматизированной подсистемы мониторинга ДД без создания полнофункциональной АСУДД является экономически необоснованной задачей. В текущий и прогнозируемый период в муниципальном образовании не предусматриваются мероприятия по созданию АСУДД (см. подраздел 2.6), поэтому мероприятия по размещению стационарных детекторов транспорта в интересах ежегодного мониторинга ДД не рассматриваются.

Измерение и оценивание параметров ДД, необходимых для расчёта оценок основных параметров ДД. Общий порядок измерений и расчёта оценок основных параметров ДД, соответствующие ему мероприятия определены в разделе 2 Порядка мониторинга ДД [37]. Также применяются методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по ОДД, утверждённые Министерством транспорта Российской Федерации [38-40].

Рациональным решением для задач мониторинга ДД в Темрюкском муниципальном образовании является ежегодное натурное обследование визуальным и частично автоматизированным методами специально организуемой группой специалистов района или специализированной организацией по договору.

Расчёт значений основных параметров ДД. Расчёт оценок основных параметров ДД осуществляется на основе собранных данных о значениях параметров ДД. Основные мероприятия по расчёту изложены в «Правилах определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета», «Методических рекомендациях по оценке пропускной способности автомобильных дорог», «Руководстве по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» [3, 15, 40]. Расчёт значений основных параметров ДД может производится с помощью аппаратно-программных средств или ручным способом. Пример методики расчёта оценок основных параметров ДД приведён в подразделе 1.9 настоящего проекта.

Мероприятия по учету основных параметров дорожного движения. Учет основных параметров ДД осуществляется в соответствии с пунктом 8 Правил определения основных параметров ДД, ведения их учета, и включает следующие мероприятия:

– накопление данных по результатам определения значений основных параметров ДД;

– направление учётных сведений оператору информационно–аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ–ТК).

Накопление данных по результатам определения значений основных параметров ДД. Органами МСУ муниципального района осуществляется учёт основных параметров ДД в отношении автодорог общего пользования местного значения в соответствие с Правилами определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета [3]. Отдельные аспекты порядка ведения учета данных в ходе мониторинга ДД определены и в ГОСТ 32965, ВСН 45 [38, 39].

Процесс накопления данных мониторинга ДД подразумевает подпроцессы: хранение, актуализация, защита данных мониторинга ДД и включает выполнение следующих мероприятий:

– организация создания локальной (распределённой) системы управления базой данных (СУБД) для накопления и хранения данных о параметрах ДД, сведений об основных параметрах ДД, формирования и хранения отчётов для анализа и передачи органам МСУ и другим авторизованным пользователям в соответствие с политикой информационной безопасности. СУБД – автоматизированная информационная система программных и языковых средств, необходимых для создания базы данных (БД), поддержания их в актуальном состоянии, организации поиска необходимых данных для анализа и формирования требуемых выходных форм отчётности. Физическим носителем СУБД является сервер на базе ЭВМ с тактико-техническими характеристиками, которые определяет разработчик программной составляющей СУБД исходя из требований органов МСУ района (заказчика) [53-55];

– соблюдение периодичности обследования ДД и актуализация учётных сведений об основных параметрах ДД в БД. Периодичность обследования ДД осуществляется по требованию органов МСУ, но не реже сроков, определённых в правовых актах и нормативных документах [3, 4, 15, 37]. Актуализация учётных данных мониторинга в БД – подтверждение имеющейся информации и получение дополнительных необходимых данных о параметрах ДД. В соответствии с «Правилами определения основных

параметров дорожного движения и ведения их учета» актуализация учётных сведений об основных параметрах осуществляется не реже одного раза в год [3]. Кроме этого в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения» требуется проводить учёт основных параметров ДД в случае изменения дорожно-транспортной ситуации в муниципальном образовании, но не реже чем один раз в пять лет, одновременно с корректировкой КСОДД [4].

– организация создания и администрирование комплексной системы защиты учётных сведений об основных параметрах ДД в соответствие с принципами построения систем защиты информации, требованиями законодательства РФ, стандартами информационной безопасности, определяемыми документами ФСТЭК, разработанной политикой информационной безопасности объекта с СУБД [41-44]. Организованная СУБД с учётными сведениями об основных и других параметрах ДД относится к классу муниципальных информационных систем (ИС), которые в соответствии со статьёй 13 Федерального закона «Об информации, информационных технологиях и защите информации» создаются по решению органов МСУ [42]. Орган МСУ является обладателем информации, содержащейся в муниципальных ИС. Права и обязанности обладателя информации, определены в статье 6 названного закона. К муниципальным ИС предъявляются такие же требования, как и к государственным информационным системам – ГИС [42, ст. 6, 13, 14].

Мероприятия по защите БД предусматривают комплексную эшелонированную защиту от всех возможных путей несанкционированного доступа к ней, начиная с первого эшелона – границ территории, где находится защищаемая СУБД [43–46]. По требованиям ФСТЭК построение таких систем осуществляется только лицензиатом по защите информации и в соответствие с «Положением по аттестации объектов информатизации по требованиям информационной безопасности» после согласовании с органами МСУ политики информационной безопасности [55].

– организация сохранности учетных сведений об основных параметрах ДД в течение 15 лет [3, п.10].

Направление учётных сведений об основных параметрах ДД оператору информационно–аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ–ТК). По итогам мониторинга ДД учетные сведения об основных параметрах ДД органами МСУ предоставляются оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК). Порядок направления и формы их передачи определяются Порядком мониторинга дорожного движения [37].

Также по запросу учетные сведения об основных параметрах дорожного движения передаются в органы внутренних дел и другим пользователям органов МСУ района, имеющих санкционированный доступ, определённый политикой информационной безопасности муниципалитета.

Мероприятия по анализу основных параметров ДД. Мероприятия по анализу параметров и основных параметров ДД определяются путём сопоставления данных мониторинга ДД с допустимыми и критическими значениями параметров дорожного движения, а также в соответствие с целями и задачами органов МСУ муниципального образования (см. п. 2.7.1).

2.8 Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов

2.8.1 Обеспечение движения пешеходов

Пешеходное движение является самым важным видом передвижения в городской среде. Большая часть путешествий или поездок начинается с ходьбы пешком: до/от остановки общественного транспорта или автостоянки. Следовательно, пешеходная инфраструктура предъявляет высокие требования к надлежащей интеграции видов транспорта. Качество пешеходной инфраструктуры и, соответственно, восприятие пешей ходьбы как вида транспорта в обществе сильно связано с качественными критериями – безопасностью, доступностью, загрязнением воздуха, шумом или уличным проектированием.

При контроле за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения вблизи пешеходных переходов и образовательных учреждений необходимо обращать внимание на следующие моменты:

На подъезде к нерегулируемым пешеходным переходами, необходимо предусматривать искусственные неровности;

Для плавного изменения скоростей транспортных потоков перед пешеходным переходом необходимо производить ступенчатое снижение скорости движения, с шагом не более 20 км/ч;

На наличие и состояние подходов к пешеходным переходам, наличие освещения, разметки, ограждения;

Наличие дорожных знаков «Пешеходный переход» и «Дети» выполненных на щитах желто-зеленого цвета;

В целях эффективной организации пешеходного движения необходимо провести ряд мероприятий, направленных как на повышение уровня безопасности, так и улучшение условий движения пешеходов.

С учётом основных положений «Методических рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения.

Развитие пешеходных пространств поселений, городских округов в Российской Федерации» от 30.07.2018 г., на территории МО Темрюкский район предполагается проведение следующих видов мероприятий:

1) устройство тротуаров и пешеходных дорожек (параметры проектируемых тротуаров выбираются исходя из нормативных требований и конкретных условий прохождения тротуара. При проектировании новых пешеходных дорожек и тротуаров следует учитывать обеспечение доступности использования их инвалидами и другими маломобильными группами населения);

2) повышение удобства пешеходного движения путем приведения в нормативное состояние существующих тротуаров и пешеходных дорожек, а также других объектов транспортной инфраструктуры;

Подробно мероприятия по строительству и приведению в нормативное состояние будет рассмотрено в п. 2.10 настоящей КСОДД.

3) обустройство пешеходных переходов ограждениями перильного типа, искусственными неровностями, светофорами типа Т.7 в местах высокой интенсивности пешеходных потоков и вблизи учебных заведений. К смежным мероприятиям относятся также обустройство подходов от тротуаров до непосредственно пешеходных переходов;

4) устройство пешеходных переходов;

По результатам обследования территории и проведения опросов населения, необходимо выполнить мероприятия, связанные с устройством пешеходных переходов:

1) ст-ца Тамань по ул. Гоголя вблизи пересечения с ул. Мичурина;

2) ст-ца Тамань по ул. Энгельса вблизи пересечения с ул. Мичурина;

3) ст-ца Тамань по ул. Гоголя вблизи пересечения с ул. Революции;

4) ст-ца Тамань по ул. Калинина вблизи пересечения с ул. Революции;

5) ст-ца Тамань по ул. Карла Либкнехта вблизи пересечения с ул. Революции;

6) ст-ца Тамань по дороге местного значения вблизи ул. Лебедева д.102;

7) ст-ца Тамань по ул. Карла Либкнехта вблизи пересечения с ул. Первомайская;

8) ст-ца Тамань по ул. Кирова вблизи пересечения с ул. Первомайская;

9) ст-ца Тамань по ул. Первомайская вблизи пересечения с ул. Кирова;

10) ст-ца Тамань по ул. Островского вблизи пересечения с ул. Декабристов;

11) ст-ца Тамань по ул. Калинина вблизи пересечения с ул. Декабристов;

12) ст-ца Тамань по ул. Ленина вблизи пересечения с ул. Декабристов;

13) ст-ца Тамань по ул. Декабристов вблизи пересечения с ул. Ленина;

14) ст-ца Тамань по ул. Крупской вблизи пересечения с ул. Декабристов;

15) ст-ца Тамань по ул. Декабристов вблизи пересечения с ул. Крупской;

16) ст-ца Тамань по ул. Декабристов вблизи пересечения с ул. Мира;

17) ст-ца Тамань по ул. Ленина вблизи пересечения с ул. Горького;

18) ст-ца Тамань по ул. Горького вблизи пересечения с ул. Ленина;

19) ст-ца Тамань по ул. Кирова вблизи пересечения с ул. Горького;

20) ст-ца Тамань по ул. Горького вблизи пересечения с ул. Кирова;

21) ст-ца Тамань по ул. Крупской вблизи пересечения с ул. Горького;

22) ст-ца Тамань по ул. Горького вблизи пересечения с ул. Крупской;

23) ст-ца Тамань по ул. Горького вблизи пересечения с ул. Мира;

24) ст-ца Тамань по ул. Островского вблизи пересечения с ул. Марата;

25) ст-ца Тамань по ул. Карла Либкнехта вблизи пересечения с ул. Марата;

26) ст-ца Тамань по ул. Кирова вблизи пересечения с ул. Марата;

27) ст-ца Тамань по ул. Марата вблизи пересечения с ул. Кирова;

28) ст-ца Тамань по ул. Крупской вблизи пересечения с ул. Марата;

29) ст-ца Тамань по ул. Марата вблизи пересечения с ул. Крупской;

30) ст-ца Тамань по ул. Мира вблизи пересечения с ул. Марата;

31) ст-ца Тамань по ул. Марата вблизи пересечения с ул. Мира;

32) ст-ца Тамань по ул. Комсомольская вблизи пересечения с ул. Марата;

33) ст-ца Тамань по ул. Карла Либкнехта вблизи пересечения с ул. Комсомольская;

34) ст-ца Тамань по ул. Комсомольская вблизи пересечения с ул. Карла Либкнехта;

35) ст-ца Тамань по ул. Кирова вблизи пересечения с ул. Комсомольская;

36) ст-ца Тамань по ул. Крупской вблизи пересечения с ул. Комсомольская;

37) ст-ца Тамань по ул. Комсомольская вблизи пересечения с ул. Крупской;

38) ст-ца Тамань по ул. Мира вблизи пересечения с ул. Комсомольская;

39) ст-ца Тамань по ул. Комсомольская вблизи пересечения с ул. Мира;

40) ст-ца Тамань по ул. Кирова вблизи пересечения с ул. Пушкина;

41) ст-ца Тамань по ул. Крупской вблизи пересечения с ул. Пушкина;

42) ст-ца Тамань по ул. Фанагорийская вблизи пересечения с ул. Калинина;

43) ст-ца Тамань по ул. Калинина вблизи пересечения с ул. Фанагорийская;

44) ст-ца Тамань по ул. Соседского вблизи пересечения с ул. Фанагорийская;

45) ст-ца Тамань по ул. Маяковского вблизи пересечения с ул. Беликова;

46) ст-ца Вышестеблиевская по пер. Урицкого вблизи пересечения с ул. Комсомольская;

47) ст-ца Вышестеблиевская по пер. Урицкого вблизи пересечения с ул. Пушкина;

48) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Пушкина вблизи пересечения с пер. Урицкого;

49) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Октябрьская вблизи пересечения с пер. Урицкого;

50) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Кооперативная вблизи пересечения с пер. Урицкого;

51) ст-ца Вышестеблиевская по пер. Урицкого вблизи пересечения с ул. Кооперативная;

52) ст-ца Вышестеблиевская по пер. Шевченко вблизи пересечения с ул. Верхняя;

53) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Верхняя вблизи пересечения с пер. Шевченко;

54) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Комсомольская вблизи пересечения с пер. Шевченко;

55) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Пушкина вблизи пересечения с пер. Шевченко;

56) ст-ца Вышестеблиевская по пер. Шевченко вблизи пересечения с ул. Пушкина;

57) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Октябрьская вблизи пересечения с пер. Шевченко;

58) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Ленина вблизи пересечения с пер. Шевченко;

59) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Кооперативная вблизи пересечения с пер. Шевченко;

60) ст-ца Вышестеблиевская по пер. Володарского вблизи пересечения с ул. Верхняя;

61) ст-ца Вышестеблиевская по пер. Володарского вблизи пересечения с ул. Комсомольская;

62) ст-ца Вышестеблиевская по пер. Володарского вблизи пересечения

с ул. Пушкина;

63) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Пушкина вблизи пересечения с пер. Володарского;

64) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Октябрьская вблизи пересечения с пер. Володарского;

65) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Ленина вблизи пересечения с пер. Володарского;

66) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Кооперативная вблизи пересечения с пер. Володарского;

67) ст-ца Вышестеблиевская по пер. Лермонтова вблизи пересечения с ул. Верхняя;

68) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Верхняя вблизи пересечения с пер. Лермонтова;

69) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Комсомольская вблизи пересечения с пер. Лермонтова;

70) ст-ца Вышестеблиевская по пер. Лермонтова вблизи пересечения с ул. Комсомольская;

71) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Пушкина вблизи пересечения с пер. Лермонтова;

72) ст-ца Вышестеблиевская по пер. Лермонтова вблизи пересечения с ул. Пушкина;

73) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Октябрьская вблизи пересечения с ул. Комсомольская;

74) ст-ца Вышестеблиевская по пер. Лермонтова вблизи пересечения с ул. Кооперативная;

75) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Кооперативная вблизи пересечения с пер. Советская;

76) ст-ца Вышестеблиевская по пер. Советский вблизи пересечения с ул. Кооперативная;

77) ст-ца Вышестеблиевская по пер. Почтовый вблизи пересечения с ул. Верхняя;

78) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Верхняя вблизи пересечения с пер. Почтовый;

79) ст-ца Вышестеблиевская по пер. Почтовый вблизи пересечения с ул. Комсомольская;

80) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Комсомольская вблизи пересечения с пер. Почтовый;

81) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Пушкина вблизи пересечения с пер. Почтовый;

82) ст-ца Вышестеблиевская по пер. Почтовый вблизи пересечения с ул. Пушкина;

83) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Октябрьская вблизи пересечения с пер. Почтовый;

84) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Кооперативная вблизи пересечения с пер. Почтовый;

85) ст-ца Вышестеблиевская по пер. Ворошилов вблизи пересечения с ул. Верхняя;

86) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Верхняя вблизи пересечения с пер. Ворошилова;

87) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Комсомольская вблизи пересечения с пер. Ворошилова;

88) ст-ца Вышестеблиевская по пер. Ворошилова вблизи пересечения с ул. Комсомольская;

89) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Пушкина вблизи пересечения с пер. Ворошилова;

90) ст-ца Вышестеблиевская по пер. Ворошилова вблизи пересечения с ул. Пушкина;

91) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Октябрьская вблизи пересечения с

пер. Ворошилова;

92) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Кооперативная вблизи пересечения с пер. Ворошилова;

93) ст-ца Вышестеблиевская по пер. Горького вблизи пересечения с ул. Верхняя;

94) ст-ца Вышестеблиевская по пер. Горького вблизи пересечения с ул. Комсомольская;

95) ст-ца Вышестеблиевская по пер. Горького вблизи пересечения с ул. Пушкина;

96) ст-ца Запорожская по пер. Горького вблизи пересечения с ул. Ленина;

97) ст-ца Запорожская по пер. Горького вблизи пересечения с ул. Таманской Дивизии;

98) ст-ца Запорожская по пер. Горького вблизи пересечения с ул. Плоткина;

99) ст-ца Запорожская по пер. Пионерский вблизи пересечения с ул. Ленина;

100) ст-ца Запорожская по пер. Пионерский вблизи пересечения с ул. Таманской Дивизии;

101) ст-ца Запорожская по пер. Пионерский вблизи пересечения с ул. Плоткина;

102) ст-ца Запорожская по пер. Школьный вблизи пересечения с ул. Ленина;

103) ст-ца Запорожская по пер. Школьный вблизи пересечения с ул. Таманской Дивизии;

104) ст-ца Запорожская по ул. Таманской Дивизии вблизи пересечения с пер. Школьный;

105) ст-ца Запорожская по пер. Советский вблизи пересечения с ул. Плоткина;

106) ст-ца Запорожская по пер. Комсомольский вблизи пересечения с ул. Плоткина;

107) ст-ца Запорожская по пер. Партизанский вблизи пересечения с ул. Ленина;

108) ст-ца Запорожская по пер. Комсомольский вблизи пересечения с ул. Ленина;

109) ст-ца Запорожская по пер. Мира вблизи пересечения с ул. Ленина;

110) ст-ца Запорожская по пер. Мира вблизи пересечения с ул. Таманской Дивизии;

Картограммы расположения существующих и проектируемых пешеходных переходов приведены на рисунках 41 – 52 графической части КСОДД.

5) повышение видимости переходов посредством оборудования пешеходных переходов современными техническими средствами ОДД. В целях реализации данного мероприятия рекомендуется повсеместное постепенное переоборудование существующих пешеходных переходов в соответствии со следующими требованиями:

– использование разметки пешеходного перехода на желтом фоне;

– установка световой индикации, по краю лицевой поверхности дорожных знаков или щитов с изображениями дорожных знаков. Пример знака изображён на рисунке 2.8.1;



Рисунок 2.8.1 – Пример знака 5.19.1 на желтом фоне
со световой индикацией

– на участках, не имеющих искусственного освещения, либо в дополнение к нему для обеспечения лучшей видимости обозначение разметки пешеходного перехода установкой световозвращающих катафотов;

– использование систем искусственного освещения.

6) обустройство пешеходных зон, пешеходных переходов и подходов к ним техническими средствами для обеспечения доступности территории для маломобильных групп населения. В качестве основных технических средств, которыми должны быть оборудованы соответствующие участки УДС, рекомендуется использовать:

– тактильные дорожные указатели предназначены для предоставления инвалидам по зрению необходимой и достаточной информации, способствующей самостоятельной ориентации в инфраструктуре городов, микрорайонов, поселков и других населенных пунктов, в том числе и на дорогах. Тактильные дорожные указатели размещают на тротуарах, проезжей части дорог;

– оборудование регулируемых пешеходных переходов звуковой сигнализацией.

В общем виде, пешеходные переходы следует оборудовать в соответствии со схемой, представленной на рисунке 2.8.2.

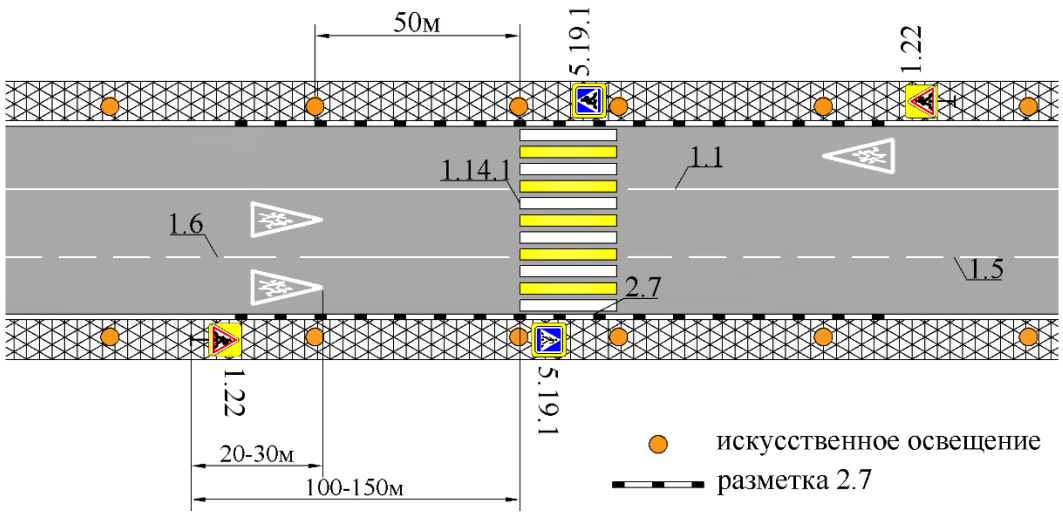


Рисунок 2.8.2 – Рекомендуемое оборудование пешеходного перехода

7) обеспечение условий видимости. Этот фактор играет большую роль в обеспечении безопасного движения. В темноте контрасты, детали и движения вдоль дороги воспринимаются водителем значительно хуже, чем в дневное время. Именно по этой причине вероятность ДТП в темноте возрастает. Для транспортных средств риск ДТП в темноте в 1,5 – 2 раза выше, чем при дневном свете. Данное утверждение также справедливо и для пешеходов.

Дорожным освещением является любое искусственное освещение дорог, улиц, перекрестков и пешеходных дорожек. В среднем примерно 20 – 25 % времени движение ТС осуществляется в темноте. При этом, в темное время суток происходит около 35 % ДТП. Эта цифра распространяется на ДТП как в населенных пунктах, так и за их пределами. Большинство ДТП вечером и ночью связано с участием пешеходов или со съездом автомобиля с дороги.

Освещение дорог снижает риск ДТП за счет облегчения возможности восприятия дороги и её ближайшего окружения, а также своевременного обнаружения других участников движения.

Рассматривая в целом задачи безопасности пешеходных переходов, необходимо, в первую очередь, обратить внимание на высокий уровень ДТП с жертвами именно в темное время суток. Среди причин автотравматизма выделяется недостаточное освещения пешеходных переходов.

На вероятность ДТП с летальными исходом влияют: отсутствие освещения, слабое освещение, несоответствующее освещение, опасное освещение.

Для снижения возможности аварийных ситуаций и улучшению организации дорожного движения, необходима планомерная организация искусственное освещение на всех пешеходных переходах.

В дальнейшем долгосрочное развитие должно планироваться основываясь на реализованных мероприятиях, с учётом произошедшей корректировки транспортных и пешеходных потоков.

2.8.2 Обеспечение движения велосипедистов

Велосипедное движение является наиболее эффективным видом транспорта для передвижения по территории небольшого города и села или хорошей альтернативой моторизированному транспорту в виду его мало затратности, благотворного воздействия на здоровье населения и положительного влияния на транспортную систему и экологию города.

По результатам анализа планировочной структуры улично-дорожной сети муниципального образования и расположения мест притяжения, а также на основе информации предоставленной администрацией МО Темрюкский район была сформирована схема велосипедных маршрутов.

Движение по данным маршрутам осуществляется как по улицам с высокой интенсивностью движения транспортного потока, так и по тротуарам и пешеходным дорожкам, которые предназначены для движения пешеходов. Сложившиеся условия движения велосипедного транспорта повышают риск возникновения ДТП с участием велосипедистов, а также создают значительные неудобства для пеших перемещений.

С целью создания безопасной среды для велосипедных передвижений необходима организация велотранспортной инфраструктуры, что позволит сделать МО Темрюкский район более удобными и комфортными для жизни. В связи с этим предлагается обустройство велотранспортной инфраструктуры общей протяжённостью 22,814 км:

1) ст-ца Тамань по ул. Карла Маркса от пересечения с ул. Мичурина до д.3 протяженностью 4,675 км;

2) ст-ца Тамань по ул. Пушкина от пересечения с ул. 8-й Гвардейской Дивизии до пересечения с ул. Карла Маркса протяженностью 1,610 км;

3) п. Кучугуры по ул. Степная от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Красная протяженностью 0,350 км;

4) п. Кучугуры по ул. Красная от пересечения с ул. Степная до пересечения с ул. Береговая протяженностью 1,305 км;

5) п. Кучугуры по ул. Гагарина от пересечения с ул. Степная до пересечения с ул. Ленина протяженностью 0,910 км;

6) п. Кучугуры по ул. Ленина от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Восточная протяженностью 2,590 км;

7) п. Кучугуры по ул. Береговая от пересечения с ул. Красная до Смотровой площадки протяженностью 0,965 км;

8) ст-ца Голубицкая по ул. Красная от д.206 до пересечения с ул. Восточная протяженностью 3,095 км;

9) ст-ца Голубицкая по ул. Восточная от пересечения с ул. Красная до пересечения с ул. Курортная протяженностью 1,105 км;

10) ст-ца Голубицкая по ул. Курортная от пересечения с ул. Восточная до здания санаторий «Приморье» протяженностью 2,230 км;

11) ст-ца Голубицкая по ул. Чайкинская от пересечения с ул. Красная до пересечения с ул. Разина протяженностью 0,455 км;

12) ст-ца Голубицкая по ул. Разина от пересечения с ул. Чайкинская до пересечения с ул. Набережная протяженностью 0,377 км;

13) ст-ца Голубицкая по ул. Набережная от пересечения с ул. Разина до ул. Курортная д.2А протяженностью 1,667 км;

14) ст-ца Голубицкая по ул. Курортная от д.2А до пересечения с пер. Приморский протяженностью 0,680 км;

15) ст-ца Голубицкая по ул. Набережная от пересечения с пер. Приморский до пересечения с пер. Водный протяженностью 0,455 км;

16) ст-ца Голубицкая по ул. Курортная от пересечения с пер. Водный до пересечения с ул. Восточная протяженностью 0,345 км;

Схемы организации велосипедного движения в МО Темрюкский район показаны на рисунках 85 – 87 графического раздела.

При проектировании велотранспортной инфраструктуры следует руководствоваться ГОСТ 33150–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие

требования». Параметры совмещённых велодорожек представлены на рисунке 2.8.3.

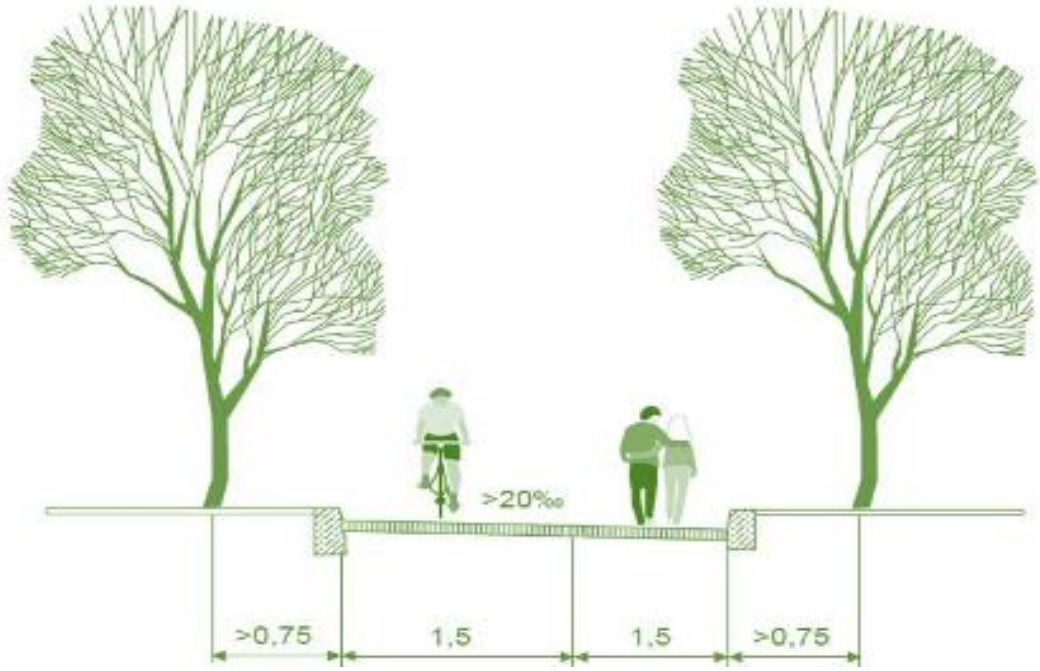


Рисунок 2.8.3 – Пример исполнения совмещенной велопешеходной дорожки с разделением велосипедных и пешеходных потоков

Развитие велотранспортной инфраструктуры также должно предусматривать создание велопарковок и мест для хранения велосипедов что увеличит процент использования велосипедных транспортных средств.

Грамотно созданная велосипедная инфраструктура позволит решить следующие задачи: снизить уровень аварийных ситуаций на дорогах с участием легкого транспорта; улучшить экологическое состояние окружающей среды на территории населеного пункта; повысить мобильность населения, не имеющего индивидуального автомобильного транспорта.

2.9 Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

Целью разработки мероприятий по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям, является создание максимально безопасных и комфортных условий для движения пешеходных потоков на участках улично-дорожной сети, примыкающих к образовательным организациям, так и на подходах к ним.

Основными задачами, по достижению указанной цели являются:

– предотвращение дорожно-транспортных происшествий;

– устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;

– обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Порядок применения соответствующих технических средств определяется ГОСТ Р 52289-2004. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

К числу мероприятий, позволяющих обеспечить безопасные маршруты движения детей, относятся:

– установка дорожных знаков 1.23 «Осторожно дети», выполненных на щитах желто-зеленого цвета;

– изменения скоростного режима движения транспортных средств (для плавного изменения скоростей транспортных потоков перед пешеходным переходом необходимо производить ступенчатое снижение скорости движения, с шагом не более 20км/ч);

– устройство технических средств для принудительного снижения скорости (на подъезде к нерегулируемым пешеходным переходами, необходимо предусматривать искусственные неровности);

– устройство ограждений перильного типа;

– устройство пешеходных переходов с техническими средствами, повышающими видимость;

– установка светофоров типа Т7.

В связи с вышеизложенным, при исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где дети пересекают проезжие части дорог не по пешеходному переходу. При контроле эксплуатационного состояния улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения необходимо обращать внимание на следующие моменты:

– наличие, состояние и исполнение дорожных знаков 1.23 «Дети», 8.2.1 «Зона действия», 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» (знак «Дети» следует устанавливать перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми независимо от наличия пешеходных переходов);

– соответствие пешеходных переходов требованиям стандартов, норм и правил в области обеспечения безопасности дорожного движения;

– наличие и состояние тротуаров (пешеходных дорожек) на маршрутах движения детей, наличие и состояние подходов к пешеходным переходам;

– наличие освещения вдоль тротуаров и на пешеходных переходах;

– наличию пешеходных ограждений (в случае, когда они необходимы);

– состояние горизонтальной дорожной разметки;

– наличие и состояние искусственных неровностей (в случае, когда они необходимы);

– обеспечение «треугольника видимости» на нерегулируемых пешеходных переходах в соответствии с требованиями ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы.

Классификация. Общие требования» и СП 42.13330.2011 СНиП 2.07.01.-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

На территории муниципального образования Темрюкский район действует 61 образовательное учреждение, их перечень представлен в Приложении Б к отчёту по сбору исходных данных. По результатам проведённого натурного обследования участков УДС примыкающих к образовательным организациям выявлено, что в целом обеспечение безопасности передвижения детей к образовательным учреждения находится на высоком уровне, однако также имеются участки, на которых организация технических средств дорожного движения не отвечает требованиям ГОСТ, а именно:

– в нарушение п. 5.1.17, 5.2.25 ГОСТ Р 52289-2004 в необходимых местах отсутствуют дорожные знаки 1.23 («Дети») или 5.19.1 («Пешеходный переход») и 5.19.2 («Пешеходный переход») на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета;

– в нарушение п. 6.2.27 ГОСТ Р 52289-2004 наблюдается износ или отсутствие дорожной разметки 1.24.1, дублирующей дорожный знак 1.23, отсутствуют надписи «Дети» или «Школа» на проезжей части между повторным дорожным знаком 1.23 («Дети») и началом опасного участка или пешеходным переходом;

– в нарушение п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006 за 10-15 м. на подходах к пешеходному переходу отсутствуют искусственные неровности, либо их параметры не отвечают нормативным требованиям;

– в нарушение п.5.4.22 ГОСТ Р 52289-2004 не производится ступенчатое понижение скорости.

На основании вышеизложенного, в рамках Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 27.12.2018) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», администрации

поселений рекомендуется организовать регулярное комплексное обследование территории и осуществить установку технических средств ОДД в соответствии с требования предусмотренными ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52605-2006, ГОСТ 32944-2014.

Учитывая, что, проектом предусматривается комплексное решение существующих проблем в организации движения, конкретный перечень предложений по строительству и ремонту тротуаров, установке знаков ограничения скорости, искусственных неровностей, ограждений, знаков и разметки обозначающих пешеходный переход подробно рассматривается в соответствующих пунктах раздела (п. 2.8, 2.11, 2.19).

В качестве дополнительных мер, по повышению безопасности движения, с целью обозначения нерегулируемых пешеходных переходов и привлечения внимания водителей, рекомендуется запланировать:

- установку светофоров типа Т.7.1 в п. Гаркуша по Северная улица, вблизи МБДУ «детский сад присмотра и оздоровления №51»;
- установку светофоров типа Т.7.1 в п. Ильич по ул. Южакова, 2, вблизи МБДУ «Детский сад №52»;
- установку светофоров типа Т.7.1 в ст-це Курчанская, ул. Красная, 198, вблизи МБДОУ детский сад №17 «Улыбка» общеразвивающего вида;

В связи с тем, что невыполнение требований данных стандартов, с учетом дорожных условий на рассматриваемых участках автомобильных дорог создает угрозу безопасности дорожного движения, жизни и здоровья граждан, в том числе несовершеннолетних, посещающих указанные образовательные учреждения, перечисленные мероприятия следует запланировать на краткосрочную перспективу.

2.10 Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связности территории

Транспортная связность, или уровень развития транспортной инфраструктуры – один из наиболее важных факторов, который влияет на развитие городов и регионов в целом. Высокая связность территории и развитая дорожная сеть создает благоприятные условия для развития промышленности и бизнеса, что в свою очередь способствует развитию экономики района и повышению благосостояния населения. Транспортная сеть города или муниципального образования должна обеспечивать скорость, комфорт и безопасность передвижения между городскими районами и в их пределах, а также обеспечивать связь с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами региональной и всероссийской сети.

В общем виде понятие связности определяется как наличие «альтернативных маршрутов проезда из одной точки сети в другую. Высокая степень связности УДС обеспечивает удобные для горожан корреспонденции делового, социально-бытового и культурно-рекреационного назначения, а также оптимальное распределение трафика по сети и, соответственно, минимизацию задержек и экологических экстерналий. Низкая степень связности УДС всегда сопровождается значительными перепробегами транспорта, а также возникновением так называемых «узких мест», то есть критических сечений сети, становящихся точками формирования транспортных заторов».

При оценке существующей дорожно-транспортной ситуации использовались результаты изохронного анализа транспортной доступности в разработанной транспортной модели муниципального образования.

Изохроны описывают места, которые можно достичь из одного исходного пункта в течение одного и того же промежутка времени. При помощи классификации рассчитанных временных интервалов в элементах сети изохроны можно отобразить графически. Расчет изохрон может помимо

времени в пути также основываться на дополнительных параметрах, таких, как сопротивление. Это переводит изохроны в анализ досягаемости.

Если для расчета изохрон выбрано несколько объектов сети, то для каждого участка отрезка рассчитываются кратчайшие пути из выбранных объектов сети для участка отрезка. Самый короткий из этих кратчайших путей в этом случае определяет, к какому интервалу досягаемости присваивается объект сети. Пример построения изохроны транспортной доступности, используемый при анализе показан в графической части на рисунках 99 – 101.

Мероприятия по повышению транспортной связности в МО Темрюкский район представлены в таблице 2.10.1.

Таблица 2.10.1 – Мероприятия по повышению транспортной связности в МО Темрюкский район

№ п/п	Наименование автодороги/улицы	Вид работ	Протяженность, км
1	п. Волна ул. Виноградная от д.1А до д.16	реконструкция	0,265
2	п. Волна ул. Зеленская от пересечения с ул. Виноградная до пересечения с ул. Северная	реконструкция	0,623
3	п. Волна ул. Садовая от пересечения с ул. Виноградная до пересечения с ул. Победы	реконструкция	0,207
4	п. Волна ул. Победы от д.1 до пересечения с ул. Садовая	реконструкция	0,507
5	п. Таманский ул. Заречная от д.21 до пересечения с ул. Заводская	реконструкция	0,906
6	п. Таманский ул. Северная от пересечения с ул. Юбилейная до пересечения с ул. Таманская	реконструкция	0,275
7	ст-ца Старотитаровская ул. Железнодорожная от пересечения с пер. Ильича до пересечения с пер. Рабочий	реконструкция	1,088
8	ст-ца Старотитаровская пер. Рабочий от пересечения с ул. Кирова до пересечения с ул. Таманский	реконструкция	0,205
9	ст-ца Старотитаровская ул. Кирова от д.145 до д.1	реконструкция	1,960
10	ст-ца Старотитаровская ул. Таманская от д.1 до д.185	реконструкция	2,372
11	ст-ца Старотитаровская ул. Комсомольская от д.160 до д.7	реконструкция	2,455
12	ст-ца Старотитаровская ул. Титова от д.138 до д.2	реконструкция	2,168

Продолжение таблицы 2.10.1

13	ст-ца Старотитаровская ул. Гагарина от д.77 до пересечения с пер. Ильича	реконструкция	1,375
14	ст-ца Старотитаровская ул. Короткая от д.8 до д.46	реконструкция	0,977
15	ст-ца Старотитаровская пер. Новый от пересечения с ул. Короткая до д.4А	реконструкция	1,105
16	ст-ца Старотитаровская пер. Горького от д.35/1 до ул. Заводская д.69	реконструкция	0,995
17	ст-ца Старотитаровская ул. Виноградная от д.47 до пересечения с пер. Гоголя	реконструкция	0,663
18	ст-ца Старотитаровская ул. Носова от пересечения с пер. Первомайский до пересечения с пер. Гоголя	реконструкция	1,350
19	ст-ца Старотитаровская ул. Береговая от пересечения с пер. Степной до пересечения с пер. Красноармейский	реконструкция	2,085
20	ст-ца Старотитаровская ул. Чапаева от д.77 до д.2	реконструкция	1,510
21	ст-ца Старотитаровская ул. Пролетарская от пересечения с пер. Новый до пересечения с пер. Октябрьский	реконструкция	3,185
22	ст-ца Старотитаровская ул. Верхняя от пересечения с пер. Горького до пересечения с пер. Красноармейский	реконструкция	1,165
23	ст-ца Старотитаровская пер. Горького от ул. Верхняя д.209 до пересечения с ул. Широкая	реконструкция	0,241
24	ст-ца Старотитаровская пер. Крылова от ул. Верхняя д.215 до пересечения с ул. Широкая	реконструкция	0,270
25	ст-ца Старотитаровская пер. Горького от пересечения с ул. Ленина до д.43	реконструкция	0,835
26	ст-ца Старотитаровская пер. Ильича от пересечения с ул. Верхняя до пересечения с ул. Садовая	реконструкция	0,745
27	ст-ца Старотитаровская пер. Школьный от пересечения с ул. Верхняя до пересечения с ул. Береговая	реконструкция	1,240
28	ст-ца Старотитаровская пер. Пугачева от пересечения с ул. Верхняя до пересечения с ул. Береговая	реконструкция	1,044
29	ст-ца Старотитаровская пер. Горный от пересечения с ул. Верхняя до пересечения с ул. Садовая	реконструкция	0,575
30	ст-ца Старотитаровская пер. Октябрьский от пересечения с ул. Верхняя до пересечения с ул. Пролетарская	капитальный ремонт	0,470

Продолжение таблицы 2.10.1

31	ст-ца Старотитаровская пер. Застаничный от пересечения с ул. Широкая до пересечения с ул. Северолиманная	капитальный ремонт	0,845
32	ст-ца Старотитаровская пер. Казачий от пересечения с тупик Лебединский до пересечения с ул. Ленина	капитальный ремонт	0,510
33	ст-ца Старотитаровская дорога местного значения соединяющая пер. Казачий в ст-це Старотитаровская с х. Дубовый Рынок	капитальный ремонт	7,015
34	х. Белый ул. Юбилейная от д.6 до д.26	капитальный ремонт	0,332
35	х. Белый пер. Солнечный от д.2 до д.9	капитальный ремонт	0,275
36	х. Белый ул. Лермонтова от пересечения с ул. Мира до д.17	капитальный ремонт	0,695
37	х. Белый ул. Восточная от пересечения с ул. Мира до д.23	капитальный ремонт	0,660
38	п. Стрелка ул. Полевая от пересечения с пер. Кузнечный до пересечения с ул. Железнодорожная	капитальный ремонт	0,696
39	п. Стрелка ул. Комсомольская от пересечения с ул. Советская до пересечения с ул. Полевая	капитальный ремонт	0,470
40	п. Стрелка ул. Мичурина от пересечения с пер. Западный до пересечения с пер. Аэродромный	капитальный ремонт	0,395
41	п. Стрелка пер. Западный от пересечения с ул. Таманская до пересечения с ул. Молодежная	капитальный ремонт	0,400
42	п. Стрелка пер. Аэродромный от пересечения с ул. Таманская до пересечения с ул. Молодежная	капитальный ремонт	0,460
43	п. Стрелка пер. Кузнечный от пересечения с ул. Мичурина до пересечения с ул. Полевая	капитальный ремонт	0,220
44	п. Стрелка ул. Мира от пересечения с ул. Мичурина до пересечения с ул. Полевая	капитальный ремонт	0,252
45	ст. Курчанская ул. Тургенева от пересечения с ул. Набережная до пересечения с ул. Победы	капитальный ремонт	0,706
46	ст. Курчанская ул. Розы Люксембург от пересечения с ул. Набережная до пересечения с ул. Победы	капитальный ремонт	0,740
47	ст. Курчанская ул. Рыбачья от пересечения с ул. Южная до пересечения с ул. Набережная	капитальный ремонт	1,085
48	ст. Курчанская ул. Горького от пересечения с ул. Набережная до пересечения с ул. Чапаева	капитальный ремонт	0,490
49	ст. Курчанская ул. Мостовая от пересечения с ул. Пушкина до пересечения с ул. Южная	капитальный ремонт	1,205

Продолжение таблицы 2.10.1

50	ст. Курчанская ул. Пушкина от пересечения с ул. Красная до пересечения с ул. Южная	капитальный ремонт	0,810
51	ст. Курчанская ул. Куйбышева от пересечения с ул. Набережная до пересечения с ул. Победы	капитальный ремонт	0,755
52	ст. Курчанская ул. Восточная от пересечения с ул. Канальная до пересечения с ул. Красная	капитальный ремонт	0,560
53	ст. Курчанская ул. Канальная от пересечения с ул. Восточная до пересечения с ул. Пушкина	капитальный ремонт	1,220
54	ст. Курчанская ул. Пионерская от пересечения с ул. Набережная до пересечения с ул. Красная	капитальный ремонт	0,250
55	ст. Курчанская ул. Комсомольская от пересечения с ул. Набережная до пересечения с ул. Победы	капитальный ремонт	0,285
56	п. Кучугуры ул. Виноградная от пересечения с ул. Приморская до пересечения с ул. Пушкина	капитальный ремонт	0,998
57	п. Кучугуры ул. Краснофлотская от пересечения с ул. Береговая до пересечения с ул. Степная	капитальный ремонт	1,230
58	п. Кучугуры ул. Таманская от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Степная	капитальный ремонт	0,680
59	п. Кучугуры ул. Дружбы от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Степная	капитальный ремонт	0,665
60	п. Кучугуры ул. Степная от пересечения с ул. Скифская до пересечения с ул. Красная	капитальный ремонт	1,965
61	п. Кучугуры ул. Береговая от д.67 до пересечения с ул. Приморская	капитальный ремонт	0,840
62	п. Кучугуры ул. Приморская от пересечения с ул. Кубанская до пересечения с ул. Краснофлотская	капитальный ремонт	0,490
63	ст-ца Запорожская пер. Горького от пересечения с ул. Береговая до пересечения с ул. Степная	капитальный ремонт	1,045
64	ст-ца Запорожская пер. Пионерский от пересечения с ул. Береговая до пересечения с ул. Степная	капитальный ремонт	0,996
65	ст-ца Запорожская ул. Степная от пересечения с пер. Горького до пересечения с пер. Комсомольский	капитальный ремонт	0,986
66	ст-ца Запорожская пер. Советский от пересечения с ул. Степная до пересечения с ул. Таманской Дивизии	капитальный ремонт	0,400
67	п. Таманский ул. Степная от пересечения с ул. Юбилейная до пересечения с ул. Солнечная	капитальный ремонт	0,620
68	п. Таманский ул. Ленина от начала до пересечения с ул. Юбилейная	капитальный ремонт	0,580
69	п. Таманский ул. Олимпийская	капитальный ремонт	0,540

Продолжение таблицы 2.10.1

70	п. Таманский ул. Краснодарская от пересечения с ул. Пролетарская до пересечения с ул. Пионерская	капитальный ремонт	0,380
71	п. Таманский дорога к кладбищу	капитальный ремонт	1,500
72	п. Таманский ул. Пролетарская от пересечения с ул. Краснодарская до пересечения с ул. Олимпийская	капитальный ремонт	0,300
73	п. Таманский ул. Черноморская от пересечения с ул. Крымская до пересечения с ул. Степная	капитальный ремонт	0,550
74	п. Таманский ул. Красноармейская	капитальный ремонт	0,300
75	п. Прогресс ул. Виноградная	капитальный ремонт	0,270
76	п. Прогресс ул. Юбилейная	капитальный ремонт	0,270
77	п. Прогресс ул. Степная от пересечения с ул. Мартыненко до пересечения с ул. Лиманная	капитальный ремонт	0,520
78	п. Прогресс ул. Парковая	капитальный ремонт	0,250
79	п. Веселовка ул. Набережная	капитальный ремонт	0,400
80	п. Веселовка ул. Водительская	капитальный ремонт	0,330
81	п. Веселовка дорога на кладбище	капитальный ремонт	0,200
82	ст-ца Голубицкая ул. Восточная от ул. Красная до ул. Янтарная	капитальный ремонт	0,470
83	ст-ца Голубицкая пер. Песчаный от ул. Курортная до ул. Советская	капитальный ремонт	0,177
84	ст-ца Голубицкая ул. Чайкинская от ул. Красная до ул. Таманская	капитальный ремонт	0,350
85	ст-ца Голубицкая пер. Лиманный	капитальный ремонт	1,040
86	ст-ца Голубицкая ул. Степная от ул. Красная до ул. Северной	капитальный ремонт	0,250
87	п. Прогресс ул. Мира	капитальный ремонт	0,240
88	п. Таманский ул. Спортивная от пересечения с ул. Пролетарская до пересечения с ул. Каминского	капитальный ремонт	0,145
89	п. Таманский ул. Юбилейная от ул. Крымская до ПК4+20	капитальный ремонт	0,420
90	п. Веселовка ул. Титова	капитальный ремонт	0,315

Продолжение таблицы 2.10.1

91	п. Таманский ул. Кубанская	капитальный ремонт	1,200
92	п. Таманский ул. Сосновая	капитальный ремонт	0,249
93	п. Таманский ул. Сосновая	капитальный ремонт	0,249
94	ст-ца Голубицкая пер. Азовский	капитальный ремонт	0,260
95	ст-ца Голубицкая пер. Базарный	капитальный ремонт	0,400
96	ст-ца Голубицкая пер. Нагорный	капитальный ремонт	0,355
97	ст-ца Голубицкая ул. Спортивная	капитальный ремонт	0,520
98	ст-ца Голубицкая пер. Кооперативный	капитальный ремонт	0,365
99	ст-ца Голубицкая ул. Школьная	капитальный ремонт	0,565
100	ст-ца Голубицкая ул. Зеленая	капитальный ремонт	1,375
101	х. Белый ул. Новая	капитальный ремонт	0,585
102	х. Белый пер. Пионерский	капитальный ремонт	0,195
103	х. Белый пер. Возрождения	капитальный ремонт	0,307
104	х. Белый ул. Виноградная	капитальный ремонт	0,397
105	п. Стрелка ул. Зои Космодемьянской	капитальный ремонт	0,805
106	п. Стрелка ул. Советская	капитальный ремонт	2,310
107	п. Стрелка ул. Таманская	капитальный ремонт	2,930
108	п. Стрелка пер. Пионерский	капитальный ремонт	0,300
109	п. Стрелка пер. Кулика	капитальный ремонт	0,295
110	х. Белый ул. Гаражная	капитальный ремонт	0,450

Продолжение таблицы 2.10.1

111	х. Белый ул. Центральная	капитальный ремонт	0,850
112	ст. Фонталовская ул. Пушкина	капитальный ремонт	0,315
113	ст. Фонталовская ул. Малогвардейцев	капитальный ремонт	0,510
114	ст. Фонталовская ул. Героев	капитальный ремонт	0,580
115	ст. Фонталовская ул. Собина	капитальный ремонт	0,175
116	ст. Фонталовская ул. Лермонтова от ул. Героев до ул. Собина	капитальный ремонт	0,135
117	ст. Фонталовская ул. Советская	капитальный ремонт	0,322
118	ст. Фонталовская ул. Мира	капитальный ремонт	0,337
119	п. Юбилейный ул. Юбилейная	капитальный ремонт	0,410
120	п. Юбилейный ул. Красная	капитальный ремонт	0,487
121	п. Юбилейный ул. Солнечная	капитальный ремонт	0,428
122	п. Юбилейный ул. Мира	капитальный ремонт	0,405
123	п. Юбилейный ул. Зеленая	капитальный ремонт	0,405
124	п. Юбилейный ул. Черноморская	капитальный ремонт	0,420
125	п. Юбилейный ул. Давыдова	капитальный ремонт	0,180
126	п. Волна Революции ул. Морская	капитальный ремонт	0,845
127	п. Волна Революции ул. Набережная	капитальный ремонт	1,085
128	п. Волна Революции пер. Совхозный	капитальный ремонт	0,215
129	п. Волна Революции пер. Парковый	капитальный ремонт	0,188
130	п. Волна Революции пер. Лазурный	капитальный ремонт	0,225

Продолжение таблицы 2.10.1

131	п. Волна Революции ул. Солнечная	капитальный ремонт	0,188
132	п. Волна Революции ул. Южная	капитальный ремонт	0,265
133	п. Волна Революции ул. Набережная от ул. 1-я улица до ул. Набережная д.2	капитальный ремонт	0,265
134	п. Волна Революции ул. 2-я улица	капитальный ремонт	0,408
135	п. Кучугуры ул. Ленина от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Кубанская	капитальный ремонт	0,640
136	п. Кучугуры ул. Ленина от пересечения с ул. Восточная до пересечения с ул. Прохладная	капитальный ремонт	0,278
137	п. Кучугуры ул. Приморская от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Краснофлотская	капитальный ремонт	0,145
138	п. Кучугуры ул. Приморская от пересечения с пер. Азовский до пересечения с ул. Восточная	капитальный ремонт	0,332
139	п. Кучугуры ул. Кубанская	капитальный ремонт	0,325
140	п. Кучугуры ул. Молодежная	капитальный ремонт	0,912
141	п. Кучугуры ул. Степная от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Краснофлотская	капитальный ремонт	0,140
142	п. Кучугуры ул. Пушкина	капитальный ремонт	0,688
143	п. Кучугуры ул. Рабочая	капитальный ремонт	1,555
144	п. Кучугуры ул. Мира от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Степная	капитальный ремонт	0,260
145	п. Кучугуры ул. Мира от пересечения с ул. Комсомольская до пересечения с ул. Степная	капитальный ремонт	0,176
146	п. Кучугуры ул. Коммунистическая	капитальный ремонт	0,778
147	п. Кучугуры ул. Комсомольская	капитальный ремонт	1,755
148	п. Кучугуры пер. Почтовый	капитальный ремонт	0,345
149	п. Кучугуры ул. Красная	капитальный ремонт	0,425
150	п. Кучугуры ул. Прохладная	капитальный ремонт	0,512

Продолжение таблицы 2.10.1

151	п. Кучугуры пер. Азовский	капитальный ремонт	0,270
152	п. Кучугуры ул. Южная	капитальный ремонт	0,815
153	п. Кучугуры ул. Восточная	капитальный ремонт	0,565
154	п. Кучугуры пер. Уютный	капитальный ремонт	0,211
155	п. Кучугуры пер. Курортный	капитальный ремонт	0,152
156	п. Кучугуры пер. Приморский	капитальный ремонт	0,325
157	п. Кучугуры пер. Солнечный	капитальный ремонт	0,325
158	п. Кучугуры пер. Таманский	капитальный ремонт	0,160
159	п. Кучугуры пер. Спортивный	капитальный ремонт	0,102
160	п. Приазовский пер. Казачий	капитальный ремонт	0,206
161	п. Приазовский пер. Садовый	капитальный ремонт	0,145
162	п. Приазовский пер. Цветочный	капитальный ремонт	0,065
163	п. Приазовский ул. Комарова	капитальный ремонт	0,715
164	ст. Запорожская ул. Краснофлотская	капитальный ремонт	1,495
165	ст. Запорожская ул. Таманской Дивизии	капитальный ремонт	1,635
166	ст. Запорожская пер. Партизанский	капитальный ремонт	0,960
167	ст. Запорожская пер. Комсомольский	капитальный ремонт	0,956
168	ст. Запорожская ул. Плоткина	капитальный ремонт	1,670
169	п. Гаркуша ул. Ленина	капитальный ремонт	1,955
170	п. Гаркуша ул. Набережная	капитальный ремонт	1,248

Продолжение таблицы 2.10.1

171	п. Гаркуша ул. Северная	капитальный ремонт	1,895
172	п. Гаркуша ул. Северная	капитальный ремонт	1,895
173	п. Красноармейский ул. Кирова	капитальный ремонт	0,725
174	п. Ильич ул. Ленина	капитальный ремонт	1,372
175	п. Ильич ул. Школьная	капитальный ремонт	1,355
176	п. Ильич пер. Лазурный	капитальный ремонт	0,355
177	п. Ильич ул. Степная	капитальный ремонт	0,698
178	п. Батарейка ул. Набережная	капитальный ремонт	0,755
179	п. Батарейка ул. Ленина	капитальный ремонт	1,095
180	ст. Старотитаровская пер. Лермонтова	капитальный ремонт	0,615
181	п. Кучугуры ул. Садовая	капитальный ремонт	0,500
182	п. Кучугуры пер. Яхтенный	капитальный ремонт	0,250
183	п. Кучугуры ул. Янтарная	капитальный ремонт	0,300
184	п. Кучугуры ул. Лазурная	капитальный ремонт	0,150
185	п. Кучугуры пер. Цветочный	капитальный ремонт	0,250
186	п. Кучугуры ул. Рабочая	капитальный ремонт	0,150
187	п. Кучугуры ул. Горького	капитальный ремонт	0,200
188	п. Приазовский ул. Приозерная	капитальный ремонт	0,150
189	ст. Старотитаровская ул. Коммунистическая	ремонт	1,240
190	ст. Старотитаровская ул. Ростовская	ремонт	0,725
191	ст. Старотитаровская пер. Степной	ремонт	0,675

Продолжение таблицы 2.10.1

192	ст. Старотитаровская ул. Садовая	ремонт	1,820
193	ст. Старотитаровская пер. Крылова	ремонт	0,475
194	ст. Старотитаровская пер. Рабочий	ремонт	0,150
195	ст. Старотитаровская ул. Садовая	текущий ремонт	0,200
196	ст. Старотитаровская ул. Ленина	текущий ремонт	0,200
197	ст. Старотитаровская пер. Крылова от ул. Широкая до ул. Пролетарская	ремонт	0,220
198	ст. Старотитаровская пер. Крылова от ул. Ленина до ул. Береговая	ремонт	0,375
199	ст. Старотитаровская пер. Пионерский	ремонт	0,535
200	ст. Старотитаровская пер. Ильича от ул. Ленина до ул. Садовая	ремонт	0,190
201	ст. Старотитаровская ул. Широкая	ремонт	0,428
202	ст. Старотитаровская пер. Пушкина	ремонт	1,218
203	ст. Старотитаровская перекресток пер. Степной — ул. Ленина	ремонт	0,100
204	ст. Старотитаровская перекресток ул. Таманская — пер. Пушкина	ремонт	0,100
205	ст. Старотитаровская перекресток пер. Ильича — ул. Носова	ремонт	0,100
206	ст. Старотитаровская перекресток пер. Горького — ул. Чапаева	ремонт	0,100
207	ст. Вышестеблиевская, ул. Пушкина от пер. Шевченко до пер. Лермонтова	ремонт	0,255
208	ст. Вышестеблиевская, ул. Пушкина от пер. Ворошилова до пер. Горького	ремонт	0,208
209	п. Виноградный, ул. Садовая от пер. Суворова до ул. Гагарина	ремонт	0,450
210	ст. Вышестеблиевская, ул. Комсомольская от пер. Почтового до пер. Горького	ремонт	0,700
211	ст. Вышестеблиевская, ул. Комсомольская от пер. Советского до пер. Почтового	ремонт	0,283
212	ст. Вышестеблиевская, ул. Пушкина от пер. Почтового до пер. Ворошилова.	ремонт	0,378
213	п. Виноградный, ул. Советская от ул. Садовой до ул. Юбилейной	ремонт	0,565

Продолжение таблицы 2.10.1

214	ст. Вышестеблиевская, ул. Верхняя от пер. Шевченко до пер. Володарского.	ремонт	0,287
215	ст. Вышестеблиевская, ул. Береговая от пер. Урицкого до пер. Лермонтова.	ремонт	0,748
216	ст. Вышестеблиевская, ул. Верхняя от пер. Володарского до пер. Советского.	ремонт	0,427
217	ст. Вышестеблиевская, ул. Комсомольская от пер. Горького до пер. Красноармейского.	ремонт	0,342
218	ст. Вышестеблиевская, ул. Пушкина от пер. Степного до пер. Гоголя.	ремонт	0,186
219	ст. Вышестеблиевская, пер. Степной от ул. Пушкина до ул. Верхней.	ремонт	0,423
220	ст. Вышестеблиевская, ул. Верхняя от пер. Степного до пер. Гоголя.	ремонт	0,125
221	ст. Вышестеблиевская, пер. Гоголя от ул. Ленина до ул. Береговой.	ремонт	0,238
222	ст. Вышестеблиевская, ул. Верхняя от пер. Почтового до пер. Горького.	ремонт	0,687
223	п. Виноградный, ул. Суворова от ул. Ленина до ул. Юбилейной	ремонт	0,345
224	ст. Вышестеблиевская, ул. Береговая от пер. Урицкого до пер. Горького.	строительство	0,288
225	ст. Вышестеблиевская, пер. Гоголя от ул. Ленина до ул. Береговой.	строительство	0.238
226	п. Виноградный, ул. Лиманная	строительство	0,210
227	а/д по ул. Муравьева от Бувина до ул. Калинина в г. Темрюк	капитальный ремонт	1,287
228	а/д по ул. Калинина от ул. Розы Люсембург (ПК 0+00) до ПК 4+89 (ул. Муравьева) в г. Темрюк	ремонт	0,489
229	а/д по ул. Розы Люсембург от ул. Ленина до ул. Калинина в г. Темрюк	ремонт	2,642
230	а/д ул. Ленина от подхода к мосту ч/з р. Кубань (ПК 0+00) до ул. Розы Люсембург (ПК 2+70) в г. Темрюк	ремонт	0,270
231	а/д ул. Мороза от охранной зоны ж/д переезда (ПК 0+10) до а/д г. Темрюк- ст-ца Фонталовкая в г. Темрюк	ремонт	0,907
232	а/д ул. Обороны от охранной зоны ж/д переезда (ПК 0+00) до подхода к мосту через реку Кубань (ПК3+26) в г. Темрюк	ремонт	0,326

Продолжение таблицы 2.10.1

233	а/д к мосту ч/з р. Кубань автодороги Джигинка-Темрюк от ул. Ленина (ПК0+00) до ПК1+33,3; ОТ ПК2+44,3 ДО ПК3 64,3 в г. Темрюк	ремонт	0,253
234	а/д ул. Энгельса от ул. Макарова до ул. Куйбышева в г. Темрюк	ремонт	0,350
235	а/д по ул. Даргомыжского от ул. Калинина до ул. Бувина в г. Темрюк	капитальный ремонт	1,400
236	а/д по ул. Герцена от ул. Советской до ул. Пионерской в г. Темрюк	капитальный ремонт	0,400
237	а/д по ул. Володарского от ул. Советской до дамбы (в черте г. Темрюка воль реки Кубань по правому берегу) в г. Темрюк	капитальный ремонт	0,400
238	а/д по ул. Чернышевского (от ул. Таманской до ул. Парижской Коммуны) в г. Темрюк	капитальный ремонт	0,504
239	а/д по ул. Парижской Коммуны (от Герцена до ул. Чернышевского) в г. Темрюк	капитальный ремонт	0,710
240	а/д по ул. Бувина от ул. Урицкого до ул. Декабристов в г. Темрюк	капитальный ремонт	1,680
241	а/д ул. Октябрьская от ул. Карла Либкнехта до ул. Декабристов в г. Темрюк	капитальный ремонт	2,467
242	а/д по ул. Советская от ул. Карла Либкнехта до ул. Декабристов в г. Темрюк	капитальный ремонт	2,376
243	п. Красный Октябрь ул. Октябрьская от ул. Виноградная до д.79	ремонт	0,211
244	ст. Курчанская ул. Победы от ул. Красных Партизан до ул. Пионерская	ремонт	0,390
245	ст. Курчанская ул. Победы от ул. Лермонтова до ул. Горького	ремонт	0,190
246	ст. Курчанская ул. Победы от ул. Молодежная до ул. Гоголя	ремонт	1,060
247	ст. Курчанская ул. Красная от д. № 3 до ул. Гоголя	ремонт	0,595
248	ст. Курчанская ул. Памяти 21 от ул. К. Маркса до ул. Мостовая	ремонт	0,155
249	ст. Курчанская ул. Памяти 21 от ул. Пушкина до ул. Красная	ремонт	0,212
250	п. Светлый Путь Ленина ул. Широкая от ул. Гаражная до ул. Строителей	ремонт	1,100
251	ст. Курчанская ул. Красная от ул. Гоголя до ул. Лермонтова	ремонт	0,765
252	ст. Курчанская ул. Кузнечная от ул. Красная до ул. Щорса	ремонт	0,415

Продолжение таблицы 2.10.1

253	ст. Курчанская ул. К. Маркса от ул. Чапаева до ул. Победы	ремонт	0,275
254	п. Светлый Путь Ленина ул. Садовая от ул. Красная до ул. Виноградная	ремонт	0,505
255	п. Светлый Путь Ленина ул. Таманская от ул. Гаражная до ул. Красная	ремонт	0,350
256	п. Светлый Путь Ленина ул. Пионерская от ул. Красная до ул. Садовая	ремонт	0,495
257	ст. Курчанская ул. Чапаева от ул. Тургенева до ул. Пионерская	ремонт	9,680
258	п. Красный Октябрь пер. Клубный от ул. Октябрьская до ул. Почтовая	ремонт	0,287
259	п. Красный Октябрь ул. Набережная от ул. Красная до пер. Клубный	ремонт	1,100
260	ст. Ахтанизовская пер. Комсомольский от ул. Красная до ул. Батурина	ремонт	0,190
261	ст. Ахтанизовская пер. Кузнечный от ул. Красная до ул. Батурина	ремонт	0,230
262	ст. Ахтанизовская пер. Строительный от ул. Красная до ул. Батурина	ремонт	0,201
263	ст. Ахтанизовская ул. Советская от пер. Первомайский до пер. Гервасия	ремонт	1,620
264	п. Приморский ул. 50 лет Октября от ул. Гагарина до д.36	ремонт	0,421
265	п. Сенной ул. Коммунистическая от пер. Комсомольский до д.77	ремонт	0,697
266	п. Сенной пер. Маячный	ремонт	0,306
267	п. Соленый ул. Верхняя	ремонт	0,745
268	ст. Ахтанизовская пер. Кооперативный	ремонт	1,333
269	ст. Ахтанизовская ул. Таманская	ремонт	2,642
270	ст. Ахтанизовская ул. Азовская	ремонт	0,762
271	ст. Ахтанизовская ул. Октябрьская (от стадиона)	ремонт	1,545
272	ст. Ахтанизовская пер. Береговой	ремонт	0,958
273	ст. Ахтанизовская ул. Батурина	ремонт	2,9
274	ст. Ахтанизовская ул. Красная	ремонт	0,838
275	ст. Ахтанизовская ул. Школьная	ремонт	0,896
276	ст. Ахтанизовская пер. Безымянный	ремонт	0,803
277	ст. Ахтанизовская пер. Спортивный	ремонт	0,863
278	ст. Ахтанизовская пер. Гервасия	ремонт	1,048

Продолжение таблицы 2.10.1

279	ст. Ахтанизовская пер. Северный (от стадиона к зернотоку)	ремонт	0,815
280	ст. Ахтанизовская ул. Садовая	ремонт	0,514
281	ст. Ахтанизовская ул. Степная	ремонт	0,85
282	ст. Ахтанизовская, ул. Нижняя	ремонт	0,526
283	ст. Ахтанизовская ул. 8 Марта	ремонт	0,736
284	ст. Ахтанизовская ул. Курганная	ремонт	0,39
285	ст. Ахтанизовская ул. Кубанская	ремонт	0,42
286	ст. Ахтанизовская ул. Горная	ремонт	0,19
287	ст. Ахтанизовская пер. Новый	ремонт	0,206
288	ст. Ахтанизовская пер.Сельский	ремонт	0,629
289	ст. Ахтанизовская пер. Подгорный	ремонт	0,48
290	ст. Ахтанизовская пер. Первомайский	ремонт	0,601
291	ст. Ахтанизовская пер. Октябрьский	ремонт	0,33
292	ст. Ахтанизовская пер. Пионерский	ремонт	0,561
293	ст. Ахтанизовская пер. Пролетарский	ремонт	0,864
294	ст. Ахтанизовская пер. Придорожный	ремонт	0,68
295	ст. Ахтанизовская ул. Колхозная	ремонт	0,32
296	ст. Ахтанизовская пер. Красноармейский	ремонт	0,225
297	п. Пересыпь ул. Комсомольская	ремонт	0,85
298	п. Пересыпь ул. Садовая	ремонт	0,456
299	п. Пересыпь ул. Степная	ремонт	0,44
300	п. Пересыпь пер. Степной	ремонт	0,227
301	п. Пересыпь ул. Южная	ремонт	0,437
302	п. Пересыпь ул. Сельская	ремонт	0,248
303	п. Пересыпь ул. Чапаева	ремонт	0,65
304	п. Пересыпь ул. Лиманная	ремонт	0,72
305	п. Пересыпь пер. Морской	ремонт	0,24
306	п. Пересыпь пер. Набережный	ремонт	0,235
307	п. Пересыпь пер. Первомайский	ремонт	0,17
308	п. Пересыпь пер. Кооперативный	ремонт	0,147
309	п. Пересыпь пер. Азовский	ремонт	0,39
310	п. Пересыпь пер. Сливовый	ремонт	0,283
311	п. Пересыпь ул. Лермонтова	ремонт	0,223
312	п. Пересыпь пер. Черноморский	ремонт	0,16
313	п. Пересыпь пер. Рыбачий	ремонт	0,11

Продолжение таблицы 2.10.1

314	п. Пересыпь, ул. Пограничная	ремонт	1,16
315	п. Пересыпь пер. Приморский	ремонт	0,44
316	п. Пересыпь пер. Лазурный	ремонт	0,465
317	п. Пересыпь пер. Береговой	ремонт	0,2
318	п. Пересыпь, ул. Жемчужная	ремонт	0,261
319	п. За Родину ул. Молодежная	ремонт	0,27
320	п. За Родину ул. Школьная	ремонт	0,37
321	п. За Родину ул. Жемчужная	ремонт	0,208
322	п. За Родину ул. Тихая	ремонт	0,409
323	п. За Родину ул. Шоссейная	ремонт	0,64
324	п. За Родину ул. Колхозная	ремонт	0,454
325	п. За Родину ул. Центральная	ремонт	0,498
326	п. За Родину ул. Северная	ремонт	0,456
327	п. За Родину ул. Азовская	ремонт	0,56
328	п. За Родину ул. Новая	ремонт	0,811
329	п. За Родину ул. Заводская	ремонт	0,47
330	п. За Родину ул. Таманская	ремонт	0,734
331	п. За Родину ул. Красная	ремонт	0,81
332	п. За Родину ул. Советская	ремонт	0,75
333	п. За Родину ул. Мира	ремонт	0,734
334	п. За Родину ул. Степана Разина	ремонт	1,26
335	п. За Родину ул. Победы	ремонт	0,71
336	п. За Родину ул. Морская	ремонт	0,43
337	пос.Пересыпь пер.Античный	ремонт	0,135

Отдельно следует обозначить пешеходную связность – качество среды, характеризующее степень её приспособленности для пешеходов. Повышение степени пешеходной доступности способствует уменьшению нагрузки на пассажирский транспорт, снижению случаев использования личного автотранспорта, а также повышает физическую активность и здоровье граждан.

При этом на степень пешеходной доступности влияет наличие или отсутствие различных элементов пешеходной инфраструктуры, а также их

качество, развитость общественного транспорта, дорожные условия и вероятность возникновения ДТП.

Следует также учитывать, что степень пешеходной доступности можно повысить, грамотно подходя к правильному планированию пространства.

В тоже время, реализация планов по увеличению пешеходной доступности напрямую связана с реконструкцией вышедших за нормативные значения участков пешеходных дорожек, обустройством пешеходных переходов, остановок общественного транспорта и только затем, предполагает поэтапное расширение за счёт введения новой сети пешеходных дорожек.

В рамках разработки данной КСОДД были предложены следующие мероприятия по повышению пешеходной связности в МО Темрюкский район:

1) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Кирова от пересечения с ул. Революции до пересечения с ул. Крупской протяженностью 2,300 км;

2) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Крупской от пересечения с пер. Новостроек до д.104Б протяженностью 1,950 км;

3) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Мира от пересечения с пер. Новостроек до пересечения с ул. Первомайская протяженностью 1,770 км;

4) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Беликова от пересечения с ул. Крупской до пересечения с ул. Маяковского протяженностью 0,560 км;

5) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Беликова от пересечения с ул. Соседского до пересечения с ул. Победы протяженностью 0,740 км;

6) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Победы от пересечения с ул. Беликова до пересечения с ул. 8-й Гвардейской Дивизии протяженностью 0,360 км;

7) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. 8-й Гвардейской Дивизии от пересечения с ул. Маяковского до пересечения с ул. Пушкина протяженностью 0,777 км;

8) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Фанагорийская от пересечения с ул. Таманской Армии до пересечения с ул. Фонтанная

протяженностью 0,850 км;

9) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Лебедева от пересечения с ул. Карла Маркса до д.102 протяженностью 1,930 км;

10) ст-ца Тамань строительство тротуара по пер. Суворовский от пересечения с ул. Карла Маркса до пересечения с пер. Азовский протяженностью 0,335 км;

11) ст-ца Тамань строительство тротуара по пер. Северный от пересечения с пер. Суворовский до пересечения с ул. Заводская протяженностью 0,270 км;

12) ст-ца Тамань строительство тротуара по пер. Азовский от пересечения с ул. Победы до д.30 протяженностью 0,332 км;

13) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Фонтанная от пересечения с ул. Карла Маркса до пересечения с ул. 8-й Гвардейской Дивизии протяженностью 0,835 км;

14) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Маяковского от д.1 до пересечения с ул. 8-й Гвардейской Дивизии протяженностью 1,100 км;

15) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Соседского от пересечения с ул. Калинина до пересечения с ул. 8-й Гвардейской Дивизии протяженностью 0,935 км;

16) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Лермонтова от пересечения с ул. Беликова до пересечения с ул. 8-й Гвардейской Дивизии протяженностью 0,356 км;

17) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Карла Либкнехта от пересечения с ул. Косоногова до пересечения с ул. Мичурина протяженностью 1,080 км;

18) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Ленина от д.121 до пересечения с ул. Марата протяженностью 1,327 км;

19) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Ленина от пересечения с ул. Комсомольская до пересечения с ул. Пушкина протяженностью 0,215 км;

20) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Пушкина от пересечения с ул. Кирова до пересечения с ул. 8-й Гвардейской Дивизии протяженностью 0,692 км;

21) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Комсомольская от пересечения с ул. Карла Маркса до пересечения с ул. 8-й Гвардейской Дивизии протяженностью 1,596 км;

22) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Марата от пересечения с ул. Комсомольская до пересечения с ул. 8-й Гвардейской Дивизии протяженностью 1,756 км;

23) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Горького от пересечения с ул. Карла Либкнехта до пересечения с ул. Мира протяженностью 0,865 км;

24) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Декабристов от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Мира протяженностью 0,646 км;

25) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Декабристов от пересечения с ул. Кирова до пересечения с ул. Октябрьская протяженностью 1,750 км;

26) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Первомайская от пересечения с ул. Мира до д.3 протяженностью 2,665 км;

27) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Революции от пересечения с ул. Кирова до пересечения с ул. Пролетарская протяженностью 1,550 км;

28) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Мичурина от пересечения с ул. Карла Либкнехта до пересечения с ул. Пролетарская протяженностью 1,530 км;

29) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. 225-я Таманская от д.51 до пересечения с ул. Октябрьская протяженностью 1,228 км;

30) ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Энгельса от пересечения с ул. Мичурина до пересечения с ул. Лебедева протяженностью 2,325 км;

31) п. Виноградный строительство тротуара по ул. Садовая от пересечения с ул. Мичурина до пересечения с ул. Садовая протяженностью 0,870 км;

32) п. Виноградный строительство тротуара по ул. Советская от пересечения с ул. Садовая до пересечения с ул. Школьная протяженностью 0,445 км;

33) п. Виноградный строительство тротуара по ул. Мичурина от д.24 до пересечения с ул. Садовая протяженностью 0,475 км;

34) п. Виноградный строительство тротуара по ул. Суворова от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Садовая протяженностью 0,320 км;

35) п. Виноградный строительство тротуара по ул. Ленина от пересечения с ул. Мичурина до пересечения с ул. Советская протяженностью 0,878 км;

36) п. Виноградный строительство тротуара по ул. Красноармейская от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Советская протяженностью 0,165 км;

37) п. Виноградный строительство тротуара по ул. Школьная от д.1 до пересечения с ул. Советская протяженностью 0,470 км;

38) п. Виноградный строительство тротуара по ул. Ломоносова от пересечения с ул. Школьная до пересечения с ул. Красноармейская протяженностью 0,240 км;

39) п. Виноградный строительство тротуара по ул. Лермонтова от пересечения с ул. Школьная до пересечения с ул. Красноармейская протяженностью 0,240 км;

40) п. Виноградный строительство тротуара по ул. Гагарина от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Садовая протяженностью 0,315 км;

41) ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по ул. Верхняя от

д.110А до пересечения с пер. Красноармейский протяженностью 2,275 км;

42) ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по ул. Комсомольская от пересечения с пер. Гоголя до пересечения с пер. Красноармейский протяженностью 2,655 км;

43) ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по ул. Пушкина от пересечения с пер. Гоголя до пересечения с пер. Полевой протяженностью 2,868 км;

44) ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по ул. Кооперативная от пересечения с пер. Гоголя до пересечения с пер. Горького протяженностью 2,298 км;

45) ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по пер. Горького от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Кооперативная протяженностью 0,126 км;

46) ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по пер. Урицкого от пересечения с ул. Комсомольская до пересечения с ул. Береговая протяженностью 0,945 км;

47) ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по пер. Шевченко от пересечения с ул. Застаничная до пересечения с ул. Кооперативная протяженностью 1,205 км;

48) ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по пер. Володарского от пересечения с ул. Застаничная до пересечения с ул. Кооперативная протяженностью 1,216 км;

49) ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по пер. Лермонтова от пересечения с ул. Застаничная до пересечения с ул. Октябрьская протяженностью 0,783 км;

50) ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по пер. Лермонтова от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Береговая протяженностью 0,616 км;

51) ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по пер. Советский

от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Береговая протяженностью 0,645 км;

52) ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по пер. Почтовый от пересечения с ул. Застаничная до пересечения с ул. Береговая протяженностью 1,677 км;

53) ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по пер. Ворошилова от пересечения с ул. Застаничная до пересечения с ул. Береговая протяженностью 1,635 км;

54) ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по пер. Красноармейский от пересечения с ул. Застаничная до пересечения с ул. Ленина протяженностью 0,975 км;

55) п. Юбилейный строительство тротуара по ул. Красная от пересечения с ул. Юбилейная до д.15 протяженностью 0,530 км;

56) п. Юбилейный строительство тротуара по ул. Юбилейная от д.37 до д.2 протяженностью 0,745 км;

57) п. Юбилейный строительство тротуара по ул. Черноморская от д.36 до ул. Садовая д.5 протяженностью 0,635 км;

58) п. Волна Революции строительство тротуара по ул. Солнечная от пересечения с пер. Пионерский до пересечения с ул. 2-я Улица протяженностью 0,750 км;

59) п. Волна Революции строительство тротуара по пер. Пионерский от пересечения с ул. Солнечная до пересечения с ул. Давыдова протяженностью 0,316 км;

60) п. Волна Революции строительство тротуара по ул. Давыдова от пересечения с пер. Пионерский до пересечения с пер. Парковый протяженностью 0,525 км;

61) ст-ца Фонталовская строительство тротуара по ул. Давыдова от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Гагарина протяженностью 0,860 км;

62) ст-ца Фонталовская строительство тротуара по ул. Гагарина от пересечения с ул. Ленина до пересечения с а/д А-290 «Новороссийск - Керчь» протяженностью 0,495 км;

63) ст-ца Фонталовская строительство тротуара по а/д А-290 «Новороссийск - Керчь» от пересечения с ул. Гагарина до остановки общественного транспорта протяженностью 0,166 км;

64) ст-ца Фонталовская строительство тротуара по ул. Ленина от пересечения с ул. Гагарина до здания Детский сад №45 протяженностью 0,580 км;

65) ст-ца Фонталовская строительство тротуара по ул. Мира от пересечения с ул. Советская до пересечения с ул. Ленина протяженностью 0,425 км;

66) п. Гаркуша строительство тротуара по ул. Ленина от пересечения с пер. Зеленый до д.62 протяженностью 2,480 км;

67) п. Гаркуша строительство тротуара по ул. Северная от пересечения с пер. Западный до д.1 протяженностью 1,227 км;

68) п. Кучугуры строительство тротуара по ул. Гагарина от пересечения с ул. Приморская до пересечения с ул. Ленина протяженностью 0,302 км;

69) п. Кучугуры строительство тротуара по ул. Приморская от пересечения с ул. Красная до пересечения с ул. Береговая протяженностью 0,167 км;

70) п. Кучугуры строительство тротуара по ул. Мира от пересечения с ул. Рабочая до пересечения с ул. Ленина протяженностью 0,257 км;

71) п. Кучугуры строительство тротуара по ул. Коммунистическая от пересечения с ул. Комсомольская до пересечения с ул. Приморская протяженностью 0,875 км;

72) п. Кучугуры строительство тротуара по ул. Красная от д.3 до пересечения с ул. Рабочая протяженностью 0,439 км;

73) п. Кучугуры строительство тротуара по ул. Ленина от пересечения с

ул. Мира до пересечения с ул. Восточная протяженностью 1,567 км;

74) п. Кучугуры строительство тротуара по ул. Комсомольская от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Коммунистическая протяженностью 0,665 км;

75) п. Кучугуры строительство тротуара по ул. Комсомольская от пересечения с пер. Школьный до пересечения с ул. Дружбы протяженностью 0,868 км;

76) п. Кучугуры строительство тротуара по ул. Рабочая от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Дружбы протяженностью 1,648 км;

77) ст-ца Запорожская строительство тротуара по ул. Ленина от пересечения с пер. Охотничий до пересечения с пер. Школьный протяженностью 0,556 км;

78) ст-ца Запорожская строительство тротуара по ул. Ленина от пересечения с пер. Комсомольский до пересечения с пер. Дорожный протяженностью 0,390 км;

79) ст-ца Запорожская строительство тротуара по пер. Школьный от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Плоткина протяженностью 0,385 км;

80) ст-ца Запорожская строительство тротуара по пер. Комсомольский от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Плоткина протяженностью 0,391 км;

81) ст-ца Запорожская строительство тротуара по ул. Таманской Дивизии от пересечения с пер. Охотничий до пересечения с пер. Дорожный протяженностью 1,585 км;

82) ст-ца Запорожская строительство тротуара по ул. Плоткина от пересечения с пер. Охотничий до пересечения с пер. Дорожный протяженностью 1,662 км;

83) п. Красноармейский строительство тротуара по ул. Кирова от пересечения с пер. Комсомольский до д.1 протяженностью 0,711 км;

84) п. Красноармейский строительство тротуара по ул. Свердлова от пересечения с пер. Комсомольский до д.16 протяженностью 0,352 км;

85) п. Красноармейский строительство тротуара по ул. Калинина от пересечения с ул. Кирова до пересечения с ул. Садовая протяженностью 0,837 км;

86) п. Батарейка строительство тротуара по ул. Ленина от д.54 до пересечения с а/д А-290 «Новороссийск - Керчь» протяженностью 1,076 км;

87) п. Батарейка строительство тротуара по а/д А-290 «Новороссийск - Керчь» от пересечения с ул. Ленина до остановки общественного транспорта протяженностью 0,077 км;

88) п. Ильич строительство тротуара по ул. Ленина от пересечения с ул. Степная до д.40 протяженностью 1,055 км;

89) п. Ильич строительство тротуара вдоль дороги местного значения от ул. Ленина д.8 до здания Детский сад №52 протяженностью 0,345.

Схемы расположения проектируемых тротуаров, дорог подлежащих капитальному ремонту и реконструкции на территории МО Темрюкский район представлены в графической части КСОДД на рисунках 53 – 61.

Реализация предложенных мероприятий позволит повысить уровень комфорта и удобства перемещений жителей и гостей МО.

2.11 Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Эффективное функционирование улично-дорожной сети муниципального образования невозможно без стабильной работы каждого из участков связанных между собой улиц и автомобильных дорог.

Как правило, базовыми критериями функционирования являются: показатели уровня безопасности; стабильность скоростного режима; минимальные задержки в движении; экологическая нагрузка транспортных потоков на окружающую среду.

В связи с чем, к основным мероприятиям, направленным на повышение эффективности функционирования сети дорог в целом, относят локально-реконструкционные мероприятия, включающие в себя следующие работы:

– нанесение дорожной разметки, которая позволяет регулировать движение автомобилей и пешеходов, а также повышает безопасность дорожного движения, особенно в темное время суток, когда водителю необходимо четко различать границы проезжей части и разделительную полосу встречного движения.

– устройство ограждений перильного типа, которые являются эффективным средством, предотвращающим выход пешеходов на проезжую часть. Основные параметры, технические требования и правила применения ограничивающих пешеходных ограждений установлены ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». В соответствии с указанными стандартами пешеходные ограждения следует устанавливать:

– на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом

– напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

– у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч — при запрещенной остановке или стоянке.

– устройство краевых полос, позволяющих защитить от разрушения кромки проезжей части и обеспечить возможность регулярных заездов на нее транспортных средств;

– укрепление обочин, позволяет повысить пропускную способность автомобильных дорог, удобство и безопасность движения. В неблагоприятных грунтово-гидрологических условиях защищает земляное полотно от проникновения поверхностных вод, предохраняет проезжую часть дороги от разрушения и загрязнения, обеспечивает более полный перенос снега в зимний период, облегчает содержание дороги, а также организацию движения при проведении на проезжей части ремонтных работ.

– организация переходно-скоростных полос, дает возможность без помех для основного потока снизить скорость движения перед выездом с дороги (полоса торможения), либо повысить скорость (полоса разгона) и, не останавливаясь в процессе движения по участку маневрирования выбрать в основном потоке приемлемый интервал для осуществления маневра;

– устройство уширений на подъездах к пересечениям, позволяет сделать маневр поворота более безопасным и удобным;

– канализирование движения, позволяет разделить транспортные потоки вблизи перекрестка с помощью технического обустройства по траектории наиболее благоприятной с точки зрения безопасности маневрирования. Канализирование движения облегчает ориентировку водителей на сложных пересечениях или в местах, где лишняя площадь приводит к хаотичности движения из-за произвольно избираемых траекторий, с созданием многочисленных точек потенциального конфликта.

– реконструкционные мероприятия, связанные с вводом кругового движения, обеспечивают принудительное снижение скорости и исключают необходимость регулирования движения, а также устраняют конфликтные точек пересечения, сокращают число остановок и задержек транспортных средств. Обеспечивают непрерывность транспортного потока и позволяют избежать расходов на введение светофорного регулирования. Благодаря своим особенностям перекрестки с круговым движением отличаются значительно более высокой безопасностью, чем другие нерегулируемые узлы.

Для обеспечения гармоничного развития сети дорог на территории МО Темрюкский район, а также повышения эффективности ее функционирования проектом КСОДД предусмотрены следующие мероприятия:

1) Нанесение горизонтальной дорожной разметки согласно требованиям ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» на следующих участках УДС МО Темрюкский район: а/д 03 ОП РЗ 03К-010 «Андреева Гора - ст-ца Варениковская - г. Анапа», а/д 03 ОП МЗ 03Н-486 «г.

Темрюк - ст-ца Фонталовская», а/д 03 ОП РЗ 03К-582 «Обход г. Темрюк», а/д 03 ОП РЗ 03К-494 «ст-ца Фонталовская - п. Кучугуры», а/д 03 ОП РЗ 03К-495 «ст-ца Фонталовская - п. Волна Революции», а/д 03 ОП РЗ 03К-496 «ст-ца Запорожская - п. Гаркуша», а/д 03 ОП РЗ 03К-497 «Подъезд к паромной переправе через реку Кубань», а/д 03 ОП РЗ 03К-499 «п. Ильич - п. Приазовский», а/д 03 ОП МЗ 03Н-488 «п. Пересыпь - п. Соленый», а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс» (от а/д 03 ОП МЗ 03Н-491 «п. Сенной – ст-ца Вышестеблиевская» до а/д 00 ОП ФЗ А-289 «Краснодар – Славянск-на Кубани – Темрюк –А-290 Новороссийск-Керчь»), а/д 03 ОП МЗ 03Н-490 «п. Сенной - ст-ца Тамань», а/д 03 ОП МЗ 03Н-491 «п. Сенной – ст-ца Вышестеблиевская»

2) Устройство переходно-скоростных полос на дороге местного значения, соединяющей п. Таманский с х. Дубовый рынок вблизи стоянки грузового транспорта.

Реализация вышеперечисленных мероприятий позволит повысить эффективность функционирования дорожной сети на территории МО Темрюкский район.

2.12 Мероприятия по развитию парковочного пространства

На начальном этапе данного проекта собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве на территории муниципального образования Темрюкский район. Анализ полученной информации позволил оценить степень удовлетворения спроса на парковочное пространство и порождаемую им нагрузку на дорожную сеть. В настоящее время в районе наблюдается повышение уровня автомобилизации, в связи с чем возникает проблема нехватки парковочных мест, и, как следствие – необходимость принятия практических мер для ее решения.

Наличие припаркованного на проезжей части автотранспорта приводит к уменьшению пропускной способности улично-дорожной сети на 20-30%, в зависимости от ширины проезжей части и планировочных особенностей улиц. Парковки, не соответствующие требованиям ГОСТ и СП, порождают дополнительную нагрузку на дорожную сеть и приводят к возникновению заторов. Недостаток доступных мест постоянного хранения автомобилей влияет на безопасность жизнедеятельности населения (как с точки зрения сохранности автомобиля и его технического состояния, так и безопасности движения) и на экологическую безопасность городской среды (хранение автомобилей на тротуарах, газонах). Поэтому оптимизация парковочного пространства позволит не только более полно удовлетворить спрос граждан, но и улучшить дорожно-транспортную ситуацию.

Формирование единого парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций и повысить уровень безопасности дорожного движения, а также снизить социальную напряженность населения.

Качественное решение данной задачи возможно только при системном подходе: управление парковками должно осуществляться во взаимосвязи с организацией дорожной сети и маршрутов транспортных перевозок, с учетом результатов транспортного планирования, а также созданием привлекательной

среды и повышением качества предоставления услуг пассажирским общественным транспортом. В частности необходимо:

– планомерное увеличение числа парковочных мест вдоль улично-дорожной сети;

– усиление борьбы с незаконной парковкой на газонах и тротуарах, в том числе задействование различных органов власти для тотального пресечения нарушений правил парковки;

– увеличение числа стоянок, путём стимулирования бизнеса к созданию стоянок;

– осуществлять ежегодную инвентаризацию парковочной сети и приведение её к текущим реалиям. В качестве базового реестра возможно использование сводных результатов обследования, проведённого в пункте 1.6 настоящей работы;

– изменения градостроительных требований к застройщикам (введение дополнительных муниципальных нормативов на количество парковочных мест при строительстве многоквартирных домов и торгово-офисных центров).

При оценке требуемого количества машино–мест для хранения и паркирования легковых автомобилей норму для каждого объекта капитального строительства следует принимать в соответствии с требованиями пункта 11.31 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Минстроя России» от 30 декабря 2016 года и региональных и местных нормативов градостроительного проектирования.

Для реализации обозначенных векторов развития, необходимо в приоритетном порядке осуществить следующие организационные мероприятия:

– создание парковочной карты (обозначение мест запрета парковок на УДС);

– избавление от лишних запретов парковки;

– использование жёлтой разметки для обозначения наиболее важных мест запрета стоянки и остановки;

– приведение в нормативное состояние существующее паковочное пространство (см. таблицу 1.6.1), произвести установку знаков 6.4 «Парковка (парковочное место)», осуществить нанесение разметки.

С целью уменьшения негативного влияния припаркованный автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам целесообразно организовывать заездные карманы (при наличии возможности) за счет тротуаров и газонов с расстановкой автомобилей под углом 45° и более к краю проезжей части. Пример организации парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 2.12.1.

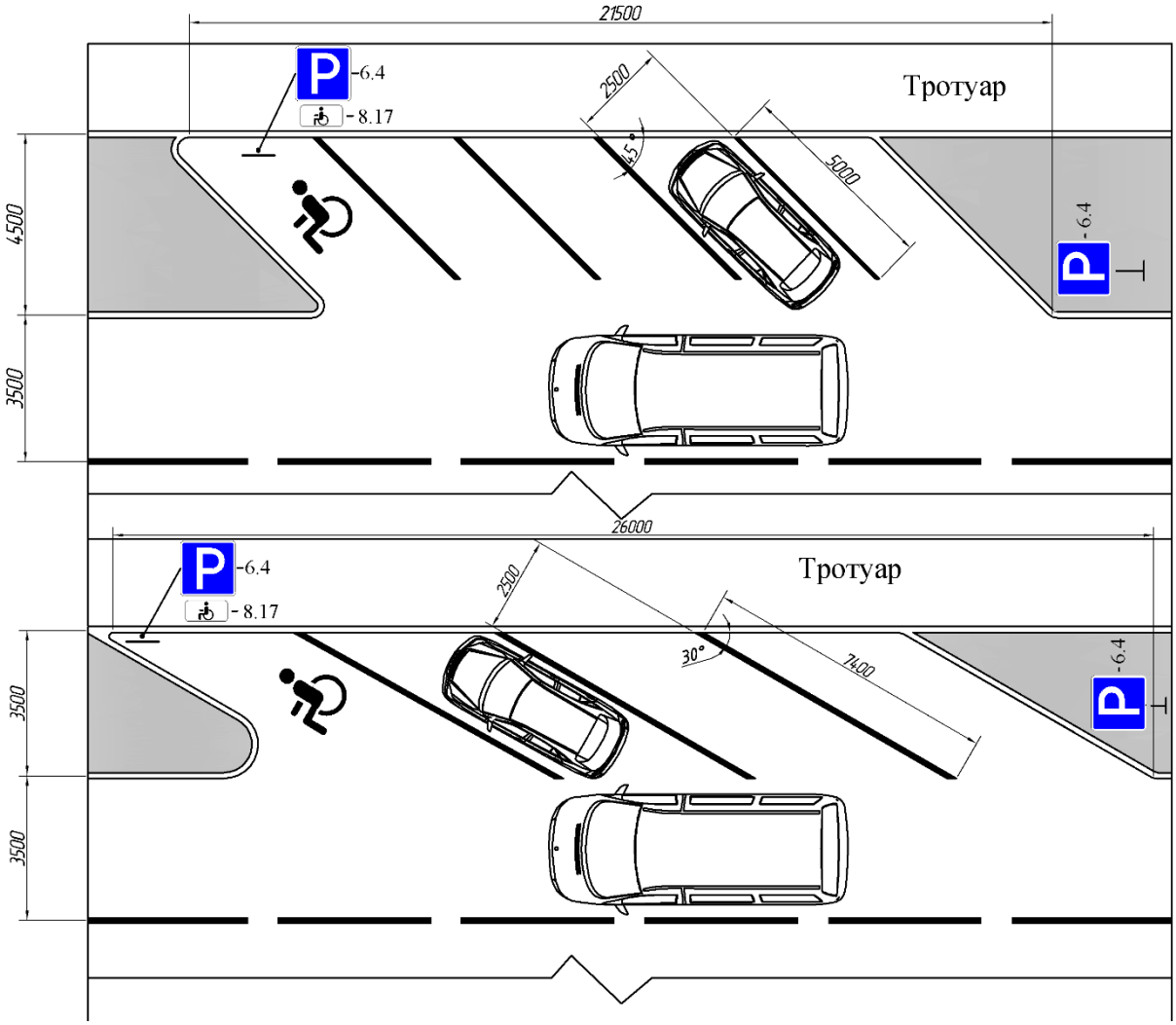


Рисунок 2.12.1 – Схема организации парковочного пространства

С учётом вышеизложенного, с целью оптимизации транспортной доступности объектов массового притяжения населения и создания удобных условий, предлагается создание дополнительных 644 парковочных мест. Конкретный перечень мест по строительству, типам и схемам размещения представлен в таблице 2.12.1. Наглядное отображение места расположения проектируемых парковочных машино-мест показаны на рисунках 88 – 93 графической части КСОДД.

Таблица 2.12.1 – Перечень мероприятий по развитию парковочного пространства

№ п\п	Местонахождение парковки (стоянки)	Вид мероприятия	Тип паковки / схема размещения ТС	Кол-во машино–мест
1	2	3	4	5
1	п. Ильич, ул. Южакова, д. 1 (МБУК «Ильичевская централизированная клубная система» Запорожского с/п Темрюкского района)	организация парковочного пространства	парковочный карман / под углом 90 градусов	14
2	п. Чушка, ул. Железнодорожная, вблизи д.60 (Южный морской торговый терминал	организация парковочного пространства	парковочный карман / под углом 90 градусов	9
3	ст. Ахтанизовская, пер. Северный, вблизи д. 9	организация парковочного пространства	парковочный карман / под углом 90 градусов	15
4	п. Чушка, ул. Железнодорожная, вблизи д.60 (Южный морской торговый терминал	организация парковочного пространства	парковочный карман / под углом 90 градусов, 2 ряда	12
5	ст. Запородская, ул. Вокзальная, д. 22	организация парковочного пространства	парковочный карман / под углом 90 градусов	5
6	ст. Запорожская, ул. Таманской Дивизии, д. 18 (детский сад № 49 «Журавлик»)	организация парковочного пространства	парковочный карман / под углом 90 градусов	8
7	ст. Запорожская, ул. Таманской Дивизии, д. 18 (детский сад № 49 «Журавлик»)	организация парковочного пространства	парковочный карман / под углом 90 градусов	6
8	ст. Запорожская, ул. Плоткина, д. 20-б (Стефановская церковь)	организация парковочного пространства	парковочный карман / под углом 90 градусов	7
9	ст. Запорожская, ул. Плоткина, д. 57-а	организация парковочного пространства	парковочный карман / под углом 90 градусов	5

Продолжение таблицы 2.12.1

10	п. Кучугуры, ул. Приморская, д. 37/1, противоположная сторона	организация парковочного пространства	на прилегающей территории / под углом 90 градусов, 2 ряда	20
11	ст. Фонталовская, ул. Ленина, д. 58 (детский сад № 45)	организация парковочного пространства	парковочный карман / под углом 90 градусов	7
12	ст. Фонталовская, ул. Ленина, д. 58 (детский сад № 45)	организация парковочного пространства	парковочный карман / под углом 90 градусов	7
13	п. Юбилейный, ул. Ленина, д. 21, противоположная сторона	организация парковочного пространства	парковочный карман / под углом 90 градусов, 2 ряда	30
14	п. Сенной, ул. Мира, д. 49/10	организация парковочного пространства	на прилегающей территории	26
15	п. Сенной, ул. Мира, д. 49	организация парковочного пространства	на прилегающей территории	18
16	ст. Голубицкая, пер. Приморский, 8-д	организация парковочного пространства	парковочный карман / под углом 90 градусов	9
17	ст. Тамань, ул. Лебедева, вблизи д. 102	организация парковочного пространства	парковочный карман / под углом 90 градусов	11
18	ст. Тамань, ул. Лебедева, вблизи д. 102	организация парковочного пространства	парковочный карман / под углом 90 градусов	16
19	а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс», вблизи пересечения с а/д 00 ОП ФЗ-290 «Новороссийск-Керчь»	организация парковочного пространства	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	80
20	ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вблизи д.43А	организация парковочного пространства	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	140
21	ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вдоль д. 82	организация парковочного пространства	на прилегающей территории / под углом 45 градусов	7
22	ст-ца. Тамань, ул. Некрасова, вдоль д.5 (спортплощадка)	организация парковочного пространства	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	18
23	ст-ца. Тамань, ул. Некрасова, вдоль д.1	организация парковочного пространства	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	8
24	ст-ца. Старотитаровская, ул. Ленина, вблизи д.2	организация парковочного пространства	парковочный карман / под углом 90 градусов	6

Продолжение таблицы 2.12.1

25	ст-ца. Старотитаровская, пер. Красноармейский, вдоль д.211 (школа№6)	организация парковочного пространства	парковочный карман / под углом 90 градусов	23
26	ст-ца. Старотитаровская, ул. Садовая, вблизи д. 355	организация парковочного пространства	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	7
27	ст-ца. Старотитаровская, ул. Ленина, вблизи д.274	организация парковочного пространства	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	4
28	ст-ца. Старотитаровская, пер. Красноармейский, вдоль д.1А (здание 1)	организация парковочного пространства	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	14
29	ст-ца. Старотитаровская, пер. Красноармейский, вблизи д.9 (воль сквера)	организация парковочного пространства	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	8
30	п. Волна, а/д местного значения, вдоль д.61, д.56	организация парковочного пространства	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	55
31	ст-ца. Тамань, ул. 8-й Гвардейской Дивизии, вблизи д.2/5	организация парковочного пространства	на прилегающей территории / под углом 90 градусов	14
32	п. Волна, ул. Школьная, вблизи знания почты №353535	организация парковочного пространства	парковочный карман / под углом 90 градусов	6
33	п. Волна, ул. Приморский бульвар, вблизи д. 15	организация парковочного пространства	парковочный карман / под углом 90 градусов	15
34	ст-ца. Вышестеблиевская, пер. Лермонтова, вдоль д.100 (школы №7)	организация парковочного пространства	парковочный карман / под углом 90 градусов	14

Предлагаемые мероприятия позволят ликвидировать существующий дефицит парковок и значительно улучшить ситуацию по обеспечению населения и гостей муниципального образования местами для кратковременного хранения транспортных средств.

2.13 Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

С учётом существующих подходов к применению метода регулирования дорожного движения за счёт использования всей ширины проезжей части улицы или дороги для движения транспортных средств только в одном направлении, специалистами используется следующая классификация по способам его реализации: полное постоянное одностороннее движение; полное временное одностороннее движение; неполное (частичное) одностороннее движение; реверсивное (переменное) движение.

Мероприятия по организации полного одностороннего движения на постоянной основе обычно применяют в городах, с развитой улично-дорожной сетью, на узких улицах, пропускная способность которых не удовлетворяет транспортному спросу населения в целом. Наиболее существенным преимуществом введения одностороннего движения является увеличение пропускной способности проезжей части и скорости движения в среднем на 10-12%. Другое достоинство одностороннего движения заключается в сокращении числа конфликтных точек и прежде всего в устранении конфликта встречных транспортных потоков. Иногда при организации одностороннего движения частично сохраняют встречное движение маршрутных автобусов или троллейбусов, осуществляя таким образом неполное (частичное) одностороннее движение

Организация реверсивного (переменного) движения оказывается целесообразной для пропуска явно преобладающих потоков на некоторых дорогах, где, транспортные потоки в различные часы или даже дни недели приобретают определенное направление движения. Как правило, это магистрали, ведущие в административные центры городов, по которым в утренний час пик происходит массовое прибытие автомобилей, а по окончании рабочего дня – их выезд.

Несмотря на ряд преимуществ, препятствием для внедрения одностороннего движения является значительное увеличение пробега автомобилей к объектам тяготения, а также осложнения, возникающие при пользовании маршрутным пассажирским транспортом из-за увеличения дальности пешеходных подходов. Проявление этих недостатков зависит от геометрической схемы расположения улиц. При наличии прямоугольной сетки улиц, для ввода одностороннего движения, минимальное рекомендуемое расстояние между параллельными путями должно быть не более 250–300 м, а соединительные поперечные проезды должны быть расположены на расстоянии не более 200 м. Неблагоприятной в этом плане является радиально-кольцевая структура, при которой расстояния между соседними радиальными магистралями по мере удаления от центра резко увеличиваются.

Для городов, в которых значительную часть транспортных потоков составляют автомобили гостей города и временно проживающих (туристы, отдыхающие и т.д.), серьёзным недостатком одностороннего движения является затруднения с ориентировкой водителей и пешеходов. Особенно это касается изменения схем движения на небольших

В настоящий момент на территории муниципального образования одностороннее движение как метод организации дорожного движения применяется: в ст-це Голубицкая по ул. Советская, по пер. Приморский и по ул. Курортная; в ст-це Тамань, по ул. Косоногова, по ул. Шмидта и ул. Лермонтова. Схемы с реверсивным движением не используются.

По результатам изучения транспортной ситуации в муниципальном образовании Темрюкский район, на предмет целесообразности введения реверсивного движения автомобильного транспорта, характерных мест выявлено не было. Улично-дорожная сеть нагружена относительно равномерно, отсутствует масштабное маятниковое возрастание интенсивности транспортных потоков.

Проведённый общий анализ параметров транспортного графа с изменением схем движения по улицам, на которых можно было рекомендовать

введение одностороннего движения не дал каких-либо значимых результатов. Действующая схема движения показывает себя достаточно эффективно для обеспечения требуемого уровня обслуживания движения и достижения наиболее оптимальных показателей пропускной способности транспортной системы на соответствующих участках дорог.

Несмотря на то, что проведенное исследование не показало необходимости введения одностороннего движения на постоянной основе, тем не менее в практике оперативной организации движения следует прибегать к нему в некоторых случаях хотя бы временно при любой схеме УДС. Так, например, в период массовых спортивных соревнований, демонстраций, при ремонте дорог без временного введения одностороннего движения по отдельным магистралям, часто становится невозможным обеспечить достаточно быстрый и безопасный пропуск транспортных потоков.

В таком случае, обязательной для обеспечения безопасности при введении одностороннего движения является четкая и полная информация с помощью дорожных знаков. При разработке схемы организации одностороннего движения по двум соседним параллельным улицам, не связанным непосредственно с магистральной сетью, образовывается возможность выбора двух вариантов направления движения. При этом сообщения между улицами будут в одном варианте осуществляться с правоповоротными маневрами, в другом – с левоповоротными. Выбор наилучшего варианта должен быть сделан с учетом сравнения степеней опасности всех конфликтных точек на пересечениях в зоне, охватываемой односторонним движением. Предпочтение должно быть отдано варианту с наименьшей суммарной степенью сложности пересечений, обеспечивающему большие удобства и безопасность для маршрутного пассажирского транспорта, и конечно пешеходов.

2.14 Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Массовые перевозки маршрутным пассажирским транспортом, их быстрота, безопасность и экономичность имеют решающее значение для удобства населения. Эффективность этих перевозок, с одной стороны, зависит от качества их организации транспортными предприятиями, а с другой – от общего уровня организации дорожного движения, так как маршрутный пассажирский транспорт (МПТ), как правило, не имеет изолированных путей сообщения.

Развитие МПТ не только выдвигает ряд задач перед специалистами по организации движения, но оказывает весьма существенное влияние на весь процесс дорожного движения. Четкая работа МПТ позволяет сократить пользование индивидуальными автомобилями в первую очередь для трудовых поездок и снизить загрузку УДС. Таким образом, грамотная организация пассажирских перевозок и сокращение времени движения подвижного состава на маршрутах являются в настоящее время глобальным вопросом для организации всего движения.

Согласно результатам анализа, подвижной состав маршрутного транспорта в МО Темрюкский район представлен автобусами особо малой, малой и средней вместимости. Совместная работа этих видов транспорта позволяет свободно осуществлять муниципальные корреспонденции всем слоям населения. При выборе вариантов, обеспечивающих приоритетное движение маршрутных средств, были рассмотрены следующие мероприятия:

– выделение полосы для движения автобусов;

– выделение улиц для исключительного проезда городского пассажирского транспорта;

– приоритетное светофорное регулирование движения;

– ограничение движения и стоянки прочих участников движения на трассе маршрута.

Критерием целесообразности внедрения приоритетного движения маршрутного пассажирского транспорта является сокращение суммарных затрат времени участников движения на рассматриваемом участке дорожной сети с учетом наполнения маршрутного пассажирского транспорта и легковых автомобилей. Другими словами, приоритет движения целесообразно вводить, в том случае если маршрут движения проходит по автодорогам, на которых транспортный поток значительно затрудняет движение автобусов, а также в местах, где скорость движения автобусов замедляется из-за частых пересечений с другими улицами и при неупорядоченном движении пешеходов в непосредственной близости от трассы автобусов.

При этом для организации приоритета в виде выделенных полос требуется выполнение таких условий как: интенсивность транспортного потока в расчете на одну полосу движения должна составлять не менее 400 привед. ед./ч, интенсивность движения общественного транспорта – не менее 40 авт./ч, наличие не менее трех полос движения в данном направлении.

Выделение автодорог для исключительного проезда городского пассажирского транспорта организовывают при высокой плотности транспортной сети и узкой проезжей части. При этом должна обеспечиваться возможность заезда внутрь квартала грузовых и легковых автомобилей для грузовых операций и пассажирообмена.

Приоритетное светофорное регулирование движения вводят при значительных задержках на светофорах и перекрестках. В ходе натурного обследования на территории МО Темрюкский район данный вид задержек не выявлен.

Анализ, проведенный в ходе разработки КСОДД, позволяет сделать вывод о нецелесообразности внедрения приоритетного движения маршрутного пассажирского транспорта. На территории МО Темрюкский район участков автодорог, удовлетворяющих условиям, необходимым для внедрения отдельной полосы движения маршрутного пассажирского транспорта не выявлено.

2.15 Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств

Маршрутная сеть – совокупность автобусных маршрутов, проходящих по территории муниципального образования. Под маршрутной системой понимается увязанная территориально и во времени совокупность маршрутов всех и отдельных видов пассажирского транспорта, обслуживающих пассажирские перевозки в пределах заданной транспортной сети. При этом под территориальной увязанностью маршрутной системы определяется согласованное с осваиваемыми пассажироперевозками размещение на плане маршрутов общественного пассажирского транспорта, их конечных станций, остановочных пунктов и других линейных сооружений; а под увязанностью во времени – согласование режимов работы маршрутов во времени и расписаний движения транспортных средств, обслуживающих разные маршруты.

Маршрутная система пассажирского транспорта должна отвечать следующим основным требованиям:

– соответствовать пассажиропотоку по направлениям и обеспечивать такое принудительное распределение его по сети, при котором наилучшим образом обеспечивалась бы прямолинейность поездок пассажиров, минимальное время и полное соответствие интенсивности движения пропускной способности всех участников транспортной сети;

– возможность работы с минимальным мешающим влиянием на жизнедеятельность обслуживаемой территории;

– обеспечивать реализацию максимальной расчётной технической и эксплуатационной скоростей подвижного состава, возможность её повышения за счёт реорганизации движения, гибкого регулирования с помощью средств современной вычислительной техники и проведения других мероприятий по совершенствованию системы организации движения.

Главным условием работы маршрутной системы должно быть

обеспечение наименьшей пересадочности сообщений, наименьшего коэффициента непрямолинейности поездок, минимального интервала между транспортными средствами и максимальной скорости сообщения.

Дорожные знаки, установленные на автобусных остановках, должны быть выполнены и установлены по п. 5 ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 N 121-ст) (ред. от 09.12.2013), которые размещают по п. 5 ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 N 120-ст) (ред. От 09.12.2013).

Автобусные остановки, расположенные на территории МО Темрюкский район, должны соответствовать требованиям ОСТ 218.1.002-2003.

Схема маршрутов движения общественного транспорта в МО Темрюкский район показана в графической части КСОДД на рисунке 73.

Существующая сеть внутрирайонного пассажирского транспорта, на текущий период справляется со своими функциями по обслуживанию пассажиропотоков. Внесение изменений в существующую схему нецелесообразно.

Первоочередной задачей является оборудование остановочных площадок по адресам:

1) ст-ца. Старотитаровская, ул. Ленина, вблизи д.310 отсутствует остановочная площадка;

2) ст-ца. Старотитаровская, ул. Ленина, вблизи д.263 отсутствует остановочная площадка;

3) ст-ца. Старотитаровская, ул. Ленина, вблизи д. 297 отсутствует остановочная площадка;

4) ст-ца. Старотитаровская, ул. Ленина, вблизи д. 234А отсутствует

остановочная площадка;

5) ст-ца. Старотитаровская, ул. Ленина, вблизи д. 272А отсутствует остановочная площадка;

6) ст-ца. Старотитаровская, ул. Ленина, вблизи д. 278 отсутствует остановочная площадка;

7) ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вблизи д.83 отсутствует остановочная площадка;

8) ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вблизи д. 41 отсутствует остановочная площадка;

9) ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вблизи д.50 отсутствует остановочная площадка;

10) ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вблизи д.10 (четная сторона) отсутствует остановочная площадка;

11) ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вблизи д.10 (нечетная сторона) отсутствует остановочная площадка;

12) ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вблизи д.21 отсутствует остановочная площадка;

13) п. Пересыпь, ул. Бондаревой, вблизи д.39 отсутствует остановочная площадка;

14) ст-ца. Тамань, ул. Победы, вблизи д.6 отсутствует остановочная площадка;

15) ст-ца. Голубицкая, ул. Красная, вблизи д.5 отсутствует остановочная площадка;

16) ст-ца. Тамань, ул. Пушкина, вблизи д.2/2 отсутствует остановочная площадка;

17) ст-ца. Ахтанизовская, ул. Красная, вблизи д.39 отсутствует остановочная площадка;

18) ст-ца. Ахтанизовская, ул. Красная, вблизи д.72 отсутствует остановочная площадка;

19) ст-ца. Голубицкая, пер. Приморский, вблизи д.52 отсутствует остановочная площадка;

20) ст-ца. Голубицкая, ул. Красная д.55А отсутствует остановочная площадка;

21) п. Волна, ул. Таманская, вблизи д. 9Б отсутствует остановочная площадка;

22) ст-ца. Голубицкая, ул. Советская, вблизи д.43/1а отсутствует остановочная площадка;

23) ст-ца. Голубицкая, ул. Красная вблизи д.160 отсутствует остановочная площадка;

24) ст-ца. Тамань, ул. Карла Маркса, вблизи д.114 отсутствует остановочная площадка;

25) ст-ца. Курчанская, ул. Красная, вблизи пересечения с ул. Мостовая отсутствует остановочная площадка;

26) ст-ца. Курчанская, ул. Красная, вблизи д.93Г/8А вблизи пересечения с ул. Мостовая отсутствует остановочная площадка;

27) ст-ца. Курчанская, ул. Красная, вблизи детский сад №17 «Улыбка» отсутствует остановочная площадка;

28) п. Красный Октябрь, ул. Октябрьская, вблизи д.50 отсутствует остановочная площадка;

29) п. Красный Октябрь, ул. Октябрьская, вблизи д.84 отсутствует остановочная площадка;

30) ст-ца. Курчанская, ул. Красная, вблизи пересечения с ул. Рыбачья (четная сторона) отсутствует остановочная площадка;

31) ст-ца. Курчанская, ул. Красная, вблизи пересечения с ул. Рыбачья (нечетная сторона) отсутствует остановочная площадка;

32) ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вблизи д. 110 отсутствует остановочная площадка;

33) ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вблизи д. 82 отсутствует

остановочная площадка;

34) ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вблизи д.55 отсутствует остановочная площадка;

35) п. Юбилейный, ул. Ленина, вблизи пересечения с ул. Садовая отсутствует остановочная площадка;

36) п. Красноармейски, ул. Кирова, вблизи детский сад №50 «Одуванчик» отсутствует остановочная площадка;

37) п. Приазовский, ул. Комарова, вблизи д. 37 отсутствует знак 5.16;

38) ст-ца. Ахтанизовская, ул. Колхозная, вблизи д.19В отсутствует автобусный павильон;

39) п. Стрелка, ул. Чапаева, вблизи пересечения с ул. Победы отсутствует автобусный павильон;

40) п. Светлый Путь Ленина, ул. Красная, вблизи пересечения с ул. Комсомольская (четная сторона) отсутствует автобусный павильон;

41) п. Светлый Путь Ленина, ул. Красная, вблизи пересечения с ул. Комсомольская (нечетная сторона) отсутствует автобусный павильон;

42) п. Прогресс, ул. Мартыненко, вблизи д.10 отсутствует автобусный павильон;

43) ст-ца. Тамань, ул. Карла Маркса, вблизи д.59 отсутствует автобусный павильон;

44) ст-ца. Вышестеблиевская, ул. Ленина, вблизи д. 34 отсутствует автобусный павильон;

45) ст-ца. Вышестеблиевская, ул. Ленина, вблизи д.156 отсутствует автобусный павильон;

46) п. Виноградный, а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс», вблизи д.1 отсутствует автобусный павильон;

47) ст-ца. Тамань, ул. Победы, вблизи д.10 отсутствует посадочная площадка, остановочная площадка, автобусный павильон;

48) ст-ца. Тамань, ул. Маяковского, вблизи д. 59 отсутствует посадочная площадка, остановочная площадка, автобусный павильон;

49) ст-ца. Тамань, ул. 8-й Гвардейской Дивизии, вблизи д.9 отсутствует посадочная площадка, остановочная площадка, автобусный павильон;

50) ст-ца. Тамань, ул. 8-й Гвардейской Дивизии, вблизи д. 1 отсутствует посадочная площадка, остановочная площадка, автобусный павильон;

51) ст-ца. Тамань, ул. Победы, вблизи д.20 отсутствует посадочная площадка, остановочная площадка, автобусный павильон;

52) ст-ца. Тамань, ул. Пролетарская, вблизи д.30 отсутствует посадочная площадка, остановочная площадка, автобусный павильон;

53) ст-ца. Курчанская, ул. Красная, вблизи пресечения с ул. Гоголя отсутствует посадочная площадка, остановочная площадка, автобусный павильон;

54) п. Таманский, ул. Лепнина, вблизи д. 21 отсутствует посадочная площадка, остановочная площадка, автобусный павильон;

55) ст-ца. Тамань, ул. 8-й Гвардейской Дивизии, вблизи д. 9/3 отсутствует посадочная площадка, остановочная площадка, автобусный павильон;

56) п. Волна, ул. Ленина, вблизи д. 7 отсутствует посадочная площадка, остановочная площадка, автобусный павильон;

57) ст-ца. Тамань, ул. 8-й Гвардейской Дивизии, вблизи д.80 отсутствует посадочная площадка, остановочная площадка, автобусный павильон;

58) ст-ца. Курчанская, ул. Красна, вблизи пересечения с ул. Базарная отсутствует посадочная площадка, остановочная площадка, автобусный павильон;

59) ст-ца. Тамань, ул. 8-й Гвардейской Дивизии, вблизи д. 45 отсутствует посадочная площадка, остановочная площадка, автобусный павильон;

60) ст-ца. Курчанская, ул. Красна, вблизи пересечения с ул. Карла Маркса отсутствует посадочная площадка, остановочная площадка, автобусный павильон;

61) ст-ца. Старотитаровская, пер. Красноармейский, вблизи д.7Б отсутствует посадочная площадка, остановочная площадка, автобусный павильон;

62) ст-ца. Курчанская, ул. Красна, вблизи пересечения с ул. Пушкина отсутствует посадочная площадка, остановочная площадка, автобусный павильон;

63) п. Кучугуры, ул. Ленина, вблизи д. 38К2 отсутствует посадочная площадка, остановочная площадка, автобусный павильон;

64) п. Стрелка, ул. Ленина, вблизи пересечения с ул. Садовая отсутствует знак 5.16, посадочная площадка, остановочная площадка;

65) п. Стрелка, вблизи школы №5 отсутствует знак 5.16, посадочная площадка, остановочная площадка;

66) п. Красноармейский, ул. Пролетарская, вблизи д. 10Б отсутствует знак 5.16, посадочная площадка, остановочная площадка;

67) п. Батарейка, ул. Ленина, вблизи д.1 отсутствует знак 5.16, посадочная площадка, остановочная площадка;

68) п. Батарейка, ул. Ленина, вблизи д.37 отсутствует знак 5.16, посадочная площадка, остановочная площадка;

69) а/д местного значения связывающая п. Вола с п. Таманский отсутствует знак 5.16;

70) п. Приазовский, а/д 03 ОП РЗ 03К-499 «п. Ильич - п. Приазовский», вблизи д.2 отсутствует знак 5.16;

71) п. Кучугуры, ул. Ленина, вблизи д. 41 отсутствует знак 5.16;

72) п. Приазовский, ул. 255-й Таманской дивизии, вблизи пересечения с ул. Космонавтов (четная сторона) отсутствует автобусный павильон;

73) п. Приазовский, ул. 255-й Таманской дивизии, вблизи пересечения с ул. Космонавтов (нечетная сторона) отсутствует автобусный павильон;

74) п. Пересыпь, ул. Бондаревой, вблизи д.26 отсутствует автобусный павильон;

75) х. Белый, ул. Шоссейная, вблизи д.92 отсутствует автобусный павильон;

76) х. Белый, ул. Шоссейная, вблизи д.32 отсутствует автобусный павильон;

77) п. За Родину, ул. Южная, вблизи д.7 отсутствует автобусный павильон;

78) п. Стрелка, ул. Чапаева. вблизи пересечения с ул. Таманская отсутствует автобусный павильон;

79) п. Светлый Путь Ленина, ул. Красная, вблизи пересечения с ул. Заречная отсутствует автобусный павильон;

80) п. Виноградный, а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка – ст-ца Старотитаровская – п. Прогресс», вблизи д.1 отсутствует автобусный павильон;

81) п. Октябрьский, ул. Прогонная, вблизи пресечения с ул. Южная отсутствует посадочная площадка, остановочная площадка, автобусный павильон;

82) п. Стрелка, ул. Чапаева вблизи пересечения с ул. Валерия Скибы отсутствует автобусный павильон.

Также проектом КСОДД предусмотрено устройство остановки общественного транспорта в п. Красный Октябрь ул. Октябрьская д.104А.

Реализация данных мероприятий приведет к повышению уровня удобства и безопасности работы общественного транспорта.

2.16 Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Правильная организация информирования участников дорожного движения является необходимым условием обеспечения безопасного и эффективного дорожного движения. Четко и своевременно представленная информация об условиях и требуемых режимах движения позволяет водителям быстрее реагировать на изменившуюся обстановку, принимать решения при выборе оптимального маршрута, что помогает исключить перепробеги, перераспределить нагрузку на улично-дорожную сеть и в конечном счёте повысить безопасность.

Система информационного обеспечения, в общем виде должна соответствовать транспортным потребностям жителей и гостей муниципального образования. Качественная информационная система позволяет осуществлять быстрый и оптимальный подъезд к местам притяжения.

По результатам натурного обследования установлено, что в настоящий момент на территории муниципального образования система информационного обеспечения участников дорожного движения находится на достаточно высоком уровне. В тоже время, информирование водителей о возможных маршрутах движения требует развития, отсутствуют указатели социально-значимых объектов, направления по оптимальным маршрутам следования. Особенно сложным является ориентирование для водителей грузовых автомобилей, которые могут столкнуться с запретом для движения на улицах поселений.

В связи с вышеизложенным, рекомендуется запланировать на ближайшую перспективу проведение следующих мероприятий:

1) совершенствование системы маршрутного ориентирования, помогающей водителям четко ориентироваться, избегать ошибок в выборе

направления движения. В качестве базовых мер по данному направлению, рекомендуется:

– установка дополнительных знаков 6.9.1 «Предварительный указатель направления», 6.10.1 «Указатели направления» на подъезде к характерным пересечениям (пример исполнения на рисунках 2.16.1, 2.16.2);

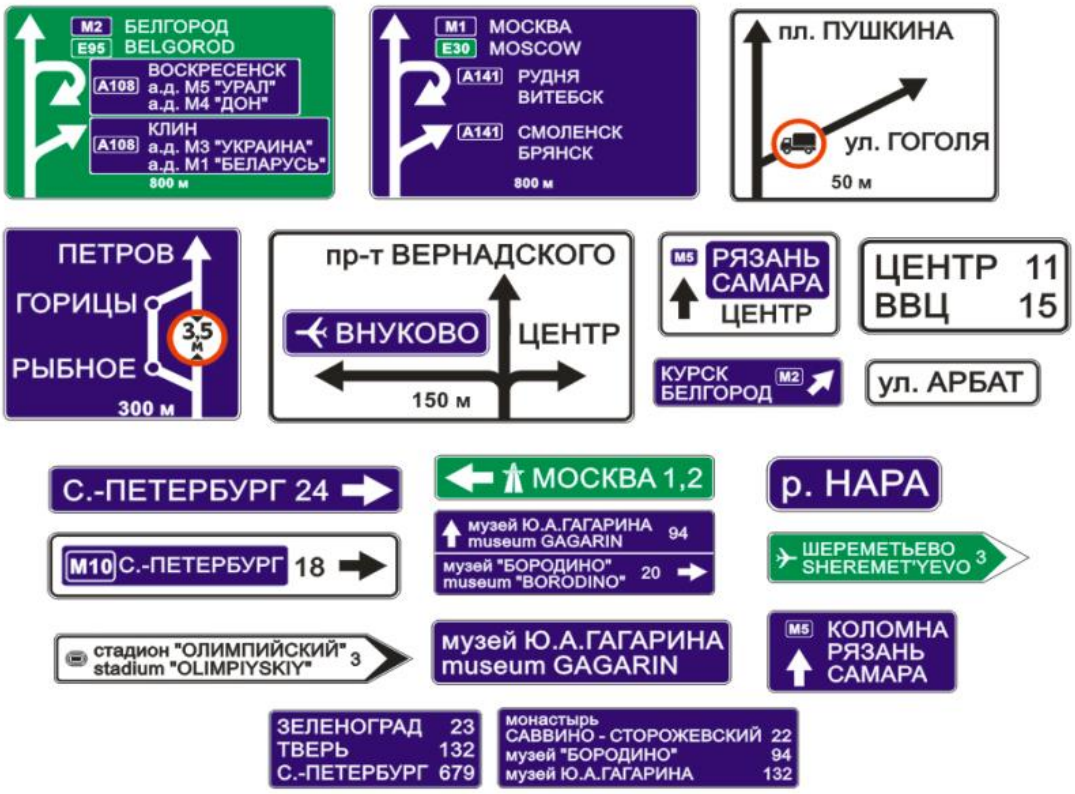


Рисунок 2.16.1 – Виды знаков 6.9.1 – 6.10.1

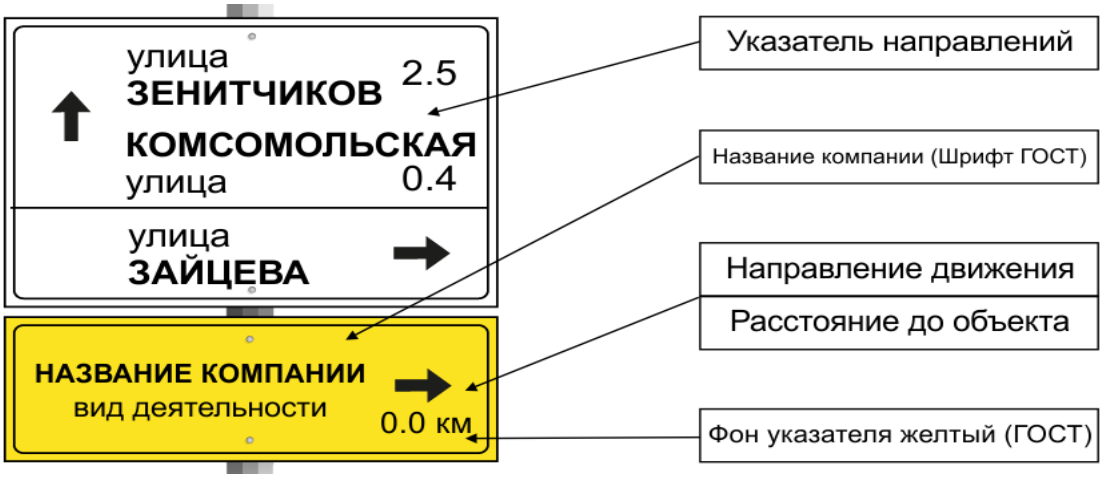


Рисунок 2.16.2 – Пример информационной таблички

– установка дорожных знаков дополнительной информации 6.15.1–6.15.3 (рисунок 2.16.3). Поскольку осуществление данного типа мероприятий неразрывно связано с проработкой вопросов по организации движения грузового транспорта, конкретный перечень знаков и мест их установки рассмотрен в п. 2.17., 2.18 настоящего проекта;

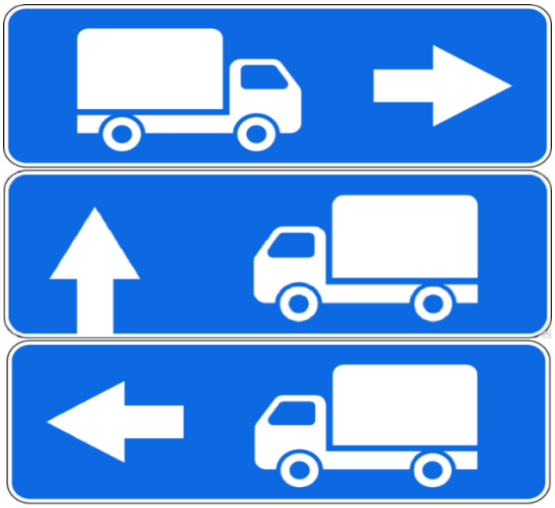


Рисунок 2.16.3 – Знак дополнительной информации 6.15.1–6.15.3

2) информирование участников о работающих комплексах автоматической видеофиксации нарушений, и в частности:

– установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) «Внимание ведется автоматическая фото– и видеофиксация нарушений ПДД» при въезде на территорию района, где используются данные меры (рисунок 2.16.4)



Рисунок 2.16.4 – Информационный щит о режиме фото– видеофиксации

– установка в местах установки данного вида технических средств дорожных знаков дополнительной информации или табличек 8.23 Фотовидеофиксация *(*применяется со знаками 1.1, 1.2, 1.8, 1.22, 3.1–3.7, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.20, 3.22, 3.24, 3.27–3.30, 5.14, 5.21, 5.27 и 5.31, а также со светофорами (рисунок 2.16.5)

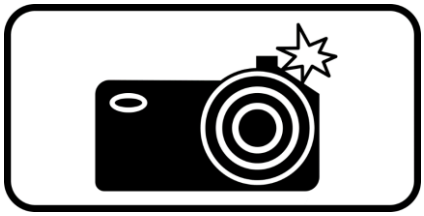


Рисунок 2.16.5 – Знак дополнительной информации (табличка) 8.23

3) установка знаков индивидуального проектирования (ЗИП) в местах с высоким риском ДТП, предупреждающих об аварийно-опасных участках (пример исполнения на рисунке 2.16.6);



Рисунок 2.16.6 – Пример информационного щита

4) размещение на остановочных пунктах информация о виде регулярных перевозок пассажиров и багажа, расписании, времени начала и окончания движения транспортных средств по соответствующему маршруту, наименование, адрес и контактные телефоны органа, осуществляющего контроль за регулярными перевозками пассажиров и багажа.

Обобщённый перечень рекомендуемых мест установки соответствующих знаков информационного обеспечения представлен в таблице 2.16.1 и отображен на рисунках 94 – 95 графической части КСОДД.

Таблица 2.16.1 – Перечень мероприятий по информационному обеспечению

№ п/п	Адрес мероприятия	Вид мероприятия
1	2	3
1	а/д А-290 Новороссийск – Керчь, 79 км + 950 м, 80 км + 550 м	Установка ЗИП «Внимание, аварийный участок» (2 шт)
2	а/д х. Белый – г. Темрюк, 0 км + 550 м	Установка ЗИП «Внимание, аварийный участок» (1 шт)
3	на подъездах к пересечению а/д «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс» – пер. Красноармейский, ст. Старотиторовская	Установка ЗИП «Внимание, аварийный участок» (4 шт)
6	ст. Старотиторовская, на подъездах к пересечению ул. Коммунистическая – пер. Крылова	Установка ЗИП «Внимание, аварийный участок» (4 шт)
7	на подъездах к пересечению а/д «г. Темрюк - ст-ца Фонталовская» (3 км + 800 м) – ул. Красная, ст. Голубицкая	Установка ЗИП «Внимание, аварийный участок» (3 шт)
8	а/д А-290 Новороссийск – Керчь, 138 км + 00 м (в сторону п. Ильич)	Установка ЗИП «Внимание, ведется автоматическая фото– и видеофиксация нарушений ПДД»
9	ст-ца Тамань - п. Веселовка, 7 км + 00 м (в сторону ст-ца Тамань)	Установка ЗИП «Внимание, ведется автоматическая фото– и видеофиксация нарушений ПДД»
10	а/д А-290 Новороссийск – Керчь, 89 км + 500 м (в сторону ст-ца Старотиторовская)	Установка ЗИП «Внимание, ведется автоматическая фото– и видеофиксация нарушений ПДД»
11	а/д А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 «Новороссийск – Керчь» (в сторону п. Красный Октябрь)	Установка ЗИП «Внимание, ведется автоматическая фото– и видеофиксация нарушений ПДД»
12	а/д Андреева гора - ст-ца Варениковская - г.Анапа, 3 км + 800 м (в сторону п. Красный Октябрь)	Установка ЗИП «Внимание, ведется автоматическая фото– и видеофиксация нарушений ПДД»
13	а/д х. Белый – г. Темрюк, 1 км + 100 м (в сторону х. Белый)	Установка ЗИП «Внимание, ведется автоматическая фото– и видеофиксация нарушений ПДД»

Реализация всех вышеуказанных в пункте мероприятий при сравнительно незначительных вложениях позволит повысить уровень информационной обеспеченности жителей и гостей муниципального образования Темрюкский район.

2.17 Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных потоков

В общем составе транспортных потоков на автомобильных дорогах значительный процент составляют транспортные средства, следующие транзитом через муниципальное образование (МО). По разным источникам доля транзитного транспортного потока для разных участков дорожной сети МО может колебаться от 20 до 50% от общего транспортного потока.

Транзитный транспорт оказывает существенное влияние на основные параметры ДД и дорожно-транспортную ситуацию в МО:

– увеличение интенсивности движения на УДС населённых пунктов и автодорогах, приводящей к снижению средней скорости движения;

– снижение средней скорости движения, приводящей к возрастанию плотности движения и соответственно к увеличению средней задержки ТС в движении, временного индекса в целом;

– увеличение средней задержки ТС в движении приводит к повышению загазованности воздушного бассейна МО, уровней транспортного шума в населённых пунктах,

– возрастание плотности движения ухудшает условия безопасности движения ТС и пешеходов.

Часть транзитного транспорта составляют грузовые автомобили, являющиеся существенными источниками повышенных уровней шума и загазованности в МО.

Как правило пропуск транзитного транспорта организуется по дорогам межмуниципального и регионального значения общего пользования. Автодороги местного значения в отношении транзитного транспорта применяются для вывода их за границы населённых пунктов на автодороги регионального и федерального значения.

Кардинальным мероприятием по организации пропуска транзитных транспортных средств через территорию муниципального района является строительство и использование скоростных автомобильных дорог,

пролегающих вне населённых пунктов, т.е. автомобильных дорог, доступ на которые возможен только через транспортные развязки (разноуровневые, круговое движение) или регулируемые техническими средствами автоматизации перекрестки, на проезжей части которых запрещены остановки и стоянки транспортных средств, а также которые оборудованы специальными местами отдыха и площадками для стоянки транспортных средств.

К важным мероприятиям относятся разделение движения транспортных средств на однородные группы, выделение на УДС населённого пункта транзитного транспорта из общих потоков автоматическими средствами дорожного мониторинга и регулирования, направление их по кратчайшим маршрутам выезда из населённых пунктов.

Нормативные акты и организационные документы, регламентирующие организацию пропуска транзитных транспортных средств на текущий момент, отсутствуют.

Пропуск транзитных транспортных средств по территории Темрюкского района организована по автодорогам федерального, регионального и межмуниципального значения. Перечень автодорог и их характеристик приведён в Приложении В).

С учётом текущих значений интенсивности движения ТС по автодорогам района и оценки загрузки автодорог (см. подраздел 1.9) сделано заключение, что пропускные способности автодорог и УДС муниципального образования находятся в пределах допустимых значений.

Анализ интенсивностей движения (см. Приложение Г) показывает, что влияние транзитных ТС на дорожно-транспортную ситуацию в районе, в том числе и УДС населённых пунктов незначительное.

На расчетный срок предусматриваются мероприятия по реконструкции и модернизации автодорог Темрюкского района. Схемой территориального планирования Краснодарского края определен перечень автодорог регионального и межмуниципального значения, планируемых к развитию (строительство, реконструкция). Также учтено мероприятие капитального

строительства объездного участка автомобильной дороги федерального значения А289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – а/д А-290 Новороссийск – Керчь (см. Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения (с изменениями на 2 февраля 2019 года)), который планируется, что пройдет в юго-восточном направлении от южного обхода, южнее посёлка Южный Склон и выйдет на существующую трассу между посёлком Красный Октябрь и хутором Коржевский Славянского района. От восточной окраины города Темрюк через посёлок Южный Склон с выходом на проектируемый объезд предусмотрено строительство автодороги местного значения. Это позволит вывести транзитные потоки за пределы населенных пунктов: города Темрюк, поселков Светлый Путь и Красный Октябрь, снизить коэффициент загрузки участка автодороги: город Темрюк – посёлок Светлый Путь Ленина.

Для отвода грузового и транзитного транспорта из населенных пунктов реализуются мероприятия по строительству объездного участка межмуниципальной автодороги 03 ОП МЗ 03Н-486 г. Темрюк – ст. Фонталовская вдоль Ахтанизовского лимана, южнее станицы Голубицкая и посёлка Пересыпь с выходом на существующую трассу в районе посёлка За Родину.

Результаты моделирования загрузки автодорог района на прогнозный период 2034 год (см. СИД), показывают, что при прогнозируемых значениях интенсивности движения ТС на сети дорог Темрюкского района, реализуемые мероприятия КСОДД и планируемые объекты капитального строительства объездных дорог является достаточными для обеспечения требуемого уровня обслуживания движения не хуже уровня С (по ОДМ 218.2.020):

- коэффициент загрузки (z) – 0,45-0,70;
- коэффициент скорости движения – 0,55-0,70;
- коэффициент насыщения движением – 0,30-0,07;
- экономическая эффективность работы дороги – эффективная.

Таким образом, на момент разработки КСОДД, дополнительных мероприятий, по организации пропуска транзитных транспортных средств не требуется.

2.18 Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов

Движение грузовых ТС всех видов регулируется дорожными знаками и разметкой, положениями правовых актов, организационно-распорядительных и нормативных документов, основные из которых показаны в списке использованных источников [1, 5, 6, 16, 59, 60, 82].

Оценка существующей организации движения грузовых ТС в Темрюкском районе дана в подразделе 1.5. Исследования причин и условий возникновения ДТП в подразделе 1.11 показывают, что в число факторов, способствующих возникновению ДТП грузовые ТС не входят.

Основным мероприятием по управлению движением грузовых ТС (далее – ГТС) в Темрюкском районе – применение дорожных знаков (ДЗ) 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено, 4.8.1 Направление движения ТС с опасными грузами, 8.3.1-8.3.3 Направление действия, 3.18 Поворот запрещён и 8.4.1 Вид ТС-Грузовые ТС.

В месте с тем, в соответствие с ГОСТ Р 52289 для управления движением грузовых ТС также могут применятся и другие ДЗ, их комбинации. Например, ДЗ 4.1.1 – 4.1.6 предписывающие разрешённые направления движения с ДЗ 6.9.1 Предварительный указатель направления, 6.15.1-6.15.3 Направление движения для грузовых автомобилей, 8.3.1-8.3.3 Направление действия, 8.1.1 Расстояние до объекта и др., которые повышают гибкость регулирования движением ГТС, оказывают упреждающие и своевременное информирование водителей ГТС о запрещённых, разрешённых и рекомендуемых направлениях движения [59].

С целью повышения эффективности ОДД предлагаются дополнительные мероприятия по организации пропуска ГТС, описанные в Перечне дополнительных мероприятий по организации пропуска ГТС на автодорожной сети Темрюкского района (таблица 2.18.1) и показанные на Схемах размещения

дорожных знаков, регулирующих движение ГТС на автодорожной сети Темрюкского района (рисунки 31 – 40 в графической части КСОДД).

Среди ГТС выделяются крупногабаритные, тяжеловесные и транспортные средства, осуществляющие перевозку опасных грузов.

Базовым нормативным актом по организации регулирования движением ГТС этих категорий является Федеральный закон от 08 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» (долее – Закон) и в частности статьи 13, 15, 30, 31, 31.1.

В подразделе приняты во внимание следующие понятия:

– крупногабаритное транспортное средство (КГТС) - транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают допустимые габариты, установленные Правительством РФ, и могут относится и к категории тяжеловесного ТС;

– тяжеловесное транспортное средство (ТВТС) - транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которого превышают допустимую массу ТС и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей, которые устанавливаются Правительством РФ, и могут относится и к категории крупногабаритного ТС;

– транспортные средства, осуществляющие перевозку опасных грузов (ТСОГ) – транспортное средство, специально оборудованное для перевозки опасного груза, и может относится и к категории тяжеловесных и (или) крупногабаритных ТС.

– опасный груз – вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

Таблица 2.18.1 – Перечне дополнительных мероприятий по организации пропуска ГТС на автодорожной сети Темрюкского района

№ п/п	Адрес мероприятия	Мероприятия
1	посёлок Ильича, въезд на ул. Ленина с ул. Школьная в направлении пер. Вишнёвый	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения движения ГТС в направлении образовательного и дошкольного учреждений, социальных объектов, сохранности дорожной одежды центральной дороги
2	посёлок Ильича, ул. Ленина перед пересечением с ул. Школьной	Установка дорожных знаков 6.15.2.и.6.15.3 Направление движения грузовых автомобилей для указания рекомендуемого маршрута движения грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если их движение на перекрестке в одном из направлений запрещен
3	посёлок Ильича, ул. Школьная перед пересечением с ул. Ленина	Установка дорожных знаков 6.15.2.и.6.15.1 Направление движения грузовых автомобилей для указания рекомендуемого маршрута движения грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если их движение на перекрестке в одном из направлений запрещен.
4	посёлок Ильича, ул. Школьная перед пересечением с ул. Ленина	Установка дорожных знаков 6.15.2.и.6.15.1 Направление движения грузовых автомобилей для указания рекомендуемого маршрута движения грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если их движение на перекрестке в одном из направлений запрещен.
5	посёлок Ильича, въезд в переулок от магазина Смешанные товары по ул. Школьная в направлении ул. Ленина	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения движения ГТС в направлении участка УДС с запрещённым движением для грузовых ТС
6	посёлок Ильича, на въезде в МАУ ДОЛ «Бригантина»	Установка дорожного знака 3.2 Движение запрещено, за исключением ТС определённых в п. 5.4.30 ГОСТ Р 52289
7	посёлок Ильича, ул. Школьная перед въездом в МАУ ДОЛ «Бригантина» и переулка в сторону ул. Ленина в обоих направлениях	Установка дорожных знаков.6.15.1 Направление движения грузовых автомобилей для указания рекомендуемого маршрута движения грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если их движение на перекрестке в одном из направлений запрещен.
8	посёлок Ильича, въезд в переулок Лазурный с ул. Школьная 72 в направлении ул. Ленина	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения движения ГТС в направлении участка УДС с запрещённым движением для грузовых ТС

Продолжение таблицы 2.18.1

9	посёлок Ильича, ул. Школьная перед пересечением с переулком Лазурный	Установка дорожных знаков.6.15.1 Направление движения грузовых автомобилей для указания рекомендуемого маршрута движения грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если их движение на перекрестке в одном из направлений запрещен.
10	посёлок Ильича, ул. Приморская д.3, у магазина «Подсолнух» перед пересечением с проездом к ул. Набережная д.13	Установка дорожного знака.6.15.2 Направление движения грузовых автомобилей для указания рекомендуемого маршрута движения грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если их движение на перекрестке в одном из направлений запрещен.
11	посёлок Ильича, въезд в переулок Вишнёвый с ул. Школьная	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения движения их в направлении участка УДС с запрещённым движением для грузовых ТС
12	посёлок Ильича, ул. Школьная перед пересечением с ул. Степная	Установка дорожного знака 6.15.2 Направление движения грузовых автомобилей для указания рекомендуемого маршрута движения грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин
13	посёлок Ильича, ул. Степная перед пересечением с ул. Школьная в направлении ул. Приморская	Установка дорожного знака 15.3 Направление движения грузовых автомобилей для указания рекомендуемого маршрута движения грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин
14	посёлок Ильича, ул. Степная перед пересечением с ул. Ленина в направлении ул. Советская	Установка дорожного знака 6.15.1 Направление движения грузовых автомобилей для указания рекомендуемого маршрута движения грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если их движение на перекрестке в одном из направлений запрещен.
15	посёлок Ильича, въезд на ул. Южная с ул. Степная	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения движения их в направлении образовательного и дошкольного учреждений, других социальных объектов и сохранности дорожной одежды УДС
16	посёлок Ильича, въезд на ул. Южная с ул. Степная	Установка дорожного знака 3.2 Движение запрещено, с целью запрещения движения в направлении образовательного и дошкольного учреждений, Дома культуры, других социальных объектов и сохранности дорожной одежды УДС, за исключением ТС определённых в п. 5.4.30 ГОСТ Р 52289
17	посёлок Ильича, въезд на ул. Ленина с а/д А-290	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей с массой более 8 тонн запрещено с целью запрещения движения их в направлении социальных объектов и сохранности дорожной одежды УДС

Продолжение таблицы 2.18.1

18	ст. Запорожская въезд на ул. Ленина с пер. Дорожный	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении образовательных и других социальных объектов и сохранности дорожной одежды УДС
19	ст. Запорожская въезд в пер. Комсомольский с ул. Плоткина	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении образовательных и других социальных объектов и сохранности дорожной одежды УДС
20	ст. Запорожская въезд в пер. Школьный с ул. Плоткина	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении образовательных и других социальных объектов и сохранности дорожной одежды УДС
21	ст. Запорожская въезд в ул. Таманской дивизии с пер. Охотничий	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения движения их в направлении образовательных и других социальных объектов и сохранности дорожной одежды УДС
22	ст. Запорожская въезд в пер. Охотничий с а/д ОЗК-496	Установка дорожных знаков 3.4 Движение грузовых автомобилей с массой более 8 тонн запрещено и 8.3.2 Направление действия с целью упреждения водителей движения в направлении ДЗ 3.4 Движение грузовых автомобилей с массой более 8 тонн запрещено
23	ст. Запорожская въезд в пер. Охотничий с а/д ОЗК-496	Установка дорожных знаков 3.2 Движение запрещено и 8.3.2 Направление действия с целью упреждения водителей движения в направлении ДЗ 3.2 Движение запрещено
24	посёлок Гаркуша, въезд на ул. Ленина в сторону пер. Зелёный	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения движения в направлении парковой зоны
25	посёлок Гаркуша, въезд в пер. Комсомольский с ул. Ленина	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении зоны отдыха
26	посёлок Гаркуша, въезд в пер. Сосновый с ул. Ленина	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении зоны отдыха
27	посёлок Гаркуша, въезд в пер. Зелёный с ул. Северная	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении зоны отдыха
28	посёлок Гаркуша, въезд на ул. Ленина с пер. Западный	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения движения их в направлении образовательных и других социальных объектов и сохранности дорожной одежды УДС

Продолжение таблицы 2.18.1

29	посёлок Юбилейный ул. Ленина 19А (северная граница дома)	Демонтаж дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью переноса этого ДЗ к пересечению ул. Ленина со съездом у южной окраины дома 19А в соответствие с требованиями ГОСТ Р 52289 по установке ДЗ 3.4
30	посёлок Юбилейный ул. Ленина 19А, южная граница дома, пересечение со съездом с дороги улицы	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении жилой зоны
31	посёлок Юбилейный ул. Ленина 19А, южная граница дома, пересечение со съездом с дороги улицы	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении жилой зоны
32	посёлок Юбилейный, въезд на ул. Красная с ул. Мира	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении образовательных и других социальных объектов и сохранности дорожной одежды УДС
33	посёлок Юбилейный, въезд на ул. Ленина с ул. Садовая	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении образовательных и других социальных объектов, зоны отдыха и сохранности дорожной одежды УДС
34	посёлок Юбилейный, въезд на ул. Красная с ул. Черноморская в направлении ул. Ленина	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении образовательных и других социальных объектов, зоны отдыха и сохранности дорожной одежды УДС
35	ст. Фонталовская, въезд на ул. Собина с ул. Давыдова	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении образовательных и других социальных объектов, жилой зоны и сохранности дорожной одежды УДС
36	ст. Фонталовская, въезд на ул. Ленина с ул. Мира	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения ГТС в направлении образовательных и других социальных объектов, жилой зоны и сохранности дорожной одежды УДС
37	ст. Фонталовская, въезд на ул. Победы с ул. Мира	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении образовательных и других социальных объектов, жилой зоны и сохранности дорожной одежды УДС
38	ст. Фонталовская, въезд на ул. Ленина с ул. Героев в направлении ул. Собина	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении образовательных и других социальных объектов, жилой зоны и сохранности дорожной одежды УДС

Продолжение таблицы 2.18.1

39	посёлок Кучугуры, въезд на ул. Гагарина с ул. Рабочая в направлении побережья	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения ГТС в направлении социальных объектов, жилой и зоны отдыха.
40	посёлок Кучугуры, въезд на ул. Красная с ул. Рабочая в направлении побережья	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении социальных объектов, жилой и зоны отдыха.
41	посёлок Кучугуры, въезд на ул. Комсомольская с ул. Коммунистическая в направлении пер. Школьный	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении объекта образования, жилой зоны
42	посёлок Кучугуры, въезд в пер. Школьный с ул. Рабочая	Установка дорожного знака 3.3 Движение механических транспортных средств запрещено с целью запрещения их движения в направлении объекта образования
43	посёлок Кучугуры, въезд на ул. Комсомольская с ул. Мира в направлении пер. Школьный	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении объекта образования, жилой зоны
44	посёлок Сенной, въезд на ул. Кулакова с пер. Комсомольский в направлении пер. Центральный	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении объекта образования (д/с, муз. шк), жилой зоны
45	посёлок Сенной, въезд на пер. Таманский с ул. Мира	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении объектов образования (д/с, муз. шк), жилой зоны
46	посёлок Сенной, въезд на ул. Кулакова с ул. Мира	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении объектов образования (д/с, муз. шк), жилой зоны
47	посёлок Сенной, въезд в пер. Сибирский с ул. Мира	Установка дорожных знаков 3.2 Движение запрещено и 8.1.1 Расстояние до объекта 50 метров с целью упреждения водителей о запрещения их движения в данном направлении через 50 метров
48	посёлок Сенной, пер. Сибирский 26А	Установка дорожных знаков 3.2 Движение запрещено, с целью запрещения движения в направлении парковой и пляжной зоны, за исключением ТС определённых в п. 5.4.30 ГОСТ Р 52289

Продолжение таблицы 2.18.1

49	посёлок Сенной, въезд в переулок с ул. Мира 40, рядом с сельской Администрацией	Установка дорожного знака 3.2 Движение запрещено, с целью запрещения движения в направлении Дома культуры, Администрации посёлка, зоны отдыха и сохранности дорожной одежды УДС, за исключением ТС определённых в п. 5.4.30 ГОСТ Р 52289
50	посёлок Приморский, въезд на ул. Ленина с ул. 255 Таманской дивизии	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении объектов образования, жилой и зоны отдыха
51	посёлок Приморский, въезд на ул. 383-й Стрелковой дивизии с ул. Космонавтов	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении объектов образования, жилой и зоны отдыха
52	посёлок Приморский, въезд на ул. Гагарина с ул. Космонавтов	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении объектов образования, жилой и зоны отдыха
53	посёлок Волна, въезд на ул. Приморская с ул. Ленина	Установить дорожный знак 3.3 Движение механических ТС запрещено с целью запрещения движения в направлении объектов образования – школа и детский сад
54	посёлок Волна, ул. Приморская 1 (въезд с ул. Виноградная)	Демонтировать дорожный знак 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено не соответствующий ГОСТ Р 52290 Установить дорожный знак 3.3 Движение механических ТС запрещено
55	посёлок Волна, ул. Таманская 14	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении объектов зоны отдыха и жилья
56	посёлок Таманский, въезд на ул. Краснодарская с ул. Пролетарская	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении социальных объектов (школа, детский сад, ФАП)
57	посёлок Веселовка, въезд на ул. Гвардейская с ул. Центральная	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении социальных объектов (училище, Дом культуры, магазины, почта и т.д)
58	посёлок Веселовка, въезд на ул. Советская с ул. Центральная	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении жилой зоны и социальных объектов сохранения дорожной одежды

Продолжение таблицы 2.18.1

59	посёлок Веселовка, въезд на ул. Новая с ул. Шоссейная	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении жилой зоны и социальных объектов сохранения дорожной одежды
60	посёлок Веселовка, въезд на ул. Советская с ул. Новая	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении жилой зоны и социальных объектов (школа) сохранения дорожной одежды
61	посёлок Прогресс, въезд на ул. Гагарина с ул. Мартыненко	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении жилой зоны и социальных объектов
62	посёлок Прогресс, въезд на ул. Комсомольская с ул. Мартыненко	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении жилой зоны и социальных объектов
63	посёлок Прогресс, въезд на ул. Ленина с ул. Гаражная в направлении ул. Гагарина	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении жилой зоны и социальных объектов
64	посёлок Прогресс, въезд на ул. Лиманная с ул. Гаражная в направлении ул. Гагарина	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении жилой зоны и социальных объектов
65	посёлок Прогресс, въезд на ул. Ленина с пер. Северный в направлении ул. Комсомольская	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении жилой зоны и социальных объектов
66	посёлок Прогресс, въезд на ул. Лиманная с пер. Северный в направлении ул. Комсомольская	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении жилой зоны и социальных объектов
67	посёлок Виноградный, въезд на ул. Школьная с ул. Советская	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении жилой зоны и социальных объектов
68	посёлок Виноградный, въезд на ул. Ленина с ул. Советская	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении жилой зоны и социальных объектов

Продолжение таблицы 2.18.1

69	посёлок Виноградный, въезд на ул. Гагарина с ул. Красноармейской в направлении ул. Ленина	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении жилой зоны и социальных объектов
70	посёлок Виноградный, въезд на ул. Суворова с а/д 03Н-489	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении жилой зоны и социальных объектов
71	посёлок Виноградный, въезд на ул. Ленина с ул. Мичурина	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении жилой зоны и социальных объектов, сохранения дорожной одежды центральных улиц
72	посёлок Виноградный, въезд на ул. Красноармейская с ул. Мичурина	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении жилой зоны и социальных объектов, сохранения дорожной одежды центральных улиц
73	ст. Вышестеблиевская, перед въездом в станицу со стороны. Виноградный	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено и ДЗ 8.1.4 Расстояние до объекта с целью упреждения водителей о дорожном знаке 3.4
74	хутор Белый, въезд на пер. Возрождения с ул. Шоссейная	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении жилой зоны и социальных объектов, школы, д/сад, сохранения дорожной одежды центральных улиц
75	хутор Белый, въезд на ул. Мира ул. Шоссейная	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении жилой зоны и социальных объектов, школы, д/сад, сохранения дорожной одежды центральных улиц
76	хутор Белый, въезд на пер. Возрождения с пер. Садовый в направлении пер. Возрождения	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении жилой зоны и социальных объектов, школы, д/сад, мед пункт, сохранения дорожной одежды центральных улиц
77	посёлок Стрелка, съезд с ул. Таманская на ул. Ленина в направлении ж.д. переезд с восточной стороны	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей с максимальной массой более 8 т. запрещено с целью запрещения их движения в направлении железнодорожного переезда
78	посёлок Стрелка, въезд на ул. Ленина с ул. Советской в направлении ул. Полевая	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении жилой зоны и социальных объектов, сохранения дорожной одежды центральных улиц

Продолжение таблицы 2.18.1

79	посёлок Стрелка, въезд на ул. Полевая с ул. Чапаева в направлении ул. Ленина	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении жилой зоны и социальных объектов, сохранения дорожной одежды центральных улиц
80	посёлок За Родину, ул. Южная перед пересечением с ул. Красная в направлении к пересечению с ул. Советская	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей с массой более 8 тонн запрещено и ДЗ 8.3.1 Направления действия
81	посёлок Пересыпь, ул. Бондаревой перед примыкания ул. Володиной	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей с массой более 8 тонн запрещено и ДЗ 8.3.1 Направления действия
82	посёлок Октябрьский, въезд в пер. Лесной с ул. Луговая в обоих направлениях	Установка дорожных знаков 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении жилой зоны и социальных объектов
83	посёлок Стрелка, въезд на ул. Ленина с ул. Советской в направлении ул. Полевая	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено с целью запрещения их движения в направлении жилой зоны и социальных объектов, сохранения дорожной одежды центральных улиц

Регулярное создание определённой нагрузки ТВТС на автодорогу приводит к возникновению в слоях дорожной одежды и земляном полотне напряжений и деформаций, которые накапливаясь приводят к разрушению дорожной одежды. В период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий (лето, зима, стихия), приводящий к снижению несущей способности конструктивных элементов участков автодороги проводятся мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения ТС по определённым автодорогам района в соответствие со статьёй 30 Закона и мероприятиями подраздела 2.20 настоящего проекта.

В полномочия органов МСУ входят задачи по осуществлению дорожной деятельности, муниципального контроля за сохранностью автодорог местного значения и определение размера вреда, причиняемого ТВТС [5, п. п. 1, 7 ст. 13, п. 3 ст. 15]. А в соответствии с положениями статьи 31 Закона движение по автодорогам КГТС и (или) ТВТС, ТСОГ допускается при наличии специального разрешения, предусматривающего маршрут движения. Этой же статьёй определяется и порядок выдачи такого разрешения [5].

В дополнение к этому Приказом Минтранса России от 12.01.2018 №10 определены мероприятия по организации движения по автомобильным дорогам ТВТС и (или) КГТС и мероприятия по организации и движению таких ТС по утверждённым маршрутам.

Разработан административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 23 ноября 2016 г. N 358).

С учётом особенностей климатических условий и транспортной инфраструктуры разработан административный регламент предоставления администрацией муниципального образования Темрюкский район муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения транспортных средств,

осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» и размещён на официальном сайте: http://www.temryuk.ru/ (Администрация–Муниципальные правовые акты 2012 год–Сентябрь 2012).

Для получения специального разрешения предусматривают следующие мероприятия:

1) согласование маршрутов движения КГТС, ТСОГ и ТВТС;

2) возмещение владельцем ТВТС вреда, который будет причинен ТС;

3 уведомление о включении ТСОГ в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и ТС и о присвоенной категории, а также уведомления о соответствии субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика требованиям в области транспортной безопасности.

Маршрут ТВТС и (или) КГТС, а также ТСОГ, согласовывает орган, осуществляющий выдачу специального разрешения, при этом допускается установление постоянных маршрутов движения для таких ТС.

Информационное взаимодействие органа, выдающего специальное разрешение, с владельцами автодорог осуществляется в соответствии с требованиями к межведомственному информационному взаимодействию, установленными Федеральным законом от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

При согласовании, выдача специального разрешения органом МСУ муниципального района осуществляется самостоятельно либо через уполномоченную им подведомственную организацию в случае, если маршрут, часть маршрута ТВ и (или) КГТС проходят по автодорогам местного значения муниципального района, по автодорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более поселений в границах муниципального района, и не проходят по автодорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог.

Статья 31.1 Федерального закона № 257 предусматривает мероприятия по организации движения ТВТС, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн по автомобильным дорогам общего пользования федерального

значения. В соответствии с положениями Федерального закона № 443 движение ТС, у которых фактическая масса более 12 тонн может быть ограничена для проезда в определённое время по решению органов МСУ [1, 5].

На основе вышеизложенного органами МСУ определяется размер вреда, причиняемого ТВТС в случае его движения по автодорогам местного значения. Основания для определения размера определены в ГОСТ Р 52748 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчётные схемы нагружения и габариты приближения.

Порядок возмещения вреда, причиняемого ТВТС, и порядок определения размера такого вреда установлены Постановлением Правительства РФ от 16 ноября 2009 года № 934 О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации (с изменениями на 27 декабря 2014 года).

Контроль за соблюдением общих правил перевозки грузов (раздел 23 Правил дорожного движения), специальных правил перевозки опасных грузов (ГОСТ 19433), а также маршрутов их движения и оборудовании ТС опознавательными знаками возлагается на органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения РФ. Весовой и габаритной контроль ТС обеспечивают федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие функции по контролю и надзору в сфере транспорта.

Темрюкский район располагается в приграничной с Украиной зоне и следовательно требуется учитывать в части касающейся мероприятия предписанные Федеральным законом от 24 июля 1998 года №127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».

2.19 Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Неправильный выбор скорости применительно к конкретным условиям движения, а также осознанное превышение скорости практически повсеместно признаны основными факторами, влияющими на количество и на тяжесть дорожно-транспортных происшествий.

Приказом Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» в качестве одного из мероприятия по ОДД для предлагаемого к реализации варианта проектирования указаны предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.

Используя результаты анализа существующей организации движения и параметров дорожного движения транспортных средств и пешеходов, полученные в разделах 1.5, 1.7 и 1.9, а также анализ аварийности, произведённый в разделе 1.11 можно выделить основные участки УДС на которых требуется решение задач по оптимизации скоростных режимов движения.

В зависимости от конкретных целей, предложения по оптимизации могут заключаться как в снижении, так и в повышении существующего скоростного режима. Как правило, оптимизация скоростей движения связана с воздействием на скоростной режим транспортных средств с целью обеспечения безопасности движения или повышения пропускной способности дороги и скорости сообщения.

Проведенное транспортное обследование территории показало отсутствие необходимости в искусственном повышении скоростного режима. К настоящему моменту, на участках УДС муниципального образования Темрюкский район требуется обеспечение установленных скоростей движения и дополнительная оптимизация скоростного режима движения

транспортных средств, направленная на понижение скорости движения по ряду локальных участков.

Поскольку обеспечение установленных скоростей движения тесно связано с мероприятиями по устранению факторов опасности создаваемых существующими дорожными условиями и процессами повышающими эффективность функционирования сети дорог в целом, которые были рассмотрены в предыдущих разделах данной КСОДД, то в данном пункте мы остановимся на оптимизации скоростного режима за счёт введения локальных скоростных ограничений и применения методов «успокоения движения».

Ограничение скорости - один из наиболее распространенных методов регулирования дорожного движения, который применяется для повышения уровня его безопасности во многих странах мира. Несмотря на то, что существующие общие ограничение скорости, действующее на территории страны в целом, отвечает требованиям безопасного движения, не редко возникает необходимость введения дополнительного местного ограничения на сложных участках дорог. Прежде всего, это участки дорог, проходящие через населенные пункты, расположенные на кривых в плане малого радиуса, а также участки с недостаточной видимостью, узкой проезжей частью и низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия.

В перечень наиболее часто применяемых мероприятий, осуществляющих прямое воздействие на режим движения, входят:

– установка дорожных знаков, ограничивающих максимальную скорость движения ТС;

– устройство искусственных неровностей (ИН);

– изменение эффективной ширины проезжей части;

– устройство шумовых и светошумовых полос.

Несмотря на то, что обоснованное местное ограничение скорости является одним из эффективных средств регулирования дорожного движения, установка знака ограничения скорости, как правило, должна рассматриваться в качестве временной меры до устранения причин, вызвавших необходимость

такого ограничения. Установку знаков следует осуществлять согласно правилам, содержащимся в ГОСТ Р 52289-2004. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Устройство искусственных неровностей является одной из действенных мер по принудительному снижению скорости движения транспортных средств, в тоже время, при назначении мероприятий по установке ИН следует учитывать, что не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

– на дорогах федерального значения;

– на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);

– на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;

– на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;

– на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;

– на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;

– на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;

– над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Установку искусственных неровностей следует осуществлять строго в соответствии с правилами, указанными в ГОСТ Р 52605-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».

Искусственные неровности допускается устраивать на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий:

– в начале опасного участка перед детскими и юношескими учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

– перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости», 5.21 «Жилая зона»;

– перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

– по всей зоне действия знака 1.23 «Дети» через 50 м друг от друга.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапециевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м.

Применение методов изменения эффективной ширины проезжей части позволяет существенно повысить уровень безопасности движения на локальном участке при сравнительно небольших затратах. Наибольшая результативность данных методов достигается при использовании данного метода в зонах наземных пешеходных переходов. При выборе конкретного способа сужения проезжей части следует учитывать наличие в составе

транспортного потока движение автобусов средней, большой и особо большой вместимости, а также грузовых автомобилей с грузоподъемностью более 5 тонн.

Нанесение шумовых и светошумовых полос, в отличии от искусственных неровностей, при проезде которых водители просто вынуждены снижать скорость, направлено в первую очередь на повышение внимания водителя к дорожной обстановке, которая может потребовать изменить режим движения для исключения аварийной ситуации. Значительный мировой опыт применения шумовых полос, свидетельствует о высокой эффективности данного метода. Порядок устройства шумовых полос регламентируется ГОСТ 33025-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия».

Для обеспечения безопасности движения через нерегулируемые пешеходные переходы, расположенные на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, рекомендуется обустраивать подходы к ним нанесением шумовых и светошумовых полос.

С учётом вышеизложенного, в целях повышения уровня безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Темрюкский район предлагается ввести дополнительные меры по принудительному снижению скорости транспортных средств за счёт установки знаков ограничения скорости, устройству искусственных дорожных неровностей и нанесению шумовых полос на следующих характерных участках улично-дорожной сети:

– в населенных пунктах, перед учреждениями дошкольного и школьного образования (в местах, где к настоящему времени технические средства отсутствуют, либо представлены в неполном объёме);

– на межмуниципальных и региональных дорогах перед выявленными на основе анализа аварийности опасными участками.

При назначении мероприятий учитывались рекомендации и примеры применения элементов обустройства в зоне пешеходного перехода (типовые

схемы организации дорожного движения), содержащиеся в Письме МВД РФ №13/6-160 «О создании условий для комфортного движения пешеходов» и ОДМ 218.6.025-2017 «Методические рекомендации по выбору эффективных некапиталоемких мероприятий по снижению аварийности в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования».

Детальный перечень мест установки технических средств содержится в таблицах 2.19.1, 2.19.2., 2.19.3.

Таблица 2.19.1 – Список мест установки дополнительных знаков ограничения скорости

№ п/п	Адрес мероприятия	Вид мероприятия
1	п. Красный Октябрь, ул. Почтовая, на участке от дома №2 до дома №6 (вдоль территории МБДУ детский сад №19 «Колосок»)	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 40 км/ч (2 шт) Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)
2	ст-ца Курчанская, улица Кирова, на подъездах к пересечению с ул. Базарная (вблизи МБОУ «Средняя школа №4»)	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 40 км/ч (2 шт) Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (4 шт)
3	ст-ца Курчанская, ул. Базарная, на подъездах к пересечению с ул. Кирова (вблизи МБОУ «Средняя школа №4»)	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 40 км/ч (2 шт) Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (4 шт)
4	ст-ца Курчанская, ул. Гоголя, на участке от ул. Кирова до ул. Щорсе (вблизи МБОУ «Средняя школа №4»)	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 40 км/ч (3 шт) Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (4 шт)
5	ст-ца Голубицкая, ул. Красная, дом 128 (выход с территории МБОУ «СОШ №21»	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)
6	п. Стрелка, улица Ленина, 8а (выход с территории МБОУ «Средняя школа №5»	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)
7	х. Белый, улица Мира, 34 (выход с территории МАДОУ «Детский сад №23»)	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)
8	х. Белый, улица Мира, 28 (выход с территории МБОУ «СШ №30»)	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)

Продолжение таблицы 2.19.1

9	ст-ца Старотитаровская, ул. Ленина, 182 (выход с территории МБДОУ детский сад №26 «Березка» общеразвивающего вида)	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)
10	ст-ца Старотитаровская, ул. Ленина, 182 (выход с территории МБОУ «СШ №6»)	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)
11	ст-ца Старотитаровская, ул. Ильича, 69 (вдоль территории МБДОУ Центр развития ребёнка «Детский сад № 34»)	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)
12	ст-ца Ахтанизовская, ул. Красная, 56 (выход с территории МБОУ «СШ № 10)	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)
13	п. Соленый, улица Центральная, 57 (выход с территории Муниципальное бюджетное дошкольное учреждение «Детский сад №40»)	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 40 км/ч (2 шт) Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)
14	ст-ца Вышестеблиевская, пер. Почтовый, на участке от ул. Кооперативная до ул. Ленина 45 (вдоль территории МБДОУ детский сад №28 «Звёздочка»)	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 40 км/ч (2 шт) Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)
15	п. Таманский, улица Краснодарская, 9 (вдоль территории МБДОУ «Детский сад №31»	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 40 км/ч (1 шт) Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)
16	п. Прогресс, ул. Комсомольская (выход с территории МБОУ «СШ №26»)	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)
17	п. Прогресс, улица Лиманная, 17 (выход с территории МБДОУ детский сад №30 «Сказка»	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)
18	ст-ца Тамань, ул. Карла Маркса, 176 (выход с территории МБОУ «СШ №28»)	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)
19	ст-ца Тамань, ул. Косоногова, 45 (вблизи МБОУ «СШ №28»	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (1 шт)
20	ст-ца Тамань, ул. Некрасова, 5 (выход с территории МБОУ «Средняя школа №9»)	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)
21	п. Приморский, ул. Лермонтова, 4 (вдоль территории МБДУ детский сад №41 «Ромашка»	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 40 км/ч (2 шт) Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)

Продолжение таблицы 2.19.1

22	п. Приморский, ул. 383 Стрелковой Дивизии, 26 (вдоль территории МБОУ «Средняя школа №29»	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 40 км/ч (1 шт) Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)
23	п. Гаркуша, на участке ул. Северная от дома №3А до дома №27 (вблизи МБДУ детский сад присмотра и оздоровления №51	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 40 км/ч (2 шт) Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)
24	ст-ца Фонталовская, ул. Собина, 9 (выход с территории МБОУ «СШ №19»)	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)
25	ст-ца Фонталовская, ул. Ленина, 58 (выход с территории МБДУ «ДС №45»)	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)
26	поселок Кучугуры, ул. Комсомольская, на участке от ул. Киевская до пер. Строителей 23 (вдоль территории МБОУ «Средняя школа №23»	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 40 км/ч (2 шт) Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)
27	поселок Кучугуры, ул. Мира, 25 (выход с территории МБДУ «Детский сад №47»)	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)
28	ст-ца Запорожская, ул. Ленина, 29 (выход с территории МБОУ «Средняя школа №11» им. Таманской дивизии	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 30 км/ч (2 шт)
29	ст-ца Запорожская, ул. Таманской дивизии, (вдоль территории МБОУ «Средняя школа №11» им. Таманской дивизии	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 40 км/ч (2 шт) Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 30 км/ч (2 шт)
30	ст-ца Запорожская, ул. Таманской дивизии, на участке от пер. Партизанский до пер. Комсомольский (вдоль территории МБДОУ детский сад №49 «Журавлик» общеразвивающего вида	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 40 км/ч (2 шт) Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)
31	п. Красноармейский, ул. Свердлова, на участке от дома №12 до дома №29 (вблизи МБДОУ детский сад №50 «Одуванчик»	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 40 км/ч (2 шт) Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (5 шт)
32	п. Красноармейский, ул. Калинина, на участке от ул. Пролетарская до ул. Свердлова (вблизи МБДОУ детский сад №50 «Одуванчик»	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 40 км/ч (1 шт) Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (3 шт)

Продолжение таблицы 2.19.1

33	п. Красноармейский, ул. Кирова, 16/1 (ввыход с территории МБДОУ детский сад №50 «Одуванчик»	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 30 км/ч (2 шт)
34	п. Ильич, ул. Ленина, 36 (вдоль территории МБОУ «Средняя школа №17» им. В.И. Головиченко	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (4 шт)
35	п. Ильич, ул. Южакова, 2 (вблизи МБДУ «Детский сад №52)	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» - 20 км/ч (2 шт)

Таблица 2.19.2 – Список мест установки дополнительных ИН

№ п/п	Адрес мероприятия	Вид мероприятия
1	п. Ильич, ул. Ленина, 36 (вдоль территории МБОУ «Средняя школа №17»	Установка и обустройство ИН (1 шт)
2	ст-ца Вышестеблиевская, пер. Почтовый, 43 МБДОУ детский сад №28 «Звёздочка» общеразвивающего вида	Установка и обустройство ИН (2 шт)
3	х. Белый, ул. Мира, 34 (вдоль территории МАДОУ «Детский сад №23»)	Установка и обустройство ИН (2 шт)
4	п. Красноармейский, ул. Свердлова, №25 (вдоль территории МБДОУ детский сад №50 «Одуванчик»)	Установка и обустройство ИН (1 шт)
5	п. Красноармейский, ул. Калинина, №1 (выход к территории МБДОУ детский сад №50 «Одуванчик»)	Установка и обустройство ИН (1 шт)
6	п. Таманский, ул. Краснодарская, 10 (вдоль территории МБДОУ «Детский сад №31»	Установка и обустройство ИН (1 шт)
7	п. Прогресс, ул. Лиманная, 17 (вдоль территории МБДОУ детский сад №30 «Сказка»)	Установка и обустройство ИН (1 шт)
8	поселок Приморский, улица 383 Стрелковой Дивизии, 26 (вдоль территории МБОУ «Средняя школа №29»)	Установка и обустройство ИН (1 шт)

Наглядное отображение территориального расположения назначенных мероприятий представлено в графической части проекта на рисунках 10 – 26.

2.20 Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

Базовым нормативным актом, предусматривающим мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств является Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257–ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (статьи 11–13, 30, 31) [5].

Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам могут устанавливаться:

– при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

– в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

– в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;

– в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения;

– при аварийных ситуациях на автодорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии), предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций, выполнении работ по содержанию автомобильных дорог;

– в иных случаях, предусмотренных федеральными законами, а в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, законами субъектов Российской Федерации.

По территории Темрюкского района пролегают автодороги федерального, регионального, межмуниципального и местного значения.

Временные ограничение или прекращение движения ТС по автодорогам федерального значения и частным автодорогам осуществляются в соответствие с мероприятиями Порядка осуществления временного ограничения или прекращения движения ТС по автодорогам федерального значения и частным автодорогам установленного приказом Минтранса РФ от 12 августа 2011 года №211 [83].

По автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения – осуществляются в соответствии с Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения ТС по автодорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Краснодарском крае, утверждённого Постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 18 января 2012 года №23. В нём определены условия, ответственность и порядок введения временных ограничений или прекращения движения ТС. В дополнение уточнены следующие случаи:

– при проведении публичных мероприятий в соответствии с Федеральным законом от 19 июня 2004 года № 54–ФЗ «О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях», а также законом Краснодарского края от 3 апреля 2009 года №1715–КЗ «Об обеспечении условий реализации прав граждан на проведение собраний, митингов, демонстраций шествий и пикетирований в Краснодарском крае»;

– при проведении публичных религиозных обрядов и церемоний в соответствии с Федеральным законом от 26 сентября 1997 года № 125–ФЗ «О свободе совести и о религиозных объединениях»;

– при проведении официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий;

– при проведении культурно–массовых мероприятий (военные парады, шествия, ярмарки и иные подобные мероприятия, проводимые по решению органов исполнительной власти Краснодарского края или органов местного самоуправления муниципальных образований).

В соответствии с Письмом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 23.03.2018 г. №60-09.02-2820/18 в адрес руководителя Ассоциации международных автоперевозчиков по Южному и Северо-Кавказскому федеральным округам в регионе допускается временные ограничения движения тяжеловесных ТС по автодорогам регионального и межмуниципального значения, находящихся в госсобственности Краснодарского края в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий:

– в весенний период в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автодороги, вязанной их переувлажнении;

– в летний период с 1 июня по 31 августа с 9.00 часов до 21 00 часа, при значениях температуры воздуха 32 градуса.

Ограничения движения в летний период не распространяются:

– на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

– на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

– на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ.

Дополнительно в весенний период ограничение не распространяется на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов.

Приказы министерства региона о временных ограничениях или прекращениях движения ТС по автодорогам, а также информация для участников дорожного движения, Перечень объектов региональных автодорог с действующими временными ограничениями или прекращением движения ТС размещены на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства региона в сети Интернет (www. tskk.ru)

В случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения ТС по автодорогам владельцы автодорог, органы власти и местного самоуправления обязаны:

– принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов.

– информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках таких ограничения или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

Для организации ДД могут применятся в зависимости от сложившейся дорожно-транспортной ситуации следующие основные мероприятия:

– ограничения движения по отдельным полосам автодороги;

– ограничения движения для ТС (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей (тележку), а также габаритные параметры, которых превышают временно установленные значения указанных весовых и габаритных параметров на период устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию;

– организации реверсивного или одностороннего движения;

– прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

– прекращения движения в течение времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, если иное невозможно;

– устройства временной объездной дороги;

– информирования пользователей автодорогами о сроках ограничений или прекращения движения ТС и о возможности объезда;

– обустройства участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками и иными техническими средствами организации дорожного движения, предусмотренными Правилами дорожного движения и действующими нормативно–техническими документами.

При введении ограничений движения для тяжеловесных и крупногабаритных ТС, а также ТС осуществляющие и перевозку опасных

грузов, планируемые и реализуемые мероприятия согласуются с требованиями статьи 31 Федерального закона №257-ФЗ [5].

Решение о введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам принимается на основании данных, полученных по результатам мониторинга интенсивности движения, учитывать основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильных дорог и данные по аварийности на объездных дорогах.

В случае принятия решения такого решения, в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения, уполномоченные органы местного самоуправления в области организации дорожного движения обязаны осуществить компенсационные мероприятия:

– повышение качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа,

– открытие новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок, организация парковок (парковочных мест),

– развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов,

– иные подобные мероприятия, направленные на повышение качества транспортного обслуживания населения.

Срок обустройства участков автомобильных дорог соответствующими знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения, в соответствие с ГОСТ 32758, не должен превышать восьми часов.

На рисунке 2.20.1 изображен пример временной схемы организации дорожного движения на период производства работ и применения соответствующих дорожных знаков и разметки.

В соответствие с ГОСТ Р 52289 в местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения дорожные знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

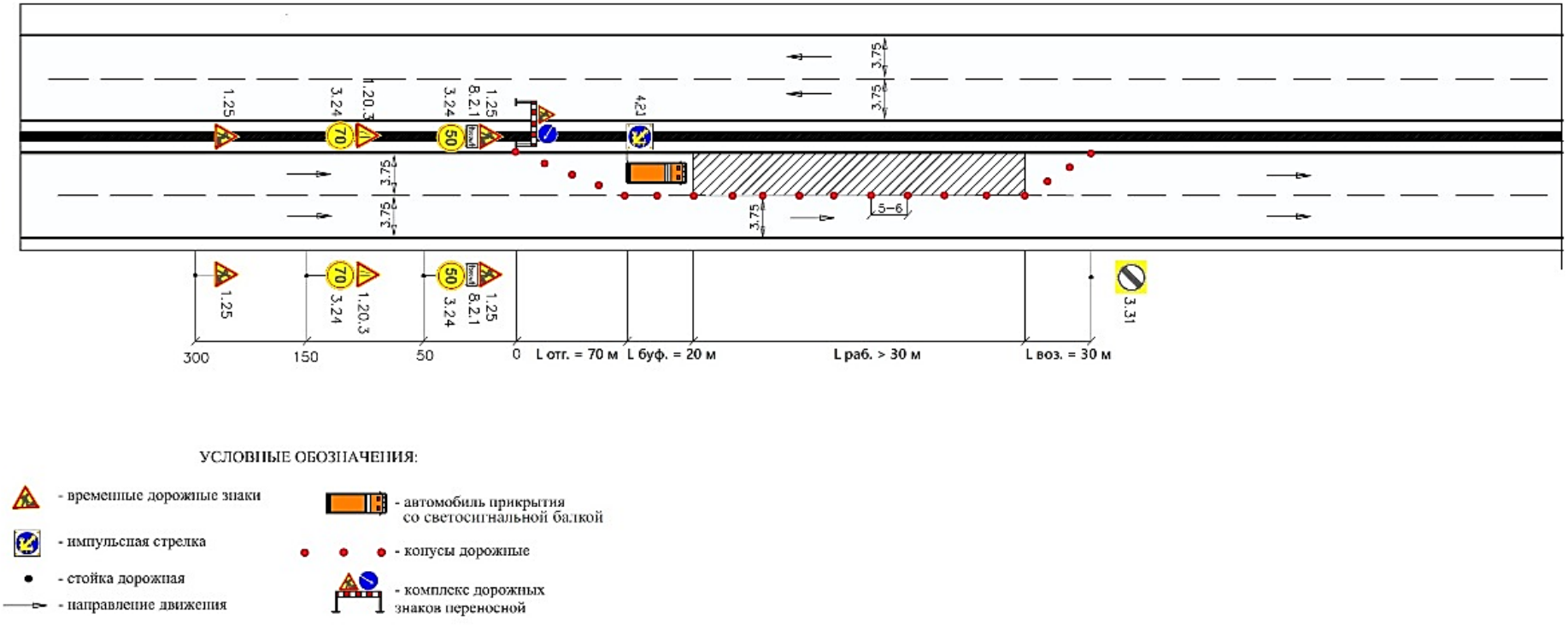


Рисунок 2.20.1 – Пример временной схемы организации дорожного движения на период производства работ

2.21 Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

Проектирование элементов обустройства вновь строящихся и реконструируемых автомобильных дорог, а также их транспортно-эксплуатационное состояние обеспечивается:

– выполнением в дорожном хозяйстве специальных государственных функций по обеспечению доступности элементов обустройства автомобильных дорог для всех людей, включая инвалидов и другие маломобильные группы населения;

– единством методологии и положений нормативных правовых актов, других нормативных документов системы технического регулирования в сфере дорожного хозяйства и автомобильного транспорта применительно к инвалидам и другим маломобильным группам населения;

– комплексностью применения элементов обустройства автомобильных дорог для всех пешеходов, включая инвалидов и другие маломобильные группы населения;

– непрерывностью связи элементов обустройства автомобильных дорог, приспособленных для инвалидов и других маломобильных групп населения на всем протяжении маршрутов их движения: между собой, со зданиями, сооружениями, стоянками (парковками), остановочными пунктами пассажирского транспорта общего пользования и т.д.;

– доступностью, беспрепятственностью и безопасностью элементов обустройства автомобильных дорог для всех пешеходов, включая инвалидов и другие маломобильные группы населения.

В целях формирования доступной среды должны учитываться потребности инвалидов различных категорий:

– для инвалидов с поражением опорно-двигательного аппарата, в том числе на кресле-коляске или с дополнительными опорами должны быть изменены параметры проходов и проездов, предельные уклоны профиля пути,

качество поверхности путей передвижения, оборудование городской среды для обеспечения информацией и общественным обслуживанием, в том числе транспортным;

– для инвалидов с дефектами зрения, в том числе полностью слепых, должны быть изменены параметры путей передвижения (расчетные габариты пешехода увеличиваются в связи с пользованием тростью), поверхность путей передвижения (с них устраняются различные препятствия), должно быть обеспечено получение необходимой звуковой и тактильной (осязательной) информации, качество освещения на улицах;

– для инвалидов с дефектами слуха, в том числе полностью глухих, должна быть обеспечена хорошо различимая визуальная информация и созданы специальные элементы городской среды, например, таксофоны для слабослышащих.

На основании результатов обследования условий дорожного движения, проведённого в рамках разработки КСОДД, рекомендуется планомерная реализация следующих мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов и других маломобильных групп населения на территории МО Темрюкский район.

Обеспечение доступности тротуаров и пешеходных дорожек. Для строящихся и реконструируемых пешеходных дорожек и тротуаров необходимо обеспечить непрерывность связей элементов комплекса пешеходных и транспортных путей, а также свободный доступ для всех людей, в том числе инвалидов и других маломобильных групп населения, к объектам тяготения (зданиям, сооружениям, включая объекты транспортной инфраструктуры), при этом следует учитывать длительность путей, их беспрепятственность и безопасность движения (с минимальным числом пересечений с проезжей частью автомобильных дорог).

Габаритные размеры тротуаров и пешеходных дорожек следует устанавливать в соответствие с п. 5 ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек.

Общие требования» [39]. Расчет ширины тротуаров, пешеходных дорожек и других элементов обустройства автомобильных дорог следует выполнять для смешанных пешеходных потоков, при этом выбор ширины полос и определение их числа следует выполнять раздельно – для полос, предназначенных для движения маломобильных групп населения (включая инвалидов) и полос, предназначенных для движения пешеходов, не имеющих физических ограничений.

Обустройство ступенями и лестницами пешеходных путей следует выполнять с учетом требований СП 59.13330.2016 (актуализированная редакция СНиП 35-01-2001) и ОДМ 218.2.007–2011(издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 05.06.2013 N 758-р.).

При выполнении работ по реконструкции и строительстве тротуаров, должны быть предусмотрены условия беспрепятственного и удобного передвижения МГН по участку к зданию или по территории. Система средств информационной поддержки должна быть обеспечена на всех путях движения, доступных для МГН на все время эксплуатации. Транспортные проезды на участке и пешеходные дороги на пути к объектам, посещаемым инвалидами, допускается совмещать при соблюдении градостроительных требований к параметрам путей движения.

Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, следует размещать не менее чем за 0,8 м до объекта информации, начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т. п.

Высоту бордюров по краям пешеходных путей на участке рекомендуется принимать не менее 0,05 м. Высота бортового камня в местах пересечения тротуаров с проезжей частью, а также перепад высот бордюров, бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не должны превышать 0,04 м.

С целью обеспечения доступности тротуаров и пешеходных дорожек для людей, использующих в качестве вспомогательных средств передвижения

опоры на колесах или кресла-коляски, а также для маломобильных групп населения следует предусматривать пандусы.

Продольный уклон пути движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, как правило, не должен превышать 5 %. При устройстве съездов с тротуара около здания и в затесненных местах допускается увеличивать продольный уклон до 10 % на протяжении не более 10 м. Поперечный уклон пути движения следует принимать в пределах 1-2 %.

Для покрытий пешеходных дорожек, тротуаров и пандусов не допускается применение насыпных или крупно-структурных материалов, препятствующих передвижению МГН на креслах-колясках или с костылями. Покрытие из бетонных плит должно быть ровным, а толщина швов между плитами - не более 0,015 м.

В местах пересечения тротуаров или пешеходных дорожек с дворовыми проездами или выездами с прилегающей территории, в специально обозначенных местах выхода пешеходов с тротуара или пешеходной дорожки на проезжую часть, а также в местах пересечения с дорожками (тротуарами), ведущими ко входам в здания и сооружения следует предусматривать короткие пандусы (длиной поверхности не более 6 м). В местах размещения лестниц (на примыкании к ним или раздельно) следует предусматривать длинный пандус (длиной поверхности более 6,0 м), состоящий из одного или нескольких маршей.

Пандусы следует проектировать с учетом требований СП 59.13330.2016 (актуализированная редакция СНиП 35-01-2001) [44] и ОДМ 218.2.007–2011 (издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 05.06.2013 N 758-р.). На путях движения инвалидов и других маломобильных групп населения не допускается использование в качестве пандуса бортовых камней (в том числе камня-аппарели по ГОСТ 6665–91(принят взамен ГОСТ 6665-82)) независимо от способа их укладки.

Наземные нерегулируемые пешеходные переходы обустраиваются согласно п.4 ГОСТ Р 52875-2007 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования» [57].

Устройство сигнальных тактильных наземных указателей обеспечивается изменением фактуры поверхностного слоя покрытия.

Средства информирования и ориентирования подразделяются на три основных вида:

– тактильные указатели, представляющие собой знаки и полосы из различных материалов определенного рисунка рифления и формы, позволяющие инвалидам по зрению получать информацию о возможном направлении движения и наличии определенных препятствий на участке их движения посредством передачи тактильных ощущений от этой поверхности через кисти рук, подошвы обуви или посредством передачи ощущений через белую трость;

– визуальные указатели, обеспечивающие выделение объектов относительно окружающей их поверхности контрастным, цветовым и (или) яркостным способами;

– звуковые указатели – устройства, передающие речевые сообщения (в том числе по радиоканалу), звуковые сигналы различного назначения (включая средства, обеспечивающие дублирование звуковыми сигналами световых сигналов светофоров и устройств, регулирующих движение пешеходов через транспортные коммуникации).

На маршрутах движения инвалидов по зрению следует размещать направляющие, предупреждающие и информирующие тактильные наземные указатели, технические требования к которым установлены СП 136.13330.2012, ГОСТ Р 51671–2015 (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 октября 2015 г. N 2169-ст) и ГОСТ Р 52875–2007.

Тактильные наземные указатели, независимо от используемых материалов и способа обустройства, выполняются контрастным цветом, как правило, желтым.

Для создания на пешеходном тротуаре участков с различной фактурой поверхностного слоя покрытия используются следующие материалы:

– асфальтобетонное и цементобетонное покрытие;

– тротуарная бетонная плитка (плитка из натурального камня) – гладкая и рифленая (при применении сигнальных наземных указателей в виде плиток ширина швов между плитками не может превышать 5 мм, а отклонения в размещении их по высоте должны составлять не более 2 мм);

– специальное поверхностное покрытие на основе термопластика, наклеечных технологий, резиновой или каменной крошки, имеющее коэффициент продольного сцепления не менее 0,6 и контрастное исполнение;

– поверхности из резинополиуретана или подобного эластомерного материала.

Гладкая форма покрытия обычно используется в качестве направляющих устройств, а шероховатая форма поверхности выполняет функции предупреждения об опасности, приближении к препятствиям (лестницам, пешеходному переходу и пр.), сложных условиях движения людей, наличии мест массового притяжения и т.д.(например, для предупреждения о приближении к пешеходному переходу тактильные наземные указатели должны начинаться не менее чем за 0,8 м до начала перехода).

Тактильные наземные указатели, независимо от используемых материалов и метода укладки или нанесения на поверхность пешеходного тротуара, выполняются в контрастной окраске по отношению к окружающему их фону.

В местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью улиц и дорог высота бортовых камней тротуара должна составлять 1,5–2,5 см и не превышать 4 см. Минимальная ширина пониженного бордюра, исходя из габаритов кресла-коляски, должна составлять не менее 900 мм.

На индивидуальных автостоянках на участке около или внутри зданий учреждений обслуживания следует выделять 10% мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов, в том числе 5% специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске.

Выделяемые места должны обозначаться знаками, принятыми ГОСТ Р 52289 и ПДД на поверхности покрытия стоянки и продублированы знаком на вертикальной поверхности (стене, столбе, стойке и т.п.) в соответствии с ГОСТ 12.4.026-2015, расположенным на высоте не менее 1,5 м. (рисунок 2.21.1).



Рисунок – 2.21.1 – Примеры обозначения машино-места для стоянки (парковки) транспортного средства инвалида с использованием

Места для личного автотранспорта инвалидов желательно размещать вблизи входа в предприятие или в учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50м, от входа в жилое здание – не далее 100 м. Площадки для остановки специализированных средств общественного транспорта, перевозящих только инвалидов (социальное такси), следует предусматривать на расстоянии не далее 100 м от входов в общественные здания.

Специальные парковочные места вдоль транспортных коммуникаций разрешается предусматривать при уклоне дороги менее 1:50. Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для пользования пандусом или

подъемным приспособлением. Пандус должен иметь блистерное покрытие, обеспечивающее удобный переход с площадки для стоянки на тротуар. В местах высадки и передвижения инвалидов из личного автотранспорта до входов в здания должно применяться нескользкое покрытие. Разметку места для стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске следует предусматривать размером 6,0-3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины – 1,2 м. Если на стоянке предусматривается место для регулярной парковки автомашин, салоны которых приспособлены для перевозки инвалидов на креслах-колясках, ширина боковых подходов к автомашине должна быть не менее 2,5 м.

В настоящее время улично-дорожная МО Темрюкский район нуждается в комплексном и всеобъемлющем приспособлении для нужд инвалидов на всей территории муниципального образования.

На территории МО Темрюкский район проектом КСОДД на краткосрочную перспективу предусмотрены следующие мероприятия по обустройству УДС:

1) устройство тактильных направляющих на основных приоритетных маршрутах передвижения, а также основных мест посещения инвалидов по зрению, расположенных по адресам:

1) ст-ца Тамань по ул. Карла Маркса от остановки общественного транспорта, расположенной вблизи ее пересечения с ул. Маяковского до д.61;

2) ст-ца Тамань по ул. Соседского от остановки общественного транспорта расположенной вблизи ул. Карла Маркса д.62 до здания Поликлиника;

3) ст-ца Тамань по ул. Некрасова от остановки общественного транспорта, расположенной вблизи ул. Пушкина д.2/2 до д.5 (Школа №9);

4) ст-ца Тамань по ул. Косоногова от остановки общественного транспорта, расположенной вблизи ул. Пролетарская д.30 до пересечения с ул. Карла Маркса;

5) ст-ца Тамань по ул. Карла Маркса от пересечения с ул. Косоногова до д.176 (Средняя школа №28);

6) п. Волна по ул. Ленина от остановки общественного транспорта, расположенной вблизи д.7 до пересечения с ул. Приморская;

7) п. Волна по ул. Приморская от пересечения с ул. Ленина до д.2 (Основная образовательная школа №32);

8) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Ленина от остановки общественного транспорта, расположенной вблизи ее пересечения с ул. Советская до д.100 (Школа №7);

9) ст-ца Вышестеблиевская по ул. Ленина от остановки общественного транспорта, расположенной вблизи д.92А до пересечения с пер. Почтовый;

10) ст-ца Вышестеблиевская по пер. Почтовый от пересечения с ул. Ленина до д.45 (Детский сад №28 «Звездочка»);

11) п. Виноградный по ул. Советская от остановки общественного транспорта, расположенной вблизи д.22 до пересечения с ул. Ленина;

12) п. Виноградный по ул. Ленина от пересечения с ул. Советская до д.27 (Средняя школа №12);

13) п. Сенной по дороге местного значения от остановки общественного транспорта, расположенной вблизи ул. Мира д.40 до ул. Мира д.38 (Дом культуры);

14) п. Гаркуша по ул. Северная от остановки общественного транспорта, расположенной вблизи д.30 до здания Детский сад №51;

15) ст-ца Запорожская по ул. Ленина от остановки общественного транспорта, расположенной вблизи ее пересечения с пер. Дорожный до д.29 (Средняя школа №11);

16) ст-ца Фонталовская по а/д А-290 «Новороссийск - Керчь» от остановки общественного транспорта, расположенной вблизи ул. Гагарина до пересечения с ул. Гагарина;

17) ст-ца Фонталовская по ул. Гагарина от пересечения с а/д А-290 «Новороссийск - Керчь» до пересечения с ул. Ленина;

18) ст-ца Фонталовская по ул. Ленина от пересечения с ул. Гагарина до здания Детский сад №45;

19) ст-ца Фонталовская по ул. Собина от пересечения с ул. Ленина до д.9 (Школа №19);

20) п. Кучугуры по ул. Ленина от остановки общественного транспорта, расположенной вблизи д.37 до пересечения с ул. Мира;

21) п. Кучугуры по ул. Мира от пересечения с ул. Ленина до здания Детский сад;

22) п. Кучугуры по ул. Коммунистическая от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Комсомольская;

23) п. Кучугуры по ул. Комсомольская от пересечения с ул. Коммунистическая до д.23 (Школа №23);

2) Обустройство остановочных пунктов общественного транспорта находящихся на пути основных приоритетных маршрутах передвижения, а также основных мест посещения инвалидов по зрению тактильными указателями.

Реализация предлагаемых мероприятий будет способствовать созданию на территории МО Темрюкский район доступной безбарьерной среды для людей с ограниченными возможностями.

2.22 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видео фиксации нарушений правил дорожного движения

Использование для контроля за дорожным движением специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме широко распространено во многих регионах России и, как показывает практика, является эффективным мероприятием по повышению безопасности на автомобильных дорогах за счёт предотвращения значительной доли нарушений после их установки.

Решение о целесообразности мероприятий по установке средств фото- и видеофиксации принимается согласно исходным данным о наиболее вероятных местах нарушений правил дорожного движения и по результатам анализа причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП), на участках автомобильных дорог с высокой вероятностью возникновения ДТП. При фиксировании данными средствами нарушений ПДД, предусмотренных 12 главой Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ), постановление об административном правонарушении выносится без участия лица, совершившего нарушение, при этом должны соблюдаться правила составления постановления, которые предусмотрены статьей 29.10 КоАП РФ [74].

В соответствии с пунктом 75 приказа МВД РФ от 23.08.2017 № 664 «Об утверждении административного регламента исполнения Министерства внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения», основанием для осуществления надзора за дорожным движением с использованием средств автоматической фиксации является решение руководителя подразделения

Госавтоинспекции территориального органа МВД России на региональном уровне о применении таких технических средств [73].

Поскольку выбор мест установки камер автоматической фиксации нарушений ПДД в большей степени должен быть обусловлен необходимостью мотивировать водителей транспортных средств на соблюдение требований правил, а не целью зафиксировать наибольшее количество нарушений, то в местах их установки следует проводить мероприятия по информационному обеспечению.

Современные комплексы автоматической фиксации нарушений ПДД могут фиксировать случаи: незаконного движения по полосе общественного транспорта; движение по обочине; движение грузового транспорта в зонах, где движение этого вида автомобилей запрещено; превышение установленной скорости движения; движение автотранспорта на красный сигнал светофора; заезд за стоп-линию; поворот с ряда, не предназначенного для такого маневра; движение по встречной полосе; не включённый ближний свет и габариты; игнорирование дорожных знаков (остановка и стоянка в неположенном месте и т. п.). Несмотря на обширный список, самым распространенным нарушением, которое регистрируют фото- и видеокамеры, является превышение установленной скорости движения.

Общие технические требования к специальным техническим средствам, работающим в автоматическом режиме и имеющим функции фото- и видеозаписи, предназначенным для обеспечения контроля за дорожным движением, в том числе для фиксации административных правонарушений в области дорожного движения определены в ГОСТ Р 57145-2016 [37].

В настоящее время, в соответствии с данными ОГИБДД и ДПС ОМВД России по Темрюкскому району, результатами натурного обследования, в границах муниципального образования задействовано более 25 стационарных аппаратно-программных комплексов (АПК), выполняющих автоматическую фотовидеофиксацию нарушений ПДД. Данные, по типу АПК и местам их установки приведены в таблице 2.22.1.

Таблица 2.22.1 – Перечень действующих АПК, обеспечивающих автоматическую фотовидеофиксации нарушений ПДД

№ п/п	Тип	Место установки	Фиксируемое нарушение
1	АРЕНА	Темрюкский район, АД «Темрюк-Фонталовская» км. 18+787 (п. Пересыпь)	нарушение скоростного режима
2	АРЕНА	Темрюкский район, АД «Темрюк-Фанталовская», км.18+787 (п. Пересыпь)	нарушение скоростного режима
3	АВТОУРАГАН - ВСМ	Темрюкский район, АД «Темрюк-Фонталовская» км. 0+800 (в обе стороны)	нарушение скоростного режима
4	АРЕНА	Темрюкский район, г. Темрюк, АД «Темрюк-Краснодар-Кропоткин», км.10+695 слева, 1 полоса, в сторону ст. Голубицкая	нарушение скоростного режима
5	АРЕНА	Темрюкский район, г.Темрюк, АД «Темрюк-Краснодар-Кропоткин», км.18+140 слева	нарушение скоростного режима
6	АРЕНА	Темрюкский район, г.Темрюк, АД «Темрюк-Краснодар-Кропоткин», км.18+150 справа, 1 полоса	нарушение скоростного режима
7	АРЕНА	Темрюкский район, п. Светлый путь, АД «Темрюк-Краснодар-Кропоткин», км.31+840 слева, 1 полоса	нарушение скоростного режима
8	АРЕНА	Темрюкский район, АД «Темрюк-Фанталовская», км.3+650 справа, 1 полоса, в сторону ст. Голубицкая	нарушение скоростного режима
9	АРЕНА	Темрюкский район, АД «Темрюк-Фанталовская», км.3+825 слева, 1 полоса, в сторону г. Темрюк	нарушение скоростного режима
10	АРЕНА	Темрюкский район, г. Темрюк, ул. Розы Люксембург, 57 Б, 2 полоса, в сторону ул. Горького	нарушение скоростного режима
11	АРЕНА	Темрюкский район, г. Темрюк, АД «Темрюк-Краснодар-Кропоткин-граница СК», км.14+480	нарушение скоростного режима
12	АРЕНА	Темрюкский район, г. Темрюк, АД «Темрюк-Краснодар-Кропоткин-граница СК» км. 14+480	нарушение скоростного режима
13	АРЕНА	Темрюкский район, г. Темрюк, АД «Темрюк-Краснодар-Кропоткин-граница СК», км.10+221 слева, 1 полоса, в сторону ст. Голубицкая	нарушение скоростного режима
14	АРЕНА	Темрюкский район, г. Темрюк, ул. Анапское шоссе, 1, 1 полоса, в сторону г. Краснодара	нарушение скоростного режима
15	АРЕНА	Темрюкский район, г. Темрюк, ул. Анапское шоссе, 1, 1 полоса, в сторону г. Темрюк	нарушение скоростного режима

Продолжение таблицы 2.22.1

16	АРЕНА	Темрюкский район, п. Стрелка, АД «х. Белый-Темрюк», км.4+600 (ул. Чапаева 16)	нарушение скоростного режима
17	АРЕНА	Темрюкский район, п. Стрелка, АД «х. Белый-Темрюк», км.5+415 справа (ул.Чапаева-ул.Таманская), 1 полоса, в г. Темрюк	нарушение скоростного режима
18	АВТОУРАГАН - ВСМ	Темрюкский район, п. Сенной, ул. Мира, в районе дома №2, ул. Гагарина (в обе стороны)	нарушение скоростного режима
19	АВТОУРАГАН - ВСМ	Темрюкский район, ст-ца Тамань, ул. Карла Маркса, 3 (в обе стороны)	нарушение скоростного режима
20	АВТОУРАГАН - ВСМ	Темрюкский район, ст-ца Тамань, ул. Пушкина, 68 (в обе стороны)	нарушение скоростного режима
21	АВТОУРАГАН - ВСМ	Темрюкский район, п. Прогресс, ул. Мартыненко, 10А, в сторону ст-ца Тамань	нарушение скоростного режима
22	АВТОУРАГАН - ВСМ	Темрюкский район, п. Прогресс, ул. Мартыненко, 12, в сторону п. Виноградный	нарушение скоростного режима
23	АВТОУРАГАН - ВСМ	Темрюкский район, п. Виноградный, а/д п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс (в обе стороны)	нарушение скоростного режима
24	АВТОУРАГАН - ВСМ	Темрюкский район, ст-ца Вышестебли-евская, ул. Ленина, 100 (в обе стороны)	нарушение скоростного режима
25	АВТОУРАГАН - ВСМ	Темрюкский район, ст-ца Вышестебли-евская, ул. Ленина, 88 (в обе стороны)	нарушение скоростного режима
26	АВТОУРАГАН - ВСМ	Темрюкский район, АД «А-290 Новороссийск – Керчь», 94 км + 250 м, в обе стороны	нарушение скоростного режима

Помимо стационарных комплексов, дополнительный контроль нарушений ПДД осуществляется с помощью «мобильных засад» в составе экипажей ДПС.

Сводный перечень предлагаемых мест по расстановке работающих в автоматическом режиме стационарных средств фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, определённых на основании анализа причин и условий возникновения ДТП, обследования параметров и условий дорожного движения представлен в таблице 2.22.2.

Таблица 2.22.2 – Перечень проектных мест расстановки работающих в автоматическом режиме средств фотовидеофиксации нарушений ПДД

№ п/п	Место установки	Фиксируемое нарушение
1	Темрюкский район, ст-ца Курчанская, ул. Красная, 60, в обе стороны	нарушение скоростного режима
2	А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 «Новороссийск – Керчь» 8 км + 500 м, в обе стороны	нарушение скоростного режима, контроль полосы
3	Темрюкский район, ст-ца Старотитаровская ул. Коммунистическая, 99, в обе стороны	нарушение скоростного режима
4	Темрюкский район, ст-ца Старотитаровская ул. Ленина, 234, в сторону пер. Пионерский	нарушение скоростного режима, контроль полосы
5	Темрюкский район, ст-ца Старотитаровская ул. Ленина, 230А, в сторону пер. Почтовый	нарушение скоростного режима, контроль полосы
6	Темрюкский район, ст-ца Вышестеблиевская, а/д п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс, 23 км + 200 м , в обе стороны	нарушение скоростного режима, контроль полосы
7	Темрюкский район, ст. Фонталовская, а/д А-290 Новороссийск – Керчь, 118 км + 900 м, в обе стороны	нарушение скоростного режима, контроль полосы
8	Темрюкский район, ст. Фонталовская, а/д А-290 Новороссийск – Керчь, 120 км + 400 м, в обе стороны	нарушение скоростного режима, контроль полосы
9	Темрюкский район, ст. Запорожская, а/д А-290 Новороссийск – Керчь, 124 км + 200 м, в обе стороны	нарушение скоростного режима, контроль полосы
10	Темрюкский район, а/д А-290 Новороссийск – Керчь, 126 км + 400 м, в обе стороны	нарушение скоростного режима, контроль полосы
11	Темрюкский район, ст-ца Фонталовская - п. Кучугуры, 3 км + 800 м, в обе стороны	нарушение скоростного режима, контроль полосы

Мероприятия по установке средств видеофиксации нарушений могут быть запланированы, как на краткосрочный, так, и на среднесрочный период выполнения. Карта-схема расположения существующих и проектных АПК представлена на рисунке 96 в графической части проекта.

2.23 Предложения по очередности реализации мероприятий

Формирование Программы мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения завершает, по существу, проектирование Комплексной схемы организации дорожного движения на территории МО Темрюкский район.

Все предлагаемые мероприятия по организации дорожного движения, описанные в разделе 2 настоящей КСОДД, должны формироваться в логически обоснованный комплекс наиболее эффективной комбинации взаимоувязанных мер по развитию транспортной системы на территории муниципального образования.

Очередность реализации мероприятий включает предложения по этапам внедрения мероприятий по ОДД, в том числе определяет очередность разработки ПОДД на отдельных территориях.

Достижение целей и решение поставленных задач обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры округа. Разработанные мероприятия систематизируются по степени их актуальности и сопоставляются с ожидаемым эффектом от внедрения. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

К первоочередным мероприятиям следует относить работы не требующие значительных капитальных вложений денежных средств, такие как: оптимизация светофорных циклов, установка знаков ограничения скорости, искусственных неровностей, шумовых полос, подготовка нормативной документации регламентирующей порядок принятия решения для организации парковок в целях формирования единого парковочного пространства (в том числе платных и многоуровневых парковок). На следующем этапе следует уделить непосредственное внимание устранению

помех движению и факторов опасности, создаваемых существующими дорожными условиями. Оптимизации движения маршрутных транспортных средств. При этом безопасность пешеходов, как наименее защищённых участников движения всегда должна оставаться в приоритете.

При наличии достаточного финансирования следует переходить к локальным реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом, расстановки средств фотовидеофиксации нарушений,

Строительство новых дорог и капитальные ремонты существующих участков улично-дорожной сети следует начинать при условии 80% обеспеченности мероприятий по другим направлениям.

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации города показал необходимость реализации отмеченных мероприятий в следующей последовательности:

– мероприятия по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, оборудование нерегулируемых пересечений светофорами Т7;

– мероприятия по оптимизации светофорных циклов и установке дополнительных светофорных объектов;

– мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств, включающих оборудование новых мест остановки общественного транспорта и приведение в нормативное состояние существующих остановок;

– мероприятия по регулированию скоростного режима движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;

– мероприятия по формированию единого парковочного пространства;

– мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями;

– мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий, развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-

реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;

– мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации.

В зависимости от изменения текущей ситуации и влияния факторов, которые могли быть не учтены при разработке данной комплексной схемы порядок проведения мероприятий может меняться, но принципиальные подходы к решению задачи обеспечения безопасности дорожного движения должны оставаться неизменными. Разработанная программа в дальнейшем будет выступать в качестве самостоятельного инструмента повышения эффективности и безопасности дорожного движения на существующей УДС при среднесрочном и долгосрочном планировании. Очередность и объем реализации мероприятий до 2034 года обозначен в таблице 2.23.1.

Таблица 2.23.1 – Очередность реализации мероприятий

Период реализации	Вид мероприятия	Объем	Ед.изм
2020-2024	Строительство тротуаров и пешеходных дорожек	25,33	км
	Обустройство пешеходных переходов	110	шт.
	Установка светофоров типа Т.1	3	шт.
	Установка светофоров Т.7 над нерегулируемыми пешеходными переходами	3	шт.
	Установка знака 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»	9	шт.
	Установка остановочных павильонов	36	шт.
	Организация посадочных площадок на остановках общественного транспорта	23	шт.
	Организация остановочных площадок на остановках общественного транспорта	32	шт.
	Организация парковочных мест для временного хранения транспортных средств	198	мест.
	Установка и обустройство ИН	10	шт.
	Установка дорожного знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено»	67	шт.
	Установка дорожного знаков 8.3.1 «Направление действия»	4	шт.
	Установка дорожного знаков 6.15.1-3 «Направление движения для грузовых автомобилей»	11	шт.
	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости»	109	шт.
	Установка знака индивидуального проектирования «Внимание ведется автоматическая фото– и видеофиксация нарушений ПДД»	6	шт.
	Установка ЗИП «Внимание, аварийный участок»	14	шт.
	Устройство велосипедных полос	11910	м2
	Реконструкция и капитальный ремонт, ремонт существующих дорог	207,41	км
	Установка камер фото- видеофиксации нарушений ПДД	20	шт.
2025-2029	Организация парковочных мест для временного хранения транспортных средств	209	мест.
	Устройство велосипедных полос	11010	м2
	Строительство тротуаров и пешеходных дорожек	39,662	км
	Реконструкция и капитальный ремонт, ремонт существующих дорог	35,5	км
2030-2034	Организация парковочных мест для временного хранения транспортных средств	237	мест.
	Устройство велосипедных полос	6580,5	м2
	Строительство тротуаров и пешеходных дорожек	19,917	км
	Реконструкция и капитальный ремонт, ремонт существующих дорог	23,513	км

3 Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД

Оценка объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения должна включать расчет стоимости их реализации, стоимость строительно-монтажных работ с указание сроков проведения и источников финансирования работ. Очередность реализации мероприятий включает предложения по этапам внедрения мероприятий по ОДД.

Достижение целей и решение поставленных задач обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Разработанные мероприятия систематизируются по степени их актуальности и сопоставляются с ожидаемым эффектом от внедрения. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

В таблицах 3.1 – 3.6 по каждому из мероприятий проведен укрупненный расчет их стоимости, оценка сроков реализации (исходя из ее возможности и востребованности), а также в сводной таблице указаны источники их финансирования.

В ходе реализации КСОДД в последующие годы может возникнуть необходимость детальной проработки некоторых из входящих в Программу мер оптимизации организации дорожного движения. В таких случаях Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 480 предусматривает разработку проектов организации дорожного движения (ПОДД) без предварительной разработки КСОДД. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Таблица 3.1 – Оценка объемов финансирования мероприятий по реконструкции и капитальному ремонту дорог в МО Темрюкский район

№ п/п	Наименование улицы (переулка)	Протяженность участка, км	Вид мероприятия	Проектный тип покрытия	Стоимость, тыс.руб/км	Период реализации
1	ст. Старотитаровская ул. Коммунистическая	1,24	ремонт	а/бетон	18698,35	2020-2024
2	ст. Старотитаровская ул. Ростовская	0,725	ремонт	а/бетон	10932,50	2020-2024
3	ст. Старотитаровская пер. Степной	0,675	ремонт	а/бетон	10178,54	2020-2024
4	ст. Старотитаровская ул. Садовая	1,82	ремонт	а/бетон	27444,35	2020-2024
5	ст. Старотитаровская пер. Крылова	0,475	ремонт	а/бетон	7162,67	2020-2024
6	ст. Старотитаровская пер. Рабочий	0,15	ремонт	а/бетон	2261,90	2020-2024
7	ст. Старотитаровская пер. Крылова от ул. Широкая до ул. Пролетарская	0,22	ремонт	а/бетон	3317,45	2020-2024
8	ст. Старотитаровская пер. Крылова от ул. Ленина до ул. Береговая	0,375	ремонт	а/бетон	5654,74	2020-2024
9	ст. Старотитаровская пер. Пионерский	0,535	ремонт	а/бетон	8067,43	2020-2024
10	ст. Старотитаровская пер. Ильича от ул. Ленина до ул. Садовая	0,19	ремонт	а/бетон	2865,07	2020-2024
11	ст. Старотитаровская ул. Широкая	0,428	ремонт	а/бетон	6453,95	2020-2024
12	ст. Старотитаровская пер. Пушкина	1,218	ремонт	а/бетон	18366,60	2020-2024
13	ст. Старотитаровская перекресток пер. Степной — ул. Ленина	0,1	ремонт	а/бетон	1507,93	2020-2024
14	ст. Старотитаровская перекресток ул. Таманская — пер. Пушкина	0,1	ремонт	а/бетон	1507,93	2020-2024
15	ст. Старотитаровская перекресток пер. Ильича — ул. Носова	0,1	ремонт	а/бетон	1507,93	2020-2024
16	ст. Старотитаровская перекресток пер. Горького — ул. Чапаева	0,1	ремонт	а/бетон	1507,93	2020-2024
17	ст. Вышестеблиевская, ул. Пушкина от пер. Шевченко до пер. Лермонтова	0,255	ремонт	а/бетон	3845,23	2020-2024

Продолжение таблицы 3.1

18	ст. Вышестеблиевская, ул. Пушкина от пер. Ворошилова до пер. Горького	0,208	ремонт	а/бетон	3136,50	2020-2024
19	п. Виноградный, ул. Садовая от пер. Суворова до ул. Гагарина	0,45	ремонт	а/бетон	6785,69	2020-2024
20	ст. Вышестеблиевская, ул. Комсомольская от пер. Почтового до пер. Горького	0,7	ремонт	а/бетон	10555,52	2020-2024
21	ст. Вышестеблиевская, ул. Комсомольская от пер. Советского до пер. Почтового	0,283	ремонт	а/бетон	4267,45	2020-2024
22	ст. Вышестеблиевская, ул. Пушкина от пер. Почтового до пер. Ворошилова.	0,378	ремонт	а/бетон	5699,98	2020-2024
23	п. Виноградный, ул. Советская от ул. Садовой до ул. Юбилейной	0,565	ремонт	а/бетон	8519,81	2020-2024
24	ст. Вышестеблиевская, ул. Верхняя от пер. Шевченко до пер. Володарского.	0,287	ремонт	а/бетон	4327,76	2020-2024
25	ст. Вышестеблиевская, ул. Береговая от пер. Урицкого до пер. Лермонтова.	0,748	ремонт	а/бетон	11279,33	2020-2024
26	ст. Вышестеблиевская, ул. Верхняя от пер. Володарского до пер. Советского.	0,427	ремонт	а/бетон	6438,87	2020-2024
27	ст. Вышестеблиевская, ул. Комсомольская от пер. Горького до пер. Красноармейского.	0,342	ремонт	а/бетон	5157,13	2020-2024
28	ст. Вышестеблиевская, ул. Пушкина от пер. Степного до пер. Гоголя.	0,186	ремонт	а/бетон	2804,75	2020-2024
29	ст. Вышестеблиевская, пер. Степной от ул. Пушкина до ул. Верхней.	0,423	ремонт	а/бетон	6378,55	2020-2024

Продолжение таблицы 3.1

30	ст. Вышестеблиевская, ул. Верхняя от пер. Степного до пер. Гоголя.	0,125	ремонт	а/бетон	1884,91	2020-2024
31	ст. Вышестеблиевская, пер. Гоголя от ул. Ленина до ул. Береговой.	0,238	ремонт	а/бетон	3588,88	2020-2024
32	ст. Вышестеблиевская, ул. Верхняя от пер. Почтового до пер. Горького.	0,687	ремонт	а/бетон	10359,49	2020-2024
33	п. Виноградный, ул. Суворова от ул. Ленина до ул. Юбилейной	0,345	ремонт	а/бетон	5202,36	2020-2024
34	а/д по ул. Калинина от ул. Розы Люсембург (ПК 0+00) до ПК 4+89 (ул. Муравьева) в г. Темрюк	0,489	ремонт	а/бетон	7373,78	2020-2024
35	а/д по ул. Розы Люсембург от ул. Ленина до ул. Калинина в г. Темрюк	2,642	ремонт	а/бетон	39839,55	2020-2024
36	а/д ул. Ленина от подхода к мосту ч/з р. Кубань (ПК 0+00) до ул. Розы Люсембург (ПК 2+70) в г. Темрюк	0,27	ремонт	а/бетон	4071,41	2020-2024
37	а/д ул. Мороза от охранной зоны ж/д переезда (ПК 0+10) до а/д г. Темрюк-ст-ца Фонталовкая в г. Темрюк	0,907	ремонт	а/бетон	13676,94	2020-2024
38	а/д ул. Обороны от охранной зоны ж/д переезда (ПК 0+00) до подхода к мосту через реку Кубань (ПК3+26) в г. Темрюк	0,326	ремонт	а/бетон	4915,86	2020-2024
39	а/д к мосту ч/з р. Кубань автодороги Джигинка-Темрюк от ул. Ленина (ПК0+00) до ПК1+33,3; ОТ ПК2+44,3 ДО ПК3 64,3 в г. Темрюк	0,253	ремонт	а/бетон	3815,07	2020-2024
40	а/д ул. Энгельса от ул. Макарова до ул. Куйбышева в г. Темрюк	0,35	ремонт	а/бетон	5277,76	2020-2024
41	ст. Старотитаровская ул. Садовая	0,2	ремонт	а/бетон	3015,86	2020-2024
42	ст. Старотитаровская ул. Ленина	0,2	ремонт	а/бетон	3015,86	2020-2024

Продолжение таблицы 3.1

43	ст-ца Тамань ул. Революции от пересечения с ул. Карла Маркса до пересечения с ул. Пролетарская	0,75	реконструкция	а/бетон	44491,74	2020-2024
44	ст-ца Тамань ул. Возрождения от пересечения с ул. Карла Маркса до пересечения с ул. Калинина	1,42	реконструкция	а/бетон	84237,69	2020-2024
45	ст-ца Тамань ул. Котовского от пересечения с ул. Гоголя до пересечения с ул. Октябрьская	0,675	реконструкция	а/бетон	40042,57	2020-2024
46	ст-ца Тамань ул. Лебедева от д.102 до пересечения с ул. Станичная	0,295	реконструкция	а/бетон	17500,08	2020-2024
47	ст-ца Тамань ул. Первомайская от пересечения с ул. Октябрьская до пересечения с ул. Калинина	1,36	реконструкция	а/бетон	80678,36	2020-2024
48	ст-ца Тамань ул. Володарского от пересечения с ул. Заозерная до пересечения с пер. Горный	1,18	реконструкция	а/бетон	70000,34	2020-2024
49	ст-ца Тамань пер. Горный от д.1А до пересечения с ул. Лебедева	0,42	реконструкция	а/бетон	24915,37	2020-2024
50	ст-ца Тамань ул. Косоногова от пересечения с ул. Карла Либкнехта до пересечения с ул. Кирова	0,385	реконструкция	а/бетон	22839,09	2020-2024
51	ст-ца Тамань ул. Фонтанная от д.3 до пересечения с ул. 8-й Гвардейской Дивизии	0,985	реконструкция	а/бетон	58432,49	2020-2024
52	ст-ца Тамань ул. Маяковского от пересечения с ул. Калинина до пересечения с ул. Беликова	0,345	реконструкция	а/бетон	20466,20	2020-2024
53	ст-ца Тамань ул. Соседского от пересечения с ул. Калинина до пересечения с ул. Беликова	0,415	реконструкция	а/бетон	24618,76	2020-2024

Продолжение таблицы 3.1

54	ст-ца Тамань ул. Фанагорийская от пересечения с ул. Таманской Дивизии до пересечения с ул. Соседского	0,335	реконструкция	а/бетон	19872,98	2020-2024
55	ст-ца Тамань ул. Лермонтова от пересечения с ул. Беликова до пересечения с ул. 8-й Гвардейской Дивизии	0,37	реконструкция	а/бетон	21949,26	2020-2024
56	ст-ца Вышестеблиевская ул. Верхняя от пересечения с пер. Гоголя до пересечения с пер. Шевченко	0,651	реконструкция	а/бетон	38618,83	2020-2024
57	ст-ца Вышестеблиевская ул. Октябрьская от пересечения с пер. Степной до пересечения с пер. Лермонтова	1,24	реконструкция	а/бетон	73559,68	2020-2024
58	п. Волна ул. Садовая от пересечения с ул. Виноградная до пересечения с ул. Победы	0,207	реконструкция	а/бетон	12279,72	2020-2024
59	п. Волна ул. Победы от д.1 до пересечения с ул. Садовая	0,507	реконструкция	а/бетон	30076,42	2020-2024
60	ст-ца Старотитаровская ул. Таманская от д.1 до д.185	2,372	реконструкция	а/бетон	140712,54	2020-2024
61	ст-ца Старотитаровская ул. Комсомольская от д.160 до д.7	2,455	реконструкция	а/бетон	145636,30	2020-2024
62	ст-ца Старотитаровская пер. Горького от д.35/1 до ул. Заводская д.69	0,995	реконструкция	а/бетон	59025,71	2020-2024
63	ст-ца Старотитаровская ул. Верхняя от пересечения с пер. Горького до пересечения с пер. Красноармейский	1,165	реконструкция	а/бетон	69110,50	2020-2024

Продолжение таблицы 3.1

64	ст-ца Старотитаровская пер. Горького от ул. Верхняя д.209 до пересечения с ул. Широкая	0,241	реконструкция	а/бетон	14296,68	2020-2024
65	ст-ца Старотитаровская пер. Крылова от ул. Верхняя д.215 до пересечения с ул. Широкая	0,27	реконструкция	а/бетон	16017,03	2020-2024
66	ст-ца Старотитаровская пер. Горького от пересечения с ул. Ленина до д.43	0,835	реконструкция	а/бетон	49534,14	2020-2024
67	ст-ца Старотитаровская пер. Ильича от пересечения с ул. Верхняя до пересечения с ул. Садовая	0,745	реконструкция	а/бетон	44195,13	2020-2024
68	ст. Вышестеблиевская, ул. Береговая от пер. Урицкого до пер. Горького.	0,288	строительство	а/бетон	10883,70	2020-2024
69	ст. Вышестеблиевская, пер. Гоголя от ул. Ленина до ул. Береговой.	0,238	строительство	а/бетон	8994,17	2020-2024
70	п. Виноградный, ул. Лиманная	0,21	строительство	а/бетон	7936,03	2020-2024
71	ст-ца Старотитаровская дорога местного значения соединяющая пер. Казачий в ст-це Старотитаровская с х. Дубовый Рынок	7,015	капитальный ремонт	а/бетон	224041,70	2020-2024
72	ст. Курчанская ул. Горького от пересечения с ул. Набережная до пересечения с ул. Чапаева	0,49	капитальный ремонт	а/бетон	15649,38	2020-2024
73	ст. Курчанская ул. Пушкина от пересечения с ул. Красная до пересечения с ул. Южная	0,81	капитальный ремонт	а/бетон	25869,39	2020-2024
74	ст. Курчанская ул. Куйбышева от пересечения с ул. Набережная до пересечения с ул. Победы	0,755	капитальный ремонт	а/бетон	24112,83	2020-2024

Продолжение таблицы 3.1

75	ст. Курчанская ул. Канальная от пересечения с ул. Восточная до пересечения с ул. Пушкина	1,22	капитальный ремонт	а/бетон	38963,77	2020-2024
76	ст. Курчанская ул. Комсомольская от пересечения с ул. Набережная до пересечения с ул. Победы	0,285	капитальный ремонт	а/бетон	9102,19	2020-2024
77	п. Кучугуры ул. Виноградная от пересечения с ул. Приморская до пересечения с ул. Пушкина	0,998	капитальный ремонт	а/бетон	31873,64	2020-2024
78	п. Кучугуры ул. Краснофлотская от пересечения с ул. Береговая до пересечения с ул. Степная	1,23	капитальный ремонт	а/бетон	39283,15	2020-2024
79	п. Кучугуры ул. Таманская от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Степная	0,68	капитальный ремонт	а/бетон	21717,51	2020-2024
80	ст-ца Запорожская пер. Пионерский от пересечения с ул. Береговая до пересечения с ул. Степная	0,996	капитальный ремонт	а/бетон	31809,77	2020-2024
81	ст-ца Запорожская ул. Степная от пересечения с пер. Горького до пересечения с пер. Комсомольский	0,986	капитальный ремонт	а/бетон	31490,39	2020-2024
82	п. Таманский ул. Степная от пересечения с ул. Юбилейная до пересечения с ул. Солнечная	0,62	капитальный ремонт	а/бетон	19801,26	2020-2024
83	п. Таманский ул. Олимпийская	0,54	капитальный ремонт	а/бетон	17246,26	2020-2024
84	п. Таманский ул. Краснодарская от пересечения с ул. Пролетарская до пересечения с ул. Пионерская	0,38	капитальный ремонт	а/бетон	12136,26	2020-2024
85	п. Таманский дорога к кладбищу	1,5	капитальный ремонт	а/бетон	47906,28	2020-2024

Продолжение таблицы 3.1

86	п. Прогресс ул. Парковая	0,25	капитальный ремонт	а/бетон	7984,38	2020-2024
87	х. Белый ул. Юбилейная от д.6 до д.26	0,332	капитальный ремонт	а/бетон	10603,26	2020-2024
88	п. Стрелка пер. Западный от пересечения с ул. Таманская до пересечения с ул. Молодежная	0,4	капитальный ремонт	а/бетон	12775,01	2020-2024
89	п. Стрелка пер. Аэродромный от пересечения с ул. Таманская до пересечения с ул. Молодежная	0,46	капитальный ремонт	а/бетон	14691,26	2020-2024
90	ст. Курчанская ул. Тургенева от пересечения с ул. Набережная до пересечения с ул. Победы	0,706	капитальный ремонт	а/бетон	22547,89	2020-2024
91	ст. Курчанская ул. Розы Люксембург от пересечения с ул. Набережная до пересечения с ул. Победы	0,74	капитальный ремонт	а/бетон	23633,76	2020-2024
92	п. Кучугуры ул. Степная от пересечения с ул. Скифская до пересечения с ул. Красная	1,965	капитальный ремонт	а/бетон	62757,23	2020-2024
93	п. Кучугуры ул. Береговая от д.67 до пересечения с ул. Приморская	0,84	капитальный ремонт	а/бетон	26827,52	2020-2024
94	п. Таманский ул. Красноармейская	0,3	капитальный ремонт	а/бетон	9581,26	2020-2024
95	п. Прогресс ул. Виноградная	0,27	капитальный ремонт	а/бетон	8623,13	2020-2024
96	п. Прогресс ул. Юбилейная	0,27	капитальный ремонт	а/бетон	8623,13	2020-2024
97	п. Веселовка ул. Набережная	0,4	капитальный ремонт	а/бетон	12775,01	2020-2024
98	п. Веселовка дорога на кладбище	0,2	капитальный ремонт	а/бетон	6387,50	2020-2024

Продолжение таблицы 3.1

99	ст-ца Голубицкая ул. Восточная от ул. Красная до ул. Янтарная	0,47	капитальный ремонт	а/бетон	15010,63	2020-2024
100	ст-ца Голубицкая пер. Песчаный от ул. Курортная до ул. Советская	0,177	капитальный ремонт	а/бетон	5652,94	2020-2024
101	ст-ца Голубицкая ул. Чайкинская от ул. Красная до ул. Таманская	0,35	капитальный ремонт	а/бетон	11178,13	2020-2024
102	ст-ца Голубицкая пер. Лиманный	1,04	капитальный ремонт	а/бетон	33215,02	2020-2024
103	ст-ца Голубицкая ул. Степная от ул. Красная до ул. Северной	0,25	капитальный ремонт	а/бетон	7984,38	2020-2024
104	п. Прогресс ул. Мира	0,24	капитальный ремонт	а/бетон	7665,00	2020-2024
105	п. Таманский ул. Спортивная от пересечения с ул. Пролетарская до пересечения с ул. Каминского	0,145	капитальный ремонт	а/бетон	4630,94	2020-2024
106	п. Таманский ул. Юбилейная от ул. Крымская до ПК4+20	0,42	капитальный ремонт	а/бетон	13413,76	2020-2024
107	п. Веселовка ул. Титова	0,315	капитальный ремонт	а/бетон	10060,32	2020-2024
108	п. Таманский ул. Кубанская	1,2	капитальный ремонт	а/бетон	38325,02	2020-2024
109	п. Таманский ул. Сосновая	0,249	капитальный ремонт	а/бетон	7952,44	2020-2024
110	п. Таманский ул. Сосновая	0,249	капитальный ремонт	а/бетон	7952,44	2020-2024
111	ст-ца Голубицкая пер. Азовский	0,26	капитальный ремонт	а/бетон	8303,76	2020-2024
112	ст-ца Голубицкая пер. Базарный	0,4	капитальный ремонт	а/бетон	12775,01	2020-2024
113	ст-ца Голубицкая пер. Нагорный	0,355	капитальный ремонт	а/бетон	11337,82	2020-2024

Продолжение таблицы 3.1

114	ст-ца Голубицкая ул. Спортивная	0,52	капитальный ремонт	а/бетон	16607,51	2020-2024
115	ст-ца Голубицкая пер. Кооперативный	0,365	капитальный ремонт	а/бетон	11657,19	2020-2024
116	ст-ца Голубицкая ул. Школьная	0,565	капитальный ремонт	а/бетон	18044,70	2020-2024
117	ст-ца Голубицкая ул. Зеленая	1,375	капитальный ремонт	а/бетон	43914,09	2020-2024
118	х. Белый ул. Новая	0,585	капитальный ремонт	а/бетон	18683,45	2020-2024
119	х. Белый пер. Пионерский	0,195	капитальный ремонт	а/бетон	6227,82	2020-2024
120	х. Белый пер. Возрождения	0,307	капитальный ремонт	а/бетон	9804,82	2020-2024
121	х. Белый ул. Виноградная	0,397	капитальный ремонт	а/бетон	12679,20	2020-2024
122	п. Стрелка ул. Зои Космодемьянской	0,805	капитальный ремонт	а/бетон	25709,70	2020-2024
123	п. Стрелка ул. Советская	2,31	капитальный ремонт	а/бетон	73775,67	2020-2024
124	п. Стрелка ул. Таманская	2,93	капитальный ремонт	а/бетон	93576,93	2020-2024
125	п. Стрелка пер. Пионерский	0,3	капитальный ремонт	а/бетон	9581,26	2020-2024
126	п. Стрелка пер. Кулика	0,295	капитальный ремонт	а/бетон	9421,57	2020-2024
127	х. Белый ул. Гаражная	0,45	капитальный ремонт	а/бетон	14371,88	2020-2024
128	х. Белый ул. Центральная	0,85	капитальный ремонт	а/бетон	27146,89	2020-2024
129	ст. Фонталовская ул. Пушкина	0,315	капитальный ремонт	а/бетон	10060,32	2020-2024

Продолжение таблицы 3.1

130	ст. Фонталовская ул. Малогвардейцев	0,51	капитальный ремонт	а/бетон	16288,14	2020-2024
131	ст. Фонталовская ул. Героев	0,58	капитальный ремонт	а/бетон	18523,76	2020-2024
132	ст. Фонталовская ул. Собина	0,175	капитальный ремонт	а/бетон	5589,07	2020-2024
133	ст. Фонталовская ул. Лермонтова от ул. Героев до ул. Собина	0,135	капитальный ремонт	а/бетон	4311,57	2020-2024
134	ст. Фонталовская ул. Советская	0,322	капитальный ремонт	а/бетон	10283,88	2020-2024
135	ст. Фонталовская ул. Мира	0,337	капитальный ремонт	а/бетон	10762,94	2020-2024
136	п. Юбилейный ул. Юбилейная	0,41	капитальный ремонт	а/бетон	13094,38	2020-2024
137	п. Юбилейный ул. Красная	0,487	капитальный ремонт	а/бетон	15553,57	2020-2024
138	п. Юбилейный ул. Солнечная	0,428	капитальный ремонт	а/бетон	13669,26	2020-2024
139	п. Юбилейный ул. Мира	0,405	капитальный ремонт	а/бетон	12934,70	2020-2024
140	п. Юбилейный ул. Зеленая	0,405	капитальный ремонт	а/бетон	12934,70	2020-2024
141	п. Юбилейный ул. Черноморская	0,42	капитальный ремонт	а/бетон	13413,76	2020-2024
142	п. Юбилейный ул. Давыдова	0,18	капитальный ремонт	а/бетон	5748,75	2020-2024
143	п. Волна Революции ул. Морская	0,845	капитальный ремонт	а/бетон	26987,20	2020-2024
144	п. Волна Революции ул. Набережная	1,085	капитальный ремонт	а/бетон	34652,21	2020-2024
145	п. Волна Революции пер. Совхозный	0,215	капитальный ремонт	а/бетон	6866,57	2020-2024

Продолжение таблицы 3.1

146	п. Волна Революции пер. Парковый	0,188	капитальный ремонт	а/бетон	6004,25	2020-2024
147	п. Волна Революции пер. Лазурный	0,225	капитальный ремонт	а/бетон	7185,94	2020-2024
148	п. Волна Революции ул. Солнечная	0,188	капитальный ремонт	а/бетон	6004,25	2020-2024
149	п. Волна Революции ул. Южная	0,265	капитальный ремонт	а/бетон	8463,44	2020-2024
150	п. Волна Революции ул. Набережная от ул. 1-я улица до ул. Набережная д.2	0,265	капитальный ремонт	а/бетон	8463,44	2020-2024
151	п. Волна Революции ул. 2-я улица	0,408	капитальный ремонт	а/бетон	13030,51	2020-2024
152	п. Кучугуры ул. Ленина от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Кубанская	0,64	капитальный ремонт	а/бетон	20440,01	2020-2024
153	п. Кучугуры ул. Ленина от пересечения с ул. Восточная до пересечения с ул. Прохладная	0,278	капитальный ремонт	а/бетон	8878,63	2020-2024
154	п. Кучугуры ул. Приморская от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Краснофлотская	0,145	капитальный ремонт	а/бетон	4630,94	2020-2024
155	п. Кучугуры ул. Приморская от пересечения с пер. Азовский до пересечения с ул. Восточная	0,332	капитальный ремонт	а/бетон	10603,26	2020-2024
156	п. Кучугуры ул. Кубанская	0,325	капитальный ремонт	а/бетон	10379,69	2020-2024
157	п. Кучугуры ул. Молодежная	0,912	капитальный ремонт	а/бетон	29127,02	2020-2024
158	п. Кучугуры ул. Степная от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Краснофлотская	0,14	капитальный ремонт	а/бетон	4471,25	2020-2024

Продолжение таблицы 3.1

159	п. Кучугуры ул. Пушкина	0,688	капитальный ремонт	а/бетон	21973,01	2020-2024
160	п. Кучугуры ул. Рабочая	1,555	капитальный ремонт	а/бетон	49662,84	2020-2024
161	п. Кучугуры ул. Мира от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Степная	0,26	капитальный ремонт	а/бетон	8303,76	2020-2024
162	п. Кучугуры ул. Мира от пересечения с ул. Комсомольская до пересечения с ул. Степная	0,176	капитальный ремонт	а/бетон	5621,00	2020-2024
163	п. Кучугуры ул. Коммунистическая	0,778	капитальный ремонт	а/бетон	24847,39	2020-2024
164	п. Кучугуры ул. Комсомольская	1,755	капитальный ремонт	а/бетон	56050,35	2020-2024
165	п. Кучугуры пер. Почтовый	0,345	капитальный ремонт	а/бетон	11018,44	2020-2024
166	п. Кучугуры ул. Красная	0,425	капитальный ремонт	а/бетон	13573,45	2020-2024
167	п. Кучугуры ул. Прохладная	0,512	капитальный ремонт	а/бетон	16352,01	2020-2024
168	п. Кучугуры пер. Азовский	0,27	капитальный ремонт	а/бетон	8623,13	2020-2024
169	п. Кучугуры ул. Южная	0,815	капитальный ремонт	а/бетон	26029,08	2020-2024
170	п. Кучугуры ул. Восточная	0,565	капитальный ремонт	а/бетон	18044,70	2020-2024
171	п. Кучугуры пер. Уютный	0,211	капитальный ремонт	а/бетон	6738,82	2020-2024
172	п. Кучугуры пер. Курортный	0,152	капитальный ремонт	а/бетон	4854,50	2020-2024
173	п. Кучугуры пер. Приморский	0,325	капитальный ремонт	а/бетон	10379,69	2020-2024

Продолжение таблицы 3.1

174	п. Кучугуры пер. Солнечный	0,325	капитальный ремонт	а/бетон	10379,69	2020-2024
175	п. Кучугуры пер. Таманский	0,16	капитальный ремонт	а/бетон	5110,00	2020-2024
176	п. Кучугуры пер. Спортивный	0,102	капитальный ремонт	а/бетон	3257,63	2020-2024
177	п. Приазовский пер. Казачий	0,206	капитальный ремонт	а/бетон	6579,13	2020-2024
178	п. Приазовский пер. Садовый	0,145	капитальный ремонт	а/бетон	4630,94	2020-2024
179	п. Приазовский пер. Цветочный	0,065	капитальный ремонт	а/бетон	2075,94	2020-2024
180	п. Приазовский ул. Комарова	0,715	капитальный ремонт	а/бетон	22835,33	2020-2024
181	ст. Запорожская ул. Краснофлотская	1,495	капитальный ремонт	а/бетон	47746,59	2020-2024
182	ст. Запорожская ул. Таманской Дивизии	1,635	капитальный ремонт	а/бетон	52217,85	2020-2024
183	ст. Запорожская пер. Партизанский	0,96	капитальный ремонт	а/бетон	30660,02	2020-2024
184	ст. Запорожская пер. Комсомольский	0,956	капитальный ремонт	а/бетон	30532,27	2020-2024
185	ст. Запорожская ул. Плоткина	1,67	капитальный ремонт	а/бетон	53335,66	2020-2024
186	п. Гаркуша ул. Ленина	1,955	капитальный ремонт	а/бетон	62437,85	2020-2024
187	п. Гаркуша ул. Набережная	1,248	капитальный ремонт	а/бетон	39858,02	2020-2024
188	п. Гаркуша ул. Северная	1,895	капитальный ремонт	а/бетон	60521,60	2020-2024
189	п. Гаркуша ул. Северная	1,895	капитальный ремонт	а/бетон	60521,60	2020-2024

Продолжение таблицы 3.1

190	п. Красноармейский ул. Кирова	0,725	капитальный ремонт	а/бетон	23154,70	2020-2024
191	п. Ильич ул. Ленина	1,372	капитальный ремонт	а/бетон	43818,28	2020-2024
192	п. Ильич ул. Школьная	1,355	капитальный ремонт	а/бетон	43275,34	2020-2024
193	п. Ильич пер. Лазурный	0,355	капитальный ремонт	а/бетон	11337,82	2020-2024
194	п. Ильич ул. Степная	0,698	капитальный ремонт	а/бетон	22292,39	2020-2024
195	п. Батарейка ул. Набережная	0,755	капитальный ремонт	а/бетон	24112,83	2020-2024
196	п. Батарейка ул. Ленина	1,095	капитальный ремонт	а/бетон	34971,58	2020-2024
197	ст. Старотитаровская пер. Лермонтова	0,615	капитальный ремонт	а/бетон	19641,57	2020-2024
198	п. Кучугуры ул. Садовая	0,5	капитальный ремонт	а/бетон	15968,76	2020-2024
199	п. Кучугуры пер. Яхтенный	0,25	капитальный ремонт	а/бетон	7984,38	2020-2024
200	п. Кучугуры ул. Янтарная	0,3	капитальный ремонт	а/бетон	9581,26	2020-2024
201	п. Кучугуры ул. Лазурная	0,15	капитальный ремонт	а/бетон	4790,63	2020-2024
202	п. Кучугуры пер. Цветочный	0,25	капитальный ремонт	а/бетон	7984,38	2020-2024
203	п. Кучугуры ул. Рабочая	0,15	капитальный ремонт	а/бетон	4790,63	2020-2024
204	п. Кучугуры ул. Горького	0,2	капитальный ремонт	а/бетон	6387,50	2020-2024
205	п. Приазовский ул. Приозерная	0,15	капитальный ремонт	а/бетон	4790,63	2020-2024

Продолжение таблицы 3.1

206	а/д по ул. Муравьева от Бувина до ул. Калинина в г. Темрюк	1,287	капитальный ремонт	а/бетон	41103,59	2020-2024
207	а/д по ул. Даргомыжского от ул. Калинина до ул. Бувина в г. Темрюк	1,4	капитальный ремонт	а/бетон	44712,53	2020-2024
208	а/д по ул. Герцена от ул. Советской до ул. Пионерской в г. Темрюк	0,4	капитальный ремонт	а/бетон	12775,01	2020-2024
209	а/д по ул. Володарского от ул. Советской до дамбы (в черте г. Темрюка воль реки Кубань по правому берегу) в г. Темрюк	0,4	капитальный ремонт	а/бетон	12775,01	2020-2024
210	а/д по ул. Чернышевского (от ул. Таманской до ул. Парижской Коммуны) в г. Темрюк	0,504	капитальный ремонт	а/бетон	16096,51	2020-2024
211	а/д по ул. Парижской Коммуны (от Герцена до ул. Чернышевского) в г. Темрюк	0,71	капитальный ремонт	а/бетон	22675,64	2020-2024
212	а/д по ул. Бувина от ул. Урицкого до ул. Декабристов в г. Темрюк	1,68	капитальный ремонт	а/бетон	53655,03	2020-2024
213	а/д ул. Октябрьская от ул. Карла Либкнехта до ул. Декабристов в г. Темрюк	2,467	капитальный ремонт	а/бетон	78789,86	2020-2024
214	а/д по ул. Советская от ул. Карла Либкнехта до ул. Декабристов в г. Темрюк	2,376	капитальный ремонт	а/бетон	75883,55	2020-2024
215	ст-ца Старотитаровская ул. Титова от д.138 до д.2	2,168	реконструкция	а/бетон	128610,79	2025-2029
216	ст-ца Старотитаровская ул. Гагарина от д.77 до пересечения с пер. Ильича	1,375	реконструкция	а/бетон	81568,19	2025-2029
217	ст-ца Старотитаровская пер. Новый от пересечения с ул. Короткая до д.4А	1,105	реконструкция	а/бетон	65551,16	2025-2029

Продолжение таблицы 3.1

218	ст-ца Тамань ул. Мичурина от пересечения с ул. Карла Маркса до пересечения с ул. Пролетарская	0,84	реконструкция	а/бетон	49830,75	2025-2029
219	ст-ца Тамань ул. 225-я Таманская от пересечения с ул. Пролетарская до пересечения с ул. Октябрьская	1,22	реконструкция	а/бетон	72373,23	2025-2029
220	ст-ца Тамань ул. Покровская от пересечения с ул. Октябрьская до д.17	0,3	реконструкция	а/бетон	17796,70	2025-2029
221	ст-ца Тамань ул. Гоголя от пересечения с ул. Мичурина до д.51А	0,765	реконструкция	а/бетон	45381,57	2025-2029
222	ст-ца Тамань ул. Калинина от пересечения с ул. Мичурина до пересечения с ул. Некрасова	1,905	реконструкция	а/бетон	113009,02	2025-2029
223	ст-ца Тамань ул. Некрасова от пересечения с ул. Калинина до пересечения с ул. Комсомольская	0,32	реконструкция	а/бетон	18983,14	2025-2029
224	ст-ца Тамань ул. Декабристов от пересечения с ул. Карла Маркса до пересечения с ул. Мира	1,365	реконструкция	а/бетон	80974,97	2025-2029
225	ст-ца Тамань ул. Горького от пересечения с ул. Карла Либкнехта до пересечения с ул. Мира	0,875	реконструкция	а/бетон	51907,03	2025-2029
226	ст-ца Тамань ул. Комсомольская от пересечения с ул. Карла Маркса до пересечения с ул. 8-й Гвардейской Дивизии	1,61	реконструкция	а/бетон	95508,94	2025-2029
227	ст-ца Тамань ул. Мира от пересечения с ул. Пушкина до пересечения с пер. Новостроек	0,31	реконструкция	а/бетон	18389,92	2025-2029

Продолжение таблицы 3.1

228	ст-ца Тамань ул. Крупской от д.104Б до пересечения с пер. Новостроек	2,1	реконструкция	а/бетон	124576,87	2025-2029
229	ст-ца Тамань ул. Карла Либкнехта от пересечения с ул. Мичурина до пересечения с ул. Косоногова	1,075	реконструкция	а/бетон	63771,49	2025-2029
230	ст-ца Тамань ул. Ленина от пересечения с ул. Карла Либкнехта до пересечения с ул. Горького	1,135	реконструкция	а/бетон	67330,83	2025-2029
231	ст-ца Тамань ул. Кирова от д.135 до пересечения с ул. Марата	1,31	реконструкция	а/бетон	77712,24	2025-2029
232	ст-ца Вышестеблиевская пер. Урицкого от пересечения с ул. Застаничная до пересечения с ул. Октябрьская	0,745	реконструкция	а/бетон	44195,13	2025-2029
233	п. Волна ул. Виноградная от д.1А до д.16	0,265	реконструкция	а/бетон	15720,41	2025-2029
234	п. Волна ул. Зеленская от пересечения с ул. Виноградная до пересечения с ул. Северная	0,623	реконструкция	а/бетон	36957,81	2025-2029
235	п. Таманский ул. Заречная от д.21 до пересечения с ул. Заводская	0,906	реконструкция	а/бетон	53746,02	2025-2029
236	п. Таманский ул. Северная от пересечения с ул. Юбилейная до пересечения с ул. Таманская	0,275	реконструкция	а/бетон	16313,64	2025-2029
237	ст-ца Старотитаровская ул. Железнодорожная от пересечения с пер. Ильича до пересечения с пер. Рабочий	1,088	реконструкция	а/бетон	64542,68	2025-2029
238	ст-ца Старотитаровская ул. Короткая от д.8 до д.46	0,977	реконструкция	а/бетон	57957,91	2025-2029

Продолжение таблицы 3.1

239	ст-ца Старотитаровская ул. Виноградная от д.47 до пересечения с пер. Гоголя	0,663	реконструкция	а/бетон	39330,70	2025-2029
240	ст-ца Старотитаровская ул. Береговая от пересечения с пер. Степной до пересечения с пер. Красноармейский	2,085	реконструкция	а/бетон	123687,04	2025-2029
241	ст-ца Старотитаровская пер. Пугачева от пересечения с ул. Верхняя до пересечения с ул. Береговая	1,044	реконструкция	а/бетон	61932,50	2025-2029
242	ст-ца Старотитаровская пер. Горный от пересечения с ул. Верхняя до пересечения с ул. Садовая	0,575	реконструкция	а/бетон	34110,33	2025-2029
243	х. Белый пер. Солнечный от д.2 до д.9	0,275	капитальный ремонт	а/бетон	10840,50	2025-2029
244	х. Белый ул. Лермонтова от пересечения с ул. Мира до д.17	0,695	капитальный ремонт	а/бетон	27396,90	2025-2029
245	п. Стрелка ул. Полевая от пересечения с пер. Кузнечный до пересечения с ул. Железнодорожная	0,696	капитальный ремонт	а/бетон	27436,32	2025-2029
246	п. Стрелка ул. Мичурина от пересечения с пер. Западный до пересечения с пер. Аэродромный	0,395	капитальный ремонт	а/бетон	15570,90	2025-2029
247	п. Стрелка пер. Кузнечный от пересечения с ул. Мичурина до пересечения с ул. Полевая	0,22	капитальный ремонт	а/бетон	8672,40	2025-2029
248	п. Стрелка ул. Мира от пересечения с ул. Мичурина до пересечения с ул. Полевая	0,252	капитальный ремонт	а/бетон	9933,84	2025-2029

Продолжение таблицы 3.1

249	ст. Курчанская ул. Рыбачья от пересечения с ул. Южная до пересечения с ул. Набережная	1,085	капитальный ремонт	а/бетон	42770,70	2025-2029
250	п. Кучугуры ул. Дружбы от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Степная	0,665	капитальный ремонт	а/бетон	26214,30	2025-2029
251	п. Кучугуры ул. Приморская от пересечения с ул. Кубанская до пересечения с ул. Краснофлотская	0,49	капитальный ремонт	а/бетон	19315,80	2025-2029
252	п. Таманский ул. Пролетарская от пересечения с ул. Краснодарская до пересечения с ул. Олимпийская	0,3	капитальный ремонт	а/бетон	11826,00	2025-2029
253	п. Таманский ул. Черноморская от пересечения с ул. Крымская до пересечения с ул. Степная	0,55	капитальный ремонт	а/бетон	21681,00	2025-2029
254	п. Прогресс ул. Степная от пересечения с ул. Мартыненко до пересечения с ул. Лиманная	0,52	капитальный ремонт	а/бетон	20498,40	2025-2029
255	п. Веселовка ул. Водительская	0,33	капитальный ремонт	а/бетон	13008,60	2025-2029
256	ст-ца Тамань ул. Октябрьская от пересечения с ул. Котовского до пересечения с ул. Покровская	0,28	реконструкция	а/бетон	25305,73	2030-2034
257	ст-ца Тамань ул. Первомайская от пересечения с ул. Октябрьская до д.5	0,24	реконструкция	а/бетон	21690,62	2030-2034
258	ст-ца Тамань ул. Декабристов от пересечения с ул. Октябрьская до д.1Б	0,165	реконструкция	а/бетон	14912,30	2030-2034
259	ст-ца Тамань ул. Энгельса от пересечения с ул. Мичурина до пересечения с ул. Лебедева	2,335	реконструкция	а/бетон	211031,70	2030-2034
260	ст-ца Тамань ул. Островского от пересечения с ул. Косоногова до пересечения с ул. Некрасова	0,755	реконструкция	а/бетон	68235,09	2030-2034

Продолжение таблицы 3.1

261	ст-ца Тамань ул. Мира от пересечения с ул. Первомайская до пересечения с ул. Горького	0,606	реконструкция	а/бетон	54768,83	2030-2034
262	ст-ца Вышестеблиевская пер. Горького от пересечения с ул. Застаничная до пересечения с ул. Ленина	1,01	реконструкция	а/бетон	91281,38	2030-2034
263	ст-ца Вышестеблиевская ул. Октябрьская от пересечения с пер. Советский до пересечения с пер. Садовый	1,677	реконструкция	а/бетон	151563,24	2030-2034
264	ст-ца Старотитаровская пер. Рабочий от пересечения с ул. Кирова до пересечения с ул. Таманский	0,205	реконструкция	а/бетон	18527,41	2030-2034
265	ст-ца Старотитаровская ул. Кирова от д.145 до д.1	1,96	реконструкция	а/бетон	177140,10	2030-2034
266	ст-ца Старотитаровская ул. Носова от пересечения с пер. Первомайский до пересечения с пер. Гоголя	1,35	реконструкция	а/бетон	122009,76	2030-2034
267	ст-ца Старотитаровская ул. Чапаева от д.77 до д.2	1,51	реконструкция	а/бетон	136470,18	2030-2034
268	ст-ца Старотитаровская ул. Пролетарская от пересечения с пер. Новый до пересечения с пер. Октябрьский	3,185	реконструкция	а/бетон	287852,66	2030-2034
269	ст-ца Старотитаровская пер. Школьный от пересечения с ул. Верхняя до пересечения с ул. Береговая	1,24	реконструкция	а/бетон	112068,22	2030-2034
270	ст-ца Старотитаровская пер. Октябрьский от пересечения с ул. Верхняя до пересечения с ул. Пролетарская	0,47	капитальный ремонт	а/бетон	22868,32	2030-2034
271	ст-ца Старотитаровская пер. Застаничный от пересечения с ул. Широкая до пересечения с ул. Северолиманная	0,845	капитальный ремонт	а/бетон	41114,32	2030-2034

Продолжение таблицы 3.1

272	ст-ца Старотитаровская пер. Казачий от пересечения с тупик Лебединский до пересечения с ул. Ленина	0,51	капитальный ремонт	а/бетон	24814,56	2030-2034
273	х. Белый ул. Восточная от пересечения с ул. Мира до д.23	0,66	капитальный ремонт	а/бетон	32112,96	2030-2034
274	п. Стрелка ул. Комсомольская от пересечения с ул. Советская до пересечения с ул. Полевая	0,47	капитальный ремонт	а/бетон	22868,32	2030-2034
275	ст. Курчанская ул. Мостовая от пересечения с ул. Пушкина до пересечения с ул. Южная	1,205	капитальный ремонт	а/бетон	58630,48	2030-2034
276	ст. Курчанская ул. Восточная от пересечения с ул. Канальная до пересечения с ул. Красная	0,56	капитальный ремонт	а/бетон	27247,36	2030-2034
277	ст. Курчанская ул. Пионерская от пересечения с ул. Набережная до пересечения с ул. Красная	0,25	капитальный ремонт	а/бетон	12164,00	2030-2034
278	ст-ца Запорожская пер. Горького от пересечения с ул. Береговая до пересечения с ул. Степная	1,045	капитальный ремонт	а/бетон	50845,52	2030-2034
279	ст-ца Запорожская пер. Советский от пересечения с ул. Степная до пересечения с ул. Таманской Дивизии	0,4	капитальный ремонт	а/бетон	19462,40	2030-2034
280	п. Таманский ул. Ленина от начала до пересечения с ул. Юбилейная	0,58	капитальный ремонт	а/бетон	28220,48	2030-2034
281	п. Красный Октябрь ул. Октябрьская от ул. Виноградная до д.79	0,211	ремонт	а/бетон	3181,74	2020-2024
282	ст. Курчанская ул. Победы от ул. Красных Партизан до ул. Пионерская	0,39	ремонт	а/бетон	5880,93	2020-2024
283	ст. Курчанская ул. Победы от ул. Лермонтова до ул. Горького	0,19	ремонт	а/бетон	2865,07	2020-2024

Продолжение таблицы 3.1

284	ст. Курчанская ул. Победы от ул. Молодежная до ул. Гоголя	1,06	ремонт	а/бетон	15984,07	2020-2024
285	ст. Курчанская ул. Красная от д. № 3 до ул. Гоголя	0,595	ремонт	а/бетон	8972,19	2020-2024
286	ст. Курчанская ул. Памяти 21 от ул. К. Маркса до ул. Мостовая	0,155	ремонт	а/бетон	2337,29	2020-2024
287	ст. Курчанская ул. Памяти 21 от ул. Пушкина до ул. Красная	0,212	ремонт	а/бетон	3196,81	2020-2024
288	п. Светлый Путь Ленина ул. Широкая от ул. Гаражная до ул. Строителей	1,1	ремонт	а/бетон	16587,25	2020-2024
289	ст. Курчанская ул. Красная от ул. Гоголя до ул. Лермонтова	0,765	ремонт	а/бетон	11535,68	2020-2024
290	ст. Курчанская ул. Кузнечная от ул. Красная до ул. Щорса	0,415	ремонт	а/бетон	6257,92	2020-2024
291	ст. Курчанская ул. К. Маркса от ул. Чапаева до ул. Победы	0,275	ремонт	а/бетон	4146,81	2020-2024
292	п. Светлый Путь Ленина ул. Садовая от ул. Красная до ул. Виноградная	0,505	ремонт	а/бетон	7615,05	2020-2024
293	п. Светлый Путь Ленина ул. Таманская от ул. Гаражная до ул. Красная	0,35	ремонт	а/бетон	5277,76	2020-2024
294	п. Светлый Путь Ленина ул. Пионерская от ул. Красная до ул. Садовая	0,495	ремонт	а/бетон	7464,26	2020-2024
295	ст. Курчанская ул. Чапаева от ул. Тургенева до ул. Пионерская	9,68	ремонт	а/бетон	145967,76	2020-2024

Продолжение таблицы 3.1

296	п. Красный Октябрь пер. Клубный от ул. Октябрьская до ул. Почтовая	0,287	ремонт	а/бетон	4327,76	2020-2024
297	п. Красный Октябрь ул. Набережная от ул. Красная до пер. Клубный	1,1	ремонт	а/бетон	16587,25	2020-2024
298	ст. Ахтанизовская пер. Комсомольский от ул. Красная до ул. Батурина	0,19	капитальный ремон	а/бетон	2865,07	2020-2024
299	ст. Ахтанизовская пер. Кузнечный от ул. Красная до ул. Батурина	0,23	реконструкция	а/бетон	3468,24	2020-2024
300	ст. Ахтанизовская пер. Строительный от ул. Красная до ул. Батурина	0,201	строительство	а/бетон	3030,94	2020-2024
301	ст. Ахтанизовская ул. Советская от пер. Первомайский до пер. Гервасия	1,62	ремонт	а/бетон	24428,49	2020-2024
302	п. Приморский ул. 50 лет Октября от ул. Гагарина до д.36	0,421	капитальный ремон	а/бетон	6348,39	2020-2024
303	п. Сенной ул. Коммунистическая от пер. Комсомольский до д.77	0,697	реконструкция	а/бетон	10510,28	2020-2024
304	п. Сенной пер. Маячный	0,306	строительство	а/бетон	4614,27	2020-2024
305	п. Соленый ул. Верхняя	0,745	ремонт	а/бетон	11234,09	2020-2024
306	ст. Ахтанизовская пер. Кооперативный	1,333	ремонт	а/бетон	20100,73	2020-2024
307	ст. Ахтанизовская ул. Таманская	2,642	ремонт	а/бетон	39839,55	2020-2024
308	ст. Ахтанизовская ул. Азовская	0,762	ремонт	а/бетон	11490,44	2020-2024
309	ст. Ахтанизовская ул. Октябрьская (от стадиона)	1,545	ремонт	а/бетон	23297,54	2020-2024
310	ст. Ахтанизовская пер. Береговой	0,958	ремонт	а/бетон	14445,98	2020-2024
311	ст. Ахтанизовская ул. Батурина	2,9	ремонт	а/бетон	43730,01	2020-2024
312	ст. Ахтанизовская ул. Красная	0,838	ремонт	а/бетон	12636,47	2020-2024
313	ст. Ахтанизовская ул. Школьная	0,896	ремонт	а/бетон	13511,07	2020-2024
314	ст. Ахтанизовская пер. Безымянный	0,803	ремонт	а/бетон	12108,69	2020-2024
315	ст. Ахтанизовская пер. Спортивный	0,863	ремонт	а/бетон	13013,45	2020-2024
316	ст. Ахтанизовская пер. Гервасия	1,048	ремонт	а/бетон	15803,12	2020-2024

Продолжение таблицы 3.1

317	ст. Ахтанизовская пер. Северный (от стадиона к зернотоку)	0,815	ремонт	а/бетон	12289,64	2020-2024
318	ст. Ахтанизовская ул. Садовая	0,514	ремонт	а/бетон	7750,77	2020-2024
319	ст. Ахтанизовская ул. Степная	0,85	ремонт	а/бетон	12817,42	2020-2024
320	ст. Ахтанизовская, ул. Нижняя	0,526	ремонт	а/бетон	7931,72	2020-2024
321	ст. Ахтанизовская ул. 8 Марта	0,736	ремонт	а/бетон	11098,38	2020-2024
322	ст. Ахтанизовская ул. Курганная	0,39	ремонт	а/бетон	5880,93	2020-2024
323	ст. Ахтанизовская ул. Кубанская	0,42	ремонт	а/бетон	6333,31	2020-2024
324	ст. Ахтанизовская ул. Горная	0,19	ремонт	а/бетон	2865,07	2020-2024
325	ст. Ахтанизовская пер. Новый	0,206	ремонт	а/бетон	3106,34	2020-2024
326	ст. Ахтанизовская пер. Сельский	0,629	ремонт	а/бетон	9484,89	2020-2024
327	ст. Ахтанизовская пер. Подгорный	0,48	ремонт	а/бетон	7238,07	2020-2024
328	ст. Ахтанизовская пер. Первомайский	0,601	ремонт	а/бетон	9062,67	2020-2024
329	ст. Ахтанизовская пер. Октябрьский	0,33	ремонт	а/бетон	4976,17	2020-2024
330	ст. Ахтанизовская пер. Пионерский	0,561	ремонт	а/бетон	8459,50	2020-2024
331	ст. Ахтанизовская пер. Пролетарский	0,864	ремонт	а/бетон	13028,53	2020-2024
332	ст. Ахтанизовская пер. Придорожный	0,68	ремонт	а/бетон	10253,93	2020-2024
333	ст. Ахтанизовская ул. Колхозная	0,32	ремонт	а/бетон	4825,38	2020-2024
334	ст. Ахтанизовская пер. Красноармейский	0,225	ремонт	а/бетон	3392,85	2020-2024
335	п. Пересыпь ул. Комсомольская	0,85	ремонт	а/бетон	12817,42	2020-2024
336	п. Пересыпь ул. Садовая	0,456	ремонт	а/бетон	6876,17	2020-2024
337	п. Пересыпь ул. Степная	0,44	ремонт	а/бетон	6634,90	2020-2024
338	п. Пересыпь пер. Степной	0,227	ремонт	а/бетон	3423,00	2020-2024
339	п. Пересыпь ул. Южная	0,437	ремонт	а/бетон	6589,66	2020-2024
340	п. Пересыпь ул. Сельская	0,248	ремонт	а/бетон	3739,67	2020-2024
341	п. Пересыпь ул. Чапаева	0,65	ремонт	а/бетон	9801,55	2020-2024

Продолжение таблицы 3.1

342	п. Пересыпь ул. Лиманная	0,72	ремонт	а/бетон	10857,11	2020-2024
343	п. Пересыпь пер. Морской	0,24	ремонт	а/бетон	3619,04	2020-2024
344	п. Пересыпь пер. Набережный	0,235	ремонт	а/бетон	3543,64	2020-2024
345	п. Пересыпь пер. Первомайский	0,17	ремонт	а/бетон	2563,48	2020-2024
346	п. Пересыпь пер. Кооперативный	0,147	ремонт	а/бетон	2216,66	2020-2024
347	п. Пересыпь пер. Азовский	0,39	ремонт	а/бетон	5880,93	2020-2024
348	п. Пересыпь пер. Сливовый	0,283	ремонт	а/бетон	4267,45	2020-2024
349	п. Пересыпь ул. Лермонтова	0,223	ремонт	а/бетон	3362,69	2020-2024
350	п. Пересыпь пер. Черноморский	0,16	ремонт	а/бетон	2412,69	2020-2024
351	п. Пересыпь пер. Рыбачий	0,11	ремонт	а/бетон	1658,72	2020-2024
352	п. Пересыпь, ул. Пограничная	1,16	ремонт	а/бетон	17492,00	2020-2024
353	п. Пересыпь пер. Приморский	0,44	ремонт	а/бетон	6634,90	2020-2024
354	п. Пересыпь пер. Лазурный	0,465	ремонт	а/бетон	7011,88	2020-2024
355	п. Пересыпь пер. Береговой	0,2	ремонт	а/бетон	3015,86	2020-2024
356	п. Пересыпь, ул. Жемчужная	0,261	ремонт	а/бетон	3935,70	2020-2024
357	п. За Родину ул. Молодежная	0,27	ремонт	а/бетон	4071,41	2020-2024
358	п. За Родину ул. Школьная	0,37	ремонт	а/бетон	5579,35	2020-2024
359	п. За Родину ул. Жемчужная	0,208	ремонт	а/бетон	3136,50	2020-2024
360	п. За Родину ул. Тихая	0,409	ремонт	а/бетон	6167,44	2020-2024
361	п. За Родину ул. Шоссейная	0,64	ремонт	а/бетон	9650,76	2020-2024
362	п. За Родину ул. Колхозная	0,454	ремонт	а/бетон	6846,01	2020-2024
363	п. За Родину ул. Центральная	0,498	ремонт	а/бетон	7509,50	2020-2024
364	п. За Родину ул. Северная	0,456	ремонт	а/бетон	6876,17	2020-2024
365	п. За Родину ул. Азовская	0,56	ремонт	а/бетон	8444,42	2020-2024
366	п. За Родину ул. Новая	0,811	ремонт	а/бетон	12229,32	2020-2024
367	п. За Родину ул. Заводская	0,47	ремонт	а/бетон	7087,28	2020-2024

Продолжение таблицы 3.1

368	п. За Родину ул. Таманская	0,734	ремонт	а/бетон	11068,22	2020-2024
369	п. За Родину ул. Красная	0,81	ремонт	а/бетон	12214,24	2020-2024
370	п. За Родину ул. Советская	0,75	ремонт	а/бетон	11309,49	2020-2024
371	п. За Родину ул. Мира	0,734	ремонт	а/бетон	11068,22	2020-2024
372	п. За Родину ул. Степана Разина	1,26	ремонт	а/бетон	18999,94	2020-2024
373	п. За Родину ул. Победы	0,71	ремонт	а/бетон	10706,31	2020-2024
374	п. За Родину ул. Морская	0,43	ремонт	а/бетон	6484,11	2020-2024
375	пос. Пересыпь пер. Античный	0,135	ремонт	а/бетон	2035,71	2020-2024
Итого					9551984,68	

*Укрупненный расчет капиталовложений по объектам мероприятий составлен с учетом уровня индексации, из расчета:

−Стоимость реконструкции 1 км 1 полосы 29 661,16 тыс.руб. на период 2020-2024 гг.

−Стоимость строительство 1 км 1 полосы 18 895,31 тыс.руб. на период 2020-2024 гг.

−Стоимость капитальный ремонт 1 км 1 полосы 15 968,76 тыс.руб. на период 2020-2024 гг.

−Стоимость ремонт 1 км 1 полосы 7 539,657 тыс.руб. на период 2020-2024 гг.

Таблица 3.2 – Оценка объемов финансирования мероприятий по строительству велодорожек в МО Темрюкский район

№ п/п	Место дислокации	Протяжен-ность , км	Объем работ, м2	Вид мероприятия	Стоимость, тыс.руб	Период реализации
1	ст-ца Тамань по ул. Карла Маркса от пересечения с ул. Мичурина до д.3	4,675	7012,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство технических средств ОДД	26647,5	2020-2024
2	ст-ца Тамань по ул. Пушкина от пересечения с ул. 8-й Гвардейской Дивизии до пересечения с ул. Карла Маркса	1,61	2415	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство технических средств ОДД	9177,0	2020-2024
3	п. Кучугуры по ул. Степная от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Красная	0,35	525	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство технических средств ОДД	1995,0	2020-2024
4	п. Кучугуры по ул. Красная от пересечения с ул. Степная до пересечения с ул. Береговая	1,305	1957,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство технических средств ОДД	7438,5	2020-2024
5	ст-ца Голубицкая по ул. Красная от д.206 до пересечения с ул. Восточная	3,095	4642,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство технических средств ОДД	17641,5	2020-2024
6	ст-ца Голубицкая по ул. Восточная от пересечения с ул. Красная до пересечения с ул. Курортная	1,105	1657,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство технических средств ОДД	6298,5	2020-2024
7	ст-ца Голубицкая по ул. Курортная от пересечения с ул. Восточная до здания санаторий «Приморье»	2,23	3345	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство технических средств ОДД	12711,0	2020-2024
8	п. Кучугуры по ул. Гагарина от пересечения с ул. Степная до пересечения с ул. Ленина	0,91	1365	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство технических средств ОДД	5410,0	2025-2029
9	п. Кучугуры по ул. Ленина от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Восточная	2,59	3885	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство технических средств ОДД	15397,8	2025-2029

Продолжение таблицы 3.2

10	п. Кучугуры по ул. Береговая от пересечения с ул. Красная до Смотровой	0,965	1447,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство технических средств ОДД	5737,0	2025-2029
11	ст-ца Голубицкая по ул. Чайкинская от пересечения с ул. Красная до пересечения с ул. Разина	0,455	682,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство технических средств ОДД	2705,0	2025-2029
12	ст-ца Голубицкая по ул. Разина от пересечения с ул. Чайкинская до пересечения с ул. Набережная	0,377	565,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство технических средств ОДД	2241,3	2025-2029
13	ст-ца Голубицкая по ул. Набережная от пересечения с ул. Разина до ул. Курортная д.2А	1,667	2500,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство технических средств ОДД	10336,6	2030-2034
14	ст-ца Голубицкая по ул. Курортная от д.2А до пересечения с пер. Приморский	0,68	1020	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство технических средств ОДД	4216,5	2030-2034
15	ст-ца Голубицкая по ул. Набережная от пересечения с пер. Приморский до пересечения с пер. Водный	0,455	682,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство технических средств ОДД	2821,3	2030-2034
16	ст-ца Голубицкая по ул. Курортная от пересечения с пер. Водный до пересечения с ул. Восточная	0,345	517,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство технических средств ОДД	2139,3	2030-2034
				Итого:	132913,9	

*Укрупненный расчет капиталовложений по объектам мероприятий составлен с учетом уровня индексации 4,3%, из расчета: Стоимость строительства 1 км велополотна – 5 700 тыс.руб. на период 2020-2024 гг.

Таблица 3.3 – Оценка объемов финансирования мероприятий по строительству тротуаров и пешеходных дорожек в МО Темрюкский район

№ п/п	Наименование улицы (переулка)	Протяжен--ность участка, км	Объем работ, м2	Вид мероприятия	Стоимость, тыс.руб	Период реализации
1	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Кирова от пересечения с ул. Революции до пересечения с ул. Крупской	2,3	3450	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	5060,00	2020-2024
2	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Крупской от пересечения с пер. Новостроек до д.104Б	1,95	2925	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	4290,00	2020-2024
3	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Мира от пересечения с пер. Новостроек до пересечения с ул. Первомайская	1,77	2655	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	3894,00	2020-2024
4	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Беликова от пересечения с ул. Крупской до пересечения с ул. Маяковского	0,56	840	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1232,00	2020-2024
5	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Беликова от пересечения с ул. Соседского до пересечения с ул. Победы	0,74	1110	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1628,00	2020-2024
6	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Победы от пересечения с ул. Беликова до пересечения с ул. 8-й Гвардейской Дивизии	0,36	540	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	792,00	2020-2024

Продолжение таблицы 3.3

7	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. 8-й Гвардейской Дивизии от пересечения с ул. Маяковского до пересечения с ул. Пушкина	0,777	1165,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1709,40	2020-2024
8	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Фанагорийская от пересечения с ул. Таманской Армии до пересечения с ул. Фонтанная	0,85	1275	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1870,00	2020-2024
9	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Лебедева от пересечения с ул. Карла Маркса до д.102	1,93	2895	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	4246,00	2020-2024
10	ст-ца Тамань строительство тротуара по пер. Суворовский от пересечения с ул. Карла Маркса до пересечения с пер. Азовский	0,335	502,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	737,00	2020-2024
11	ст-ца Тамань строительство тротуара по пер. Северный от пересечения с пер. Суворовский до пересечения с ул. Заводская	0,27	405	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	594,00	2020-2024
12	ст-ца Тамань строительство тротуара по пер. Азовский от пересечения с ул. Победы до д.30	0,332	498	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	730,40	2020-2024
13	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Фонтанная от пересечения с ул. Карла Маркса до пересечения с ул. 8-й Гвардейской Дивизии	0,835	1252,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1837,00	2020-2024
14	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Маяковского от д.1 до пересечения с ул. 8-й Гвардейской Дивизии	1,1	1650	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	2420,00	2020-2024

Продолжение таблицы 3.3

15	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Соседского от пересечения с ул. Калинина до пересечения с ул. 8-й Гвардейской Дивизии	0,935	1402,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	2057,00	2020-2024
16	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Лермонтова от пересечения с ул. Беликова до пересечения с ул. 8-й Гвардейской Дивизии	0,356	534	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	783,20	2020-2024
17	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Карла Либкнехта от пересечения с ул. Косоногова до пересечения с ул. Мичурина	1,08	1620	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	2376,00	2020-2024
18	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Ленина от д.121 до пересечения с ул. Марата	1,327	1990,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	2919,40	2020-2024
19	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Ленина от пересечения с ул. Комсомольская до пересечения с ул. Пушкина	0,215	322,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	473,00	2020-2024
20	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Пушкина от пересечения с ул. Кирова до пересечения с ул. 8-й Гвардейской Дивизии	0,692	1038	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1522,40	2020-2024
21	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Комсомольская от пересечения с ул. Карла Маркса до пересечения с ул. 8-й Гвардейской Дивизии	1,596	2394	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	3511,20	2020-2024
22	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Марата от пересечения с ул. Комсомольская до пересечения с ул. 8-й Гвардейской Дивизии	1,756	2634	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	3863,20	2020-2024

Продолжение таблицы 3.3

23	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Горького от пересечения с ул. Карла Либкнехта до пересечения с ул. Мира	0,865	1297,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1903,00	2020-2024
24	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Декабристов от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Мира	0,646	969	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1421,20	2020-2024
25	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Декабристов от пересечения с ул. Кирова до пересечения с ул. Октябрьская	1,75	2625	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	3850,00	2020-2024
26	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Первомайская от пересечения с ул. Мира до д.3	2,665	3997,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	5863,00	2025-2029
27	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Революции от пересечения с ул. Кирова до пересечения с ул. Пролетарская	1,55	2325	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	3410,00	2025-2029
28	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Мичурина от пересечения с ул. Карла Либкнехта до пересечения с ул. Пролетарская	1,53	2295	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	3366,00	2025-2029
29	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. 225-я Таманская от д.51 до пересечения с ул. Октябрьская	1,228	1842	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	2701,60	2025-2029
30	ст-ца Тамань строительство тротуара по ул. Энгельса от пересечения с ул. Мичурина до пересечения с ул. Лебедева	2,325	3487,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	5115,00	2025-2029

Продолжение таблицы 3.3

31	п. Виноградный строительство тротуара по ул. Садовая от пересечения с ул. Мичурина до пересечения с ул. Садовая	0,87	1305	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1914,00	2025-2029
32	п. Виноградный строительство тротуара по ул. Советская от пересечения с ул. Садовая до пересечения с ул. Школьная	0,445	667,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	979,00	2025-2029
33	п. Виноградный строительство тротуара по ул. Мичурина от д.24 до пересечения с ул. Садовая	0,475	712,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1045,00	2025-2029
34	п. Виноградный строительство тротуара по ул. Суворова от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Садовая	0,32	480	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	704,00	2025-2029
35	п. Виноградный строительство тротуара по ул. Ленина от пересечения с ул. Мичурина до пересечения с ул. Советская	0,878	1317	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1931,60	2025-2029
36	п. Виноградный строительство тротуара по ул. Красноармейская от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Советская	0,165	247,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	363,00	2025-2029
37	п. Виноградный строительство тротуара по ул. Школьная от д.1 до пересечения с ул. Советская	0,47	705	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1034,00	2025-2029
38	п. Виноградный строительство тротуара по ул. Ломоносова от пересечения с ул. Школьная до пересечения с ул. Красноармейская	0,24	360	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	528,00	2025-2029

Продолжение таблицы 3.3

39	п. Виноградный строительство тротуара по ул. Лермонтова от пересечения с ул. Школьная до пересечения с ул. Красноармейская	0,24	360	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	528,00	2025-2029
40	п. Виноградный строительство тротуара по ул. Гагарина от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Садовая	0,315	472,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	693,00	2025-2029
41	ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по ул. Верхняя от д.110А до пересечения с пер. Красноармейский	2,275	3412,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	5005,00	2025-2029
42	ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по ул. Комсомольская от пересечения с пер. Гоголя до пересечения с пер. Красноармейский	2,655	3982,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	5841,00	2025-2029
43	ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по ул. Пушкина от пересечения с пер. Гоголя до пересечения с пер. Полевой	2,868	4302	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	6309,60	2025-2029
44	ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по ул. Кооперативная от пересечения с пер. Гоголя до пересечения с пер. Горького	2,298	3447	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	5055,60	2025-2029
45	ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по пер. Горького от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Кооперативная	0,126	189	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	277,20	2025-2029
46	ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по пер. Урицкого от пересечения с ул. Комсомольская до пересечения с ул. Береговая	0,945	1417,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	2079,00	2025-2029

Продолжение таблицы 3.3

47	ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по пер. Шевченко от пересечения с ул. Застаничная до пересечения с ул. Кооперативная	1,205	1807,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	2651,00	2025-2029
48	ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по пер. Володарского от пересечения с ул. Застаничная до пересечения с ул. Кооперативная	1,216	1824	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	2675,20	2025-2029
49	ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по пер. Лермонтова от пересечения с ул. Застаничная до пересечения с ул. Октябрьская	0,783	1174,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1722,60	2025-2029
50	ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по пер. Лермонтова от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Береговая	0,616	924	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1355,20	2025-2029
51	ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по пер. Советский от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Береговая	0,645	967,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1419,00	2025-2029
52	ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по пер. Почтовый от пересечения с ул. Застаничная до пересечения с ул. Береговая	1,677	2515,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	3689,40	2025-2029
53	ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по пер. Ворошилова от пересечения с ул. Застаничная до пересечения с ул. Береговая	1,635	2452,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	3597,00	2025-2029
54	ст-ца Вышестеблиевская строительство тротуара по пер. Красноармейский от пересечения с ул. Застаничная до пересечения с ул. Ленина	0,975	1462,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	2145,00	2025-2029

Продолжение таблицы 3.3

55	п. Юбилейный строительство тротуара по ул. Красная от пересечения с ул. Юбилейная до д.15	0,53	795	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1166,00	2025-2029
56	п. Юбилейный строительство тротуара по ул. Юбилейная от д.37 до д.2	0,745	1117,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1639,00	2025-2029
57	п. Юбилейный строительство тротуара по ул. Черноморская от д.36 до ул. Садовая д.5	0,635	952,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1397,00	2025-2029
58	п. Волна Революции строительство тротуара по ул. Солнечная от пересечения с пер. Пионерский до пересечения с ул. 2-я Улица	0,75	1125	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1650,00	2025-2029
59	п. Волна Революции строительство тротуара по пер. Пионерский от пересечения с ул. Солнечная до пересечения с ул. Давыдова	0,316	474	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	695,20	2025-2029
60	п. Волна Революции строительство тротуара по ул. Давыдова от пересечения с пер. Пионерский до пересечения с пер. Парковый	0,525	787,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1155,00	2025-2029
61	ст-ца Фонталовская строительство тротуара по ул. Давыдова от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Гагарина	0,86	1290	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1892,00	2025-2029
62	ст-ца Фонталовская строительство тротуара по ул. Гагарина от пересечения с ул. Ленина до пересечения с а/д А-290 «Новороссийск - Керчь»	0,495	742,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1089,00	2025-2029

Продолжение таблицы 3.3

63	ст-ца Фонталовская строительство тротуара по а/д А-290 «Новороссийск - Керчь» от пересечения с ул. Гагарина до остановки общественного транспорта	0,166	249	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	365,20	2025-2029
64	ст-ца Фонталовская строительство тротуара по ул. Ленина от пересечения с ул. Гагарина до здания Детский сад №45	0,58	870	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1276,00	2025-2029
65	ст-ца Фонталовская строительство тротуара по ул. Мира от пересечения с ул. Советская до пересечения с ул. Ленина	0,425	637,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	935,00	2025-2029
66	п. Гаркуша строительство тротуара по ул. Ленина от пересечения с пер. Зеленый до д.62	2,48	3720	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	5456,00	2030-2034
67	п. Гаркуша строительство тротуара по ул. Северная от пересечения с пер. Западный до д.1	1,227	1840,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	2699,40	2030-2034
68	п. Кучугуры строительство тротуара по ул. Гагарина от пересечения с ул. Приморская до пересечения с ул. Ленина	0,302	453	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	664,40	2030-2034
69	п. Кучугуры строительство тротуара по ул. Приморская от пересечения с ул. Красная до пересечения с ул. Береговая	0,167	250,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	367,40	2030-2034
70	п. Кучугуры строительство тротуара по ул. Мира от пересечения с ул. Рабочая до пересечения с ул. Ленина	0,257	385,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	565,40	2030-2034

Продолжение таблицы 3.3

71	п. Кучугуры строительство тротуара по ул. Коммунистическая от пересечения с ул. Комсомольская до пересечения с ул. Приморская	0,875	1312,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1925,00	2030-2034
72	п. Кучугуры строительство тротуара по ул. Красная от д.3 до пересечения с ул. Рабочая	0,439	658,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	965,80	2030-2034
73	п. Кучугуры строительство тротуара по ул. Ленина от пересечения с ул. Мира до пересечения с ул. Восточная	1,567	2350,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	3447,40	2030-2034
74	п. Кучугуры строительство тротуара по ул. Комсомольская от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Коммунистическая	0,665	997,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1463,00	2030-2034
75	п. Кучугуры строительство тротуара по ул. Комсомольская от пересечения с пер. Школьный до пересечения с ул. Дружбы	0,868	1302	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1909,60	2030-2034
76	п. Кучугуры строительство тротуара по ул. Рабочая от пересечения с ул. Гагарина до пересечения с ул. Дружбы	1,648	2472	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	3625,60	2030-2034
77	ст-ца Запорожская строительство тротуара по ул. Ленина от пересечения с пер. Охотничий до пересечения с пер. Школьный	0,556	834	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1223,20	2030-2034
78	ст-ца Запорожская строительство тротуара по ул. Ленина от пересечения с пер. Комсомольский до пересечения с пер. Дорожный	0,39	585	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	858,00	2030-2034

Продолжение таблицы 3.3

79	ст-ца Запорожская строительство тротуара по пер. Школьный от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Плоткина	0,385	577,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	847,00	2030-2034
80	ст-ца Запорожская строительство тротуара по пер. Комсомольский от пересечения с ул. Ленина до пересечения с ул. Плоткина	0,391	586,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	860,20	2030-2034
81	ст-ца Запорожская строительство тротуара по ул. Таманской Дивизии от пересечения с пер. Охотничий до пересечения с пер. Дорожный	1,585	2377,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	3487,00	2030-2034
82	ст-ца Запорожская строительство тротуара по ул. Плоткина от пересечения с пер. Охотничий до пересечения с пер. Дорожный	1,662	2493	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	3656,40	2030-2034
83	п. Красноармейский строительство тротуара по ул. Кирова от пересечения с пер. Комсомольский до д.1	0,711	1066,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1564,20	2030-2034
84	п. Красноармейский строительство тротуара по ул. Свердлова от пересечения с пер. Комсомольский до д.16	0,352	528	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	774,40	2030-2034
85	п. Красноармейский строительство тротуара по ул. Калинина от пересечения с ул. Кирова до пересечения с ул. Садовая	0,837	1255,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	1841,40	2030-2034
86	п. Батарейка строительство тротуара по ул. Ленина от д.54 до пересечения с а/д А-290 «Новороссийск - Керчь»	1,076	1614	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	2367,20	2030-2034

Продолжение таблицы 3.3

87	п. Батарейка строительство тротуара по а/д А-290 «Новороссийск - Керчь» от пересечения с ул. Ленина до остановки общественного транспорта	0,077	115,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	169,40	2030-2034
88	п. Ильич строительство тротуара по ул. Ленина от пересечения с ул. Степная до д.40	1,055	1582,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	2321,00	2030-2034
89	п. Ильич строительство тротуара вдоль дороги местного значения от ул. Ленина д.8 до здания Детский сад №52	0,345	517,5	1.Устройство асфальтобетонного покрытия. 2.Устройство освещения 3.Устройство бортового камня	759,00	2030-2034
Итого					186793,20	

*Укрупненный расчет капиталовложений по объектам мероприятий составлен с учетом уровня индексации, из расчета:

- Стоимость строительства 1 км пешеходной дорожки/тротуара – 2 200 тыс.руб. на период 2020-2024 гг.

Таблица 3.4 – Оценка объемов финансирования мероприятий, связанных с обустройством парковочного пространства в МО Темрюкский район

№ п/п	Кол-во машино-мест	Место дислокации	Мероприятия	Стоимость тыс.руб	Период реализации
1	14	п. Ильич, ул. Южакова, д. 1 (МБУК «Ильичевская централизированная клубная система» Запорожского с/п Темрюкского района)	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	315,0	2020-2024
2	12	п. Чушка, ул. Железнодорожная, вблизи д.60 (Южный морской торговый терминал	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	270,0	2020-2024
3	5	ст. Запорожская, ул. Вокзальная, д. 22	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	112,5	2020-2024
4	6	ст. Запорожская, ул. Таманской Дивизии, д. 18 (детский сад № 49 «Журавлик»)	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	135,0	2020-2024
5	7	ст. Запорожская, ул. Плоткина, д. 20-б (Стефановская церковь)	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	157,5	2020-2024
6	7	ст. Фонталовская, ул. Ленина, д. 58 (детский сад № 45)	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	157,5	2020-2024
7	30	п. Юбилейный, ул. Ленина, д. 21, противоположная сторона	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	675,0	2020-2024
8	26	п. Сенной, ул. Мира, д. 49/10	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	585,0	2020-2024

Продолжение таблицы 3.4

9	7	ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вдоль д. 82	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	157,5	2020-2024
10	18	ст-ца. Тамань, ул. Некрасова, вдоль д.5 (спортплощадка)	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	405,0	2020-2024
11	23	ст-ца. Старотитаровская, пер. Красноармейский, вдоль д.211 (школа№6)	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	517,5	2020-2024
12	8	ст-ца. Старотитаровская, пер. Красноармейский, вблизи д.9 (воль сквера)	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	180,0	2020-2024
13	14	ст-ца. Тамань, ул. 8-й Гвардейской Дивизии, вблизи д.2/5	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	315,0	2020-2024
14	6	п. Волна, ул. Школьная, вблизи знания почты №353535	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	135,0	2020-2024
15	15	п. Волна, ул. Приморский бульвар, вблизи д. 15	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	337,5	2020-2024
16	18	п. Сенной, ул. Мира, д. 49	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	405,0	2025-2029
17	9	ст. Голубицкая, пер. Приморский, 8-д	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	202,5	2025-2029
18	80	а/д 03 ОП МЗ 03Н-489 «п. Стрелка - ст-ца Старотитаровская - п. Прогресс», вблизи пересечения с а/д 00 ОП ФЗ-290 «Новороссийск-Керчь»	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	1800,0	2025-2029

Продолжение таблицы 3.4

19	8	ст-ца. Тамань, ул. Некрасова, вдоль д.1	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	180,0	2025-2029
20	7	ст-ца. Старотитаровская, ул. Садовая, вблизи д. 355	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	157,5	2025-2029
21	4	ст-ца. Старотитаровская, ул. Ленина, вблизи д.274	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	90,0	2025-2029
22	14	ст-ца. Старотитаровская, пер. Красноармейский, вдоль д.1А (здание 1)	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	315,0	2025-2029
23	55	п. Волна, а/д местного значения, вдоль д.61, д.56	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	1237,5	2025-2029
24	14	ст-ца. Вышестеблиевская, пер. Лермонтова, вдоль д.100 (школы №7)	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	315,0	2025-2029
25	9	п. Чушка, ул. Железнодорожная, вблизи д.60 (Южный морской торговый терминал	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	202,5	2030-2034
26	8	ст. Запорожская, ул. Таманской Дивизии, д. 18 (детский сад № 49 «Журавлик»)	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	180,0	2030-2034
27	5	ст. Запорожская, ул. Плоткина, д. 57-а	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	112,5	2030-2034
28	15	ст. Ахтанизовская, пер. Северный, вблизи д. 9	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	337,5	2030-2034

Продолжение таблицы 3.4

29	20	п. Кучугуры, ул. Приморская, д. 37/1, противоположная сторона	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	450,0	2030-2034
30	7	ст. Фонталовская, ул. Ленина, д. 58 (детский сад № 45)	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	157,5	2030-2034
31	11	ст. Тамань, ул. Лебедева, вблизи д. 102	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	247,5	2030-2034
32	16	ст. Тамань, ул. Лебедева, вблизи д. 102	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	360,0	2030-2034
33	140	ст-ца. Старотитаровская, пер. Ильича, вблизи д.43А	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	3150,0	2030-2034
34	6	ст-ца. Старотитаровская, ул. Ленина, вблизи д.2	1. Устройство асфальтобетонного покрытия. 2. Установка ТС ОДД согласно ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 10807-78.	135,0	2030-2034
			Итого	14490,0	

Таблица 3.5 – Оценка объемов финансирования мероприятий по организации ДД в МО Темрюкский район

№ п/п	Вид мероприятия	Объем, шт.	Стоимость, тыс.руб/шт.	Стоимость, тыс.руб	Период реализации
Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения					
1	Установка знака 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»	9	44,3	398,7	2020-2024
2	Установка остановочных павильонов	36	45,3	1630,8	2020-2024
3	Организация посадочных площадок на остановках общественного транспорта	23	21,15	486,45	2020-2024
4	Организация остановочных площадок на остановках общественного транспорта	32	20,05	641,6	2020-2024
Мероприятия по развитию сети дорог, повышающие эффективность их функционирования					
1	Установка знака индивидуального проектирования «Внимание ведется автоматическая фото– и видеофиксация нарушений ПДД»	6	60,2	361,2	2020-2024
2	Установка ЗИП «Внимание, аварийный участок»	14	60,2	842,8	2020-2024
Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах					
1	Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости»	109	9,6	1046,4	2020-2024
2	Установка и обустройство ИН	10	25	250,0	2020-2024
Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств					
1	Установка дорожного знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено»	67	9,6	643,2	2020-2024
2	Установка дорожного знаков 8.3.1 «Направление действия»	4	7,5	30	2020-2024
3	Установка дорожных знаков 3.3 «Движение механических ТС запрещено»	2	9,6	19,2	2020-2024
4	Установка дорожного знака 3.2 «Движение запрещено»	3	9,6	28,8	2020-2024
5	Установка дорожного знаков 6.15.1-3 «Направление движения для грузовых автомобилей»	11	7,5	82,5	2020-2024
Мероприятия по введению светофорного регулирования					
1	Установка светофоров типа Т.1	3	2800	8400	2020-2024
2	Установка светофоров типа Т.7 над нерегулируемыми пешеходными переходами	3	125	375,0	2020-2024
Мероприятия по организации движения пешеходов					
1	Обустройство и приведение в нормативное состояние пешеходного перехода	110	15,7	1727	2020-2024
Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения					
1	Установка камеры фотовидеофиксации нарушений ПДД	20	2200	44000,0	2020-2029

Таблица 3.6 – Оценка объемов финансирования мероприятий по МО Темрюкский район

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Источники финансирования	В ценах соответствующих лет, тыс. рублей		
			2020-2024	2025-2029	2030-2034
1. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий					
Строительство тротуаров и пешеходных дорожек	2020-2034	Всего:	55719,4	87256,4	43817,4
		Местный бюджет	2786,0	4362,8	2190,9
		Краевой бюджет	52933,4	82893,6	41626,5
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
2. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах					
Установка и обустройство ИН	2020-2024	Всего:	250,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	250,0	0,0	0,0
		Краевой бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости»	2020-2024	Всего:	1046,4	0,0	0,0
		Местный бюджет	1046,4	0,0	0,0
		Краевой бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
3. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения					
Установка знака 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»	2020-2024	Всего:	398,7	0,0	0,0
		Местный бюджет	398,7	0,0	0,0
		Краевой бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
Установка остановочных павильонов	2020-2024	Всего:	1630,8	0,0	0,0
		Местный бюджет	1630,8	0,0	0,0
		Краевой бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0

Продолжение таблицы 3.6

Организация посадочных площадок на остановках общественного транспорта	2020-2024	Всего:	486,5	0,0	0,0
		Местный бюджет	486,5	0,0	0,0
		Краевой бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
Организация остановочных площадок на остановках общественного транспорта	2020-2024	Всего:	641,6	0,0	0,0
		Местный бюджет	641,6	0,0	0,0
		Краевой бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
4. Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств					
Установка знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено»	2020-2024	Всего:	643,2	0,0	0,0
		Местный бюджет	643,2	0,0	0,0
		Краевой бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
Установка дорожного знаков 8.3.1 «Направление действия»	2020-2024	Всего:	30	0,0	0,0
		Местный бюджет	30	0,0	0,0
		Краевой бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
Установка дорожных знаков 3.3 «Движение механических ТС запрещено»	2020-2024	Всего:	19,2	0,0	0,0
		Местный бюджет	19,2	0,0	0,0
		Краевой бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0

Продолжение таблицы 3.6

Установка дорожного знаков 6.15.1-3 «Направление движения для грузовых автомобилей»	2020-2024	Всего:	82,5	0,0	0,0
		Местный бюджет	82,5	0,0	0,0
		Краевой бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
Установка дорожного знака 3.2 «Движение запрещено»	2020-2024	Всего:	28,8	0,0	0,0
		Местный бюджет	28,8	0,0	0,0
		Краевой бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
5. Мероприятия по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)					
Организация парковочных мест для временного хранения транспортных средств	2020-2034	Всего:	4455	4702,5	5332,5
		Местный бюджет	4009,5	4232,3	4799,3
		Краевой бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	445,5	470,3	533,3
6. Мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями					
Установка светофоров Т.1	2020-2024	Всего:	8400,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	8400,0	0,0	0,0
		Краевой бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0

Продолжение таблицы 3.6

Установка светофоров Т.7 над нерегулируемыми пешеходными переходами	2020-2024	Всего:	375,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	375,0	0,0	0,0
		Краевой бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
7. Мероприятия по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования					
Обустройство пешеходных переходов	2020-2024	Всего:	1727,0	0,0	0,0
		Местный бюджет	1727,0	0,0	0,0
		Краевой бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
8. Мероприятия по организации велосипедного движения					
Устройство велосипедных полос	2020-2034	Всего:	81909,0	31491,2	19513,7
		Местный бюджет	4095,5	1574,6	975,7
		Краевой бюджет	77813,6	29916,6	18538,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
9. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом					
Строительство/реконструкция/капитальный ремонт/ ремонт существующих дорог	2020-2034	Всего:	5741842,1	1976936,7	1833205,9
		Местный бюджет	287092,1	98846,8	91660,3
		Краевой бюджет	5454750,0	1878089,8	1741545,6
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0

Продолжение таблицы 3.6

Установка ЗИП «Внимание, аварийный участок»	2020-2024	Всего:	842,8	0,0	0,0
		Местный бюджет	842,8	0,0	0,0
		Краевой бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
Установка знака индивидуального проектирования «Внимание ведется автоматическая фото– и видеофиксация нарушений ПДД»	2020-2024	Всего:	361,2	0,0	0,0
		Местный бюджет	361,2	0,0	0,0
		Краевой бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
10. Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения					
Установка камер фото- видеофиксации нарушений ПДД	2020-2029	Всего:	24200,0	19800,0	0,0
		Местный бюджет	24200,0	19800,0	0,0
		Краевой бюджет	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
ИТОГО:	2020-2034	Всего:	5925089,1	2120186,8	1901869,5
		Местный бюджет	339146,7	128816,5	99626,1
		Краевой бюджет	5585497,0	1990900,1	1801710,2
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	445,5	470,3	533,3

Проведенная оценка объемов финансирования запланированных мероприятий в рамках настоящей КСОДД позволяет сделать вывод о том, что размер затрат на обустройство и содержание дорог находится в пределах возможного финансирования. Кроме того, следует отметить, что указанная выше стоимость не включает в себя проектно-изыскательские работы, и должна быть уточнена для каждого отдельно взятого мероприятия.

Стоимость мероприятий приведена исходя из расчета показателей приведенных в «Докладе о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации» подготовленного во исполнение подпункта «ж» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г. (от 12 ноября 2014 г. № Пр-2651ГС) и пункта 8 поручения Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 25 ноября 2014 г. № ДМ-П9-8751 и размещенного 25 декабря 2018 года на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации. Стоимость запланированных мероприятий на прогнозный период увеличена с учетом уровня индексации цен, который в среднем составляет 4,3%.

4 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Оценка, предлагаемых к реализации мероприятий осуществляются на основании результатов прогнозирования параметров дорожного движения, в том числе с использованием программных средств и математического моделирования. Ключевыми показателями эффективности предлагаемого мероприятия служат количественные данные существующего и прогнозируемого уровней безопасности дорожного движения, уровня загрузки дорог движением, затрат времени на передвижение транспортных средств.

Для проведения расчётов оценки эффективности мероприятий в среде современного программного комплекса транспортного планирования PTV Vision® VISUM была разработана транспортная макроскопическая модель.

Структурная схема транспортной модели представляет собой совокупность элементарных звеньев объекта и связей между ними и является графическим изображением процесса моделирования ТП. Моделирование ТП состоит из двух основополагающих моделей – модели транспортного предложения и модели транспортного спроса. Модель транспортного предложения – это транспортная сеть, состоящая из узлов (перекрестков, развязок и т.д.) и соединяющих их ребер (улиц, дорог и т.д.), предоставляющая возможность перемещения участников транспортного движения и учитывающая затраты на данные перемещения.

Модели спроса на транспорт описывают качественно и количественно перемещения и учитывают: причины возникновения ТП, выбор цели ТП, выбор ТС и выбор пути. Конечной целью разработки транспортной модели является возможность построения качественных обоснованных прогнозов развития транспортной ситуаций с учетом внесения различных факторов, влияющих на транспортную инфраструктуру и изменение социально-экономического развития региона.

На момент разработки плана мероприятий текущая транспортная ситуация характеризовалась следующими обобщёнными данными, см. таблицу 4.1

Таблица 4.1 – Текущая транспортная ситуация по муниципальному образованию на конец 2019 г.

Общее количество корреспонденций	Средние значения				Максимальная загрузка УДС
	Скорость поездки	длина корреспонденции	время поездки	Загрузка УДС	
10033	48,7 км/ч	18,2 км	22 мин 24 сек	10,4%	58,6%

Оценка предлагаемого к реализации варианта осуществлялась на основе сравнения показателей эффективности с базовым вариантом, за который приняты существующее состояние ОДД на расчетный срок без реализации предлагаемых в рамках КСОДД мероприятий.

С целью определения перспективного увеличения и перераспределения потока легкового транспорта по сети учитывались мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на расчетные сроки. Обработка информации осуществлялась посредством создания в модели дополнительных сценариев с вводом вариантов развития перспективной сети.

В качестве основных атрибутов, характеризующих транспортную модель на расчётный период до 2034 года, учитывается следующее пункты развития:

- повышение уровня автомобилизации;
- развитие жилой застройки;
- создание рабочих мест;
- строительство и организации новых производств, сопровождающиеся увеличением новых рабочих мест.

По каждому транспортному району вводились прогнозные данные социально-экономической статистики на рассматриваемые прогнозные сроки.

По аналогии с вводом данных социально-экономической статистики на этапе проведения транспортного районирования, в прогнозную модель вносилась та же информация только на прогнозный период.

В рамках каждого из сценариев производились модификации элементов транспортного графа, оказывающие наиболее значимое воздействие на транспортно-эксплуатационные показатели улично-дорожной сети рассматриваемой зоны моделирования.

Транспортный эффект от реализации предлагаемых мероприятий должен выражаться в сокращении уровня загрузки автомобильных дорог, что обеспечит сокращение затрат времени в пути, снижение транспортно-эксплуатационных затрат и повышение уровня обслуживания дорожного движения, а также в снижении риска возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Результатом моделирования развития транспортной ситуации, стала разработка двух вариантов проектирования, дающих представление об изменении дорожной ситуации на различных этапах внедрения мероприятий. По каждому из вариантов определены величины загрузки участков УДС движением, времени поездки, сводные данные по которым представлены далее по тексту.

Следует учитывать, что на данном этапе итоговые целевые показатели представлены усредненными значениями, определёнными исходя из обобщённых результатов транспортного моделирования в рамках частной концепции КСОДД, результаты анализа приведены в таблицах 4.2-4.4.

Таблица 4.2 – Прогноз состояния транспортной ситуации по муниципальному образованию при базовом варианте развития на 2034 г.

Общее количество корреспонденций	Средние значения				Максимальная загрузка УДС
	Скорость поездки	длина корреспонденции	время поездки	Средняя загрузка УДС	
11639	46,6 км/ч	18,2 км	23 мин 24 с	11,8%	71,5%

Таблица 4.3 – Прогноз состояния транспортной ситуации по муниципальному образованию на 2029 г. при реализации проектных решений

Общее количество корреспонденций	Средние значения				Максимальная загрузка УДС
	Скорость поездки	длина корреспонденции	время поездки	Загрузка УДС	
10956	49,5 км/ч	18,4 км	22 мин 18 с	10,9%	62,4%

Таблица 4.4 – Прогноз состояния транспортной ситуации по муниципальному образованию на 2034 г. при реализации проектных решений

Общее количество корреспонденций	Средние значения				Максимальная загрузка УДС
	Скорость поездки	длина корреспонденции	время поездки	Загрузка УДС	
11639	50,6 км/ч	18,4 км	21 мин 48 с	10,6%	56,1%

Как и предполагалось на стадии разработки вариантов, в случае стагнации в развитии транспортной инфраструктуры происходит ухудшение основных работы УДС показателей, а именно увеличение средней и максимальной загрузки сети, увеличение среднего времени поездки.

В случаях реализации предлагаемого плана развития, ожидаемо происходит улучшение по всем показателям. В результате анализа прогнозируемых величин можно видеть, что назначенные мероприятия позволяют стабилизировать ситуацию и выйти на положительную динамику уже в середине рассматриваемого периода, а к 2034 году значительно улучшить транспортную ситуацию, обеспечить требуемые уровни обслуживания и безопасности дорожного движения несмотря на прогнозируемый рост транспортной подвижности населения.

Картограммы прогнозируемого распределения транспортной нагрузки и уровней загрузки представлены на рисунках 4.1 - 4.6. Для более удобного восприятия, все картограммы продублированы на формате А3 в графической части проекта на рисунках 97 – 107.

Сравнительная оценка всех сценариев приведена в таблице 4.5.

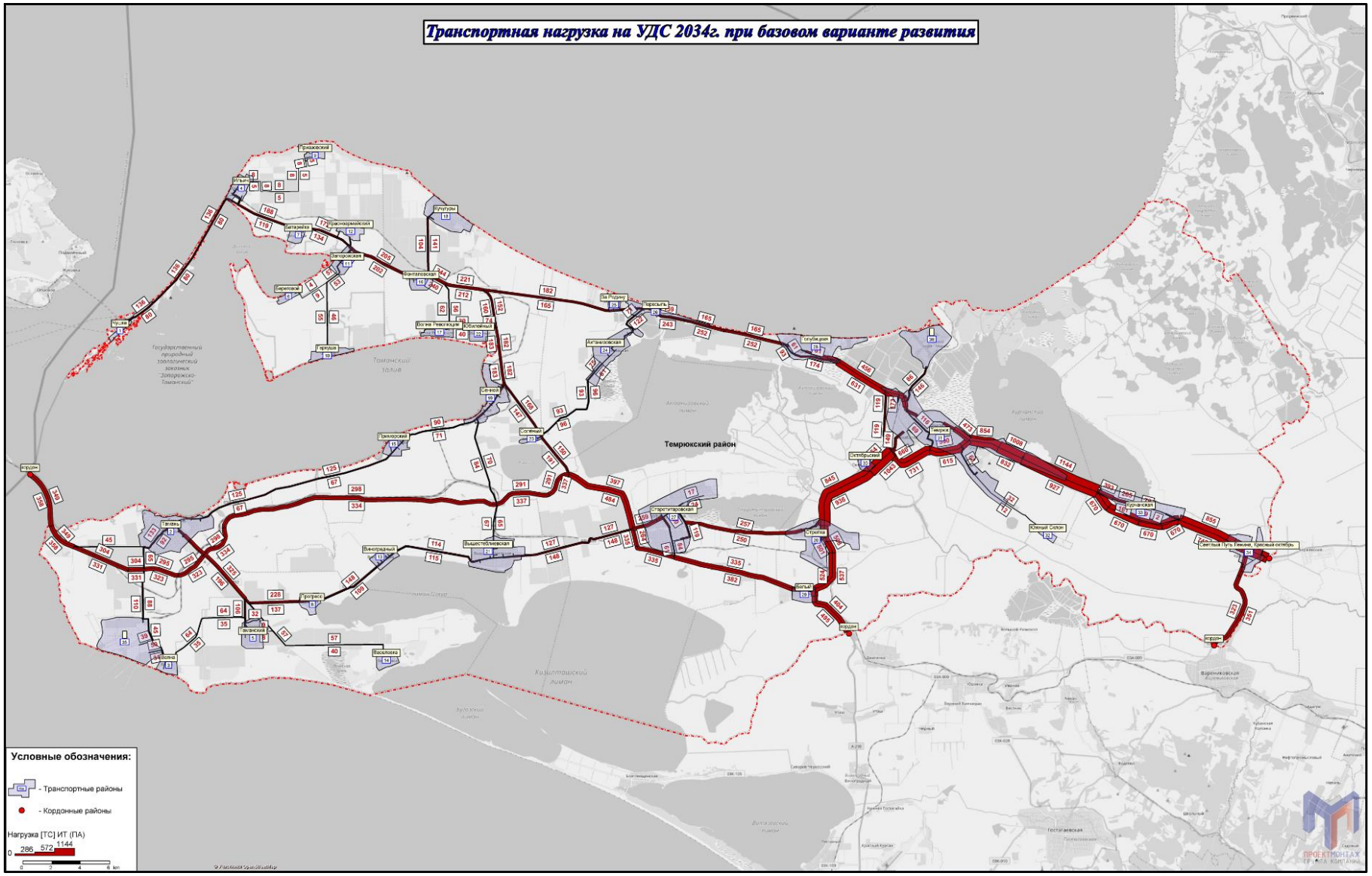


Рисунок 4.1 – Картограмма прогнозируемого распределения транспортной нагрузки на УДС муниципального образования Темрюкский район при базовом варианте проектирования на 2034 год

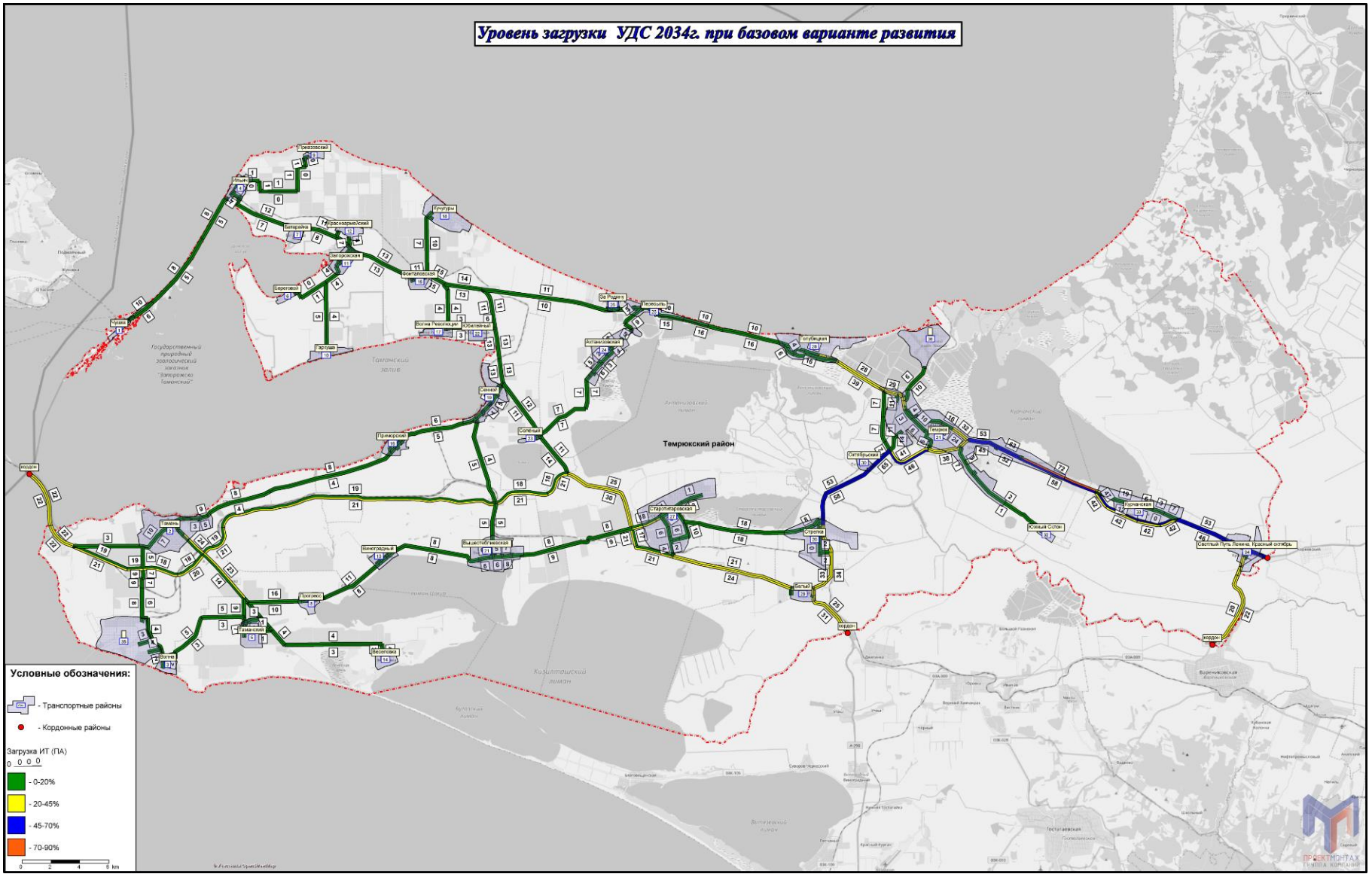


Рисунок 4.2 – Картограмма прогнозируемого распределения уровня транспортной загрузки УДС муниципального образования Темрюкский район при базовом варианте проектирования на 2034 год

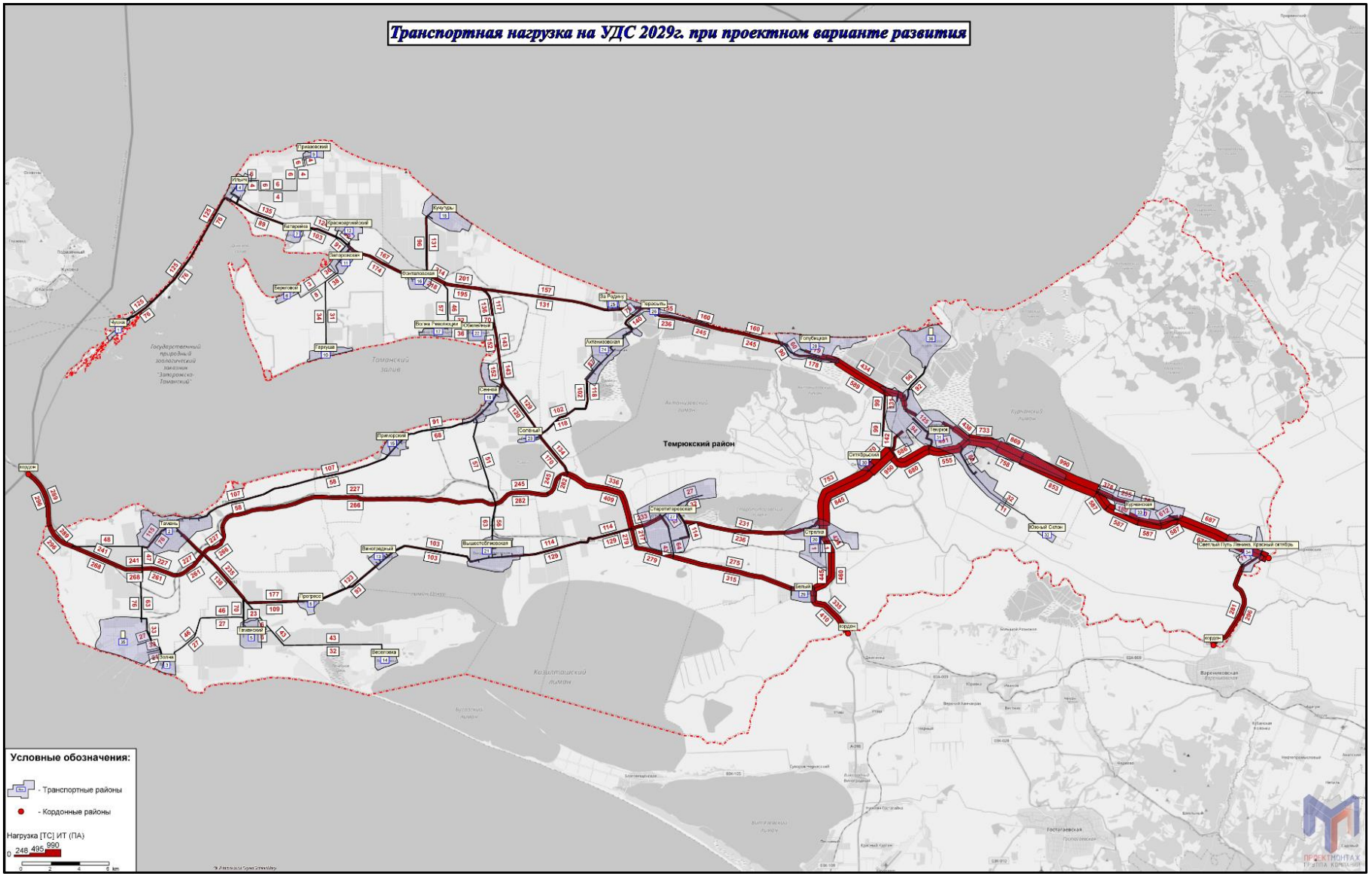


Рисунок 4.3 – Картограмма распределения прогнозируемой транспортной нагрузки на УДС муниципального образования Темрюкский район на 2029 год при реализации проектных решений

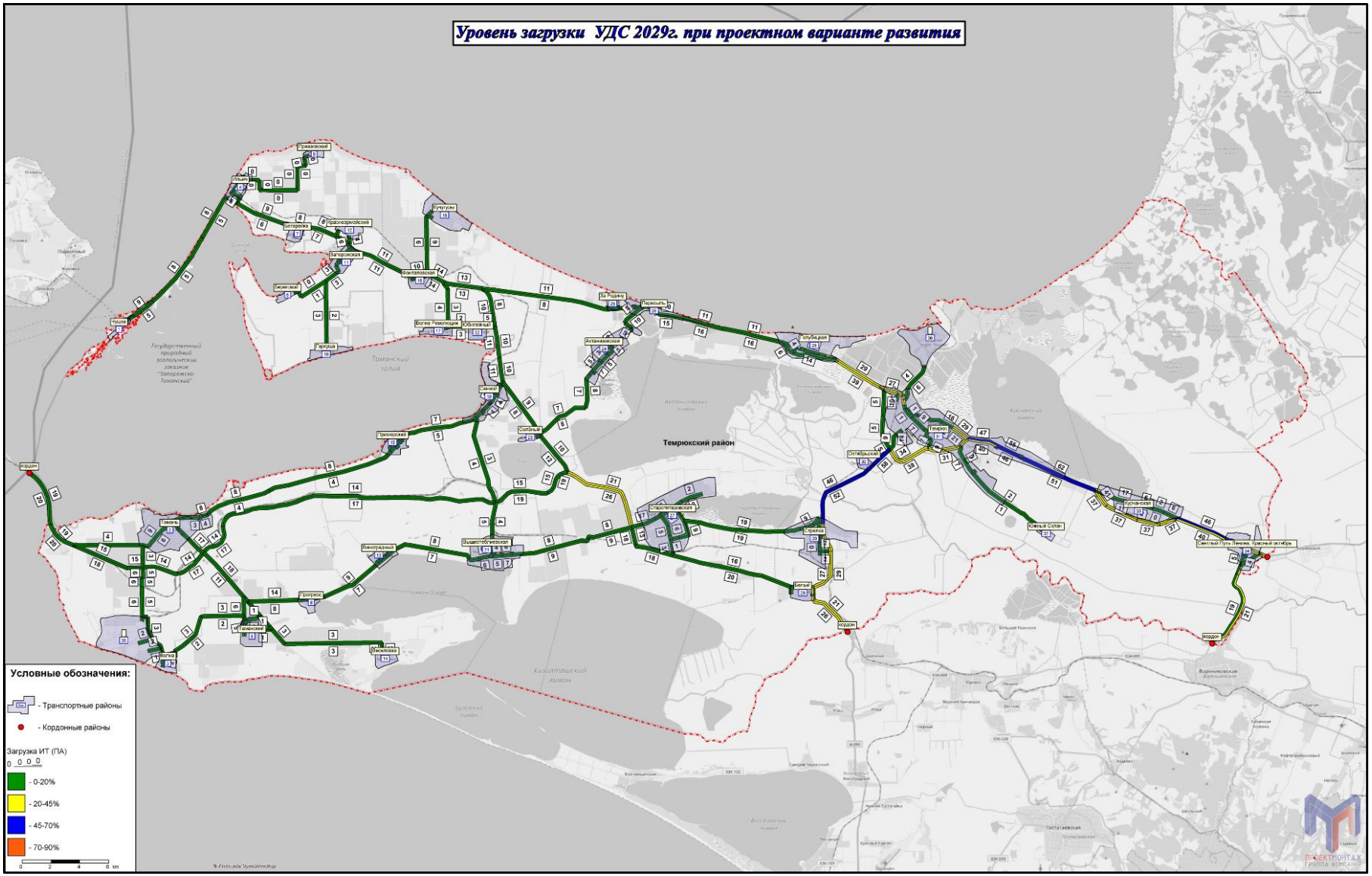


Рисунок 4.4 – Картограмма распределения прогнозируемого уровня транспортной загрузки муниципального образования Темрюкский район на 2029 год при реализации проектных решений

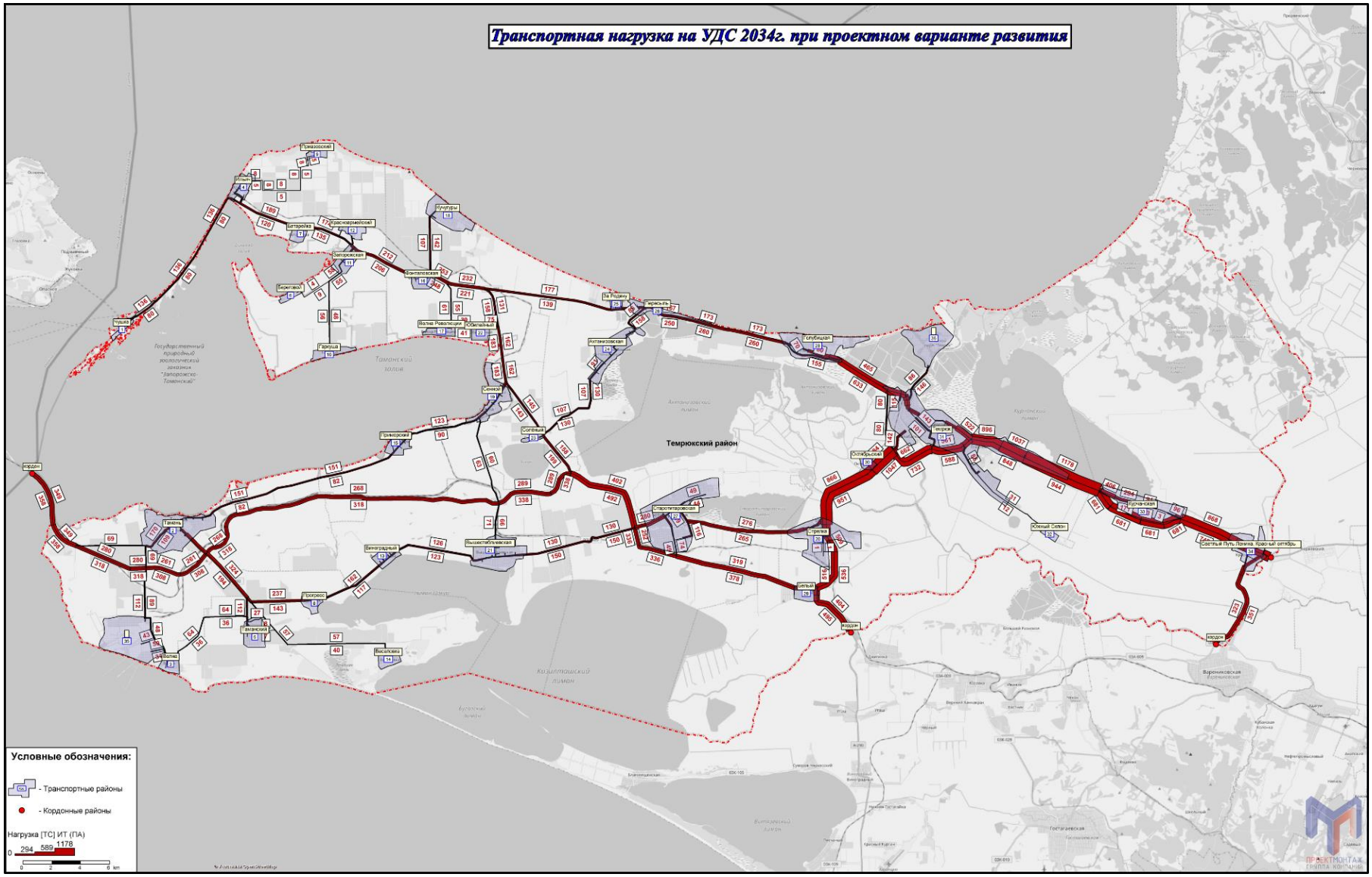


Рисунок 4.5 – Картограмма распределения прогнозируемой транспортной нагрузки на УДС муниципального образования Темрюкский район на 2034 при реализации проектных решений

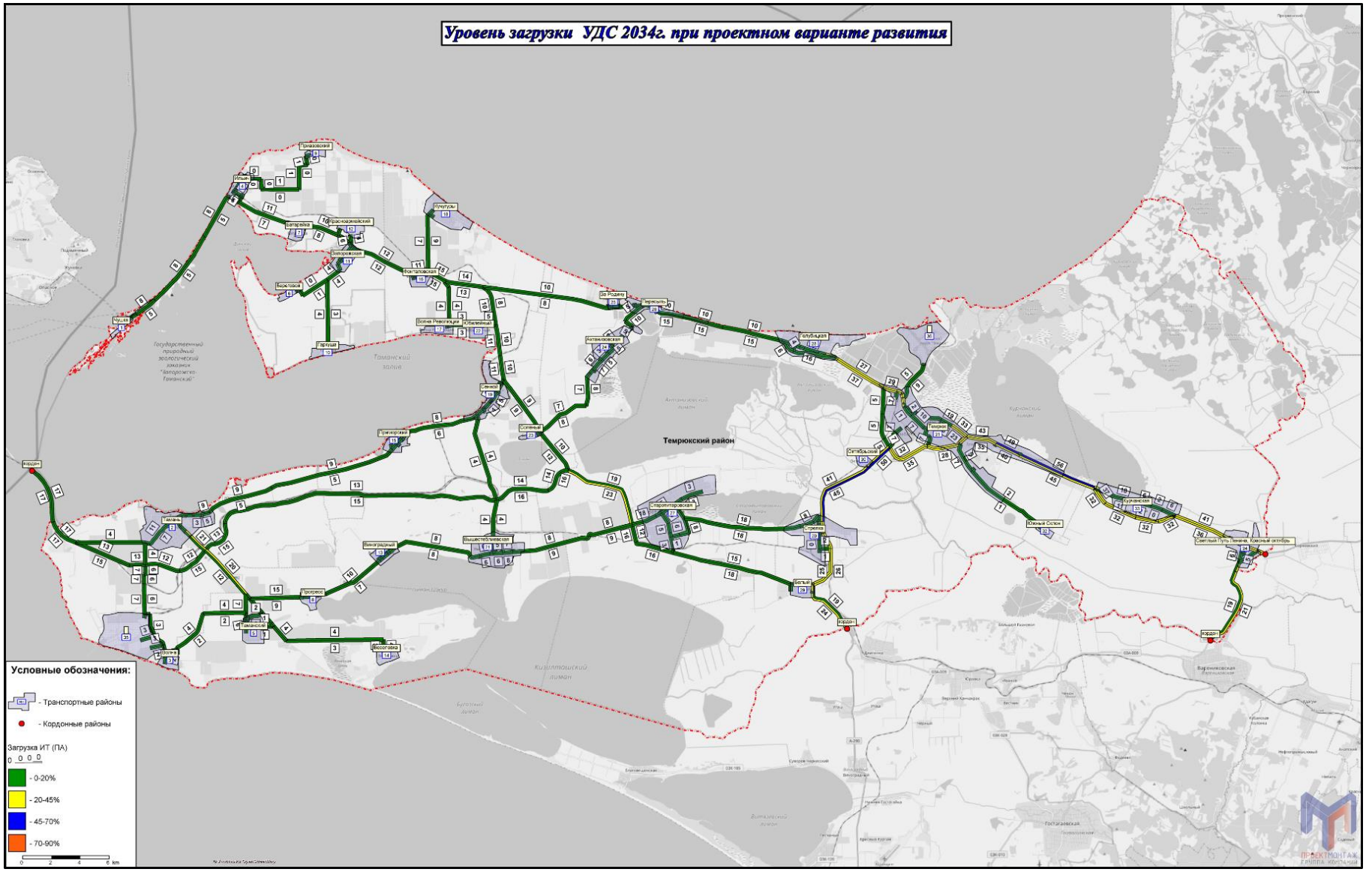


Рисунок 4.6 – Картограмма распределения прогнозируемого уровня транспортной загрузки УДС муниципального образования Темрюкский район на 2034 год при реализации проектных решений

Таблица 4.5 – Сравнительная оценка вариантов проектирования

Наименование вариантов	Уровень безопасности дорожного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Удельные потери времени	Средние затраты времени на передвижение ТС, час	Уровень загрузки дорог движением
Базовый вариант на 2034 год	Допустимый	A – D	0,8093	0,3901	0,118
Проектный вариант на 2029 год	Допустимый	A – C	0,8253	0,3716	0,109
Проектный вариант на 2034 год	Высокий	A – C	0,8277	0,3633	0,106

По результатам анализа картограмм интенсивности, можно сделать вывод о том, что проведение запланированных мероприятий позволит избежать проблем с перегрузкой улично-дорожной сети в будущем и стабилизировать уровень обслуживания водителей, пропускная способность улиц и дорог муниципального образования находится в пределах допустимых значений.

Предлагаемая модель развития позволит снизить загрузку УДС до 56,1% (самые сложные места), средний уровень загрузки должен составить 10,6%.

Таким образом предлагаемый вариант концепции отражает существующие тенденции экономического развития муниципального образования и способен ликвидировать существующие и прогнозируемые недостатки УДС в пределах рассматриваемых временных промежутков.

Однако, с учётом того, что транспортная система муниципального образования является элементом транспортной системы региона, следует учитывать, что все задачи, связанные с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не могут быть решены только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в работе предложения предполагается реализовывать с участием местного, регионального и федерального бюджетов, а также привлечения значительных объемов инвестиций.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В настоящее время задача проработки схем организации дорожного движения является актуальным направлением разрешения проблемы дорожно-транспортной ситуации на перспективу для любого муниципального образования.

Улучшение транспортной обстановки на дорогах страны стало возможным благодаря внедрению единой системы и подхода к организации дорожного движения и, конечно, с применением передового опыта и информационных технологий автоматизации управления дорожным движением.

Рост количества транспортных средств имеет и отрицательный эффект – увеличивается затратная часть расходуемых финансовых, людских, материальных ресурсов, растет негативное воздействие на окружающую среду. Растущее несоответствие потребностей общества и его возможностей влияет на определение основного направления развития инфраструктуры городов в транспортном преломлении и, в частности, организации дорожного движения.

Комплексная схема организации дорожного движения предполагает приведение к актуальному виду и создание проектов организации дорожного движения учитывая статистику аварийности на участках сети дорог города, организации парковочных мест, пересмотра локальных режимов светофоров и безопасности пешеходов (тротуарные столбики и пешеходные переходы), инвентаризацию существующих парковочных мест, в том числе во дворах.

В работе получены результаты анализа текущей ситуации УДС МО Темрюкский район и деятельности администрации по совершенствованию транспортной инфраструктуры, организации дорожного движения, условий возникновения ДТП и изучения общественного мнения водителей и пешеходов города.

Разработаны обоснованные предложения по совершенствованию схемы

организации дорожного движения на перспективу, уточняющие их мероприятия, в частности:

– по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий, организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов и благоприятных условий для движения инвалидов;

– по категорированию дорог с учётом их прогнозируемой загрузки и распределению транспортных потоков по УДС МО;

– по вариантам расстановки работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД;

– по совершенствованию системы информационного обеспечения участников ДД, организации движения маршрутных ТС;

– по организации пропуска транзитных ТС, в т.ч. осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов

– по скоростному режиму движения ТС и организации одностороннего движения ТС;

– по оптимизации режимов работы светофорного регулирования;

– по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям и организации велосипедного движения;

– по формированию единого парковочного пространства.

Важным результатом является ранжирование мероприятий и определение этапности реализации предложений и мероприятий.

Итогом работы является КСОДД как системообразующая совокупность мероприятий по совершенствованию ОДД, согласованную с Программами комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, входящих в состав МО Темрюкский район Краснодарского края.

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Федеральный закон от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;

2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

3. Постановление Правительства РФ от 16 ноября 2018 года №1379 «Правила определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета»;

4. Приказ Министерства транспорта РФ от 25 декабря 2018 года №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

5. Федеральный закон от 08 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;

6. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения» (ред. от 04 декабря 2018 года);

7. Федеральным законом от 07 февраля 2011 года № 3-ФЗ «О полиции» (с изменениями на 3 августа 2018 года редакция действующая с 30 декабря 2018 года);

8. Указ Президента РФ от 15 июня 1998 года № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (и изменениями от 15 сентября 2018 года);

9. Перечень поручений Президента Российской Федерации от 14 марта 2016 года № Пр-637;

10. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

11. Градостроительный кодекс Российской Федерации. Принят

Государственной Думой 22 декабря 2004 года (в ред. от 13.08.2019);

12. Федеральный закон от 28 июня 2014 года № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»;

13. Распоряжение Правительства РФ от 22 ноября 2008 года № 1734-р «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года». (редакция от 12 мая 2018 года);

14. Распоряжение Правительства РФ от 17 ноября 2008 года №1662-р «Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»;

15. ОДМ 218.2.020-2012 Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог, утверждённые распоряжением Росавтодора 17 февраля 2012 года № 49-р.;

16. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. Утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 года № 121-ст. (ред. от 09 декабря 2013);

17. ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля». Утверждён приказом Росстандарта от 26 сентября 2017года № 1245-ст.;

18. ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. Утвержден приказом Федерального агентства по техн. регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 года № 295-ст. (ред. от 09 декабря 2013);

19. ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования. Введён в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 февраля 2018 года №81-ст; (ред.01 июня

2018);

20. ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля. Введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 октября 2015 года приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 марта 2015 года № 175-ст.;

21. ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. Утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 109-ст.;

22. Постановление Правительства РФ от 3 октября 2013 года № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»«;

23. ОДМ 218.6.015.2015 Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах российской федерации. Издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 12 мая 2015 года № 853-р.;

24. СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 года №1034/пр.;

25. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Утвержден приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 июня 2012 г. № 266, введен в действие с 01 июля 2013 года;

26. ГОСТ 24.501–82 Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие технические требования;

27. ГОСТ 34.003-90 Информационная технология (ИТ). Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Термины и определения;

28. Автоматизированные системы управления дорожным движением в городах / В. В. Петров: Учебное пособие. – Омск: Сиб. АДИ, 2015. – 104 с.;

29. Анфилатов В. С. Системный анализ в управлении: учеб. Пособие/В. С. Анфилатов, А. А. Емельянов, А.А. Кукушкин; под ред. А. А. Емельянова. – М.: Финансы и статистика, 2012. – 368 с.52.

30. Руководство по проектированию и внедрению автоматизированных систем управления дорожным движением на базе АССУД. Утверждено МВД СССР 13 июня 1979 года;

31. ГОСТ 34.601-90. Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания. Введён в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 29 декабря 1990 года № 3469;

32. ГОСТ 34.602-89 Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Техническое задание на создание автоматизированной системы. Введён в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 24 марта 1989 года № 661;

33. ГОСТ 34.201-89. Информационная технология (ИТ). Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем. Введён в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 23 марта 1989 года № 664;

34. ГОСТ 19.101-77. Единая система программной документации (ЕСПД). Виды программ и программных документов. Введен в действие Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 20 мая 1977 года № 1268;35.

35. СП 77.13330.2016 Системы автоматизации. Актуализированная редакция СНиП 3.05.07-85;

36. Приказ Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 года №114

«Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения» (Зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 18 июня 2019 года, регистрационный № 54951);

37. ГОСТ Р 57145-2016. Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения. Введён в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 октября 2016 года № 1368-ст;

38. ГОСТ 32965-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока. Введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 августа 2016 г. № 997-ст в качестве национального стандарта Российской Федерации с 8 сентября 2016 года;

39. ВСН 45-68. Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах. Утв. Протоколом Минавтошосдора РСФСР 09 апреля 1968 года;

40. Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах. Утверждено в качестве отраслевой дорожной методики (ОДМ) для опытного применения распоряжением Росавтодора № ОС-555-р от 19 июня 2003 года;

41. Указ Президента РФ от 06 марта 1997 №188 (ред. от 13.07.2015) «Об утверждении Перечня сведений конфиденциального характера«;

42. Федеральный закон от 27 июля 2006 г. №149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» (с изменениями на 18 марта 2019 года), принят Государственной Думой 8 июля 2006 года;

43. Руководящий документ. Автоматизированные системы. Защита от несанкционированного доступа к информации. Классификация автоматизированных систем и требования по защите информации. Классификация автоматизированных систем и требования по защите

информации. Решение председателя Гостехкомиссии России от 30 марта 1992 года;

44. Руководящий документ. Концепция защиты средств вычислительной техники и автоматизированных систем от несанкционированного доступа к информации Утверждена решением Гостехкомиссии при Президенте Российской Федерации от 30 марта 1992 года.

45. Торокин А. А. Инженерно-техническая защита информации: / А. А. Торокин. – М.: Гелиос АРВ, 2015, –960 с;

46. Соколов А. В., Шаньгин В. Ф. Защита информации в распределённых корпоративных сетях и системах. – М.: ДМК Пресс, 2012. – 656 с.

47. Солоницына К.А. «Умный светофор» как часть интеллектуальной транспортной системы // электрон. научн. журн. 2018. № 8(29). URL: https://nauchforum.ru/journal/stud/29/34931 (дата обращения: 19.12.2018).

48. Жанказиев, С. В. Разработка проектов интеллектуальных транспортных систем/ С.В. Жанказиев. – М.: МАДИ, 2016. – 104 с;

49. ГОСТ Р 56829-2015 Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения. Ведён в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 10 декабря 2015 года № 2150-ст.;

50. ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы. Ведён в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 августа 2011 года № 251-ст;

51. ОДМ 218.9.011.2016 Рекомендации по выполнению обоснования интеллектуальных транспортных систем. Издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 25 апреля 2016 года № 632-р.

52. ГОСТ Р 53622-2009 Информационные технологии. Информационно-вычислительные системы. Стадии и этапы жизненного цикла, виды и

комплектность документов. Введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2009 года № 964-ст.;

53. ГОСТР 57105-2016 Интегрированная логистическая поддержка. Анализ логистической поддержки. Требования к структуре и составу базы данных. Введен в действие приказом Федерального агентства по техн. регулированию и метрологии от 28 сентября 2016 года № 1241-ст;

54. ГОСТ 34.321-96 Информационные технологии (ИТ). Система стандартов по базам данных. Эталонная модель управления данными. Принят Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 10 от 3 октября 1996 года);

55. ГОСТ Р 57100-2016 Системная и программная инженерия. Описание архитектуры. Введен в действие Приказом Росстандарта от 22 сентября 2016 года № 1190-ст.;

56. Положение по аттестации объектов информатизации по требованиям безопасности информации. Утверждено председателем ГТК при Президенте РФ 25 ноября 1994 года (обновлено 17 июля 2017 года);

57. ОДМ 218.9.015-2016 Рекомендации по организации автоматизированного мониторинга состояния искусственных сооружений автомобильных дорог в составе интеллектуальных транспортных систем. Издан на основании распоряжения ФАД от 03 февраля 2017 года №143-р;

58. ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования (с изменениями от 01.10.2008 г.), Введен в действие распоряжением Государственной службы дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации от 23 мая 2003 года №ИС-460-р.;

59. ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. Утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15

декабря 2004 года № 120-ст. (ред. от 09.12.2013);

60. ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка. Введен в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 19 августа 1988 года № 2957;

61. ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. Введен в действие приказом Федерального агентства по техн. регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 года № 295-ст. (изменения от 09.03.13);

62. ОДМ 218.6.003-2011 Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах. Издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 27 февраля 2013 года № 236-р.;

63. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Развитие пешеходных пространств поселений, городских округов в Российской Федерации/ Согласовано с заместителем Министра транспорта РФ 30 июля 2018 года;

64. Федеральный закон от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» (с изменениями на 29 июля 2018 года);

65. ГОСТ 33150-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования. Принят Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 5 декабря 2014 года № 46);

66. СП 59.13330.2016 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001. **У**твержден приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 14 ноября 2016 года № 798/пр;

67. ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по

проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства. Издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 05.06.2013 N 758-р.).

68. ГОСТ 6665-91 Камни бетонные и железобетонные бортовые. Технические условия. Введен в действие Постановлением Гос. строительного комитета СССР от 03 апреля 1991 года № 13;

69. ГОСТ Р 52875-2007 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования. Введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 декабря 2007 года № 553-ст;

70. СП 136.13330.2012 Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения. Утвержден приказом Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству от 27 декабря 2012 года № 112/ГС;

71. ГОСТ Р 51671-2015 Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности. Введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 октября 2015 г. N 2169-ст;

72. ГОСТ 12.4.026-2015 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний.

73. Приказ МВД России от 23 августа 2017 №664 «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения». Зарегистрировано в Минюсте России 06 октября 2017 года № 48459 (ред. от 21.12.2017);

74. Федеральный закон от 30 декабря 2001года № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в действующей» (с изменениями на 23 апреля 2019 года);

75. Федеральный закон от 9 февраля 2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности». Одобрен Советом Федерации 2 февраля 2007 года.

76. Постановление Правительства РФ от 24 ноября 2015 года №1257 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу»;

77. ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

78. Приказ Министерства транспорта РФ от 12 августа 2011 года №211 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам»;

79. ОДМ 218.6.028-2017 Методические рекомендации по введению временных ограничений или прекращению движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

80. ГОСТ 32757-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация;

81. ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения;

82. ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;

83. ГОСТ 33385-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;

84. ГОСТ 34.401-90 Информационная технология (ИТ). Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования.

85. Приказ Министерства транспорта РФ от 12 января 2018 г. № 10 «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ГОРОДСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ»

355000, Россия Ставропольский край,
г. Ставрополь, ул. Розы Люксембург, 8Б офис 52
Тел./Факс: 8 (988) 841 29 55;
E-mail: gkpm.gt@mail.ru

УТВЕРЖДЕНО

Глава муниципального образования
Темрюкский район Краснодарского края

_____ Ф.В. Бабенков
« ___ » _____ 2019 г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

ТОМ 3 из 3

ГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

СОГЛАСОВАНО

Министр транспорта и дорожного хозяйства
Краснодарского края

_____А.Л. Переверзев

«___»_____ 2019г.

РАЗРАБОТАНО

Директор
ООО «Городские Технологии»

_____ С.В. Зинченко

«___»_____ 2019г

г. Ставрополь, 2019

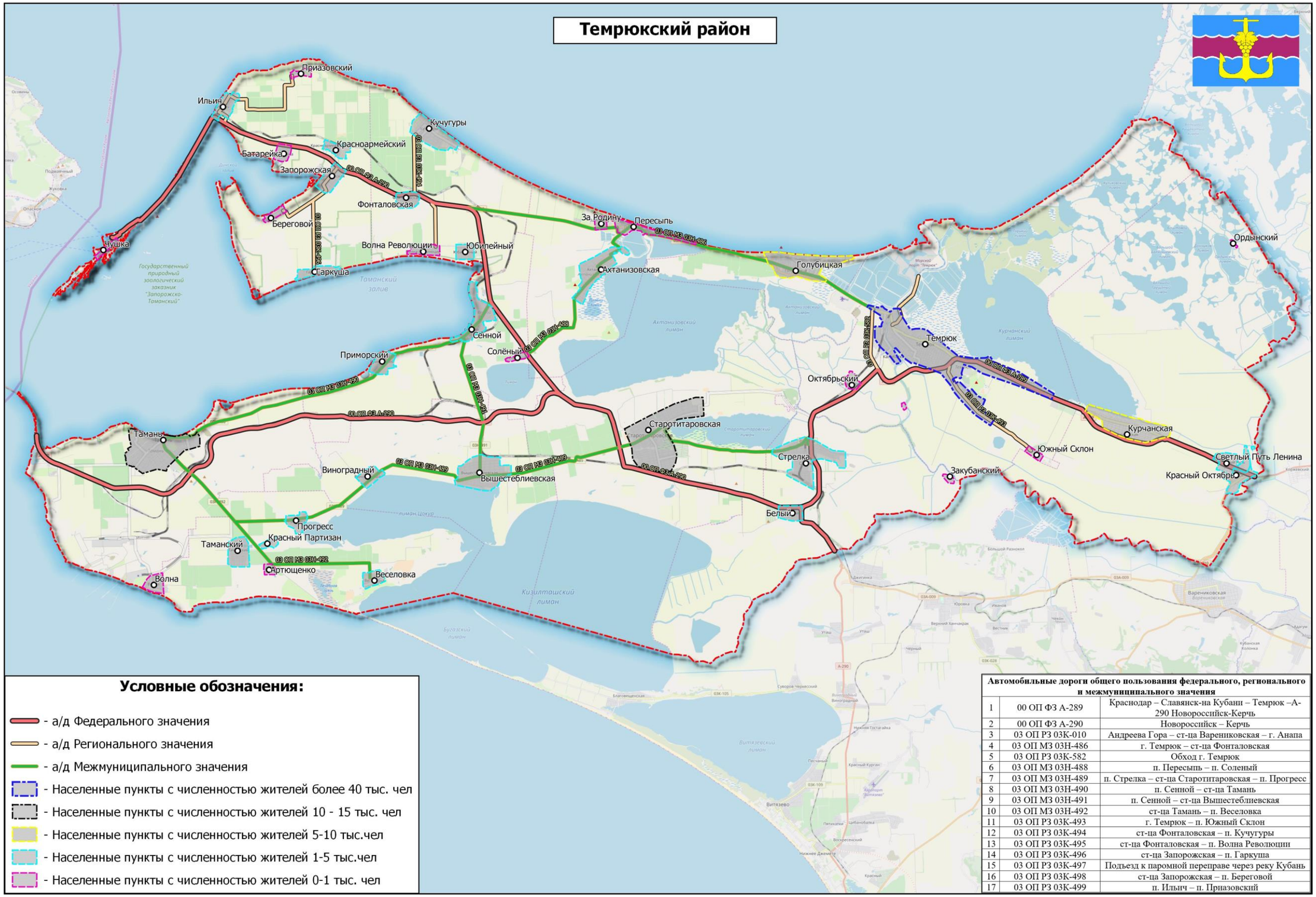


Рисунок 1 – Опорная транспортная сеть



Рисунок 2 – Схема расположения светофоров типа Т1 и Т7



Рисунок 3 – Схема расположения светофоров типа Т1 и Т7



Рисунок 4 – Схема расположения светофоров типа Т1 и Т7

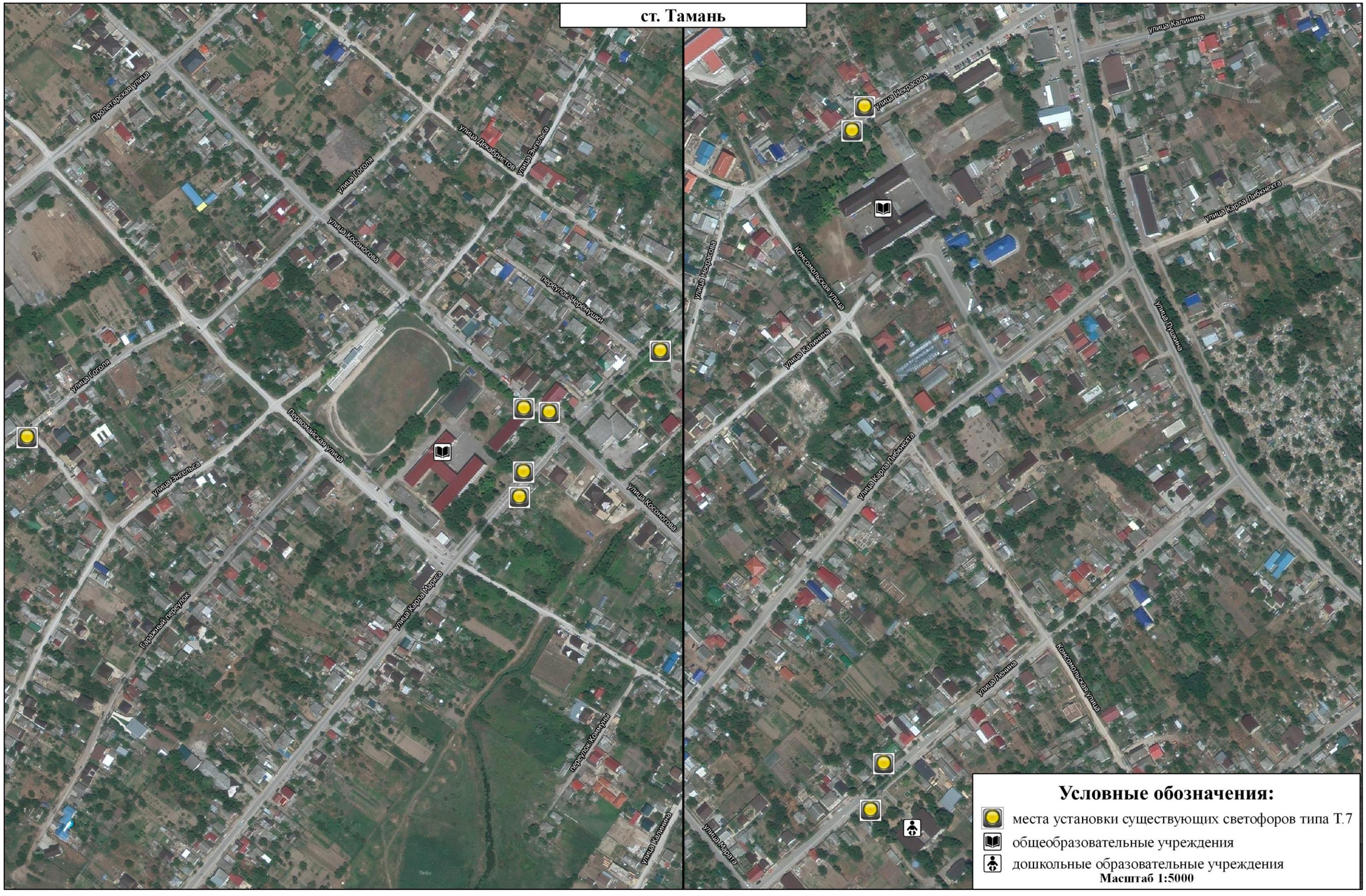


Рисунок 5 – Схема расположения светофоров типа Т1 и Т7



Рисунок 6 – Схема расположения светофоров типа Т1 и Т7



Рисунок 7 – Схема расположения светофоров типа Т1 и Т7



Рисунок 8 – Схема расположения светофоров типа Т1 и Т7



Рисунок 9 – Схема организации одностороннего движения в МО Темрюкский район



Рисунок 10 – Схема организации ограничения скоростного режима в МО Темрюкский район

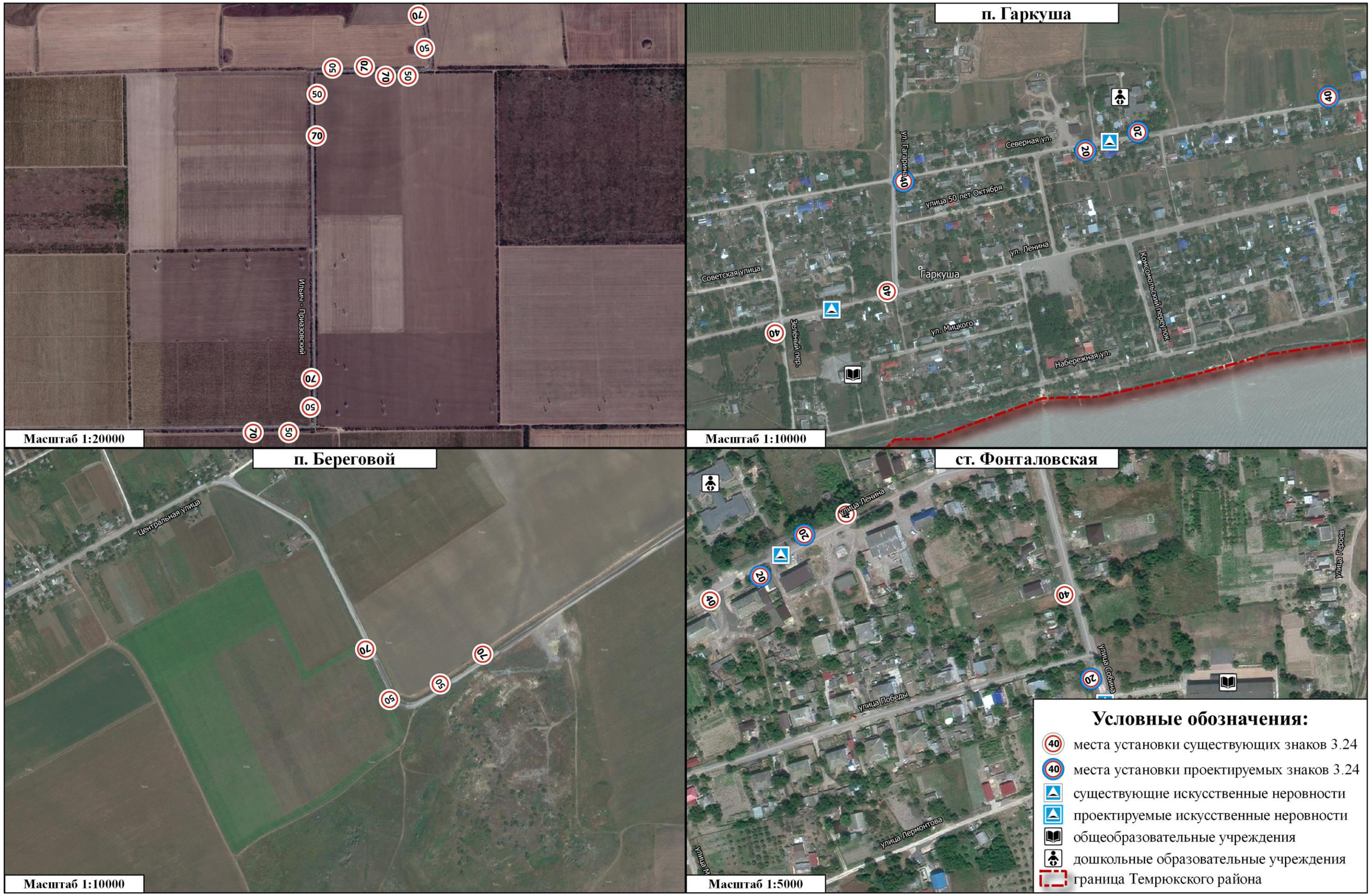


Рисунок 11 – Схема организации ограничения скоростного режима в МО Темрюкский район

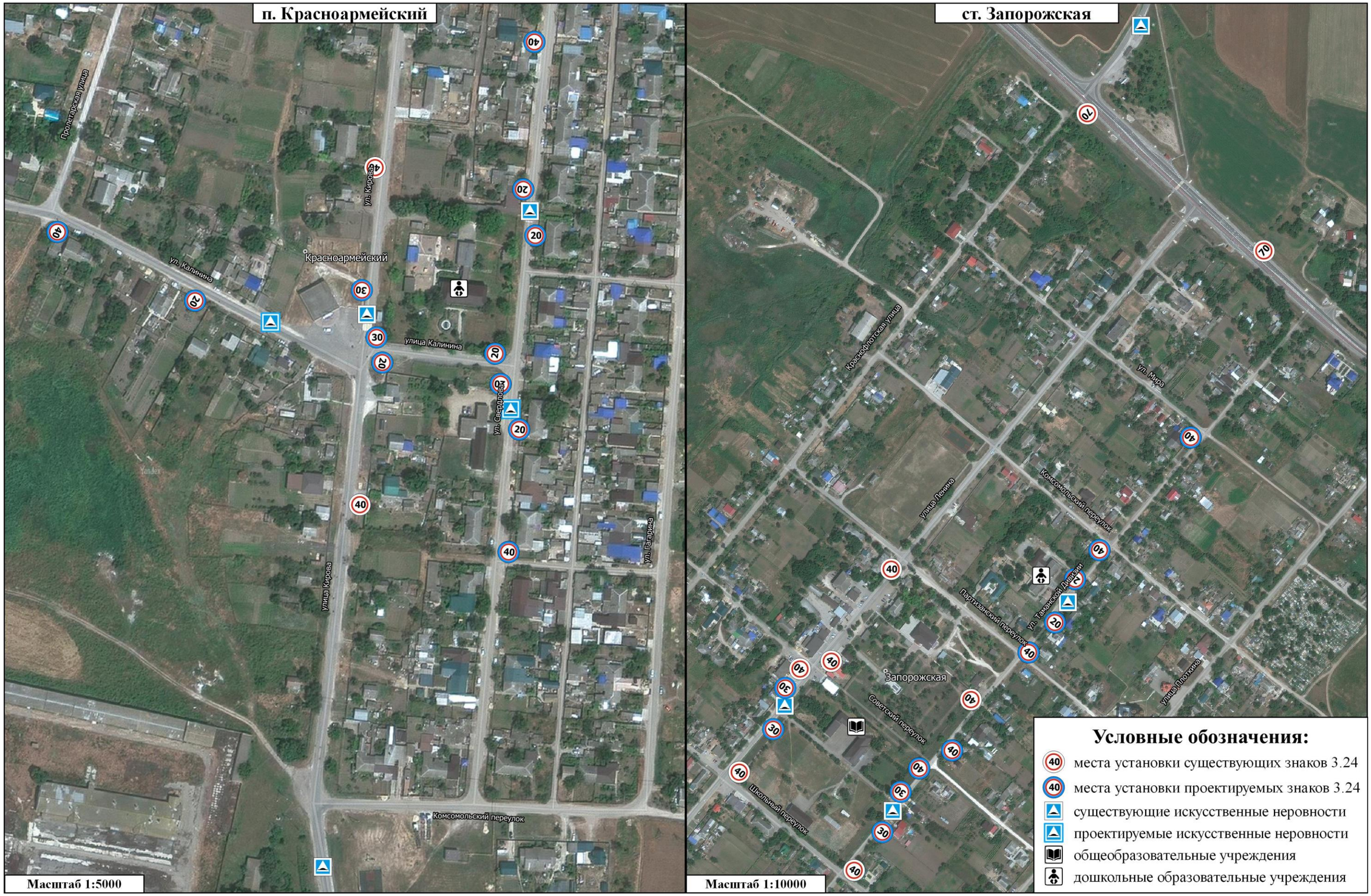


Рисунок 12 – Схема организации ограничения скоростного режима в МО Темрюкский район



Рисунок 13 – Схема организации ограничения скоростного режима в МО Темрюкский район

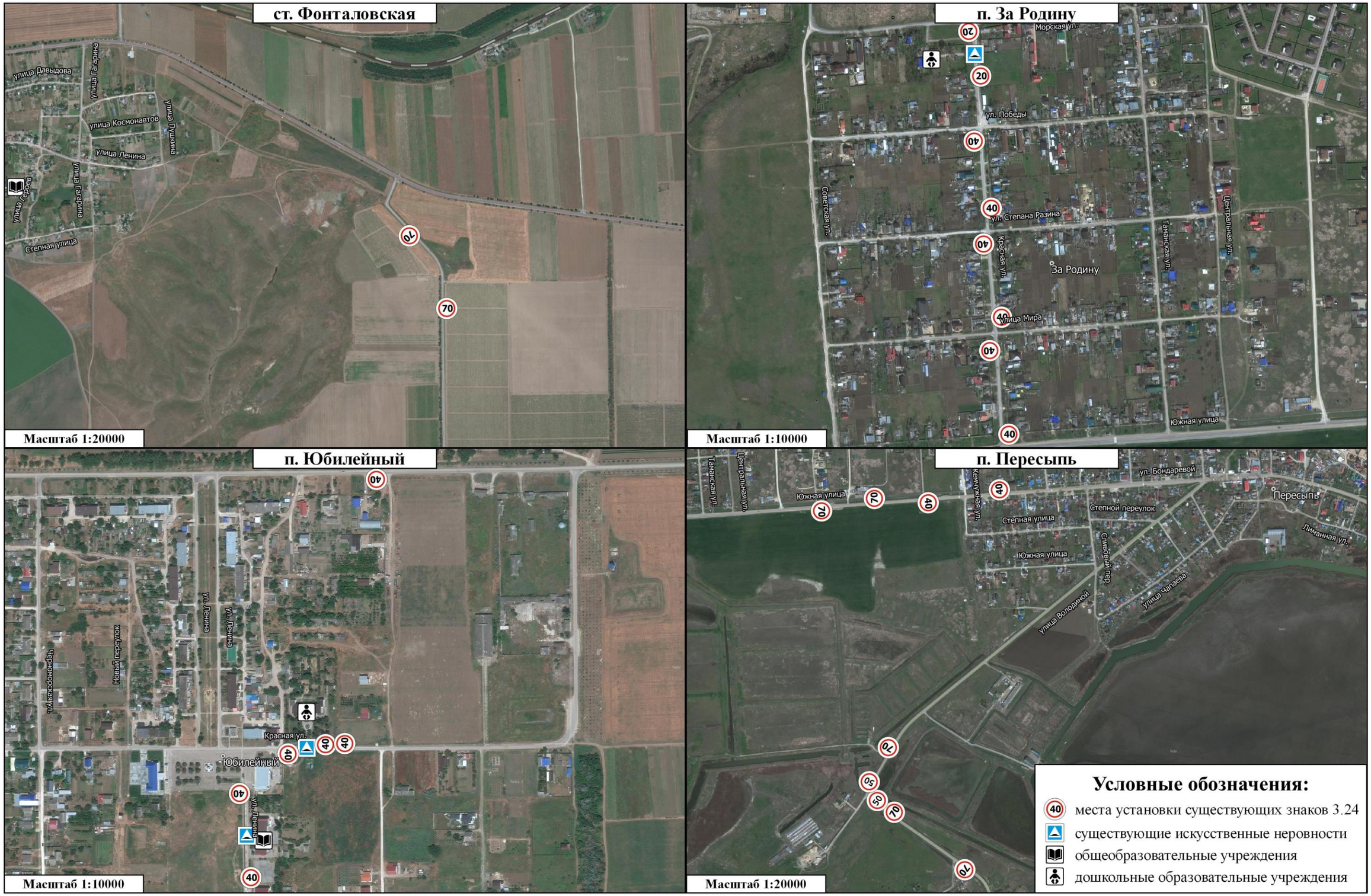


Рисунок 14 – Схема организации ограничения скоростного режима в МО Темрюкский район

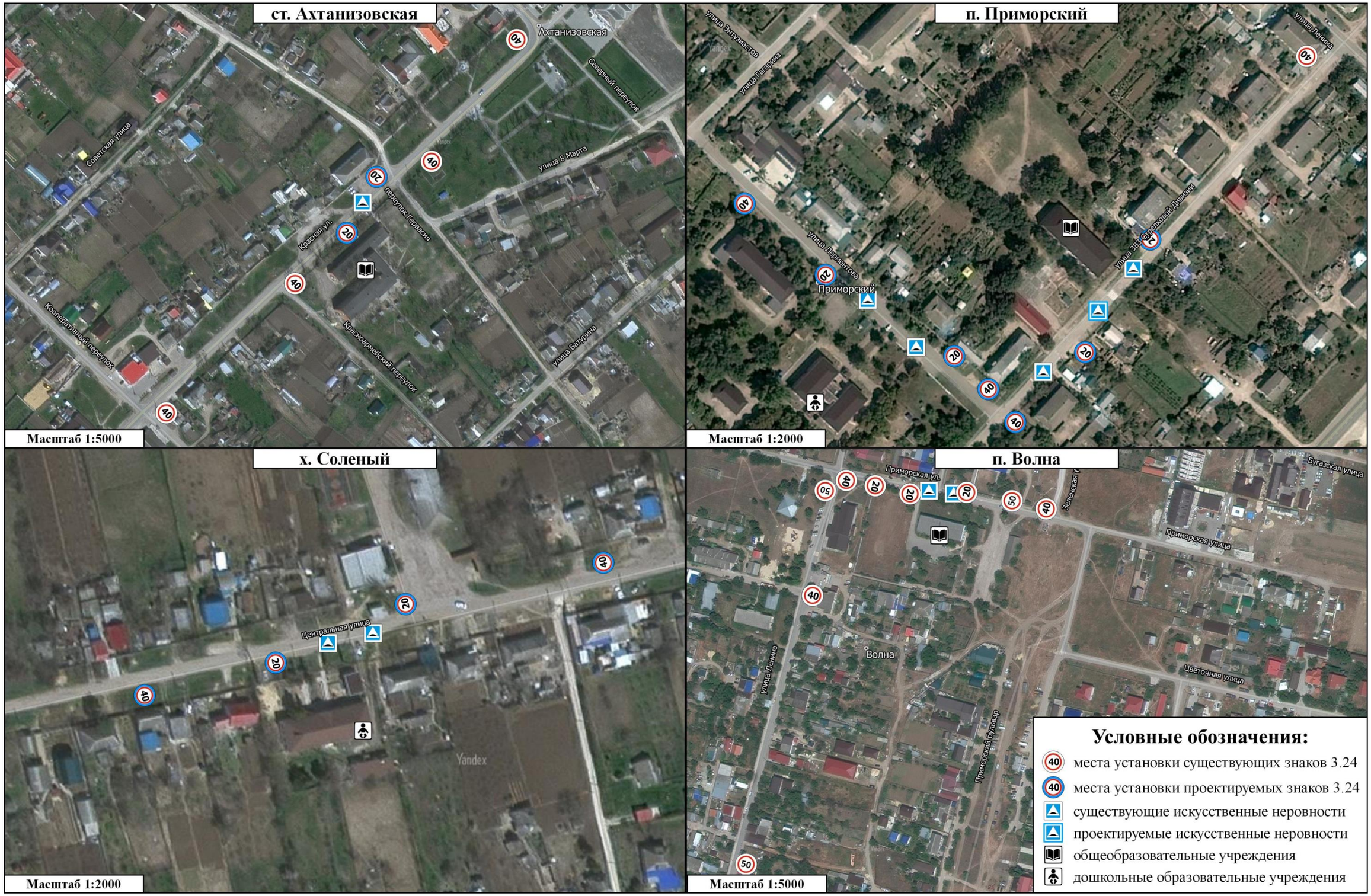


Рисунок 15 – Схема организации ограничения скоростного режима в МО Темрюкский район



Рисунок 16 – Схема организации ограничения скоростного режима в МО Темрюкский район



Рисунок 17 – Схема организации ограничения скоростного режима в МО Темрюкский район



Рисунок 18 – Схема организации ограничения скоростного режима в МО Темрюкский район

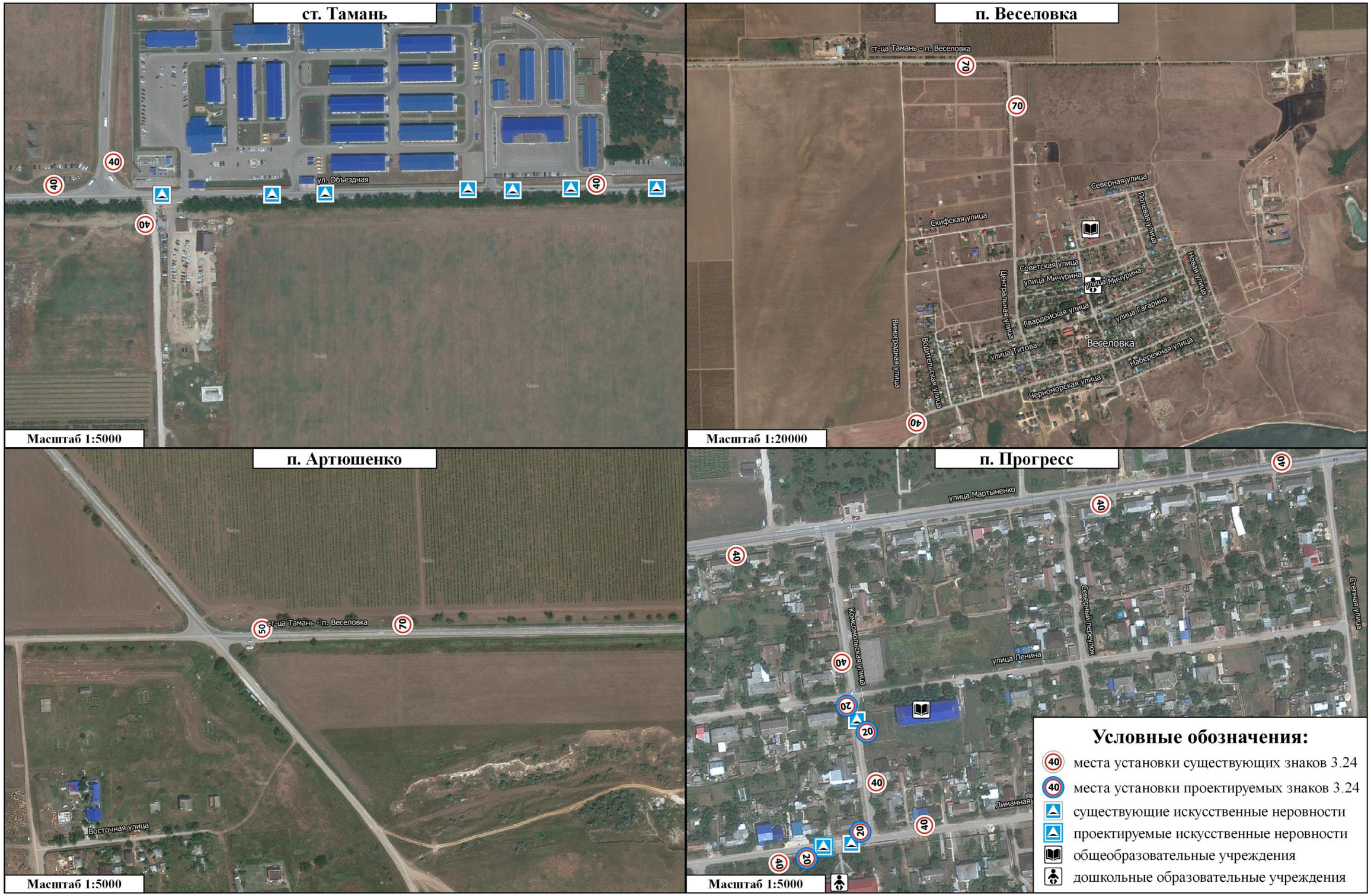


Рисунок 19 – Схема организации ограничения скоростного режима в МО Темрюкский район



Рисунок 20 – Схема организации ограничения скоростного режима в МО Темрюкский район

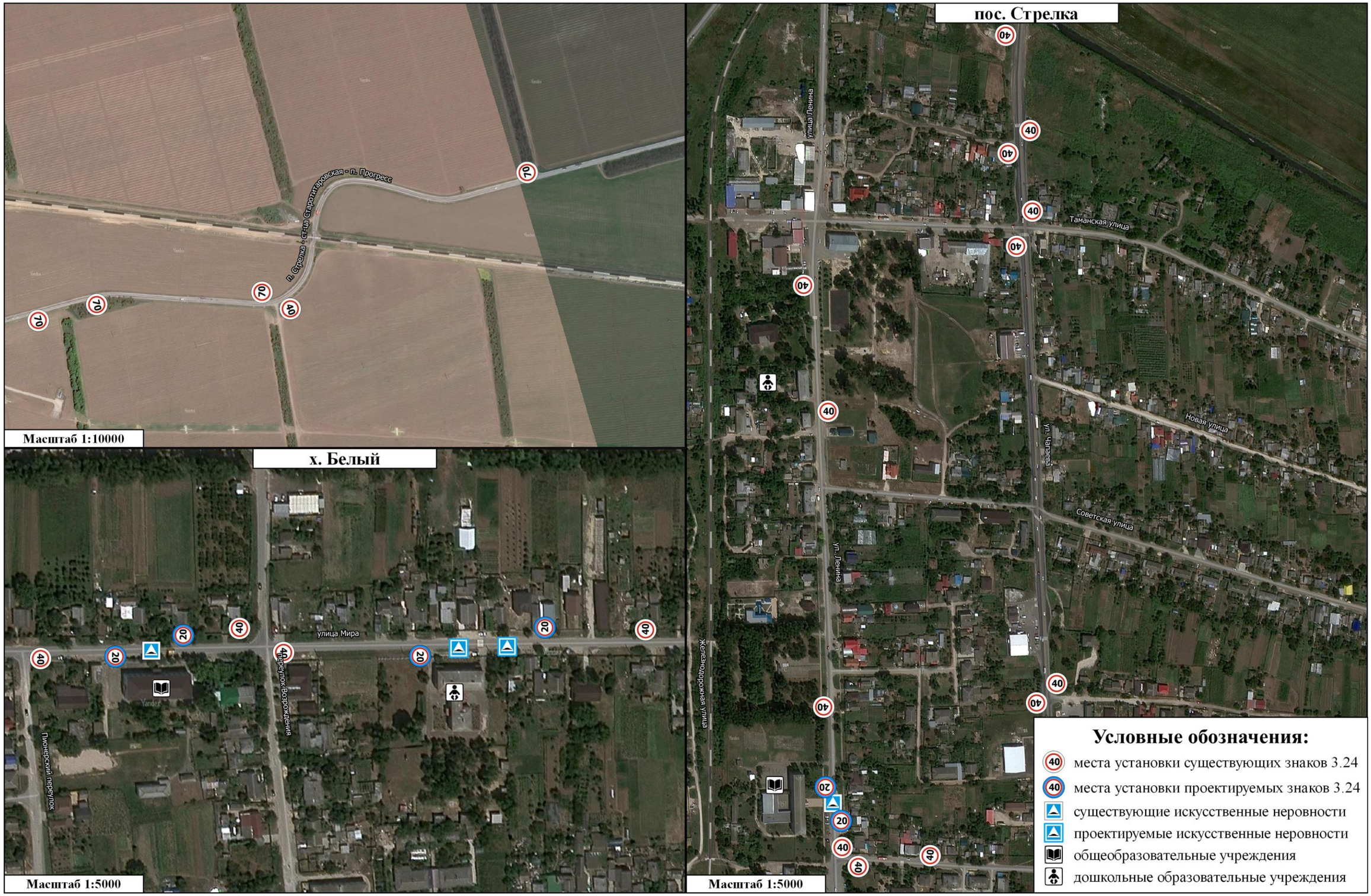


Рисунок 21 – Схема организации ограничения скоростного режима в МО Темрюкский район

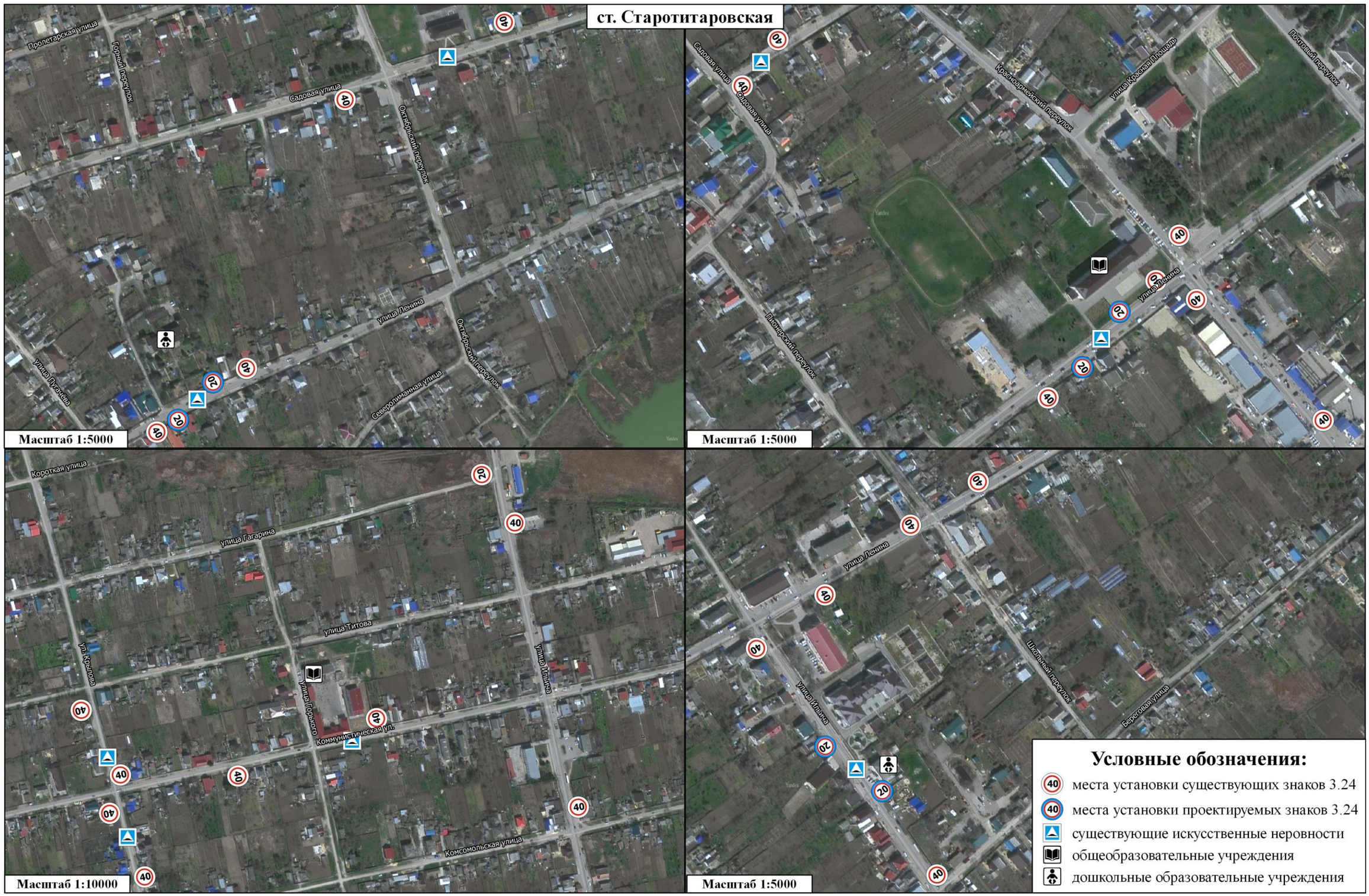


Рисунок 22 – Схема организации ограничения скоростного режима в МО Темрюкский район



Рисунок 23– Схема организации ограничения скоростного режима в МО Темрюкский район



Рисунок 24 – Схема организации ограничения скоростного режима в МО Темрюкский район



Рисунок 25 – Схема организации ограничения скоростного режима в МО Темрюкский район



Рисунок 26 – Схема организации ограничения скоростного режима в МО Темрюкский район



Рисунок 27 – Схема расположения знаков 3.27 «Остановка запрещена» на территории МО Темрюкский район



Рисунок 28 – Схема расположения знаков 3.27 «Остановка запрещена» и 3.28 «Стоянка запрещена» на территории МО Темрюкский район

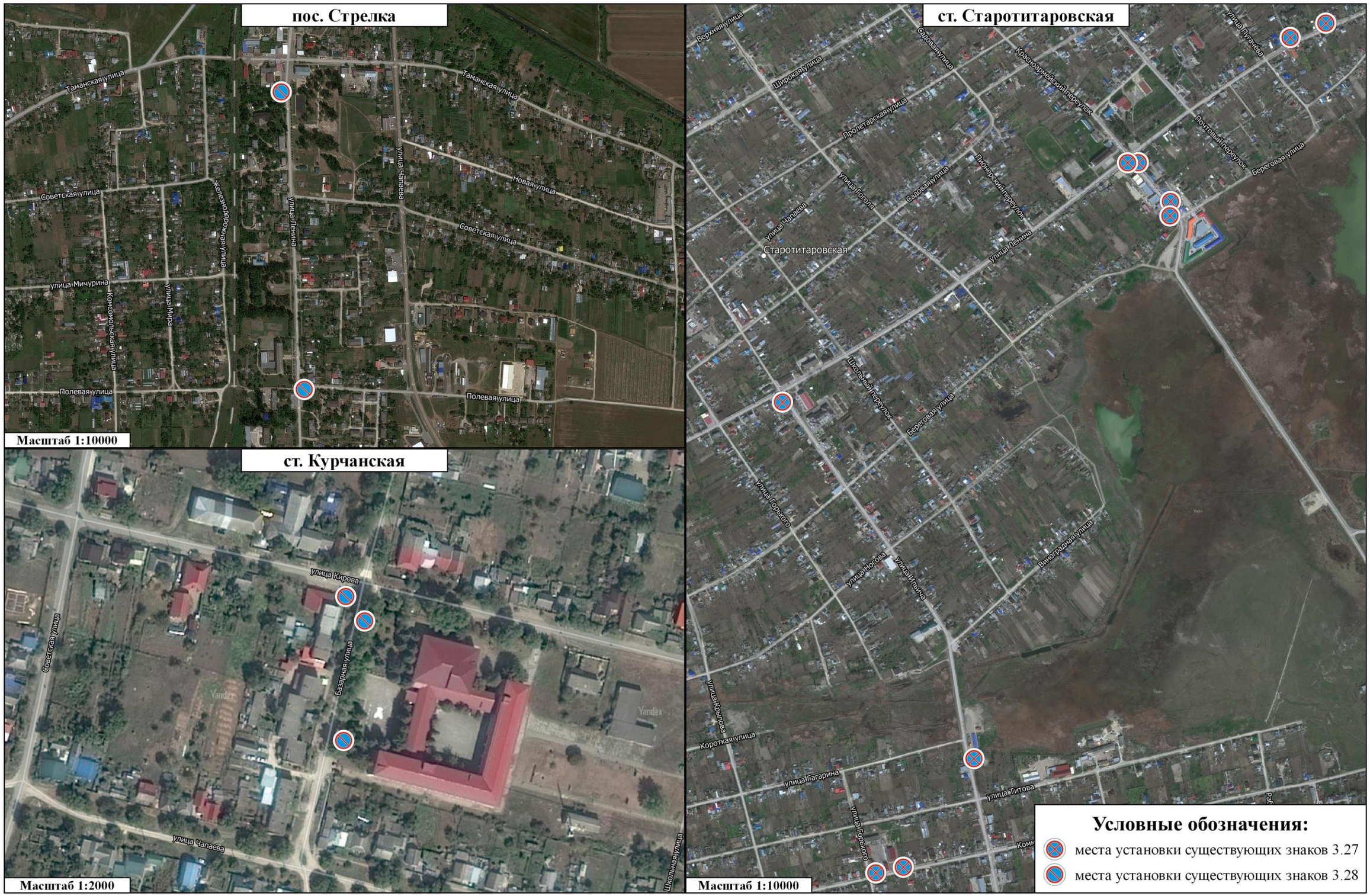


Рисунок 29 – Схема расположения знаков 3.27 «Остановка запрещена» и 3.28 «Стоянка запрещена» на территории МО Темрюкский район



Рисунок 30 – Схема расположения знаков 3.27 «Остановка запрещена» на территории МО Темрюкский район



Рисунок 31 – Схема размещения знаков, регулирующих движение грузового транспорта на территории МО Темрюкский район

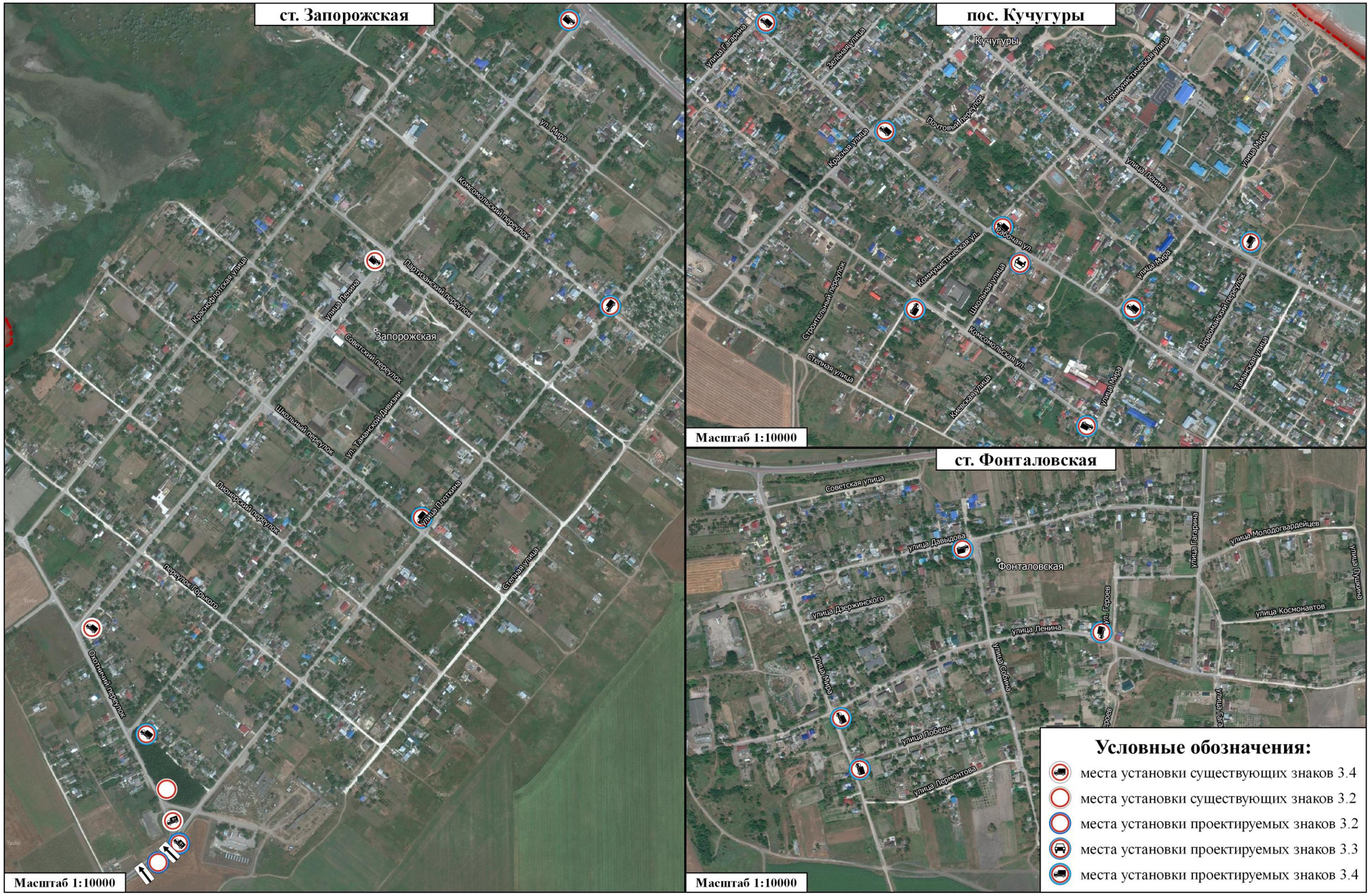


Рисунок 32 – Схема размещения знаков, регулирующих движение грузового транспорта на территории МО Темрюкский район

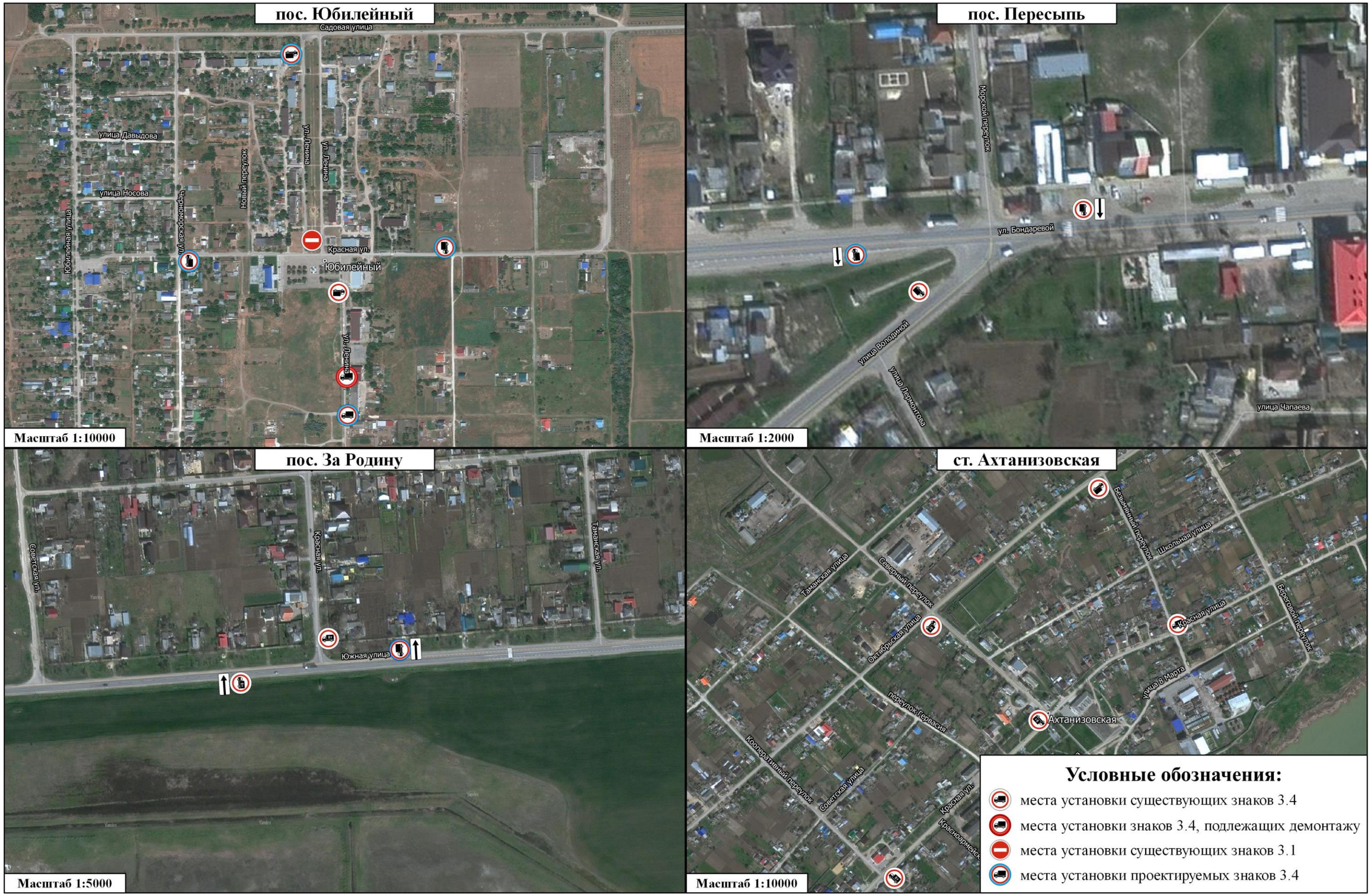


Рисунок 33 – Схема размещения знаков, регулирующих движение грузового транспорта на территории МО Темрюкский район

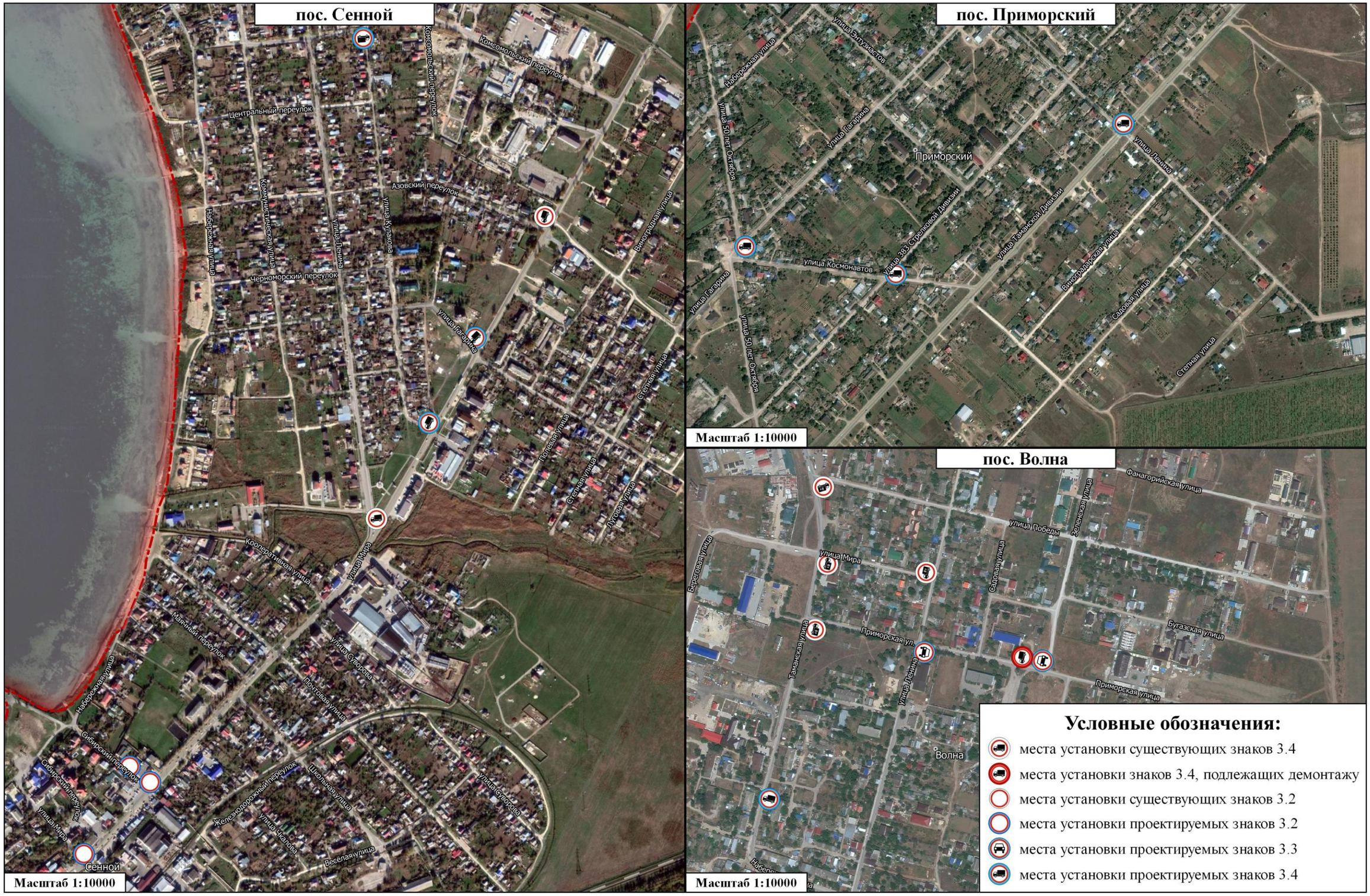


Рисунок 34 – Схема размещения знаков, регулирующих движение грузового транспорта на территории МО Темрюкский район



Рисунок 35 – Схема размещения знаков, регулирующих движение грузового транспорта на территории МО Темрюкский район

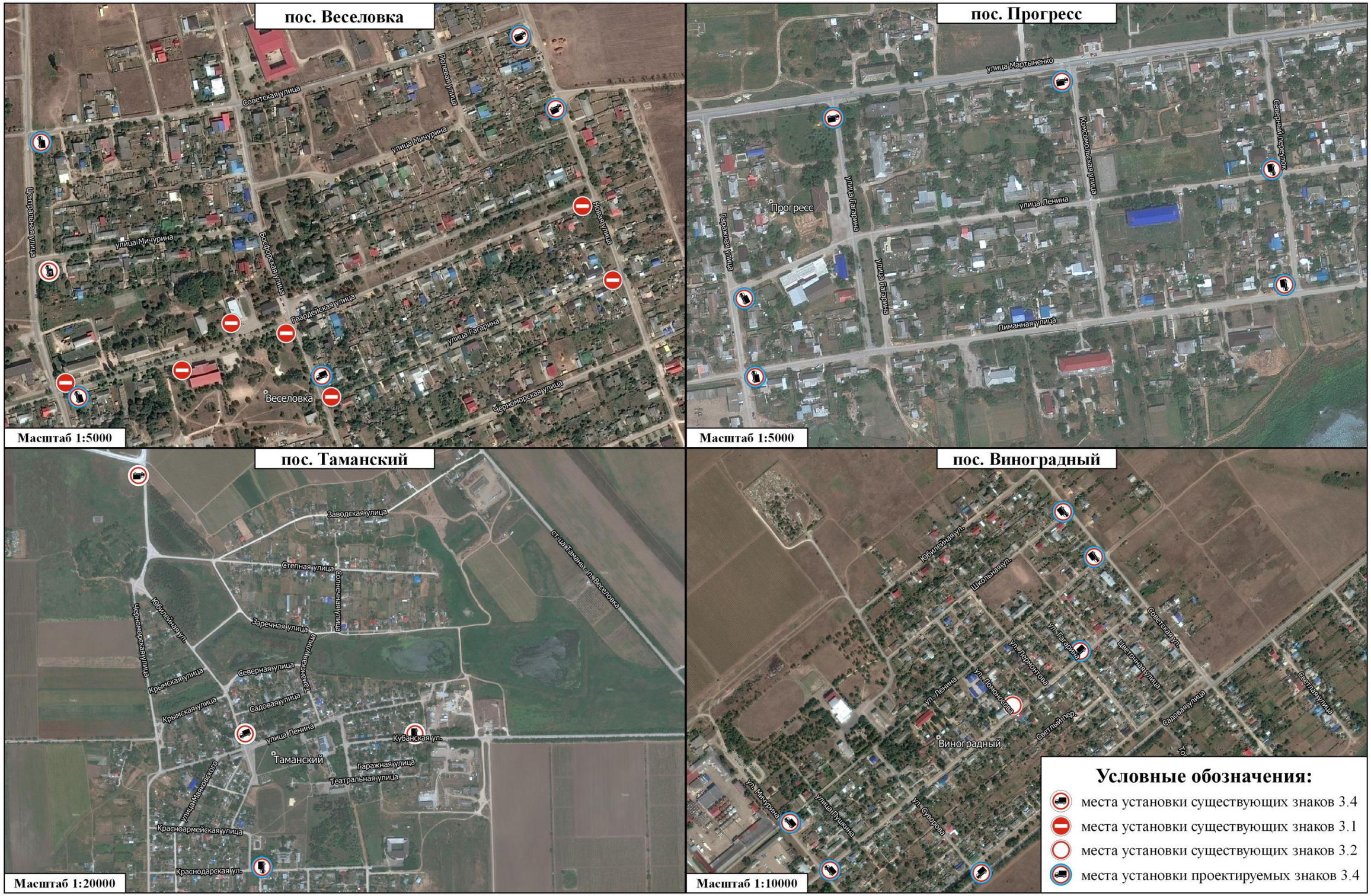


Рисунок 36 – Схема размещения знаков, регулирующих движение грузового транспорта на территории МО Темрюкский район



Рисунок 37 – Схема размещения знаков, регулирующих движение грузового транспорта на территории МО Темрюкский район

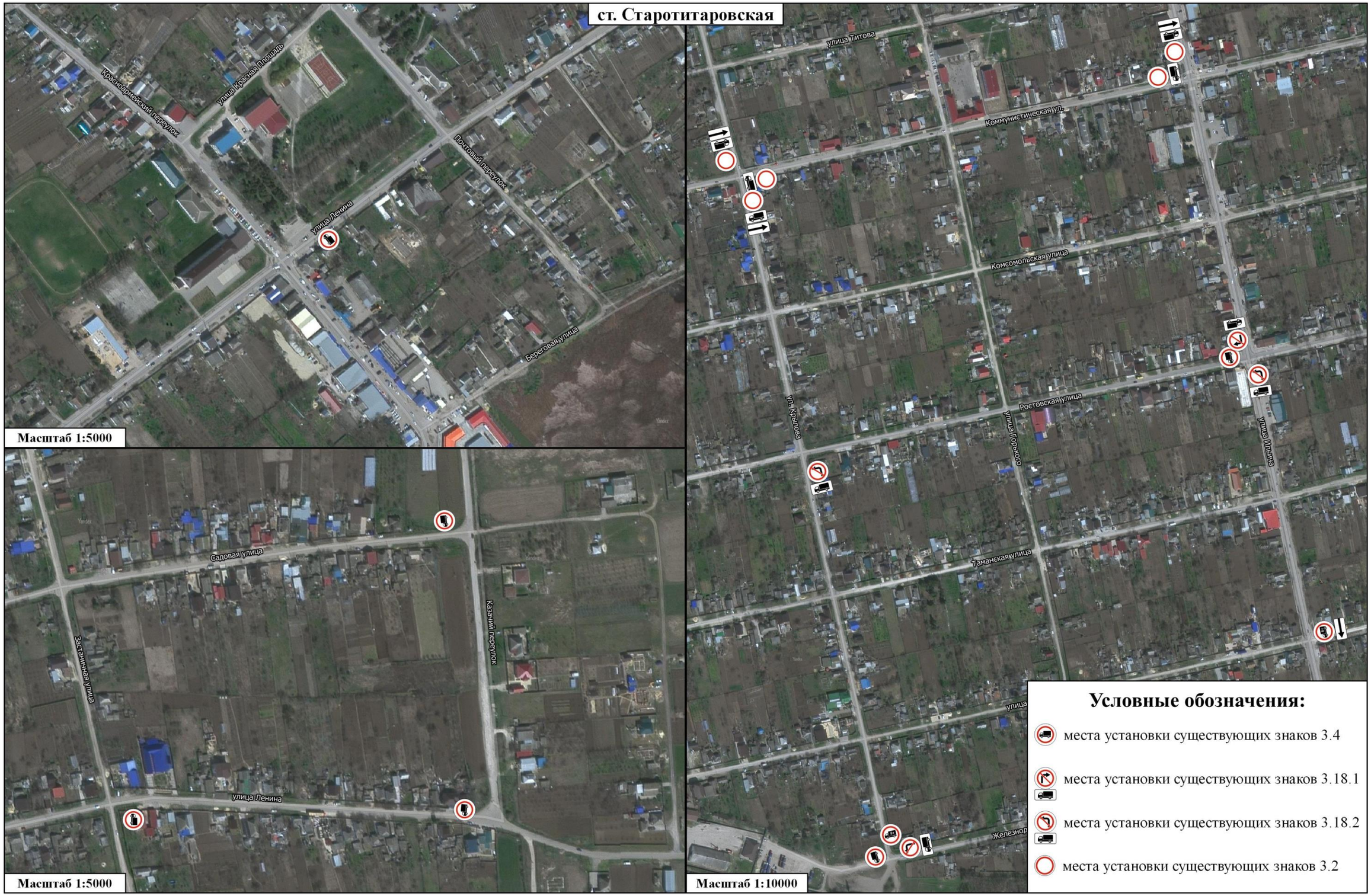


Рисунок 38 – Схема размещения знаков, регулирующих движение грузового транспорта на территории МО Темрюкский район

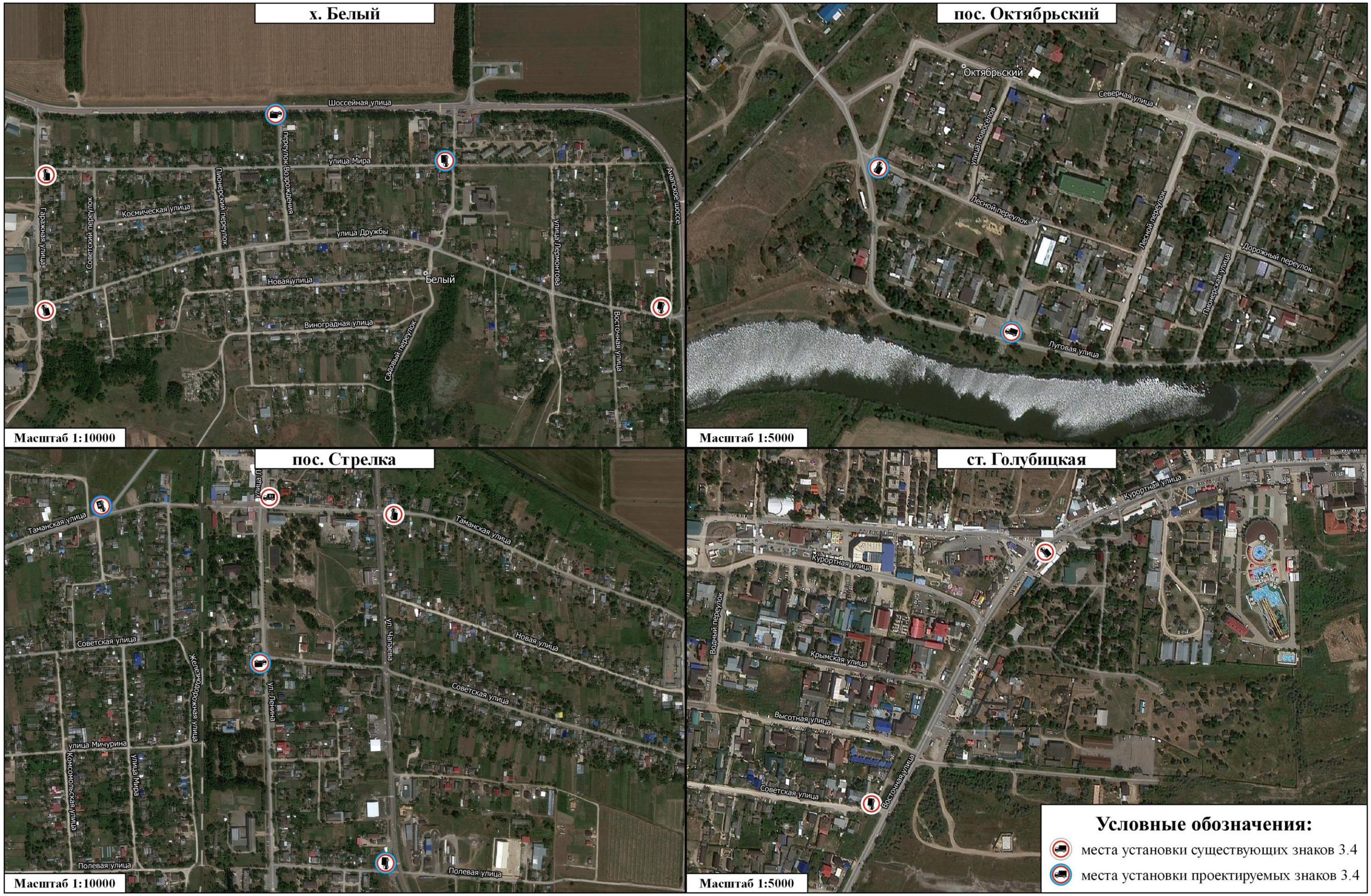


Рисунок 39 – Схема размещения знаков, регулирующих движение грузового транспорта на территории МО Темрюкский район



Рисунок 40 – Схема размещения знаков, регулирующих движение грузового транспорта на территории МО Темрюкский район



Рисунок 41 – Схема расположения пешеходных переходов на территории МО Темрюкский район



Рисунок 42 – Схема расположения пешеходных переходов на территории МО Темрюкский район



Рисунок 43 – Схема расположения пешеходных переходов на территории МО Темрюкский район

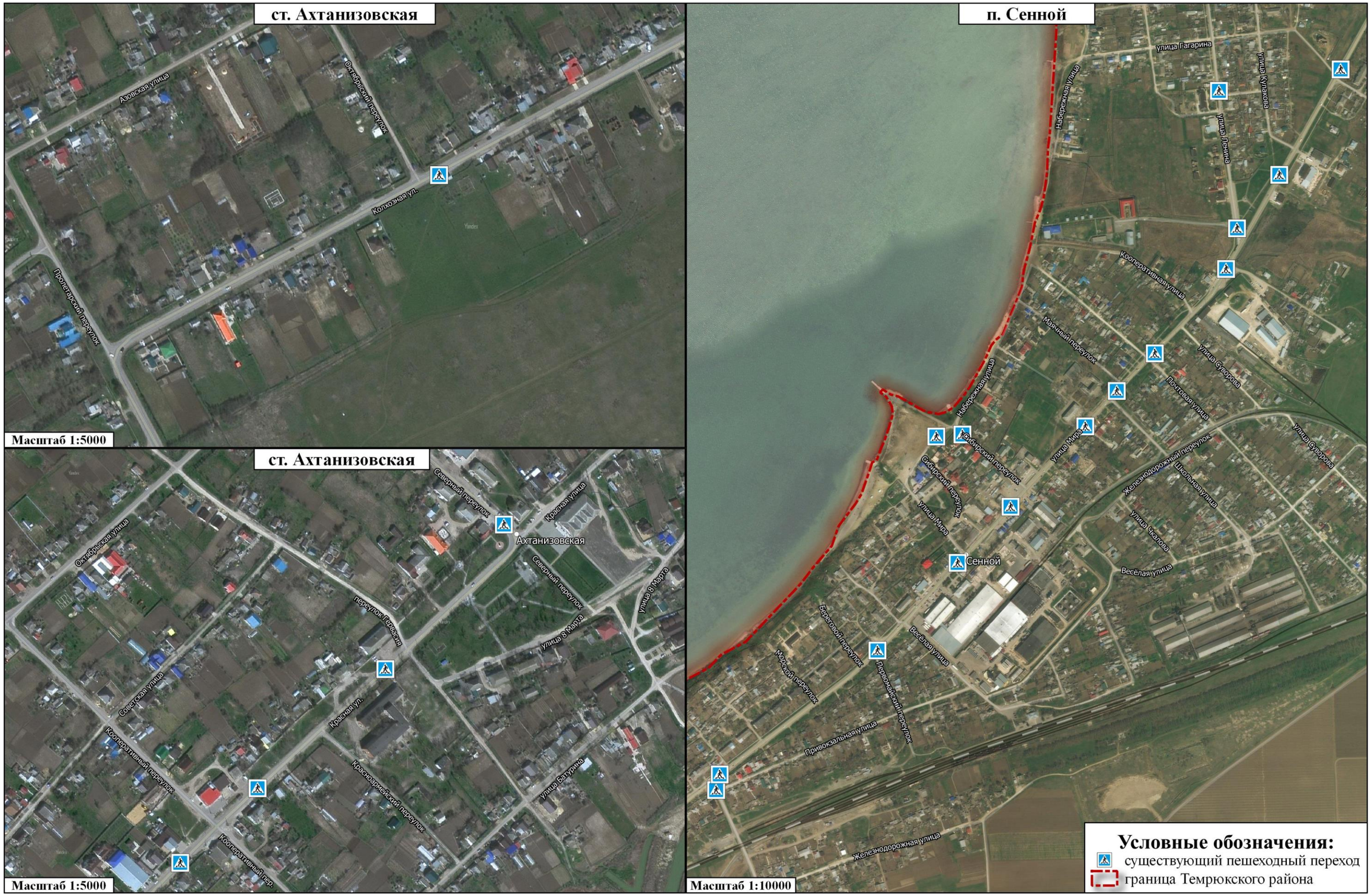


Рисунок 44 – Схема расположения пешеходных переходов на территории МО Темрюкский район



Рисунок 45 – Схема расположения пешеходных переходов на территории МО Темрюкский район



Рисунок 46 – Схема расположения пешеходных переходов на территории МО Темрюкский район



Рисунок 47 – Схема расположения пешеходных переходов на территории МО Темрюкский район

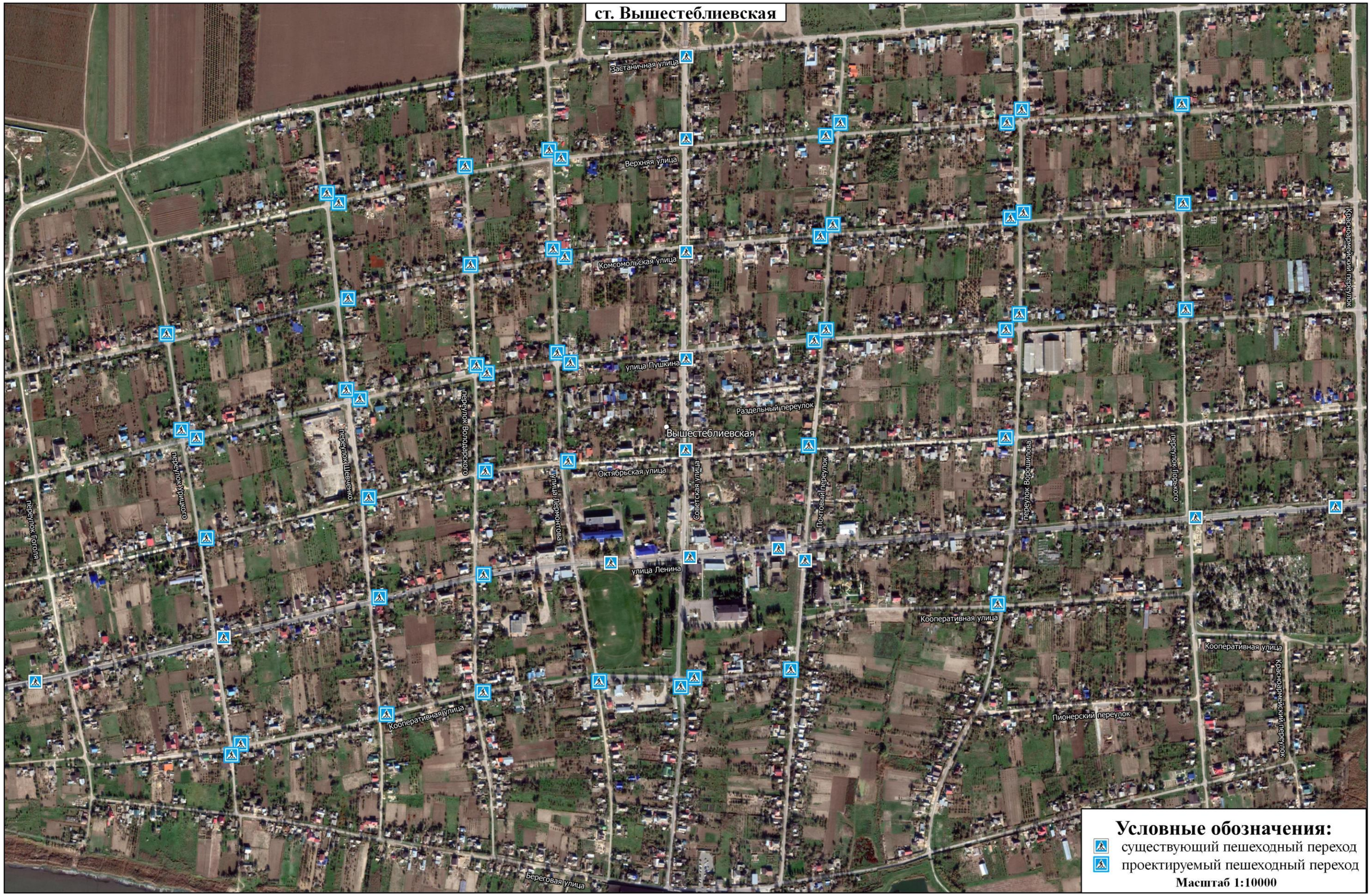


Рисунок 48 – Схема расположения пешеходных переходов на территории МО Темрюкский район



Рисунок 49 – Схема расположения пешеходных переходов на территории МО Темрюкский район



Рисунок 50 – Схема расположения пешеходных переходов на территории МО Темрюкский район



Рисунок 51 – Схема расположения пешеходных переходов на территории МО Темрюкский район



Рисунок 52 – Схема расположения пешеходных переходов на территории МО Темрюкский район



Рисунок 53 – Схема расположения тротуаров и пешеходных дорожек на территории МО Темрюкский район



Рисунок 54 – Схема расположения тротуаров и пешеходных дорожек на территории МО Темрюкский район



Рисунок 55 – Схема расположения тротуаров и пешеходных дорожек на территории МО Темрюкский район



Рисунок 56 – Схема расположения тротуаров и пешеходных дорожек на территории МО Темрюкский район

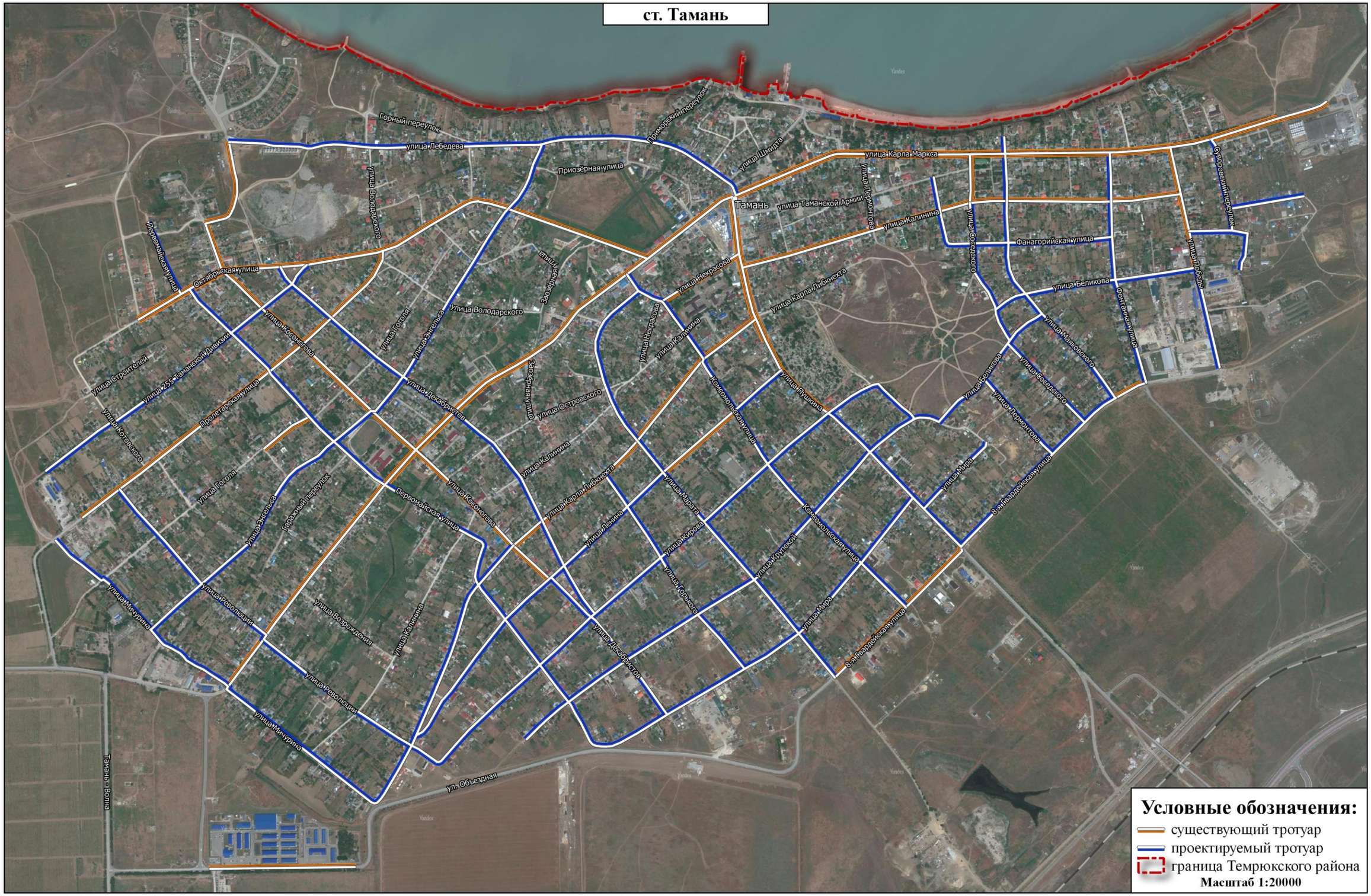


Рисунок 57 – Схема расположения тротуаров и пешеходных дорожек на территории МО Темрюкский район

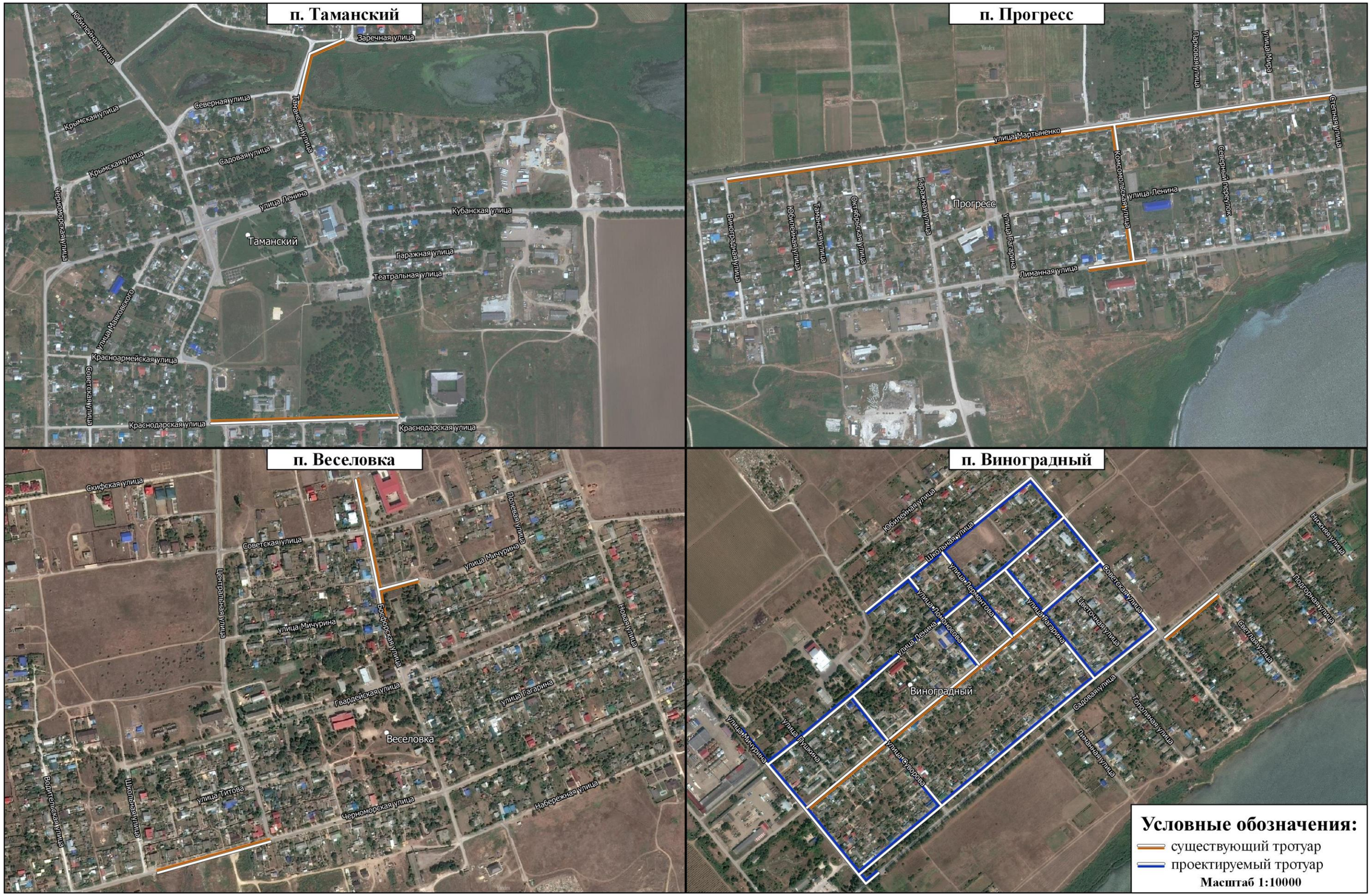


Рисунок 58 – Схема расположения тротуаров и пешеходных дорожек на территории МО Темрюкский район

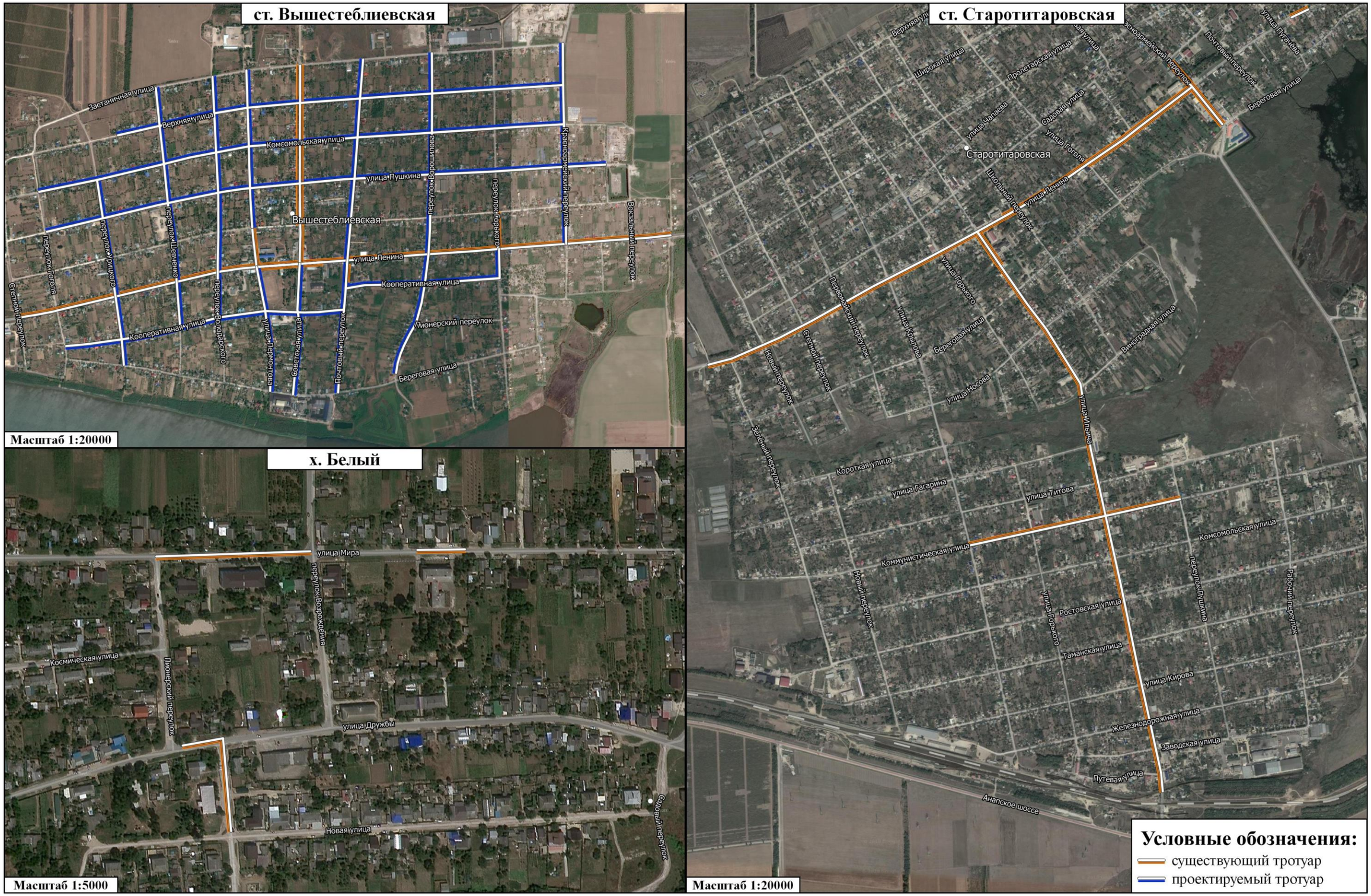


Рисунок 59 – Схема расположения тротуаров и пешеходных дорожек на территории МО Темрюкский район

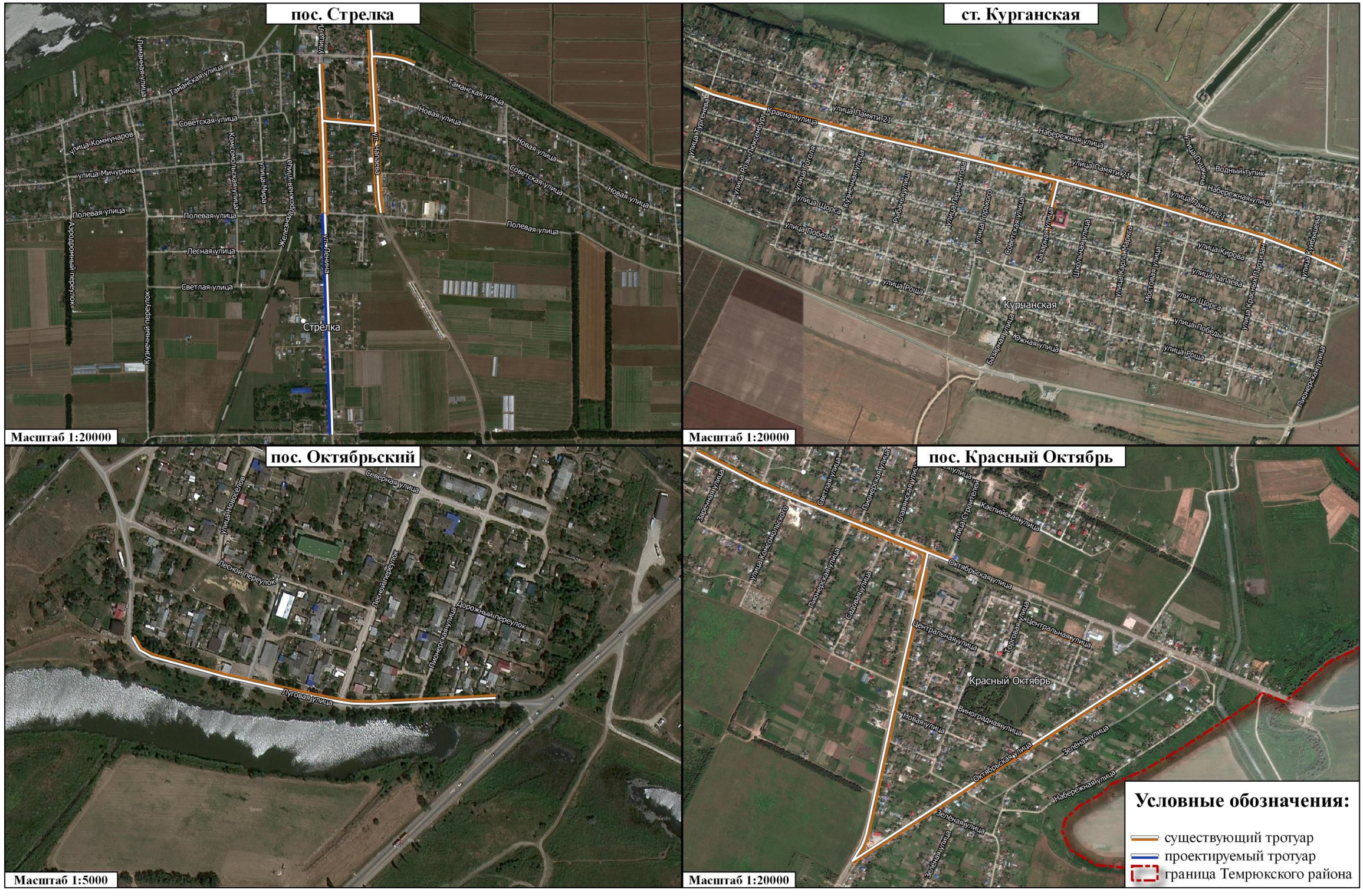


Рисунок 60 – Схема расположения тротуаров и пешеходных дорожек на территории МО Темрюкский район



Рисунок 61 – Схема расположения тротуаров и пешеходных дорожек на территории МО Темрюкский район



Рисунок 62 – Места расположения остановочных пунктов в МО Темрюкский район



Рисунок 63 – Места расположения остановочных пунктов в МО Темрюкский район



Рисунок 64 – Места расположения остановочных пунктов в МО Темрюкский район



Рисунок 65 – Места расположения остановочных пунктов в МО Темрюкский район



Рисунок 66 – Места расположения остановочных пунктов в МО Темрюкский район



Рисунок 67 – Места расположения остановочных пунктов в МО Темрюкский район



Рисунок 68 – Места расположения остановочных пунктов в МО Темрюкский район

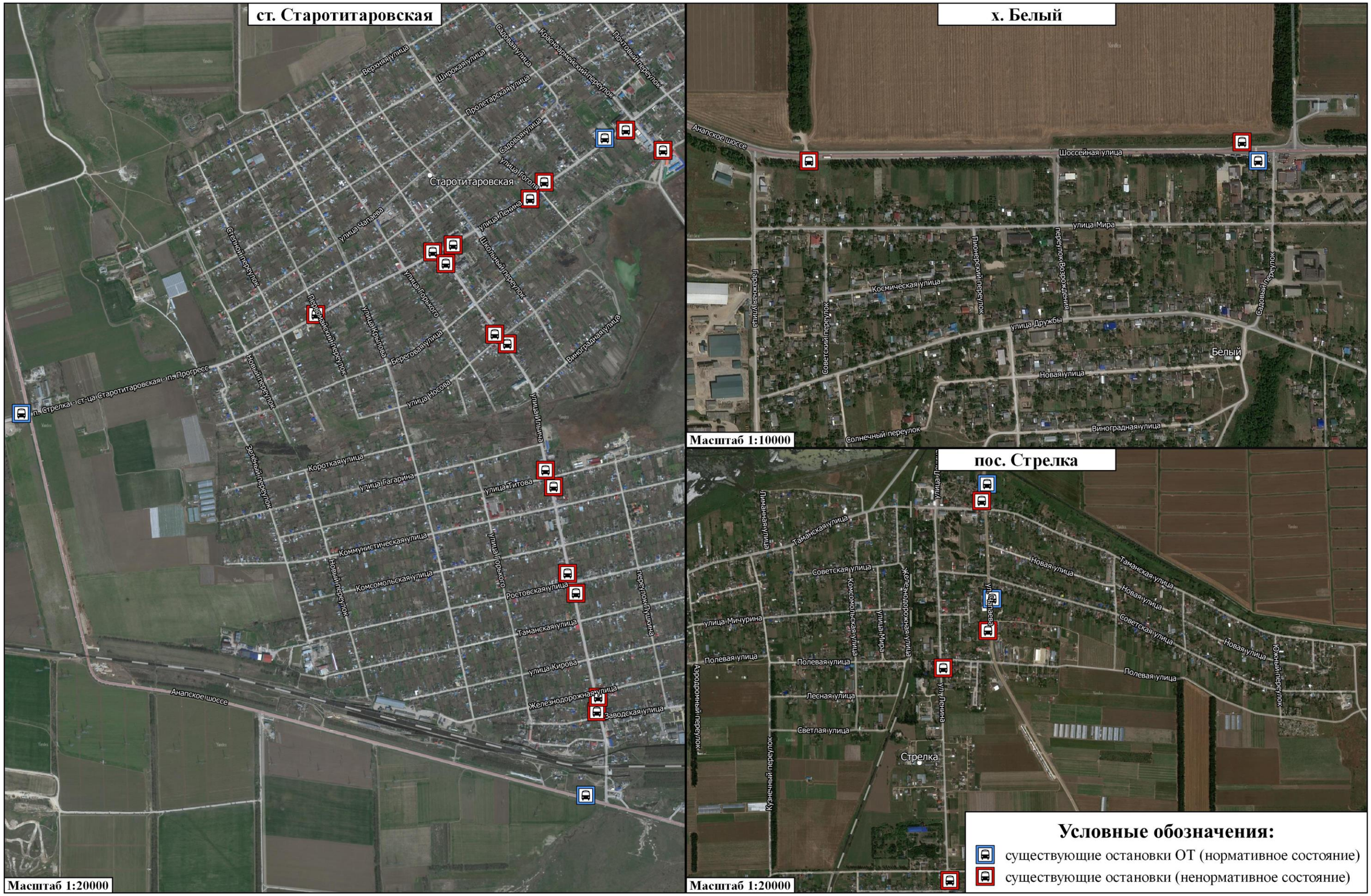


Рисунок 69 – Места расположения остановочных пунктов в МО Темрюкский район

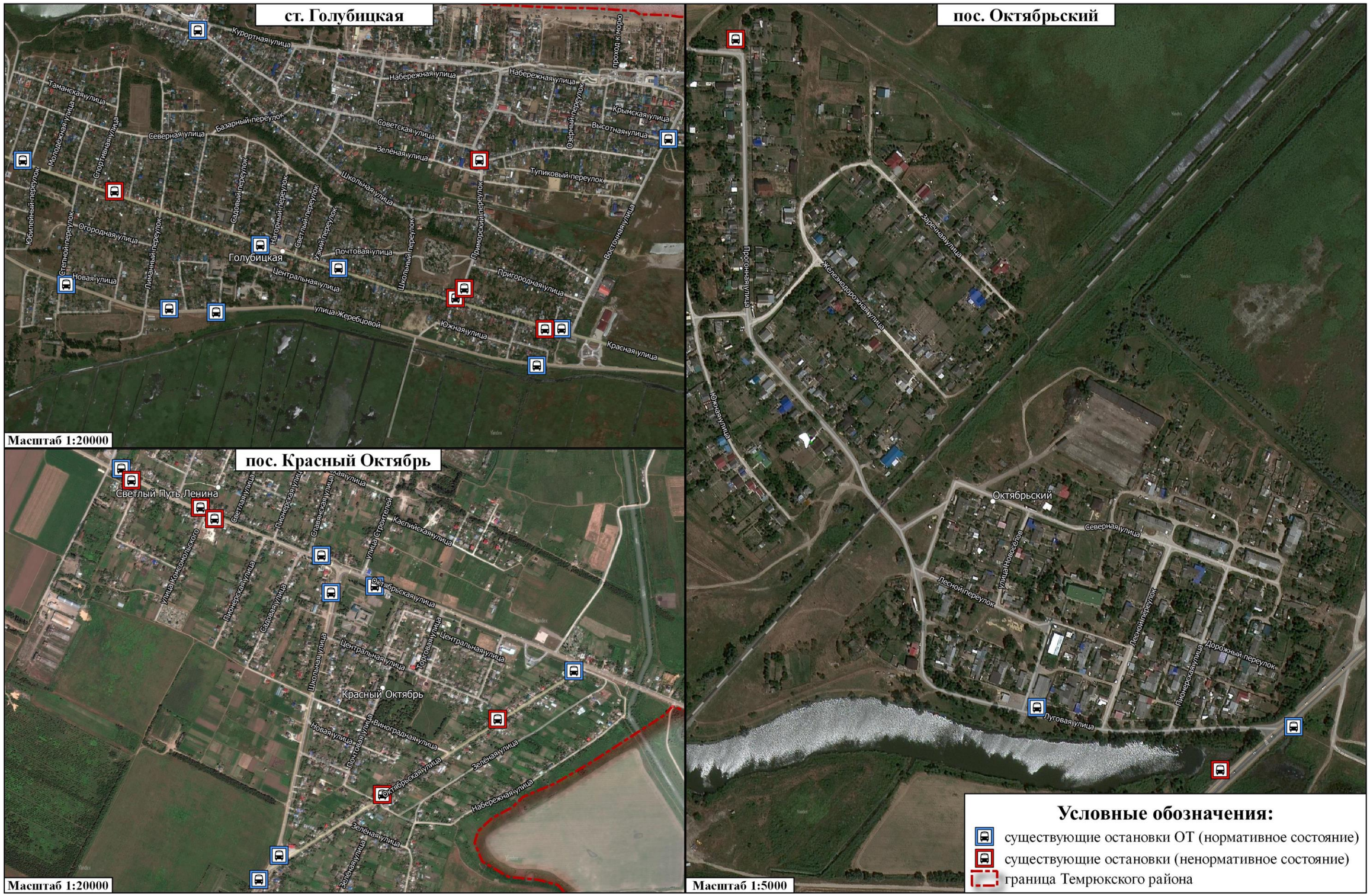


Рисунок 70 – Места расположения остановочных пунктов в МО Темрюкский район



Рисунок 71 – Места расположения остановочных пунктов в МО Темрюкский район



Рисунок 72 – Схема расположения ж/д переездов в МО Темрюкский район

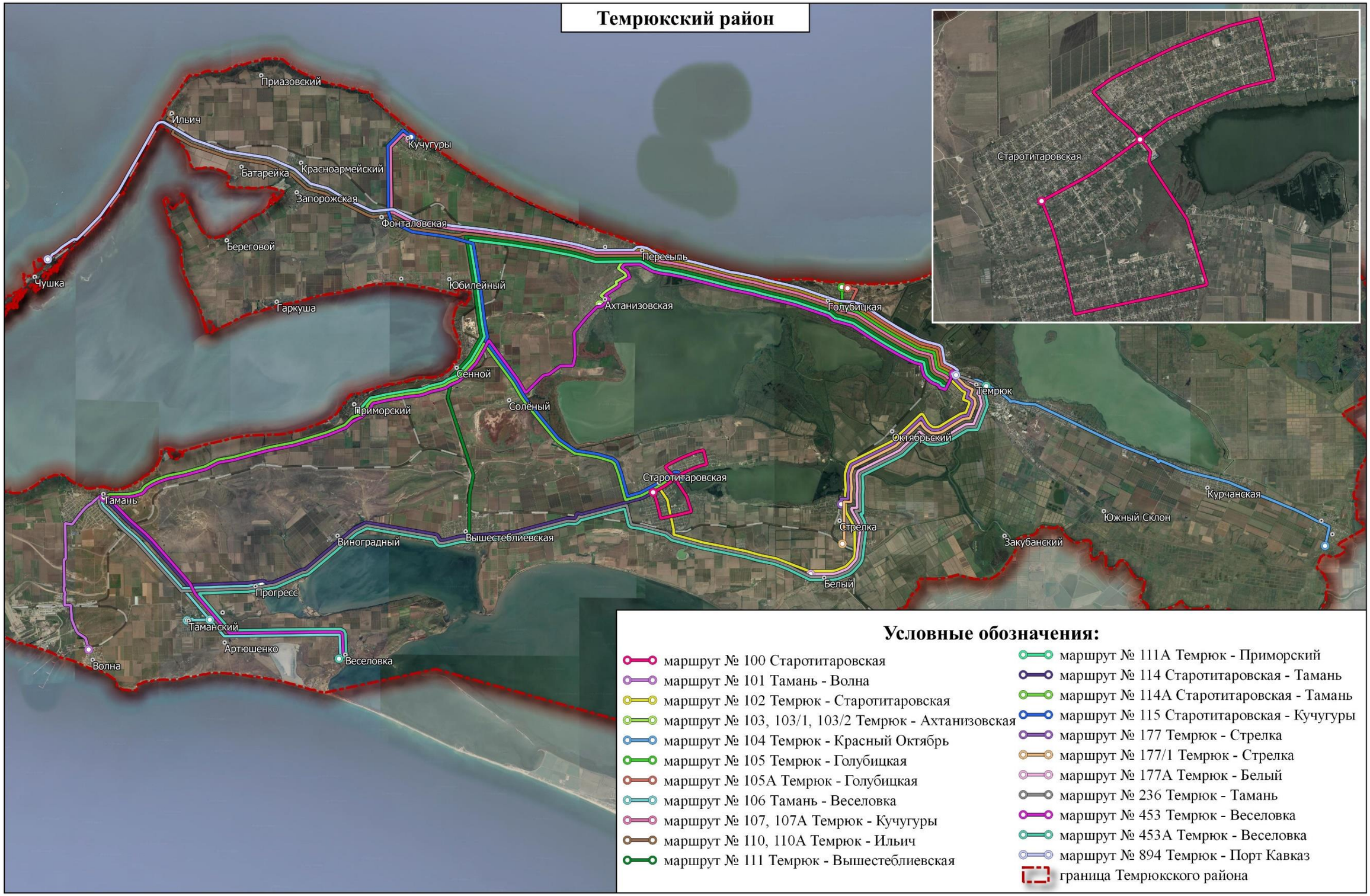


Рисунок 73 – Схема маршрутов общественного транспорта в МО Темрюкский район

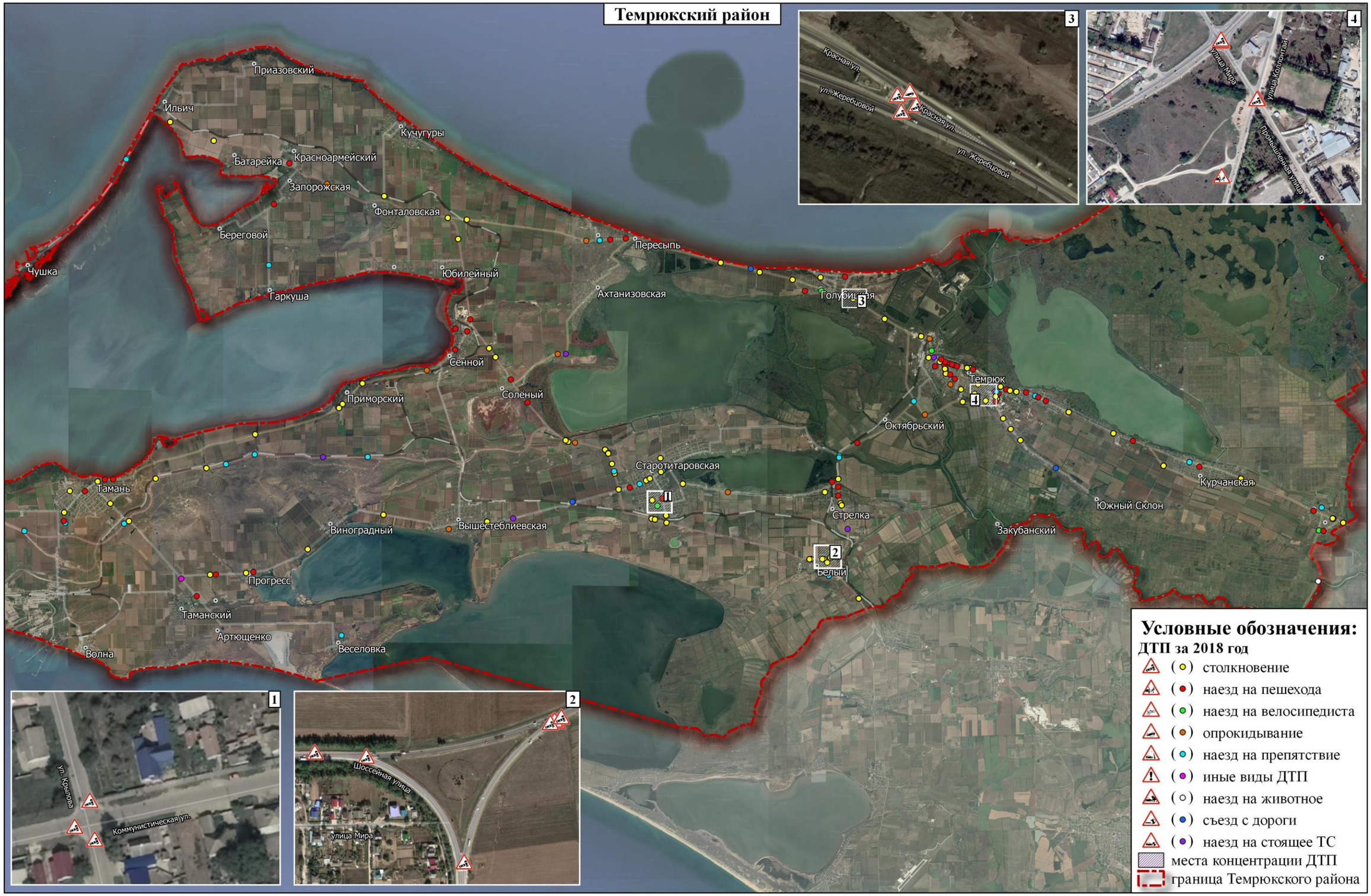


Рисунок 74 – Анализ мест аварийности в МО Темрюкский район

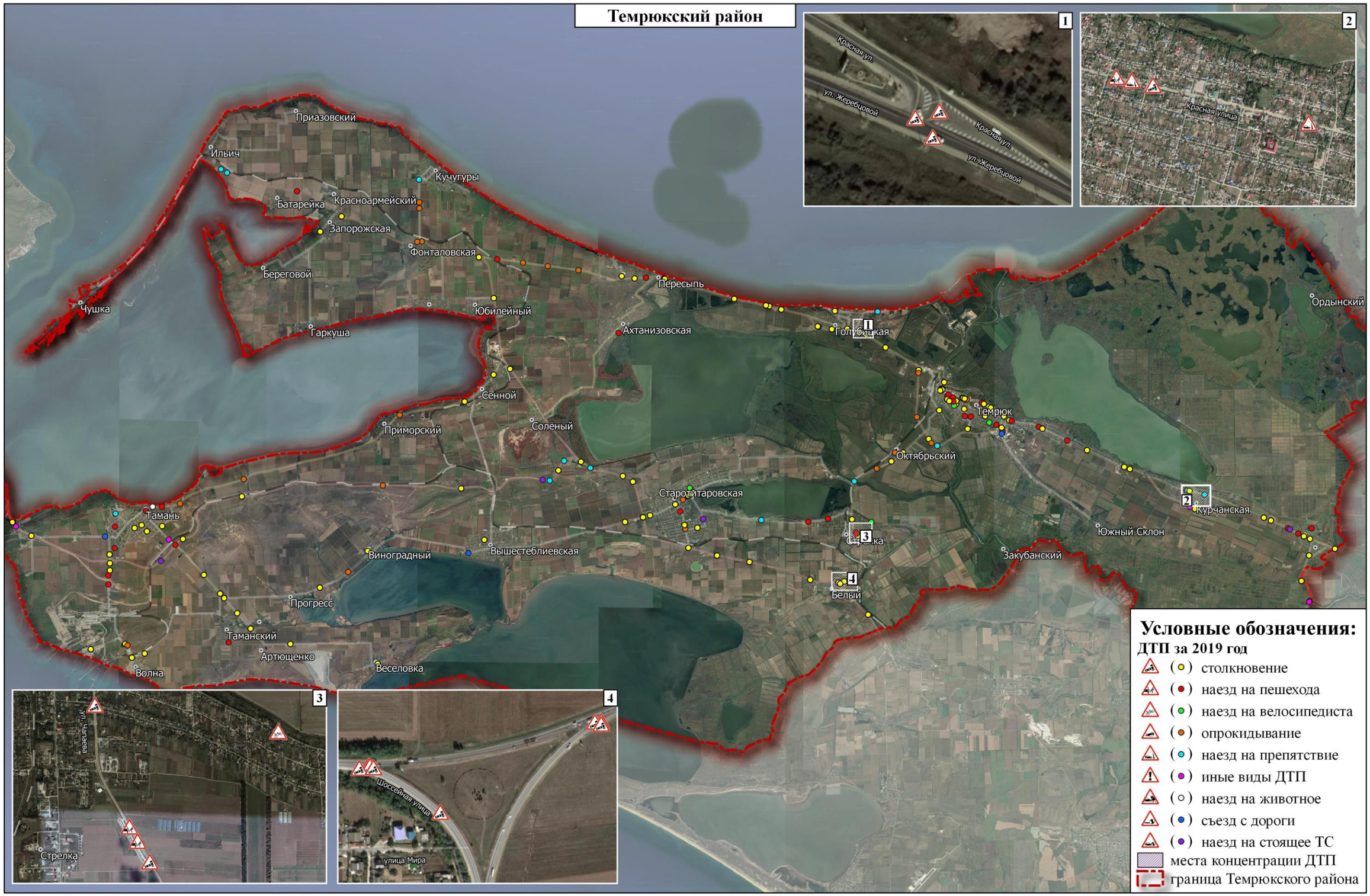


Рисунок 75 – Анализ мест аварийности в МО Темрюкский район

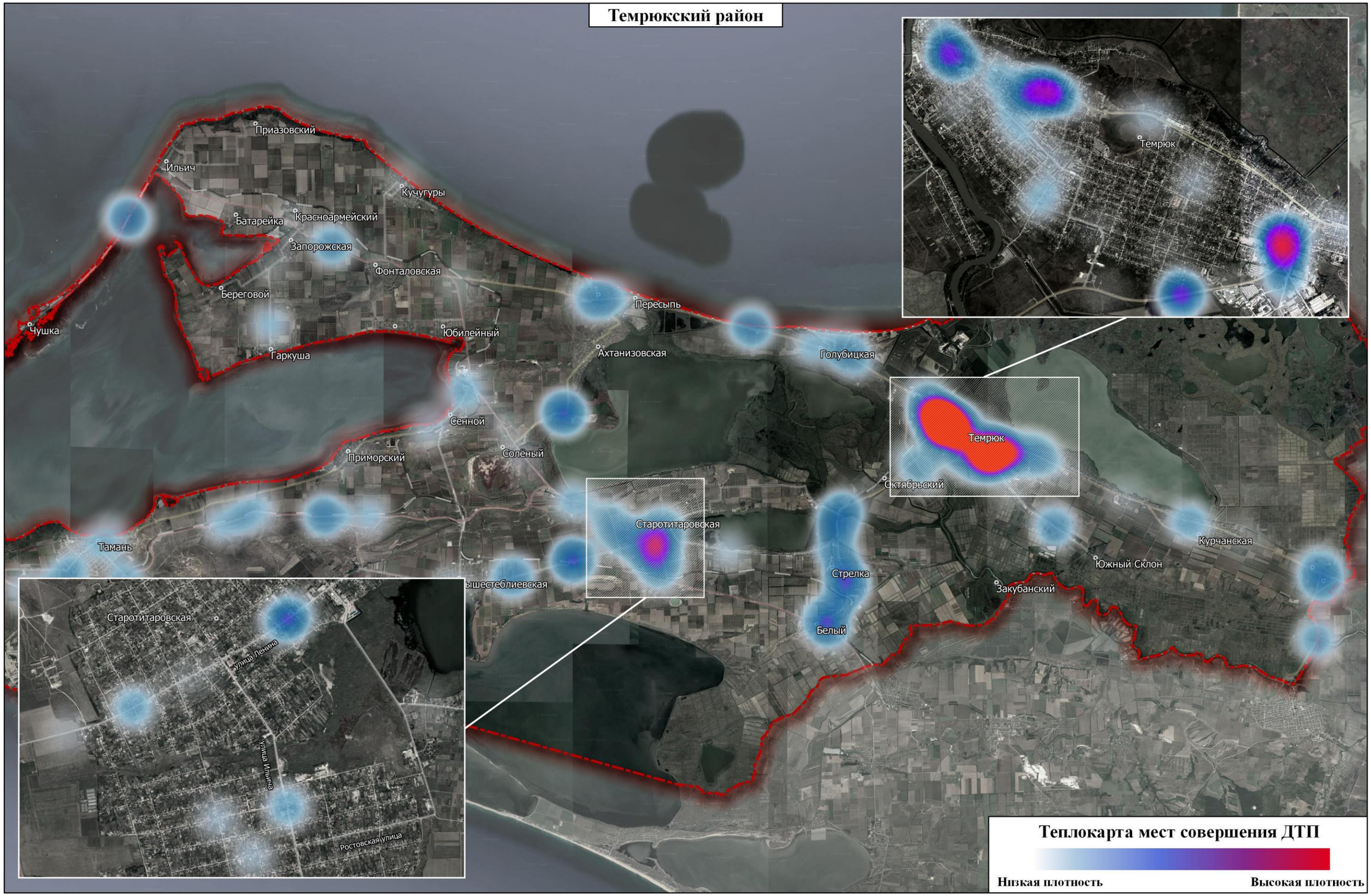


Рисунок 76 – Теплокарта мест совершения ДТП в МО Темрюкский район

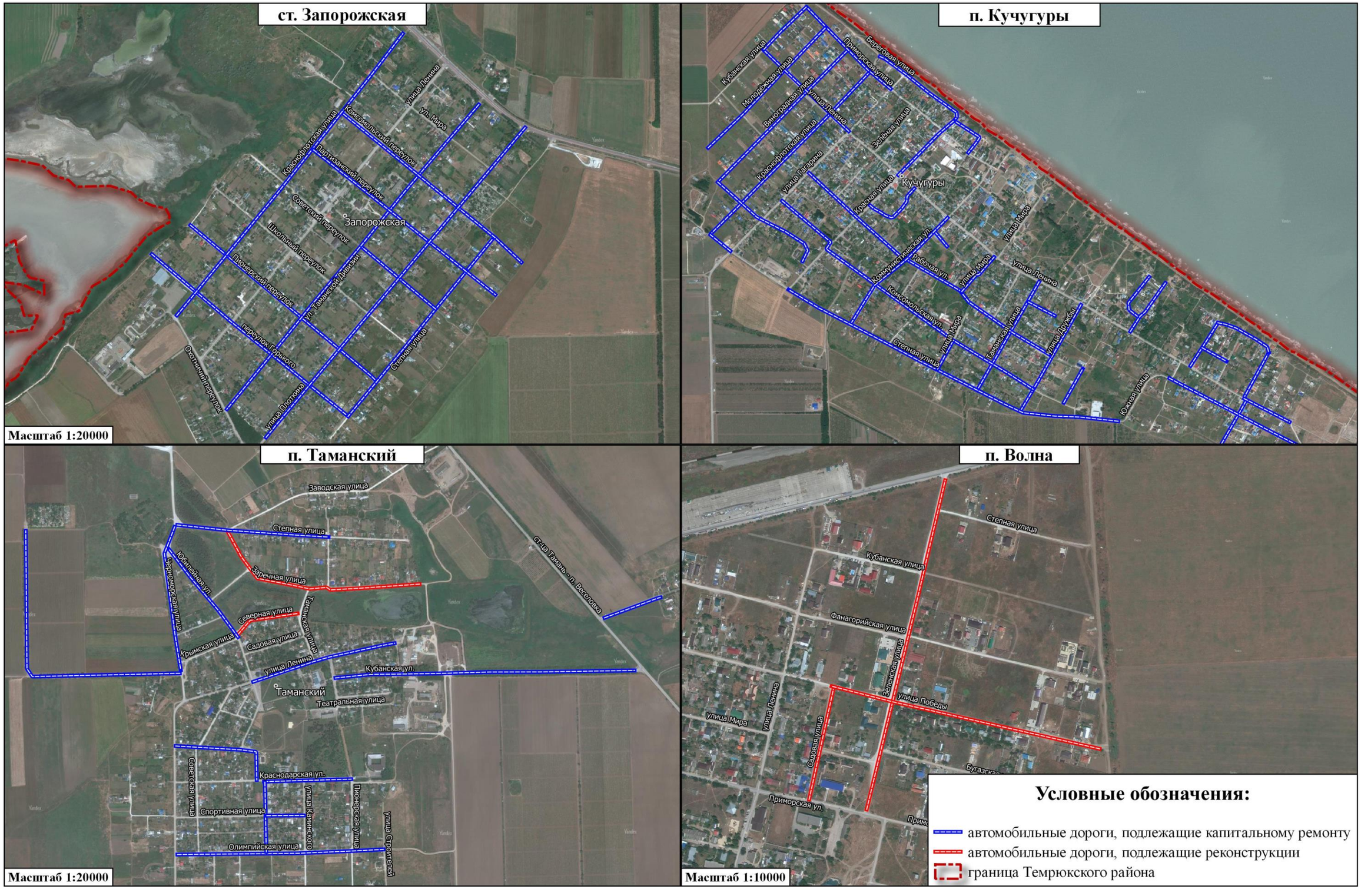


Рисунок 77 – Участки УДС подлежащие реконструкции на территории МО Темрюкский район



Рисунок 78 – Участки УДС подлежащие реконструкции на территории МО Темрюкский район

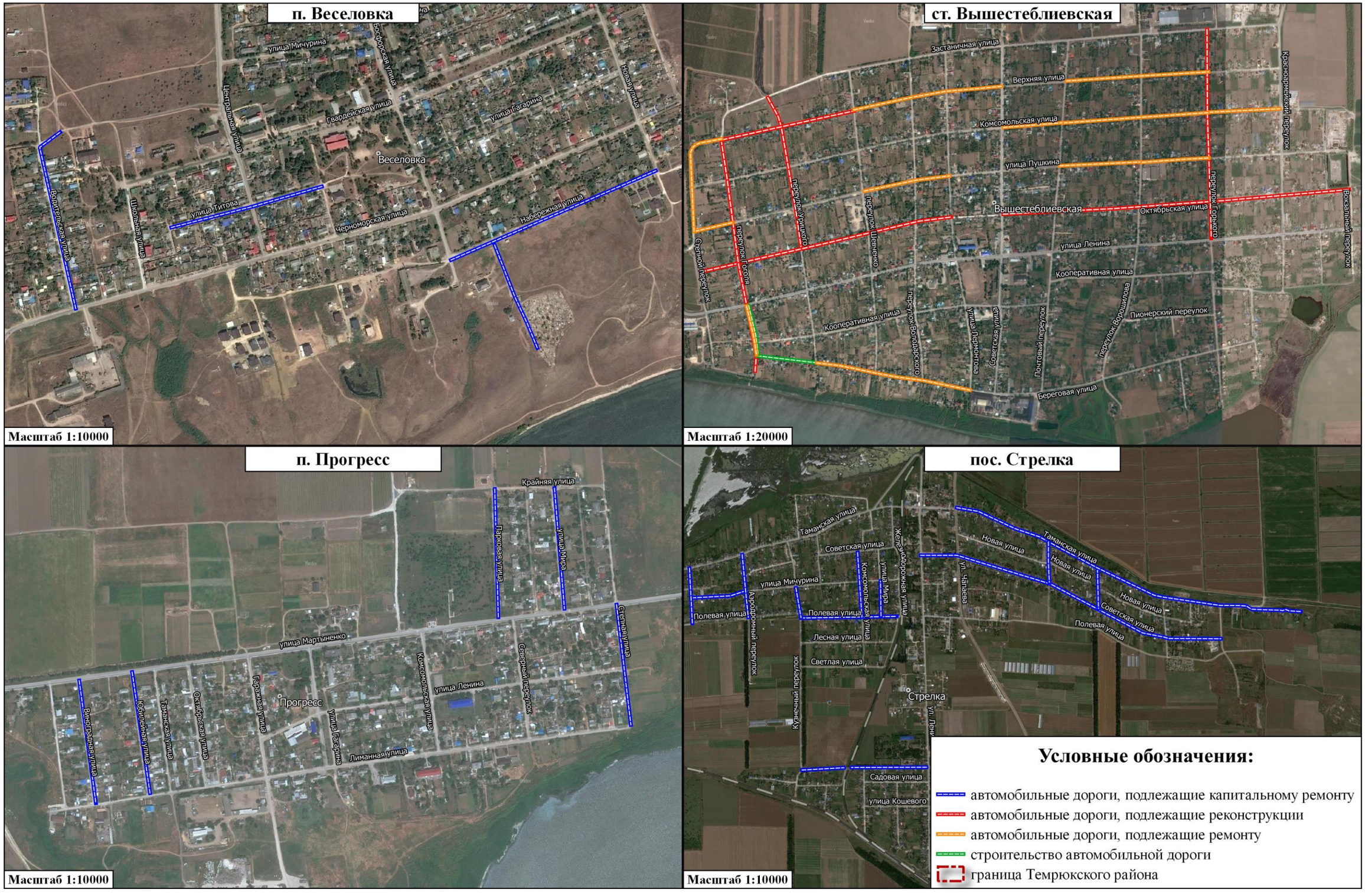


Рисунок 79 – Участки УДС подлежащие реконструкции на территории МО Темрюкский район

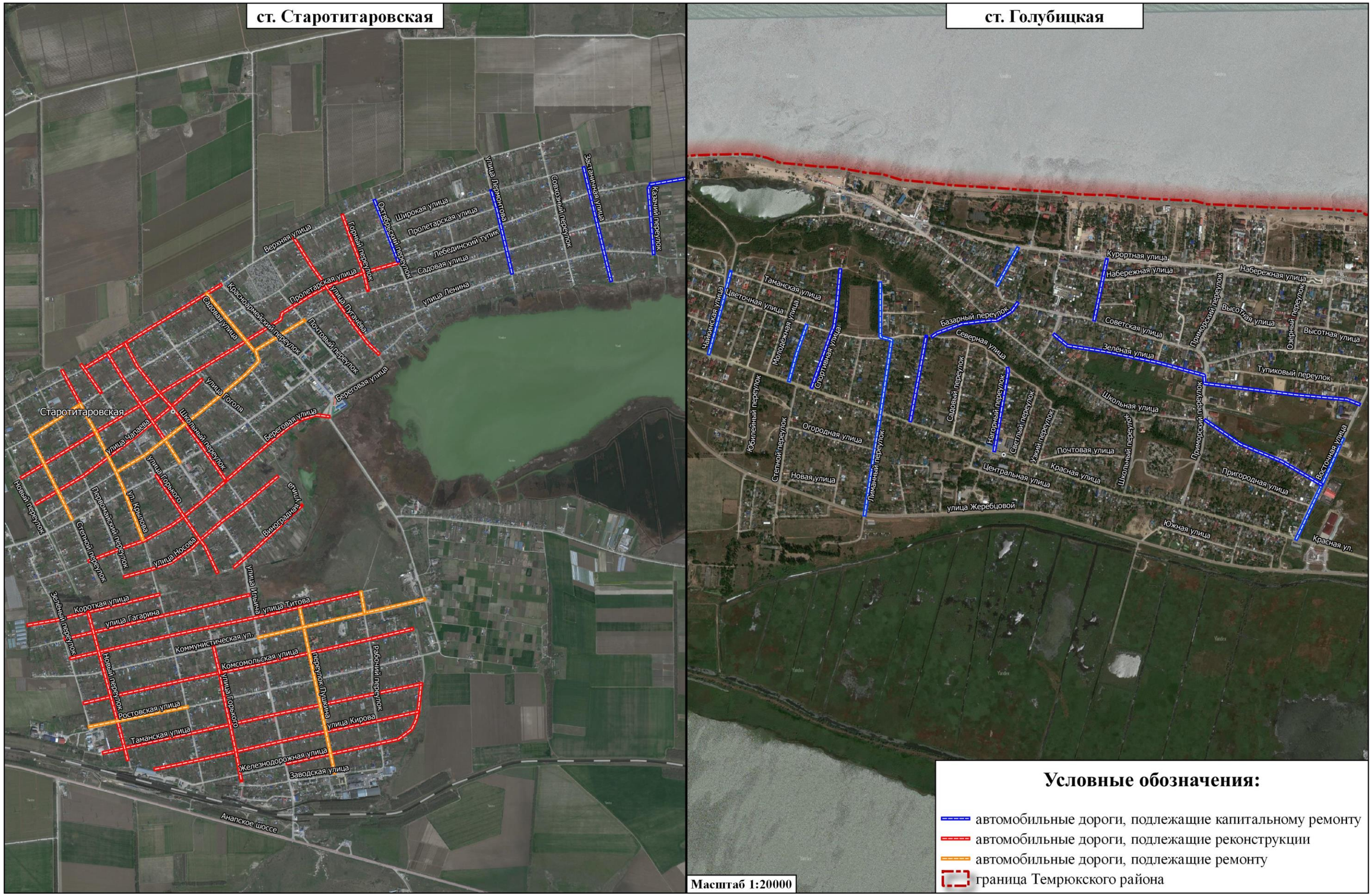


Рисунок 80 – Участки УДС подлежащие реконструкции на территории МО Темрюкский район

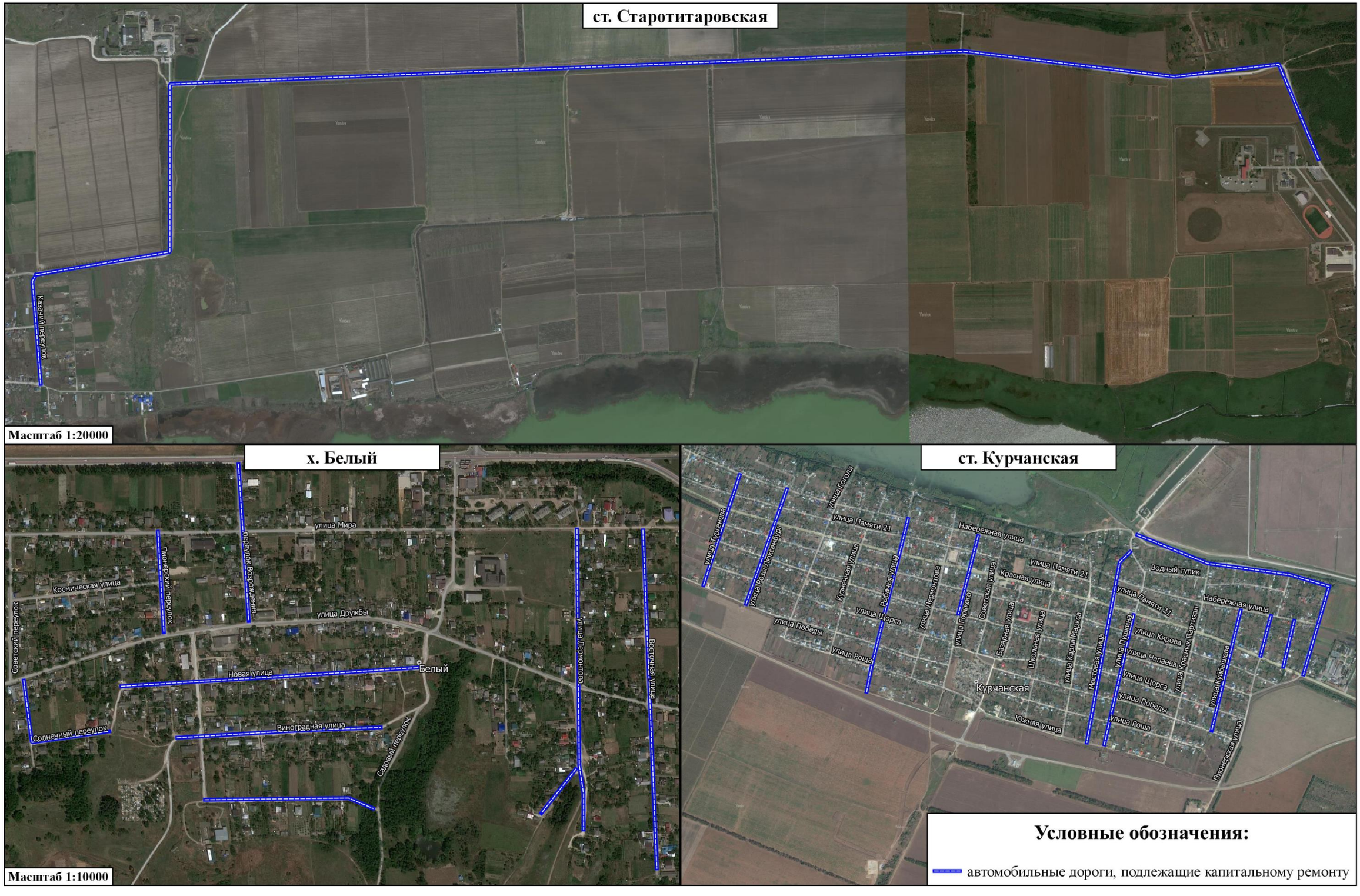


Рисунок 81 – Участки УДС подлежащие реконструкции на территории МО Темрюкский район



Рисунок 82 – Участки УДС подлежащие реконструкции на территории МО Темрюкский район

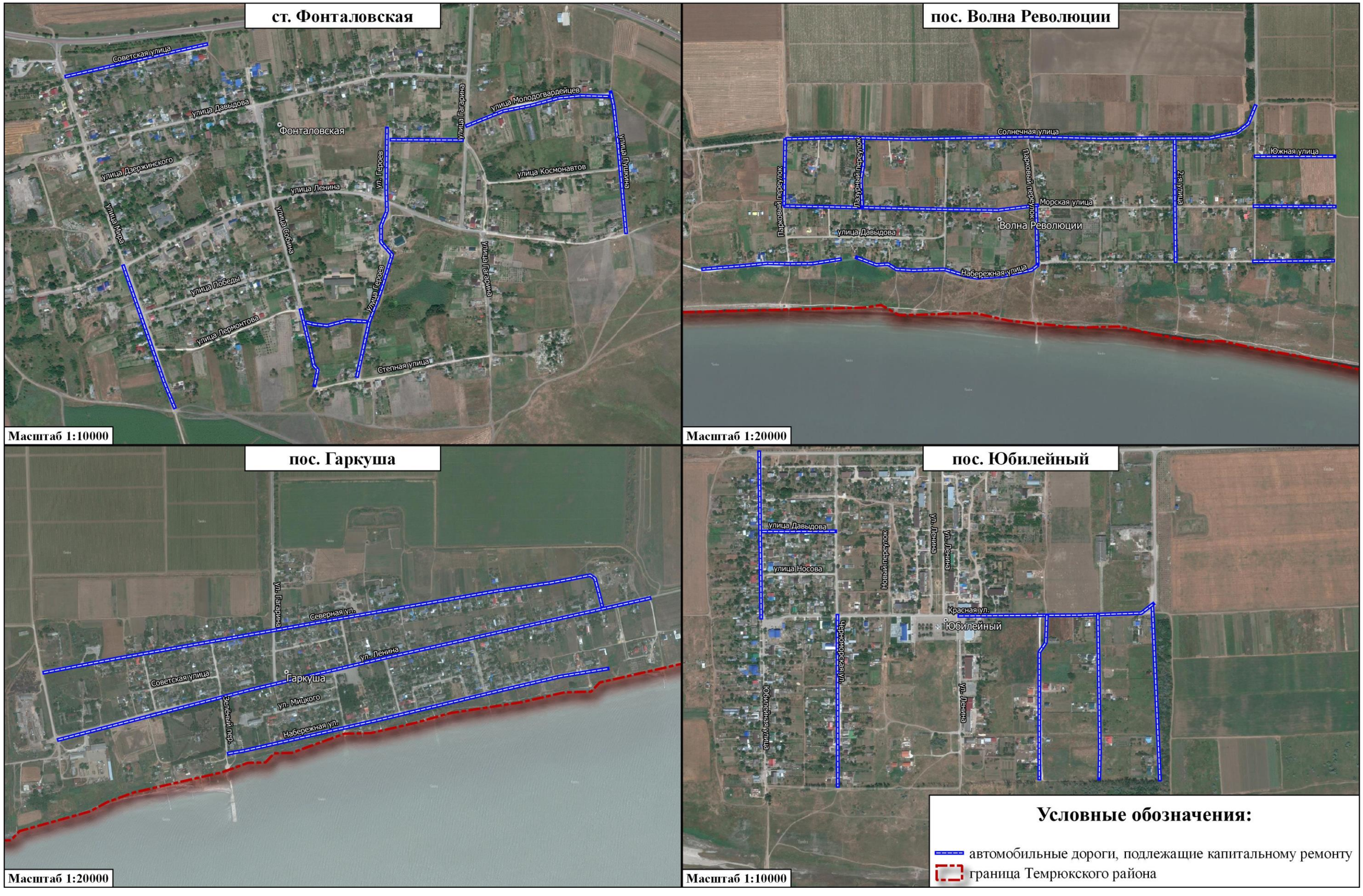


Рисунок 83 – Участки УДС подлежащие реконструкции на территории МО Темрюкский район

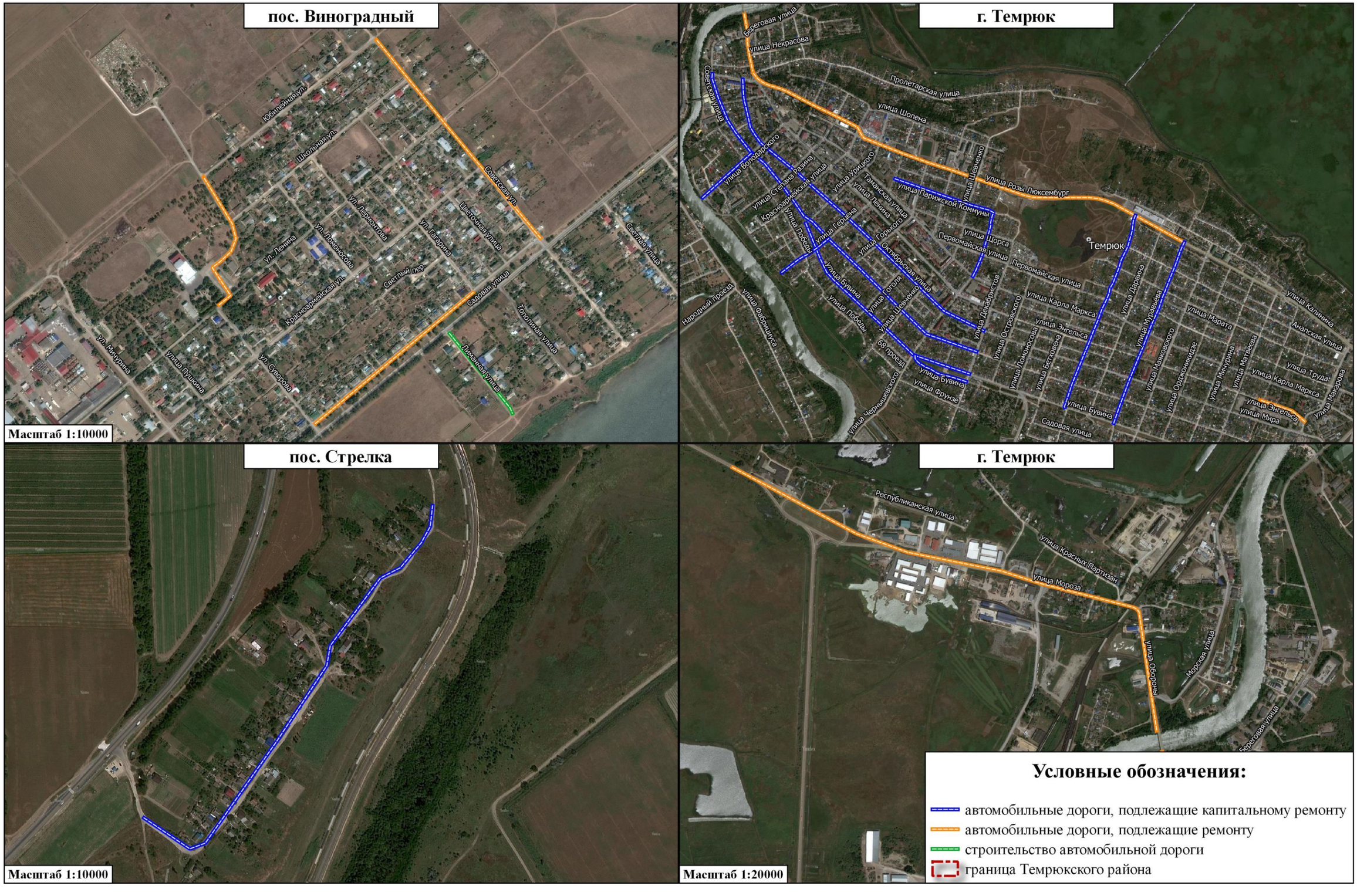


Рисунок 84 – Участки УДС подлежащие реконструкции на территории МО Темрюкский район

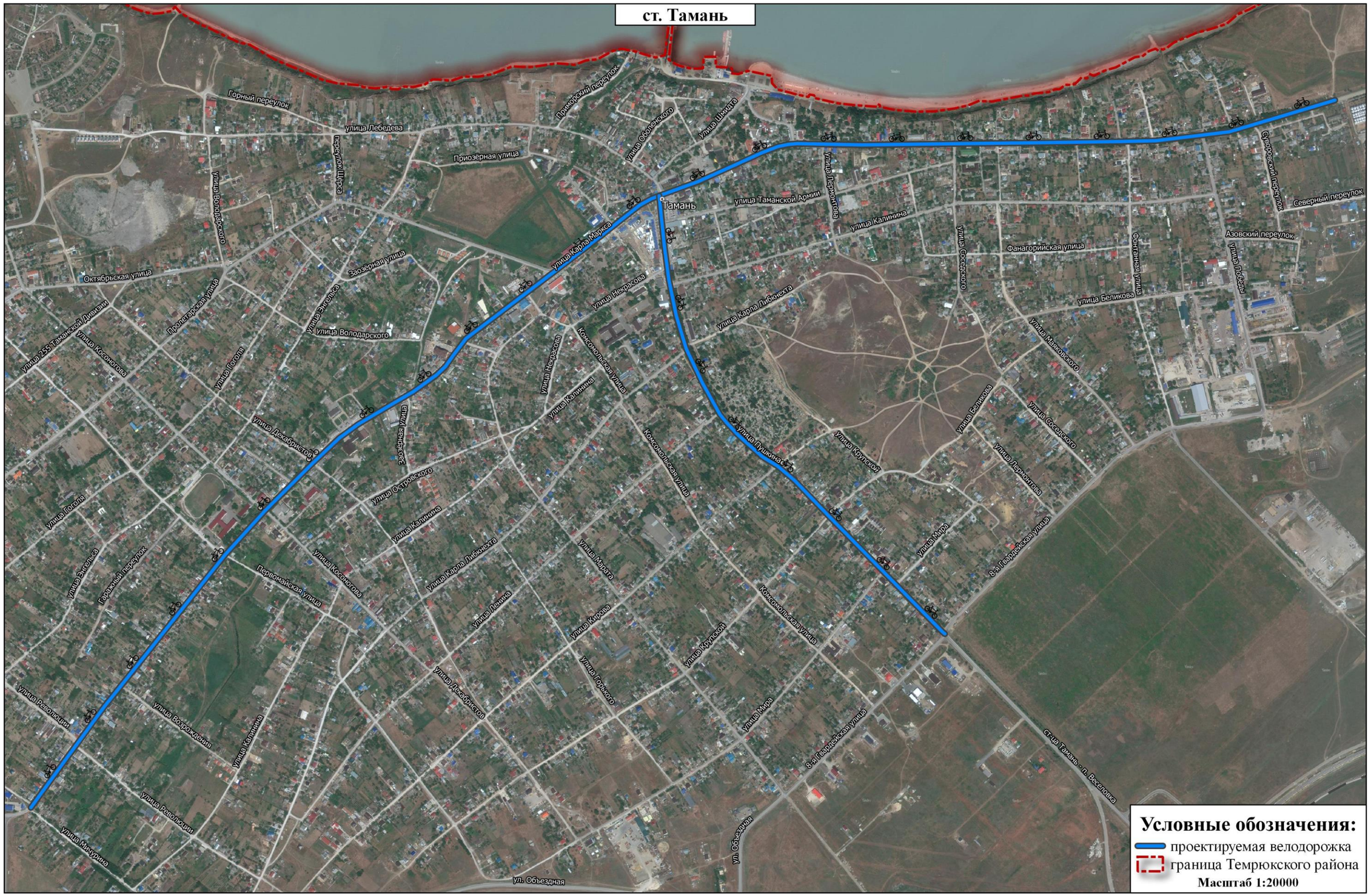


Рисунок 85 – Схема организации велосипедного движения в МО Темрюкский район

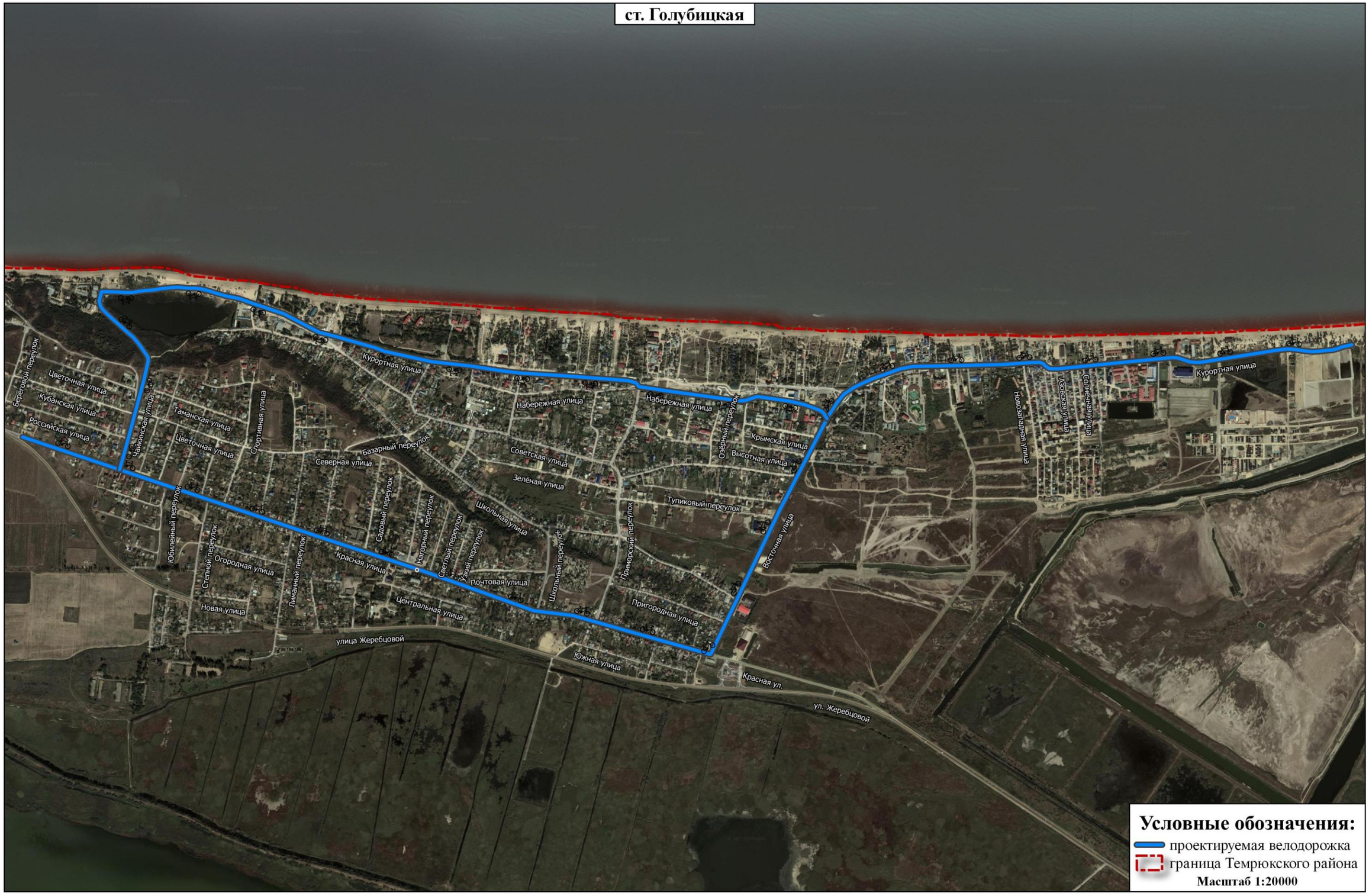


Рисунок 86 – Схема организации велосипедного движения в МО Темрюкский район



Рисунок 87 – Схема организации велосипедного движения в МО Темрюкский район



Рисунок 88 – Места расположения проектируемых парковочных площадок



Рисунок 89 – Места расположения проектируемых парковочных площадок



Рисунок 90 – Места расположения проектируемых парковочных площадок



Рисунок 91 – Места расположения проектируемых парковочных площадок

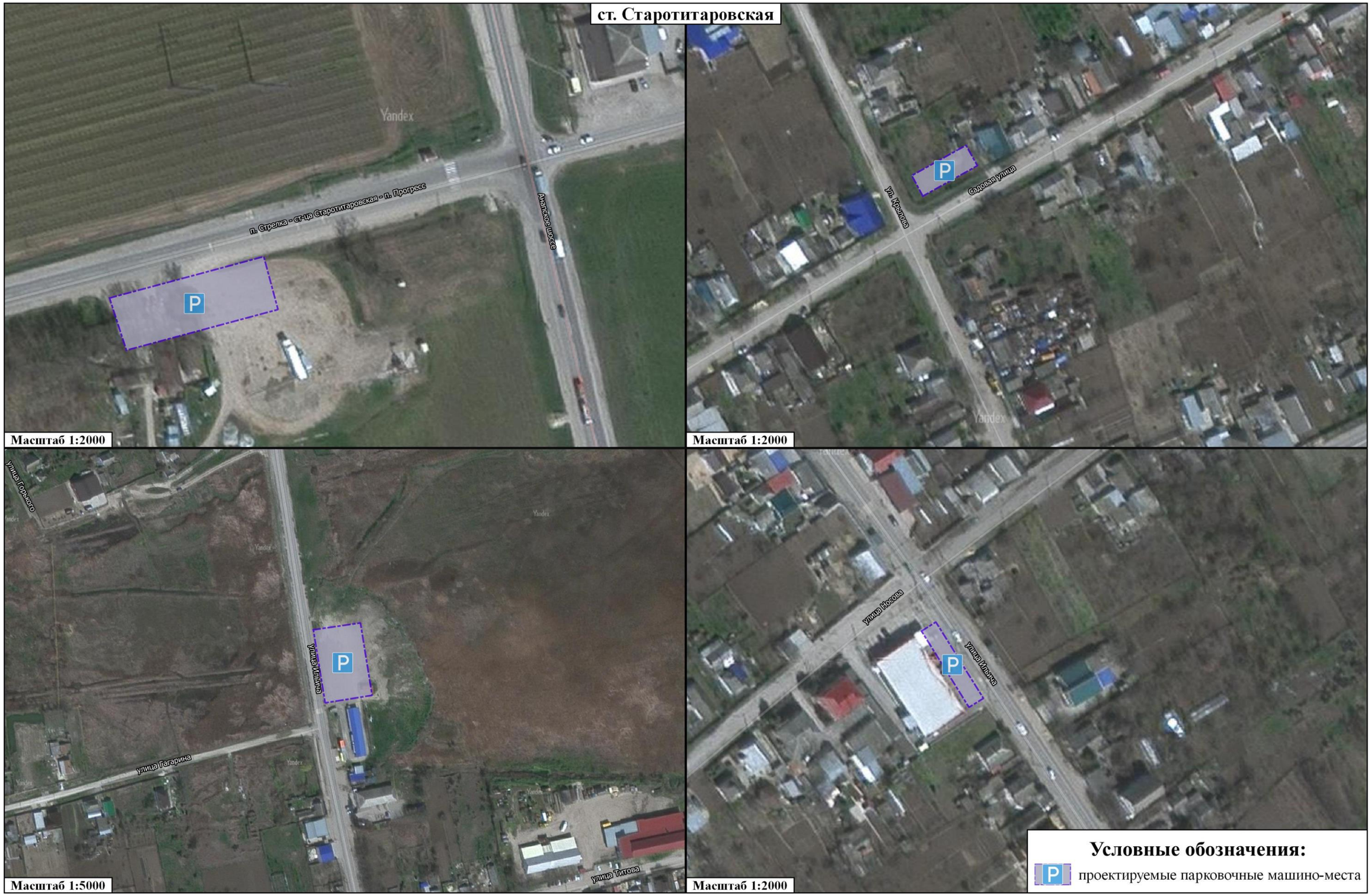


Рисунок 92 – Места расположения проектируемых парковочных площадок

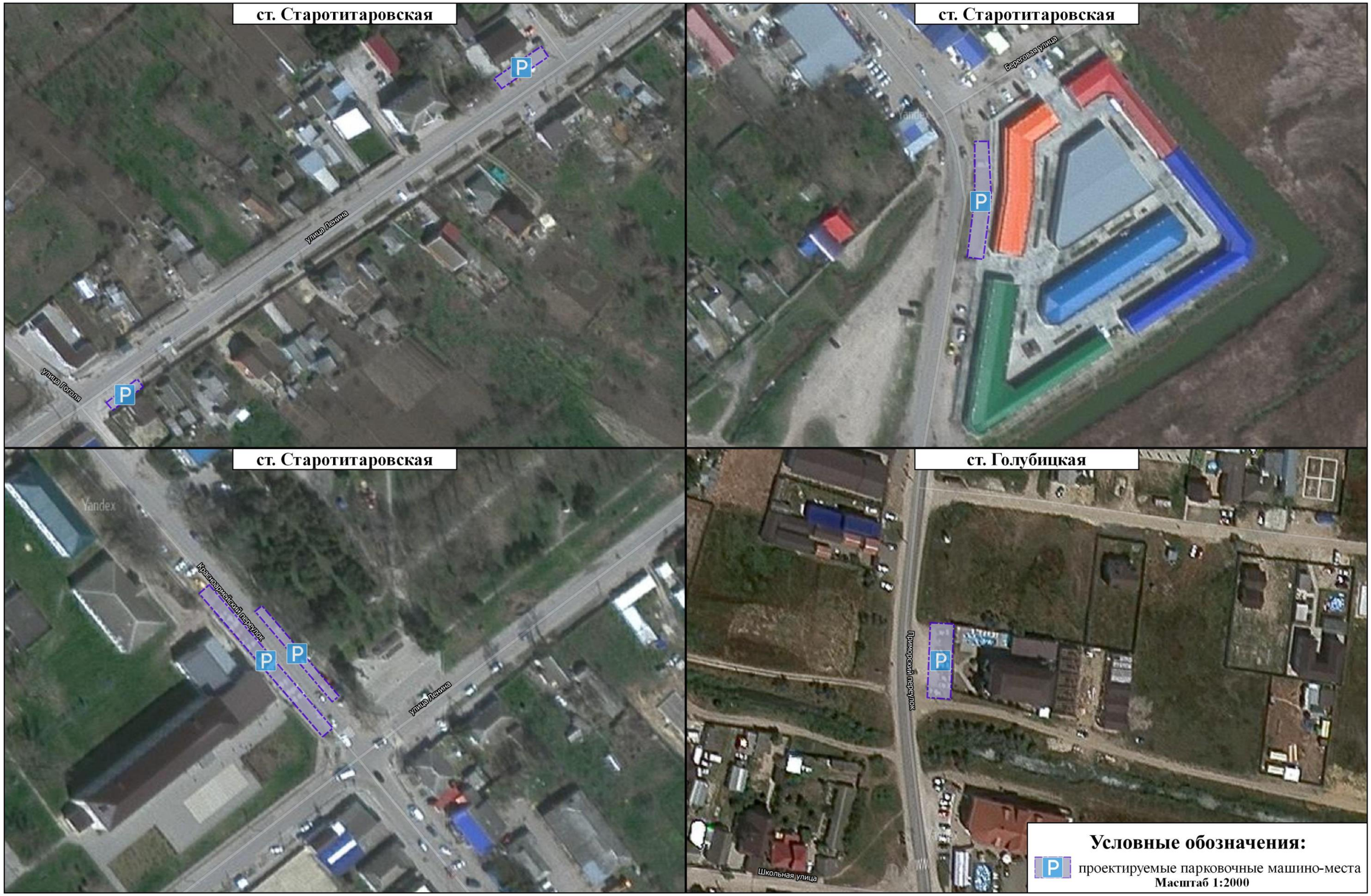


Рисунок 93 – Места расположения проектируемых парковочных площадок

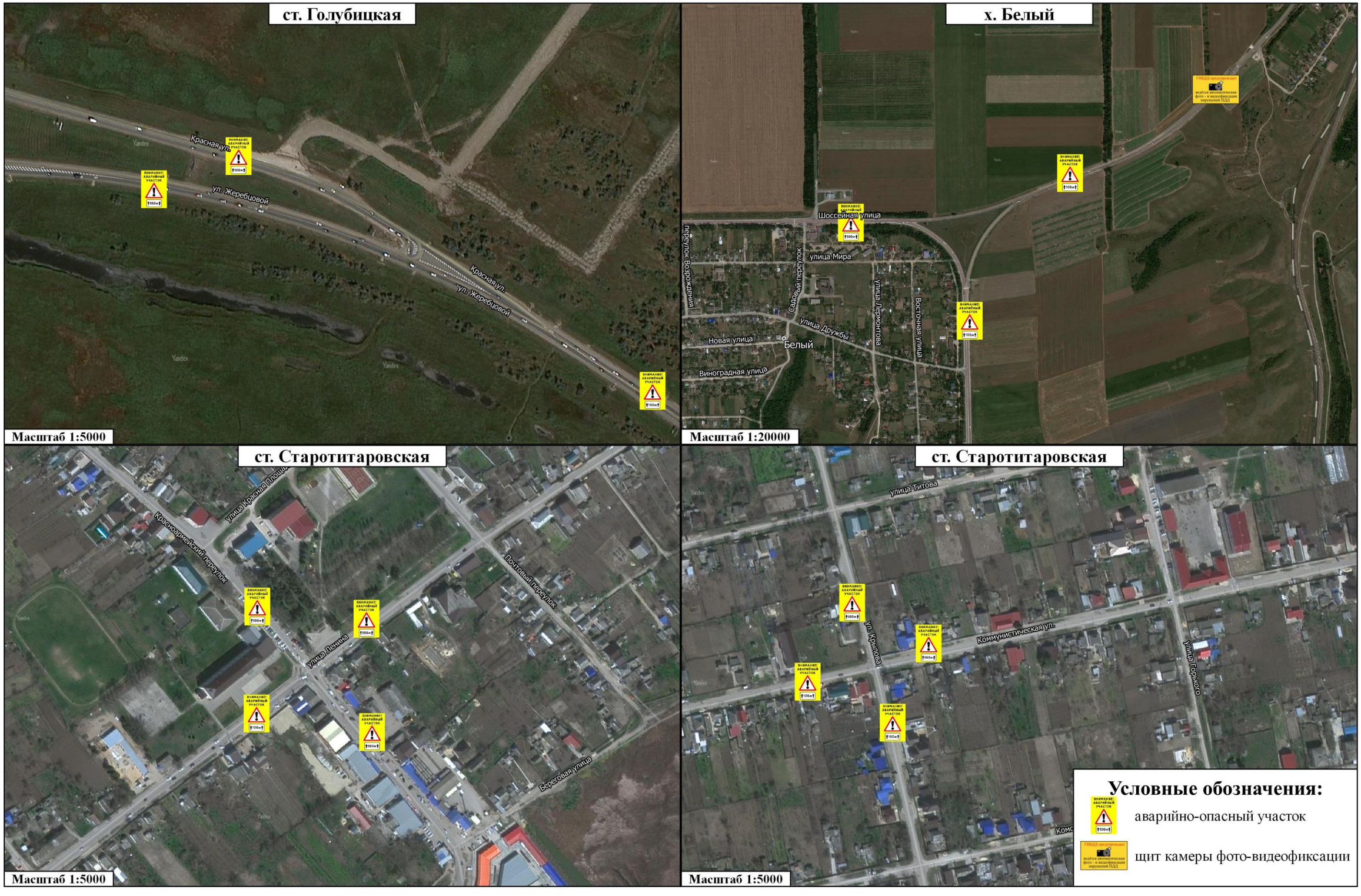


Рисунок 94 – Мероприятия по информационному обеспечению в МО Темрюкский район



Рисунок 95 – Мероприятия по информационному обеспечению в МО Темрюкский район



Рисунок 96 – Мероприятия по установке средств фото и видеофиксации нарушения ПДД в МО Темрюкский район

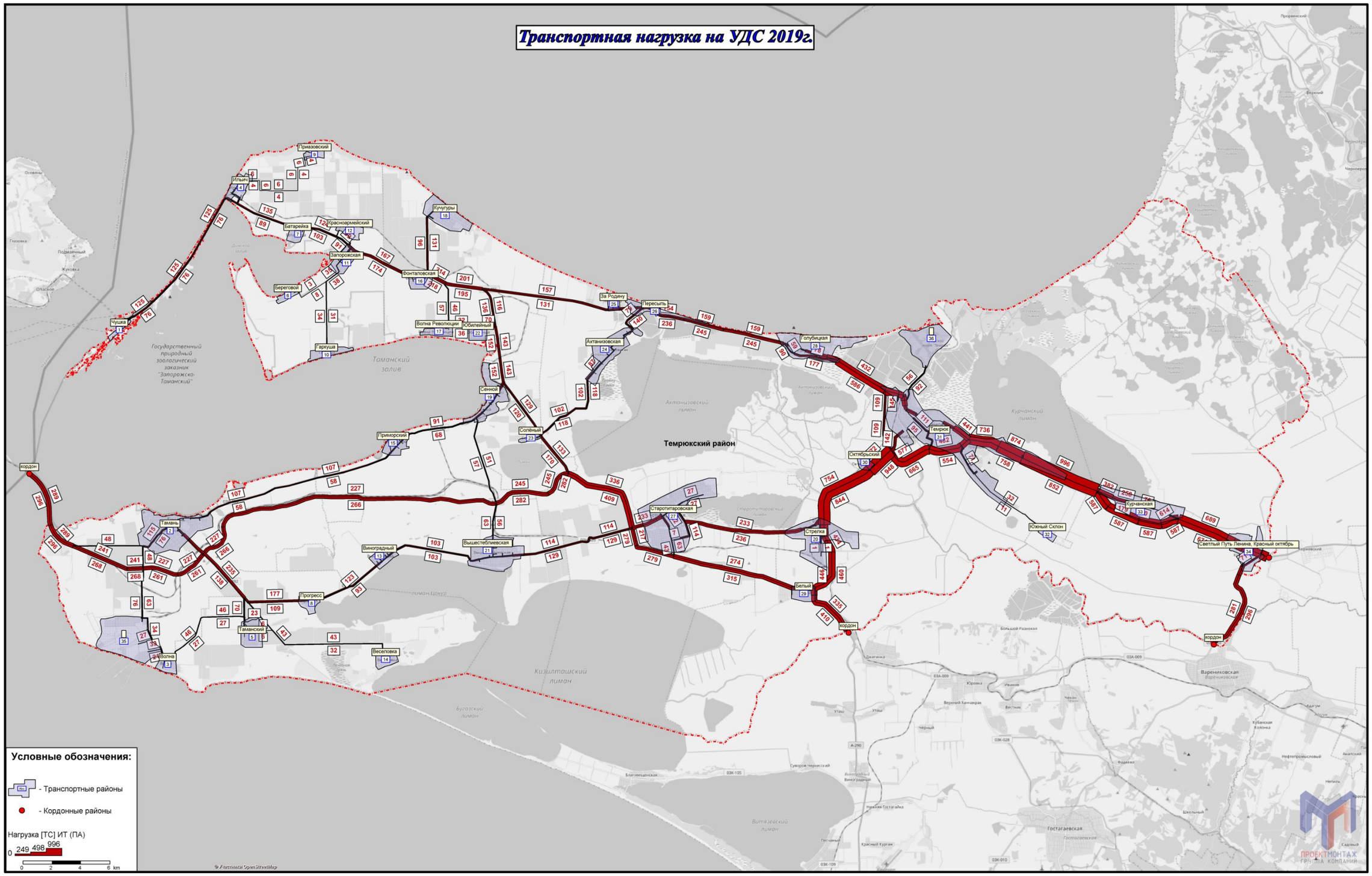


Рисунок 97 – Картограмма распределения транспортной нагрузки на УДС на 2019 г.

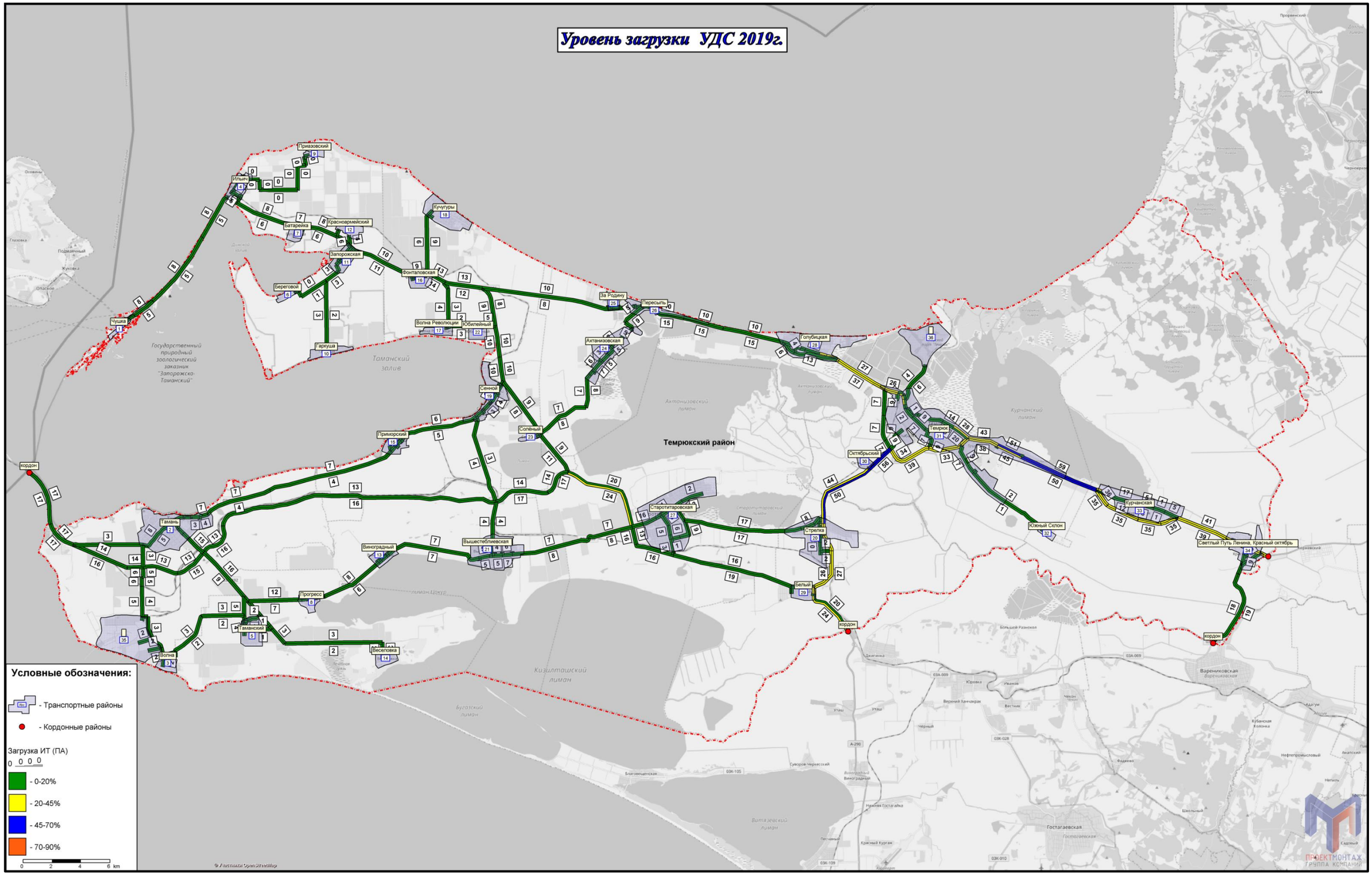


Рисунок 98 – Картограмма распределения транспортной загрузки УДС 2019 г.

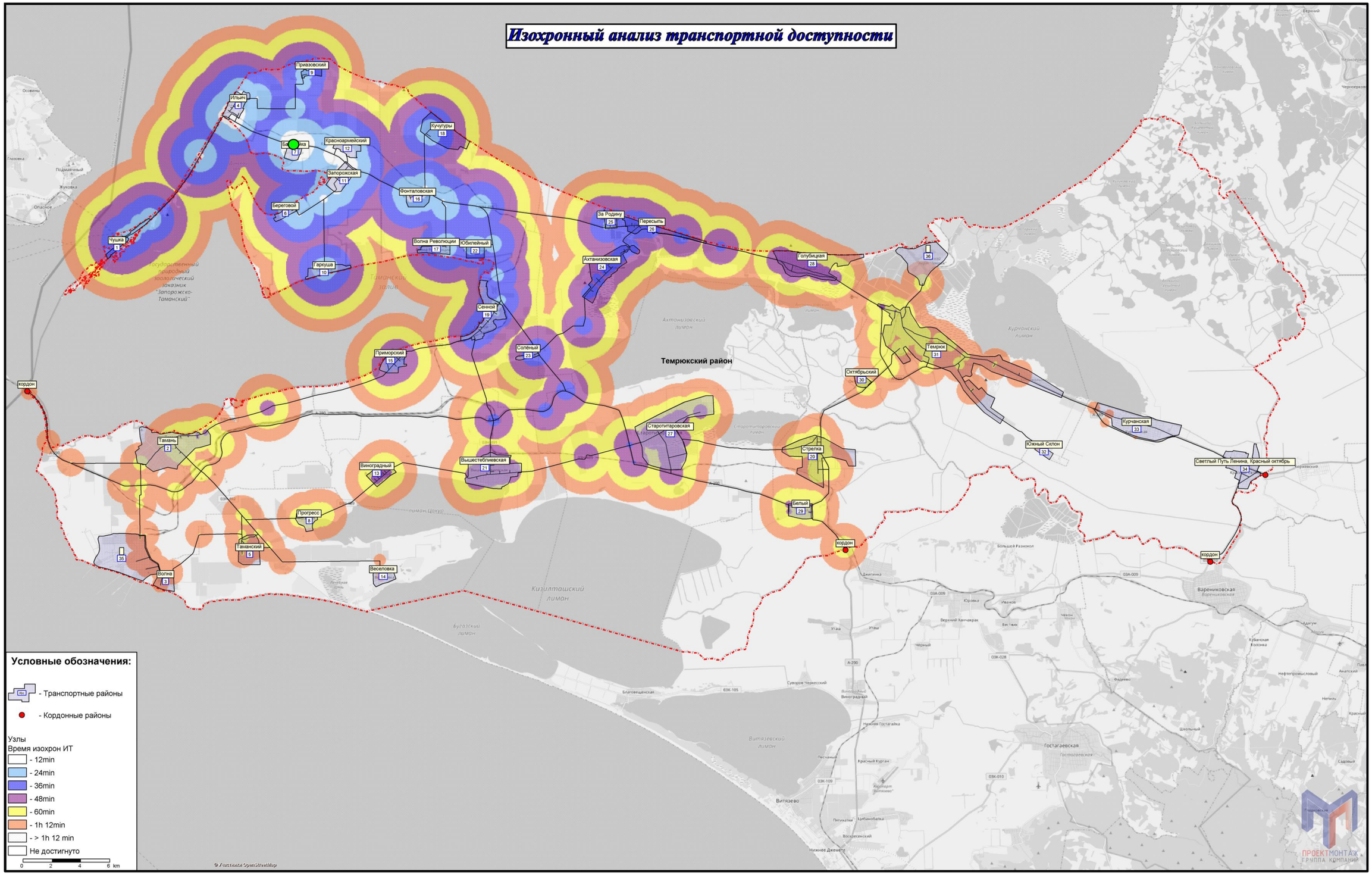


Рисунок 99 – Изохронный анализ транспортной доступности узла №14

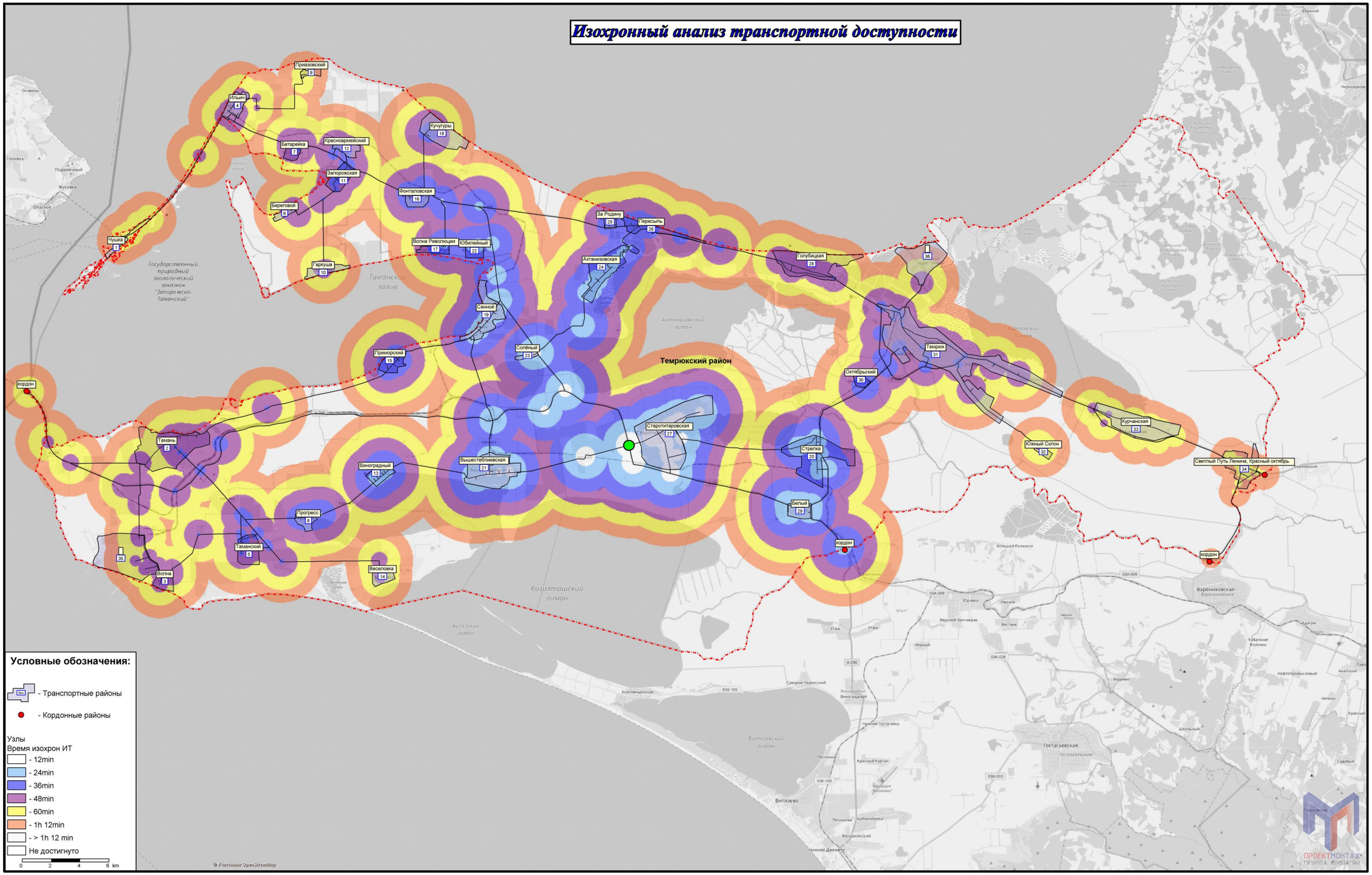


Рисунок 100 – Изохронный анализ транспортной доступности узла №97

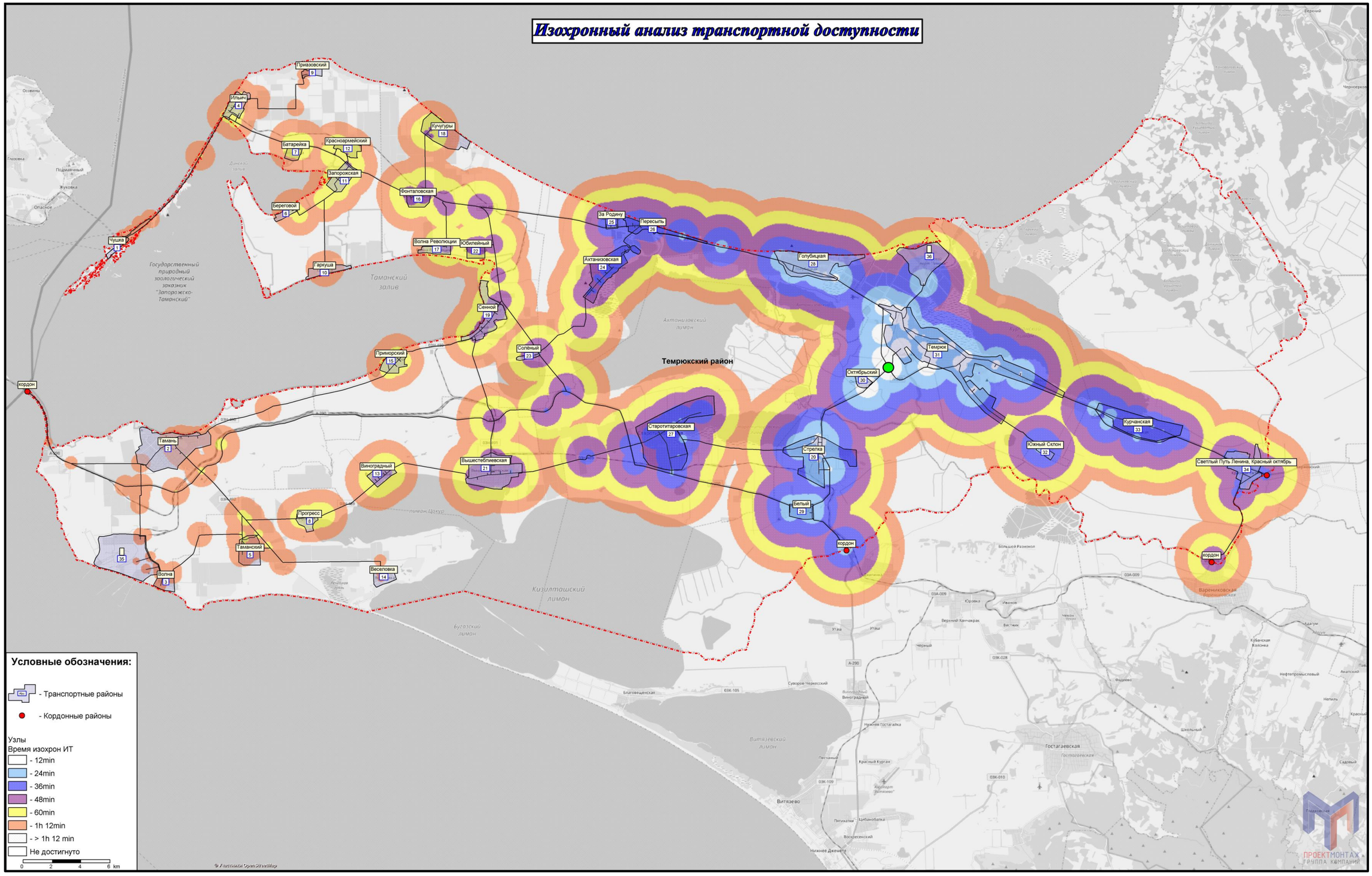


Рисунок 101 – Изохронный анализ транспортной доступности узла №159

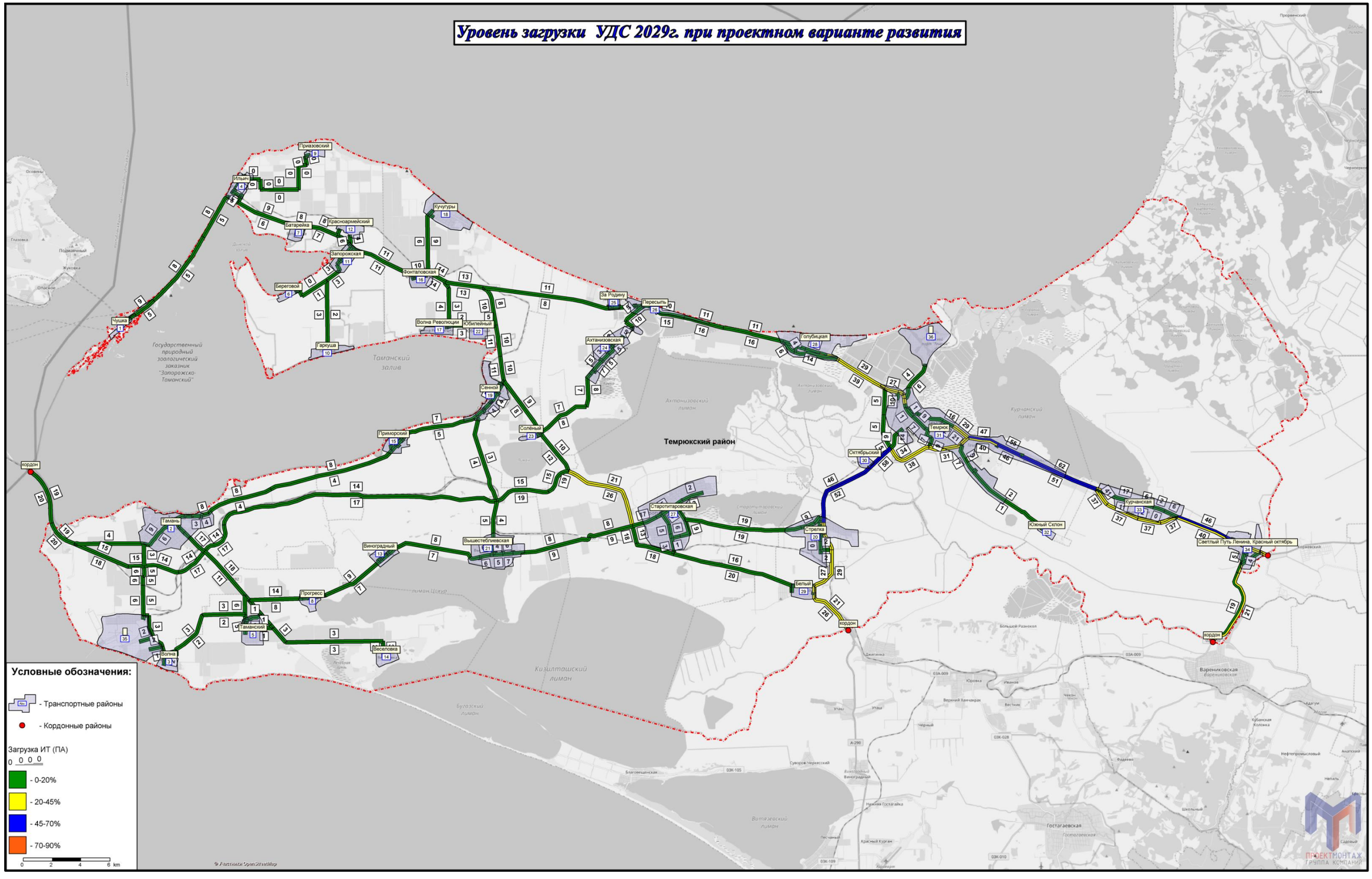


Рисунок 102 – Картограмма распределения транспортной загрузки УДС на 2029 г. при проектном варианте развития сети

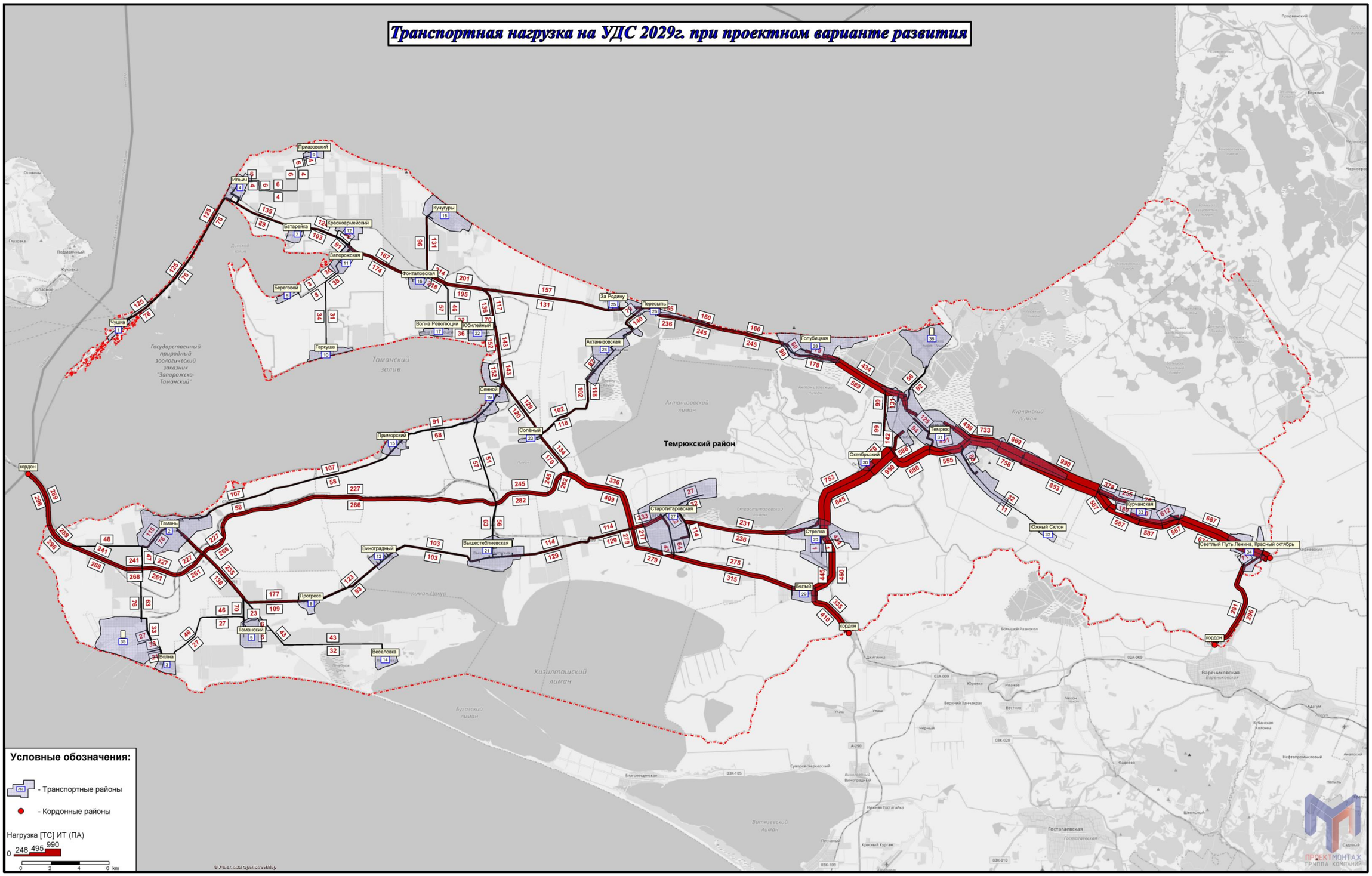


Рисунок 103 – Картограмма распределения транспортной нагрузки на УДС 2029 г. при проектном варианте развития сети

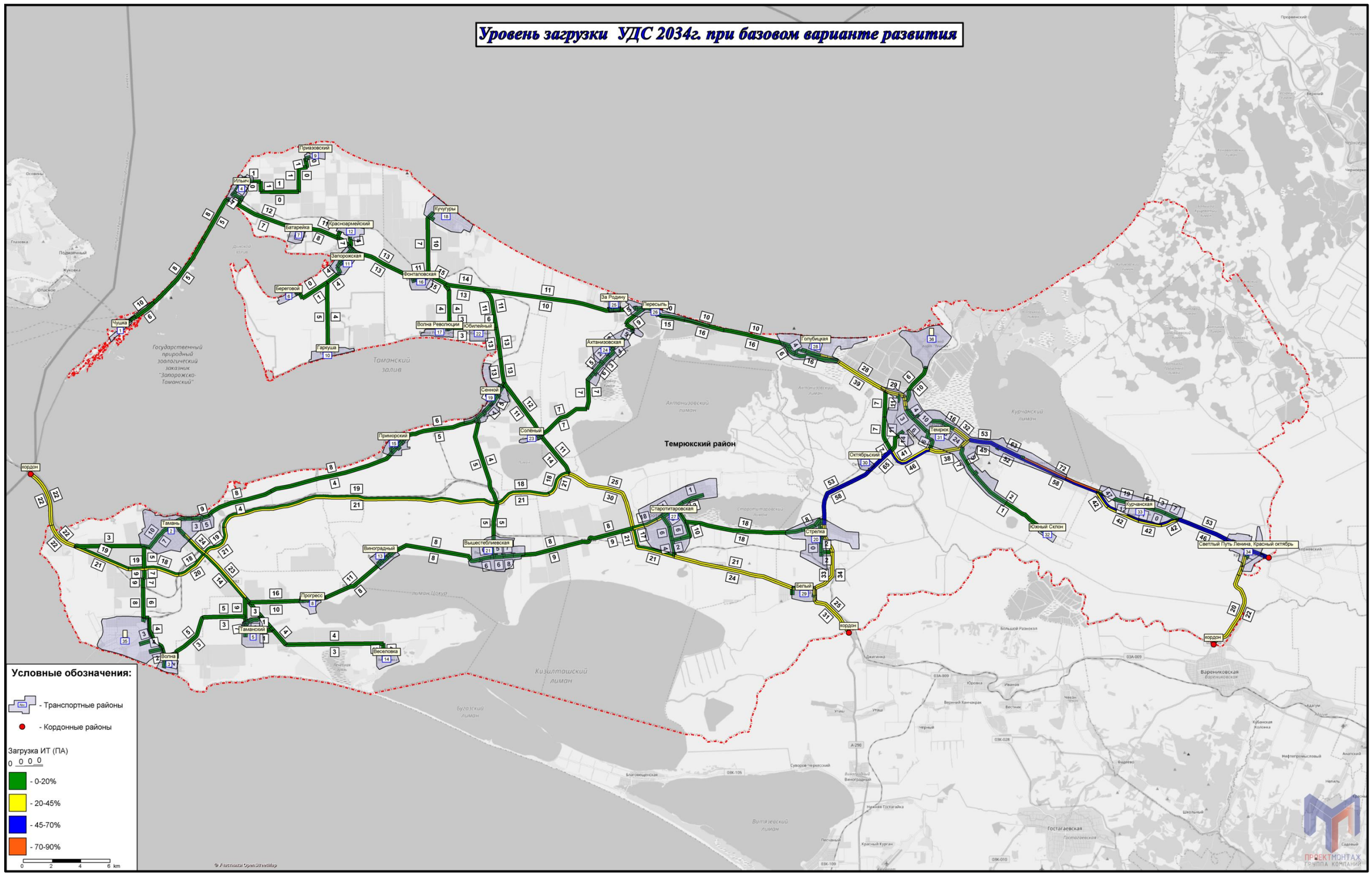


Рисунок 104 – Картограмма распределения транспортной загрузки УДС 2034 г. при базовом варианте развития

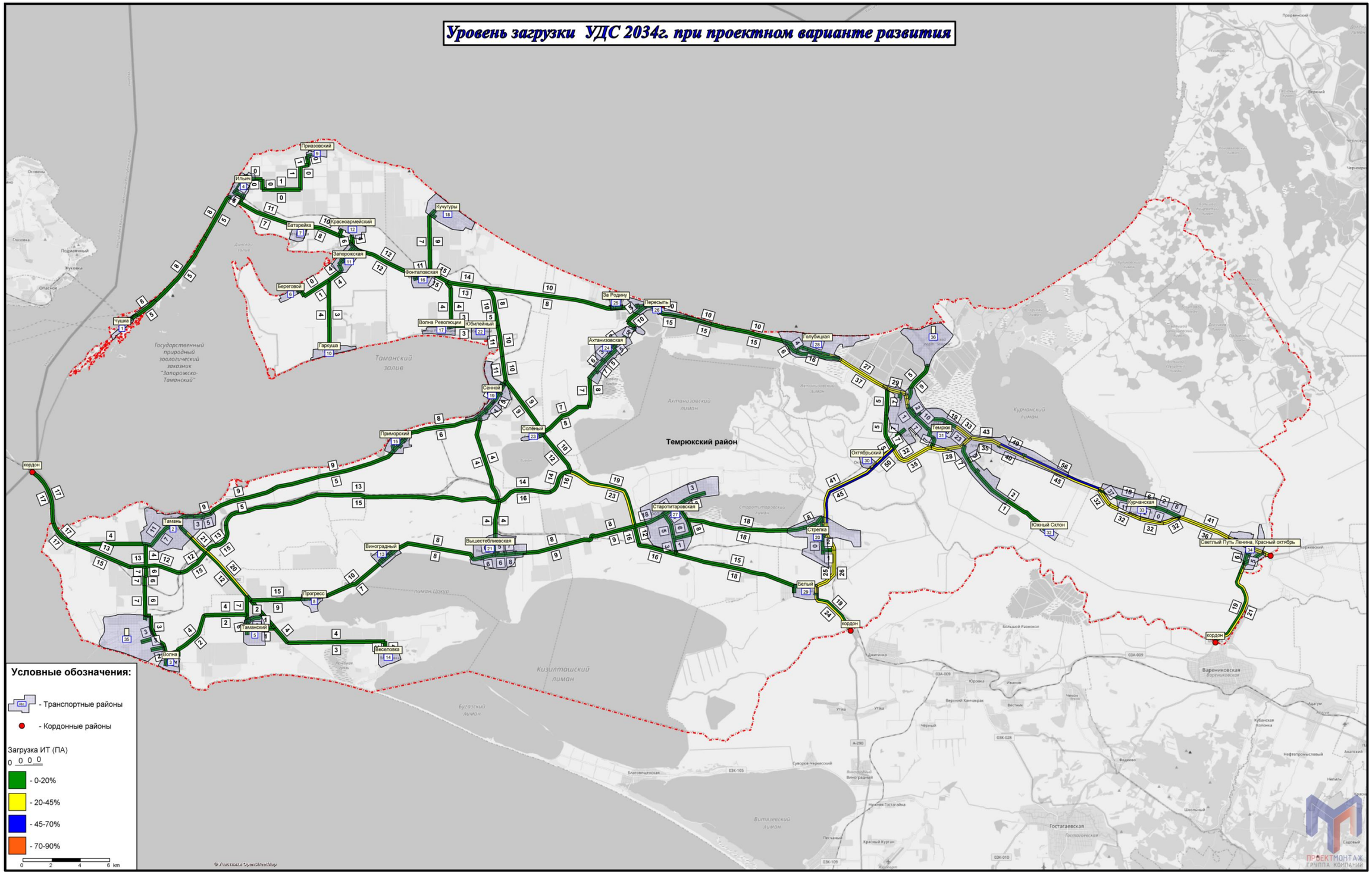


Рисунок 105 – Картограмма распределения транспортной загрузки УДС на 2034 г. при проектном варианте развития сети

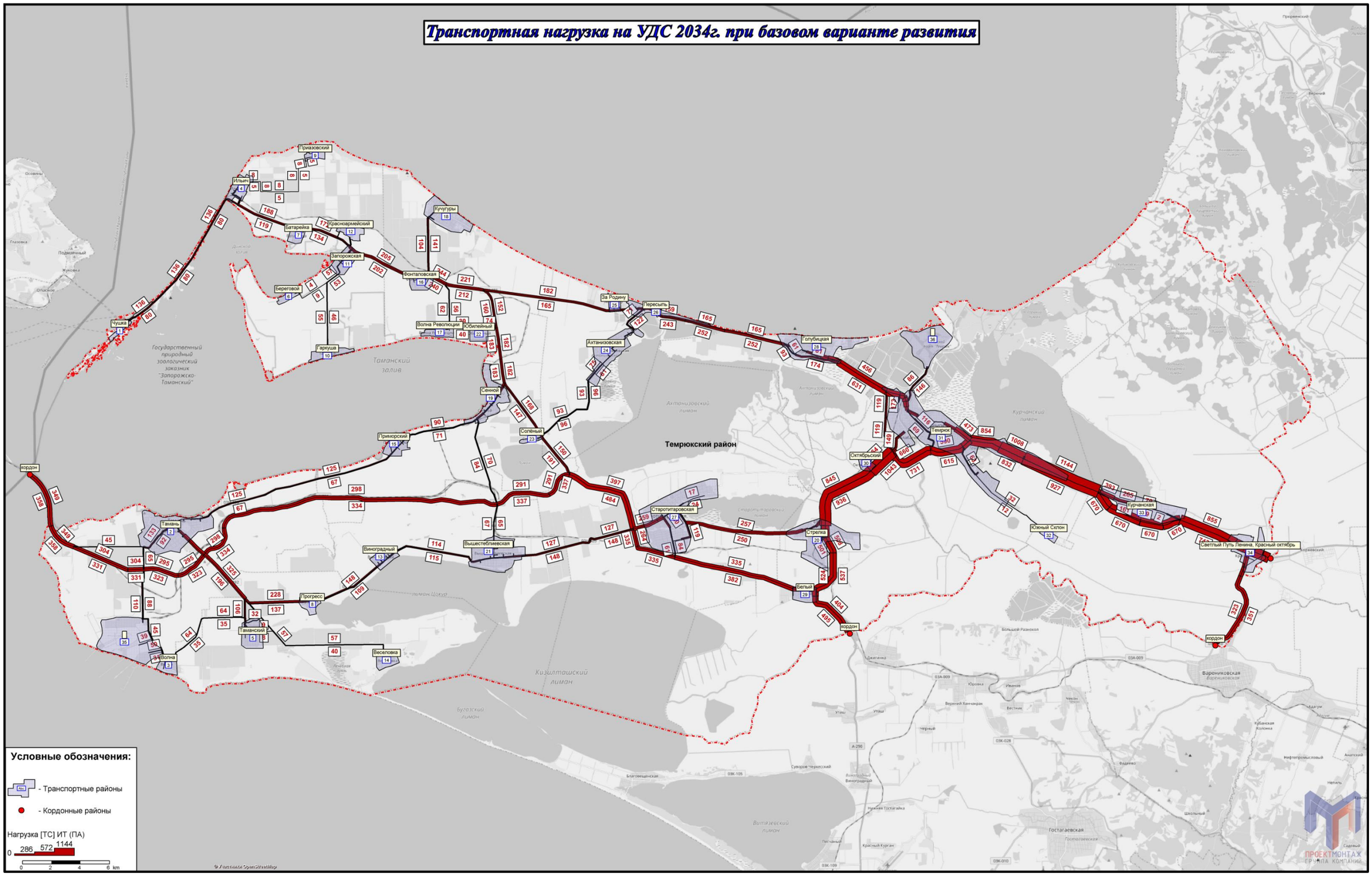


Рисунок 106 – Картограмма распределения транспортной нагрузки на УДС 2034 г. при базовом варианте развития сети

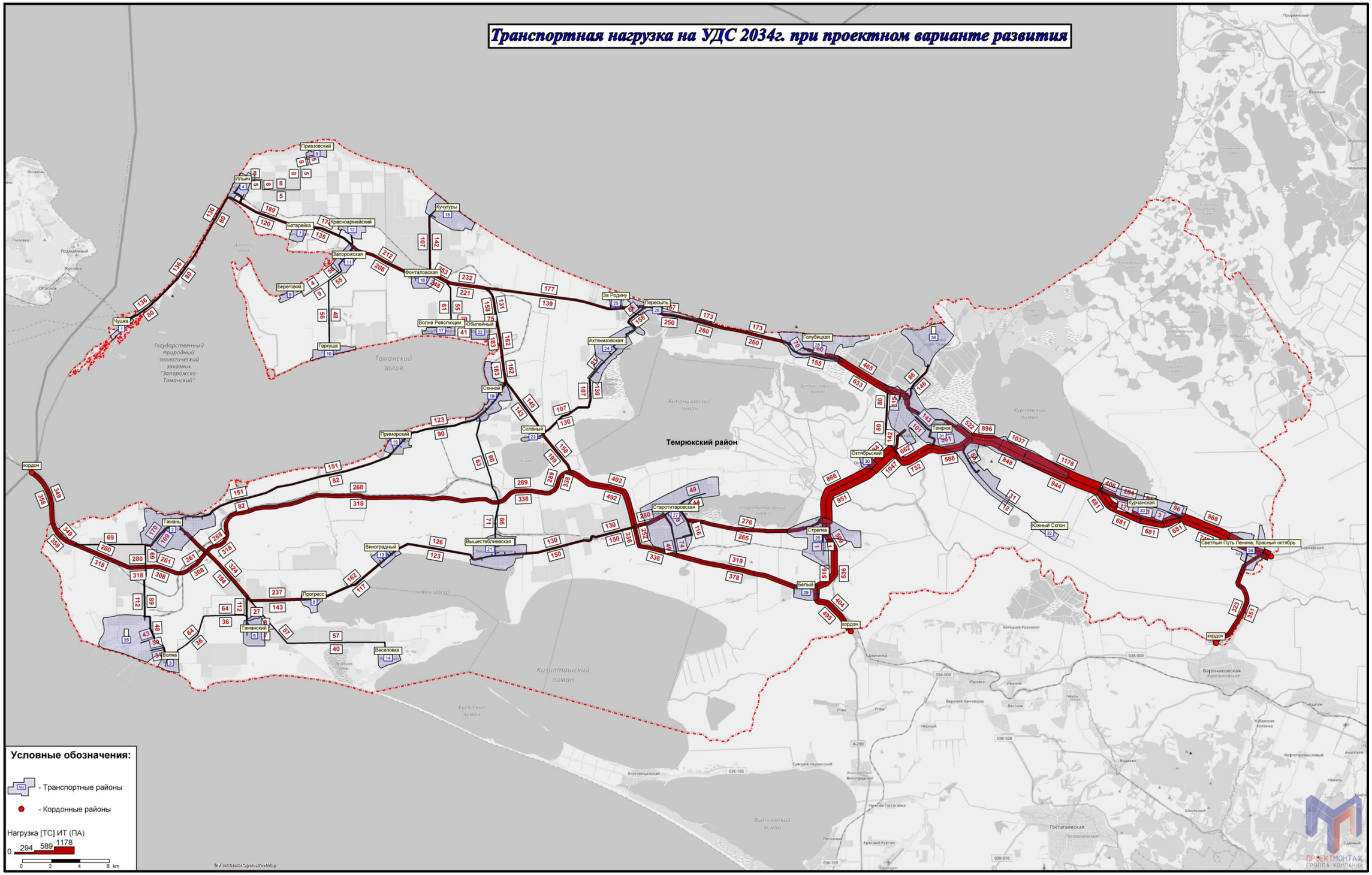


Рисунок 107 – Картограмма распределения транспортной нагрузки на УДС 2034 г. при проектном варианте развития сети