



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОЛУБИЦКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 05.11.2020

станция Голубицкая

№ 228

О внесении изменений в постановление администрации Голубицкого сельского поселения Темрюкского района от 8 октября 2014 года № 317 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог Голубицкого сельского поселения Темрюкского района»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Голубицкого сельского поселения Темрюкского района от 4 сентября 2017 года № 224 «Об утверждении порядка разработки, формирования, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ Голубицкого сельского поселения Темрюкского района» в связи с увеличением иных межбюджетных трансфертов из муниципального образования Темрюкский район, п о с т а н о в л я ю:

1. Внести в постановление администрации Голубицкого сельского поселения Темрюкского района от 8 октября 2014 года № 317 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог Голубицкого сельского поселения Темрюкского района», следующие изменения:

1) приложение к постановлению изложить в новой редакции (приложение № 1).

2) приложение № 3 к муниципальной программе изложить в новой редакции (приложение № 2).

4) приложение № 5 к муниципальной программе изложить в новой редакции (приложение № 3).

2. Официально опубликовать настоящее постановление в официальном периодическом печатном издании газете Голубицкого сельского поселения Темрюкского района «Голубицкий Вестник» и официально опубликовать (разместить) на официальном сайте муниципального образования Темрюкский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на сайте администрации Голубицкого сельского поселения Темрюкского района.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на начальника финансового отдела администрации Голубицкого сельского поселения Темрюкского района Ю.В. Сергееву.

4. Постановление «О внесении изменений в постановление администрации Голубицкого сельского поселения Темрюкского района от 8 октября 2014 года № 317 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог Голубицкого сельского поселения Темрюкского района» вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Глава Голубицкого сельского поселения
Темрюкского района



Д.А. Немудрый

программы	Голубицкого сельского поселения Темрюкского района
Координатор подпрограмм муниципальной программы	Финансовый отдел администрации Голубицкого сельского поселения Темрюкского района
Участники муниципальной программы	Администрация Голубицкого сельского поселения Темрюкского района
Подпрограммы муниципальной программы	1) подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог Голубицкого сельского поселения Темрюкского района»; 2) подпрограмма «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации Голубицкого сельского поселения Темрюкского района» 3) подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Голубицкого сельского поселения Темрюкского района»
Цели муниципальной программы	- обеспечение устойчивого территориального развития совершенствования системы благоустройства, инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры, рационального природопользования, охраны и использования объектов историко- культурного наследия, сохранения и улучшения окружающей природной среды; - развитие сети автомобильных дорог муниципального значения; - повышение транспортно- эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог местного значения и создание условий для комфортного проживания граждан; - сокращение количества дорожно - транспортных происшествий, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно- транспортных происшествий и получивших травмы и увечья

<p>Задачи муниципальной программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - организация разработки документов территориального планирования; - подготовка градостроительной и землеустроительной документации; - строительство, реконструкция автомобильных дорог местного значения; - выполнение мероприятий по содержанию автомобильных дорог местного значения; - выполнение мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; - повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне
<p>Перечень целевых показателей муниципальной программы</p>	<p>Архитектура:</p> <ul style="list-style-type: none"> - внесение изменения в генеральный план; - внесение изменений в правила землепользования и застройки <p>Дорожное хозяйство:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения - доля протяженности автомобильных дорог муниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения; - капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог муниципального значения, включая проектно-изыскательские работы; <p>Безопасность дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество изготовленных

	<p>дорожных знаков; - количество установленных светофоров; - количество оборудованных пешеходных переходов</p>
<p>Этапы и сроки реализации муниципальной программы</p>	<p>2015-2023 годы</p>
<p>Объемы и источники финансирования муниципальной программы</p>	<p>Общий объем финансирования составляет 53923,6 тыс. рублей в том числе по годам: 2015 год – 1715,1 тыс.рублей; 2016 год – 2092,0 тыс.рублей; 2017 год – 2825,5 тыс.рублей 2018 год – 15556,8 тыс.рублей 2019 год – 15884,7 тыс.рублей 2020 год – 8243,7 тыс.рублей 2021 год – 2358,7 тыс.рублей 2022 год – 2432,7 тыс.рублей 2023 год – 2814,4 тыс.рублей</p> <p>в том числе:</p> <p>1. за счет средств местного бюджета 24310,3 тыс. рублей в том числе по годам: 2015 год – 1715,1 тыс.рублей; 2016 год – 2092,0 тыс.рублей; 2017 год – 2825,5 тыс.рублей 2018 год – 2008,7 тыс.рублей 2019 год – 2192,6 тыс.рублей 2020 год – 2870,6 тыс.рублей 2021 год – 2358,7 тыс.рублей 2022 год – 2432,7 тыс.рублей 2023 год – 2814,4 тыс.рублей</p> <p>2. за счет средств бюджета МОТР 15576,4 тыс. рублей в том числе по годам: 2018 год – 7371,0 тыс.рублей 2019 год – 2832,3 тыс.рублей 2020 год – 5373,1 тыс.рублей</p> <p>3. за счет средств краевого бюджета 17036,9 тыс.рублей, в том числе по годам: 2018 год – 6177,1 тыс.рублей 2019 год – 10859,8 тыс.рублей</p>

1. подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог Голубицкого сельского поселения Темрюкского района:
Объем финансирования 42 379,9 тыс. рублей, в том числе:

2015 год – 512,7 тыс.рублей;
2016 год – 1440,1 тыс.рублей;
2017 год – 2570,1 тыс.рублей
2018 год – 8164,5 тыс.рублей
2019 год – 15425,5 тыс.рублей
2020 год – 7861,2 тыс.рублей
2021 год – 2008,7 тыс.рублей
2022 год – 2032,7 тыс.рублей
2023 год – 2364,4 тыс.рублей

за счет средств местного бюджета
17137,6 тыс.рублей, в том числе по годам:

2015 год – 512,7 тыс.рублей;
2016 год – 1440,1 тыс.рублей;
2017 год – 2570,1 тыс.рублей
2018 год – 1987,4 тыс.рублей
2019 год – 1733,4 тыс.рублей
2020 год – 2488,1 тыс.рублей
2021 год – 2008,7 тыс.рублей
2022 год – 2032,7 тыс.рублей
2023 год – 2364,4 тыс.рублей

за счет средств бюджета МОТР
8 205,4 тыс. рублей в том числе по годам:

2019 год – 2832,3 тыс.рублей
2020 год – 5373,1 тыс.рублей

за счет средств краевого бюджета
17036,9 тыс.рублей, в том числе по годам:

2018 год – 6177,1 тыс.рублей
2019 год – 10859,8 тыс.рублей

2. подпрограмма «Подготовка градостроительной и землеустроительной документации

Голубицкого сельского поселения
Темрюкского района»
общий планируемый объем
финансирования за счет средств
местного бюджета составляет
477,2 тыс. рублей, в том числе по
годам:

2015 год – 477,2 тыс.рублей;

3. подпрограмма «Повышение
безопасности дорожного движения на
территории Голубицкого сельского
поселения Темрюкского района»

Объем финансирования за счет
средств дорожного фонда составляет
11 066,5 тыс. рублей, в том числе по
годам:

2015 год – 725,2 тыс.рублей;

2016 год – 651,9 тыс.рублей;

2017 год – 255,4 тыс.рублей

2018 год – 7392,3 тыс.рублей

2019 год – 459,2 тыс.рублей

2020 год – 382,5 тыс.рублей

2021 год – 350,0 тыс.рублей

2022 год – 400,0 тыс.рублей

2023 год – 450,0 тыс.рублей

за счет средств местного бюджета
3334,4 тыс. рублей в том числе по
годам:

2015 год – 725,2 тыс.рублей;

2016 год – 651,9 тыс.рублей;

2017 год – 255,4 тыс.рублей

2018 год – 21,3 тыс.рублей

2019 год – 98,1 тыс.рублей

2020 год – 382,5 тыс.рублей

2021 год – 350,0 тыс.рублей

2022 год – 400,0 тыс.рублей

2023 год – 450,0 тыс.рублей

за счет средств бюджета МОТР

7732,1 тыс. рублей в том числе по
годам:

2018 год – 7371,0 тыс.рублей

2019 год – 361,1 тыс.рублей

II. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

1. Характеристика сферы строительства, архитектуры, дорожного хозяйства и безопасности дорожного движения, содержание, проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом

Комплексность и взаимосвязанность задач, подлежащих решению в процессе развития объектов транспортной инфраструктуры, требует скоординированного выполнения мероприятий правового, организационного, производственного и технологического характера, что обуславливает их решение в рамках муниципальной программы.

Архитектура.

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Земельным кодексом Российской Федерации документы территориального планирования являются основой для сбалансированного развития территорий и застройки поселения, а также для осуществления рационального землепользования, создания благоприятной среды жизнедеятельности населения.

Однако процедуры подготовки и согласования документов территориального планирования, проектов планировки, разработки проектной документации, получение результатов государственной экспертизы, выдача разрешений на строительство, а также на ввод объекта в эксплуатацию требуют существенных временных ресурсов.

В ходе реализации мероприятий в рамках указанного направления поселение будет обеспечено документами территориального планирования, градостроительного зонирования, документацией по планировке территории, отвечающими требованиям законодательства о градостроительной деятельности.

Дорожное хозяйство.

Хорошее состояние улично-дорожной сети - необходимое условие успешного развития экономики Голубицкого сельского поселения Темрюкского района и улучшения условий жизни населения.

Автомобильные дороги поселения обеспечивают перемещение пассажиров, товаров и услуг. Развитие туристического бизнеса в Голубицком сельском поселении Темрюкского района приводит к ежегодному приросту объема грузооборота на 40 процентов, а в курортный сезон - на 50 процентов. Увеличиваются интенсивность дорожного движения, нагрузки на дорожное покрытие.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду.

Это в полной мере относится к улично-дорожной сети Голубицкого сельского поселения Темрюкского района. В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту муниципальных улиц и дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным

требованиям, что приводит к дополнительному увеличению затрат на автомобильные перевозки в 1,2 - 1,4 раза.

Проблемы состояния автомобильных дорог местного значения требуют решения программными методами.

Безопасность дорожного движения.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

С 2014 года в Голубицком сельском поселении Темрюкского района создан муниципальный дорожный фонд, способствующий достижению надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния и устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения, что является гарантией социально-экономического развития, улучшает доступ населения к объектам социальной инфраструктуры, позволяет добиться конечной цели - повышения стандартов качества жизни.

Основными преимуществами программно-целевого метода в решении обозначенных в программе проблем является комплексный подход к их решению, обозначение критериев оценки и социально-экономических последствий решения проблемы.

Цели, задачи и основные направления реализации программы позволяют учесть значительное количество факторов, влияющих на эффективность программы, и в рамках финансирования определить приоритетность тех или иных видов мероприятий.

Целесообразность и преимущество использования программно-целевого метода обусловлены необходимостью достижения наиболее оптимальных качественных и количественных результатов в ходе реализации программы при сохранении эффективности в выборе способов решения стоящих проблем.

В связи с этим использование системного подхода позволит обеспечить достижение наибольшего эффекта.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Цели муниципальной программы:

- обеспечение устойчивого территориального развития Голубицкого сельского поселения Темрюкского района посредством совершенствования системы благоустройства поселения, их инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры, рационального природопользования, охраны и использования объектов историко-культурного наследия, сохранения и улучшения окружающей природной среды;

- развитие сети автомобильных дорог муниципального значения;
- повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог местного значения и создание условий для комфортного проживания граждан;
- сокращение количества дорожно - транспортных происшествий, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и получивших травмы и увечья.

Приоритетные направления решения задач определены постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12 октября 2015 года № 965 «Об утверждении государственной программы «Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»:

- внесение изменений в документы территориального планирования;
- обучение специалистов (семинары) по вопросам градостроительства и земельным отношениям;
- строительство, реконструкция автомобильных дорог;
- выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог;
- выполнение мероприятий по содержанию автомобильных дорог;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении

Целевые показатели муниципальной программы приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Срок реализации муниципальной программы, будет осуществляться с 2015 по 2023 годы.

3. Перечень и краткое описание подпрограмм и основных мероприятий муниципальной программы

Система программных мероприятий представлена тремя подпрограммами:

1) Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог Голубицкого сельского поселения Темрюкского района (приложение № 3).

Реализация мероприятий, выполняемых в рамках подпрограммы, направлена на планомерное сокращение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и работающих в режиме перегрузки.

2) Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории Голубицкого сельского поселения Темрюкского района (приложение № 4).

Реализация мероприятий подпрограммы позволит внести изменения в правила землепользования и генеральный план, техническую инвентаризацию и постановку на кадастровый учет границ территориальных зон Голубицкого сельского поселения Темрюкского района, оценку недвижимости, признание прав и регулирование отношений по муниципальной собственности, обучить и

повысить квалификацию сотрудников администрации в области градостроительства и земельных отношений.

3) «Повышение безопасности дорожного движения на территории Голубицкого сельского поселения Темрюкского района» (приложение № 5).

Реализация мероприятий подпрограммы позволит повысить безопасность дорожного движения.

Перечень основных мероприятий муниципальной программы приводится в приложении № 2 к муниципальной программе.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы

Объем финансовых средств, выделяемых на реализацию подпрограммы, составляет 48 082,4 тыс. рублей, в том числе:

из средств местного бюджета – 15 467,6 тыс. рублей;

из средств краевого бюджета – 17 036,9 тыс. рублей;

из средств бюджета МОТР – 15 577,9 тыс. рублей;

В 2015 году было произведено софинансирование Государственной программы Краснодарского края «Комплексное и устойчивое развитие Краснодарского края в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства», подпрограмма «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Краснодарского края» в размере 10% из средств местного бюджета – 231,1 тыс.рублей.

В 2019 году в рамках реализации государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» из краевого бюджета выделено 10859,8 тыс.рублей – 96% и 4% софинансирование из средств местного бюджета – 452,5 тыс.рублей. средства выделены на ремонт ул.Красной от а/д г. Темрюк - ст-ца Фонталовская, до ул.Чайкинской, ул.Советской от ул.Набережной до дома № 32, пер.Приморского от ул.Советской до ул.Курортной

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	всего	в разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма ««Подготовка градостроительной и землеустроительной документации Голубицкого сельского поселения Темрюкского района»»					
2015	477,2			477,2	
Всего по подпрограмме	477,2			477,2	
Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог Голубицкого сельского поселения Темрюкского района»					
2015	512,7			512,7	
2016	1440,1			1440,1	
2017	2570,1			2570,1	
2018	8164,5		6177,1	1987,4	
2019	15425,5		10859,8	4565,7	
2020	7861,2			7861,2	
2021	2008,7			2008,7	

2022	2032,7			2032,7	
2023	2364,4			2364,4	
Всего по подпрограмме	42379,9		17036,9	25343,0	
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Голубицкого сельского поселения Темрюкского района»					
2015	725,2			725,2	
2016	651,9			651,9	
2017	255,4			255,4	
2018	7392,3			7392,3	
2019	459,2			459,2	
2020	382,5			382,5	
2021	350,0			350,0	
2022	400,0			400,0	
2023	450,0			450,0	
Всего по подпрограмме	11066,5			11066,5	
Общий объем финансирования муниципальной программы					
2015	1715,1			1715,1	
2016	2092,0			2092,0	
2017	2825,5			2825,5	
2018	15556,8		6177,1	9379,7	
2019	15884,7		10859,8	5024,9	
2020	8243,7			8243,7	
2021	2358,7			2358,7	
2022	2432,7			2432,7	
2023	2814,4			2814,4	
Всего по муниципальной программе	53923,6		17036,9	36886,7	

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Для расчета оценки эффективности реализации муниципальной программы применяется типовая методика, утвержденная постановлением администрации Голубицкого сельского поселения Темрюкского района от 04.09.2017 № 224 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ Голубицкого сельского поселения Темрюкского района».

6. Механизм реализации муниципальной программы и контроль за ее выполнением

Текущее управление муниципальной программой осуществляет координатор, который:

обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование с участниками муниципальной программы;

формирует структуру муниципальной программы и перечень участников муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы, координацию деятельности участников муниципальной программы;

принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в муниципальную программу;

несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной программы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной программы на основании предложений участников муниципальной программы;

до 15 февраля года, следующего за отчетным годом, направляет в финансовый отдел доклад о ходе реализации муниципальной программы на электронных носителях;

готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации (далее - доклад о ходе реализации муниципальной программы);

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной программы в печатных средствах массовой информации, на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной программы на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Начальник финансового отдела



Ю.В. Сергеева

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению администрации
Голубицкого сельского поселения
Темрюкского района
от 05.11.2010 № 228

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Развитие сети автомобильных
дорог Голубицкого сельского
поселения Темрюкского района»

ПОДПРОГРАММА

«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на территории Голубицкого сельского поселения Темрюкского района» муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог Голубицкого сельского поселения Темрюкского района»

Структура подпрограммы:

I. Паспорт подпрограммы

II. Содержание подпрограммы:

1. Характеристика текущего состояния и прогноз развития дорожной сферы деятельности
2. Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы
3. Перечень мероприятий подпрограммы
4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы
5. Механизм реализации подпрограммы

I. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на территории Голубицкого сельского поселения Темрюкского района» муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог Голубицкого сельского поселения Темрюкского района»

Координатор подпрограммы	Финансовый отдел Голубицкого сельского поселения Темрюкского района
Участники подпрограммы	Администрация Голубицкого сельского поселения Темрюкского района

Цели подпрограммы	Формирование сети автомобильных дорог местного значения на территории Голубицкого сельского поселения Темрюкского района, соответствующей потребностям населения и экономике поселения
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - выполнение мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения Голубицкого сельского поселения Темрюкского района; - содержание дорог; - повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог поселения
Перечень целевых показателей подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения; - доля протяженности автомобильных дорог муниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения; - капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог муниципального значения, включая проектно-изыскательские работы; - содержание автомобильных дорог муниципального значения, включая проектные работы
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2015- 2023годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Объем финансирования 42 379,9 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2015 год – 512,7 тыс.рублей; 2016 год – 1440,1 тыс.рублей; 2017 год – 2570,1 тыс.рублей 2018 год – 8164,5 тыс.рублей 2019 год – 15425,5 тыс.рублей

	<p>2020 год – 7861,2 тыс.рублей 2021 год – 2008,7 тыс.рублей 2022 год – 2032,7 тыс.рублей 2023 год – 2364,4 тыс.рублей</p> <p>за счет средств местного бюджета 17137,6 тыс.рублей, в том числе по годам: 2015 год – 512,7 тыс.рублей; 2016 год – 1440,1 тыс.рублей; 2017 год – 2570,1 тыс.рублей 2018 год – 1987,4 тыс.рублей 2019 год – 1733,4 тыс.рублей 2020 год – 2488,1 тыс.рублей 2021 год – 2008,7 тыс.рублей 2022 год – 2032,7 тыс.рублей 2023 год – 2364,4 тыс.рублей</p> <p>за счет средств бюджета МОТР 8 205,4 тыс. рублей в том числе по годам: 2019 год – 2832,3 тыс.рублей 2020 год – 5373,1 тыс.рублей</p> <p>за счет средств краевого бюджета 17036,9 тыс.рублей, в том числе по годам: 2018 год – 6177,1 тыс.рублей 2019 год – 10859,8 тыс.рублей</p>
--	--

II. СОДЕРЖАНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

1. Характеристика текущего состояния и прогноз развития дорожной сферы деятельности

Хорошее состояние улично-дорожной сети - необходимое условие успешного развития экономики Голубицкого сельского поселения Темрюкского района и улучшения условий жизни населения.

Автомобильные дороги поселения обеспечивают перемещение пассажиров, товаров и услуг. Развитие туристического бизнеса в Голубицком сельском поселении Темрюкского района приводит к ежегодному приросту объема грузооборота на 20 процентов, а в курортный сезон - на 35 процентов. Увеличиваются интенсивность дорожного движения, нагрузки на дорожное покрытие.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду.

Это в полной мере относится к улично-дорожной сети Голубицкого сельского поселения Темрюкского района. В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту муниципальных улиц и дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к дополнительному увеличению затрат на автомобильные перевозки в 1,2 - 1,4 раза.

Неразвитость улично-дорожной сети Голубицкого сельского поселения Темрюкского района усугубляет проблемы в социальной сфере:

дополнительные потери времени и ограничения на поездки.

Улучшить ситуацию с финансированием позволила реализация в Голубицком сельском поселении Темрюкского района Постановления главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 11 октября 2013 года № 1170 «Об утверждении государственной программы Краснодарского края «Комплексное и устойчивое развитие Краснодарского края в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства», которой предусматривается реализация подпрограммы «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Краснодарского края на 2014 - 2016 годы», а так же участие в реализации программы в 2018 году

2. Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы

Цели подпрограммы:

- улучшение условий проживания и качества жизни населения за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующей потребностям жителей Голубицкого сельского поселения Темрюкского района;
- сокращение транспортных издержек, улучшения качества и снижение времени перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
- повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них;
- снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;
- формирование условий для стабильного социально-экономического развития и инвестиционной привлекательности Голубицкого сельского поселения Темрюкского района посредством создания необходимой улично-дорожной инфраструктуры.

Для достижения основных целей подпрограммы необходимо решение следующих задач:

- проведение капитального ремонта и ремонта объектов улично-

дорожной сети Голубицкого сельского поселения Темрюкского района;

- содержание дорог;
- повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог.

Цели, задачи и характеризующие их целевые показатели подпрограммы приведены в приложении № 1 к подпрограмме.

Срок реализации подпрограммы 2015-2023 годы.

3. Перечень мероприятий подпрограммы

Система подпрограммных мероприятий направлена на проведение ремонта, реконструкции, строительства и содержание дорог местного значения.

Перечень основных мероприятий подпрограммы приводится в приложении № 2 к подпрограмме.

4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Объем финансовых средств, выделяемых на реализацию подпрограммы, составляет 42 379,9 тыс. рублей, в том числе:

из средств местного бюджета – 17 137,6 тыс. рублей;

из средств краевого бюджета – 17 036,9 тыс. рублей;

из средств районного бюджета – 8 205,4 тыс. рублей;

В 2015 году предусматривалось софинансирование Государственной программы Краснодарского края «Комплексное и устойчивое развитие Краснодарского края в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства»; подпрограмма «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Краснодарского края» в размере 10% из средств местного бюджета – 231,1 тыс.рублей.

В 2018 году в рамках реализации государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» предусмотрено 6434,5 тыс.рублей: из краевого бюджета выделено 6177,1 тыс.рублей – 96% и 257,4 тыс.рублей софинансирование из средств местного бюджета.

В 2019 году в рамках реализации государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» из краевого бюджета выделено 10859,8 тыс.рублей – 96% и 4% софинансирование из средств местного бюджета – 452,5 тыс.рублей. средства выделены на ремонт ул.Красной от а/д г. Темрюк - ст-ца Фонталовская, до ул.Чайкинской, ул.Советской от ул.Набережной до дома № 32, пер.Приморского от ул.Советской до ул.Курортной.

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей			
	всего	в разрезе источников финансирования		
		федеральный	краевой бюджет	местный бюджет

		бюджет			источники
1	2	3	4	5	6
Мероприятие «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог Голубицкого сельского поселения Темрюкского района»					
2015	512,7			512,7	
2016	1440,1			1440,1	
2017	2570,1			2570,1	
2018	8164,5			8164,5	
2019	15425,5			15425,5	
Всего по мероприятию	28112,9			28112,9	
Мероприятие «Ремонт ул. Курортной от ул. Восточной до ул. Солнечной в ст. Голубицкой»					
2018	6434,5		6177,1	257,4	
Всего по мероприятию	6434,5		6177,1	257,4	
Мероприятия по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, включая проектно- изыскательские работы					
2020	2170,2			2170,2	
Всего по мероприятию	2170,2			2170,2	
Мероприятия по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, включая проектно- изыскательские работы за счет остатка прошлого года					
2020	317,8			317,8	
Всего по мероприятию	317,8			317,8	
Мероприятия по приобретению щебня, грейдированию дорог местного значения					
2020	1448,3			1448,3	
Всего по мероприятию	1448,3			1448,3	
Разработка проектно- сметной документации, с прохождением государственной экспертизы, на капитальный ремонт автомобильных дорог Голубицкого сельского поселения Темрюкского района					
2020	3924,8			3924,8	
Всего по мероприятию	3924,8			3924,8	
Общий объем финансирования подпрограммы					
2015	512,7			512,7	
2016	1440,1			1440,1	
2017	2570,1			2570,1	
2018	8164,5		6177,1	1987,4	
2019	15425,5		10859,8	4565,7	
2020	7861,2			7861,2	
2021	2008,7			2008,7	
2022	2032,7			2032,7	
2023	2364,4			2364,4	
Всего по подпрограмме	42379,9		17036,9	25343,0	

5. Механизм реализации подпрограммы

Текущее управление подпрограммой осуществляет координатор, который:

- обеспечивает разработку и реализацию подпрограммы;
- организует работу по достижению целевых показателей подпрограммы;

представляет координатору муниципальной программы отчетность о реализации подпрограммы до 10 февраля года, следующего за отчетным, а также информацию, необходимую для проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы, мониторинга ее реализации и подготовки доклада о ходе реализации муниципальной программы; осуществляет иные полномочия, установленные подпрограммой.

Начальник финансового отдела



Ю.В. Сергеева

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению администрации
Голубицкого сельского поселения
Темрюкского района
от 05.11.2020 № 228

Приложение № 5
к муниципальной программе
«Развитие сети автомобильных
дорог Голубицкого сельского
поселения Темрюкского района»

ПОДПРОГРАММА

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории
Голубицкого сельского поселения Темрюкского района» муниципальной
программы «Развитие сети автомобильных дорог Голубицкого сельского
поселения Темрюкского»**

Структура подпрограммы:

I. Паспорт подпрограммы

II. Содержание подпрограммы:

1. Характеристика текущего состояния и прогноз развития безопасности дорожного движения, содержание, проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом.
2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации подпрограммы.
3. Перечень и краткое описание мероприятий подпрограммы.
4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы.
5. Механизм реализации муниципальной программы и контроль за ее выполнением.

I. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории
Голубицкого сельского поселения Темрюкского района» муниципальной
программы «Развитие сети автомобильных дорог Голубицкого сельского
поселения Темрюкского района»**

Координатор подпрограммы

Финансовый отдел администрации
Голубицкого сельского поселения
Темрюкского района

Участники подпрограммы	Администрация Голубицкого сельского поселения Темрюкского района
Цели подпрограммы	сокращение количества дорожно - транспортных происшествий, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и получивших травмы и увечья
Задачи подпрограммы	- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; - повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне
Перечень целевых показателей подпрограммы	- количество изготовленных дорожных знаков; - количество установленных светофоров; - количество оборудованных пешеходных переходов
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2015- 2023годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Объем финансирования за счет средств дорожного фонда составляет 11 066,5 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год – 725,2 тыс.рублей; 2016 год – 651,9 тыс.рублей; 2017 год – 255,4 тыс.рублей 2018 год – 7392,3 тыс.рублей 2019 год – 459,2 тыс.рублей 2020 год – 382,5 тыс.рублей 2021 год – 350,0 тыс.рублей 2022 год – 400,0 тыс.рублей 2023 год – 450,0 тыс.рублей за счет средств местного бюджета 3334,4 тыс. рублей в том числе по годам: 2015 год – 725,2 тыс.рублей; 2016 год – 651,9 тыс.рублей; 2017 год – 255,4 тыс.рублей 2018 год – 21,3 тыс.рублей 2019 год – 98,1 тыс.рублей

	2020 год – 382,5 тыс.рублей 2021 год – 350,0 тыс.рублей 2022 год – 400,0 тыс.рублей 2023 год – 450,0 тыс.рублей
	за счет средств бюджета МОТР 7732,1 тыс. рублей в том числе по годам: 2018 год – 7371,0 тыс.рублей 2019 год – 361,1 тыс.рублей

II. СОДЕРЖАНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

1. Характеристика текущего состояния и прогноз развития безопасности дорожного движения, содержание, проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно - транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 270 тыс. человек. На дорогах за последние 7 лет погибло 7900 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 166020 детей.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее – аварийность) приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения ДТП явились пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков вождения неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Проблемы существуют и в дорожном комплексе. Недостаточно оборудована улично-дорожная сеть светофорами, состояние дорожного покрытия не всегда соответствует установленным нормативам.

Аварийность на дорогах в Голубицком сельском поселении Темрюкского района объясняется следующими основными причинами:
постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между количеством автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Ухудшение обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют реализации долгосрочной политики, концентрации краевых и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов исполнительной и законодательной властей, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

В условиях отсутствия комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, ситуация будет ухудшаться.

Таким образом, необходимость разработки и реализации подпрограммы обусловлена следующими причинами:

социально-экономическая острота проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;

межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Результаты реализации стратегии обеспечения безопасности дорожного движения в Голубицком сельском поселении Темрюкского района, основу которой с 2015 года составляет подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Голубицкого сельского поселения Темрюкского района» свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью. За 3 года ее реализации число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, удалось сократить на 65 процентов.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целями подпрограммы являются сокращение в 1,5 раза количества лиц, погибших в результате ДТП, и на 25 процентов – количества ДТП с пострадавшими в 2020 году по сравнению с 2015 годом.

Условиями достижения целей подпрограммы является решение следующих задач:

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении;

повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне.

Целевые показатели подпрограммы приведены в приложении № 1 к подпрограмме.

Срок реализации подпрограммы 2015-2023 годы.

3. Перечень мероприятий подпрограммы

Система подпрограммных мероприятий направлена на повышение безопасности дорожного движения.

Перечень основных мероприятий подпрограммы приводится в приложении № 2 к подпрограмме.

4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Объем финансовых средств, выделяемых на реализацию подпрограммы, составляет 11 066,5 тыс. рублей, в том числе:

из средств местного бюджета – 3 334,4 тыс. рублей

за счет средств бюджета МОТР – 7732,1 тыс. рублей

В 2018 году выделено средств из бюджета муниципального образования Темрюкский район на выполнение работ по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения и пешеходных зонах в станице Голубицкой было выделено 7558,6 тыс. рублей.

В 2019 году выделено средств из бюджета муниципального образования Темрюкский район на выполнение работ по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения и пешеходных зонах в станице Голубицкой 361,1 тыс. рублей.

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	всего	в разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6
Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения					
2018	21,3			21,3	
Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения					
2018	7371,0			7371,0	
2019	361,1			361,1	
Итого:	7732,1			7732,1	
Реализация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения					
2015	725,2			725,2	
2016	651,9			651,9	
2017	255,4			255,4	
2019	98,1			98,1	
2020	382,5			382,5	
2021	350,0			350,0	

2022	400,0			400,0	
2023	450,0			450,0	
Всего по мероприятию:	3313,1			3313,1	
Общий объем финансирования подпрограммы					
2015	725,2			725,2	
2016	651,9			651,9	
2017	255,4			255,4	
2018	7392,3			7392,3	
2019	459,2			459,2	
2020	382,5			382,5	
2021	350,0			350,0	
2022	400,0			400,0	
2023	450,0			450,0	
Всего по подпрограмме	11066,5			11066,5	

5. Механизм реализации подпрограммы

Текущее управление подпрограммой осуществляет координатор, который:

- обеспечивает разработку и реализацию подпрограммы;
- организует работу по достижению целевых показателей подпрограммы;
- представляет координатору муниципальной программы отчетность о реализации подпрограммы до 10 февраля года, следующего за отчетным, а также информацию, необходимую для проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы, мониторинга ее реализации и подготовки доклада о ходе реализации муниципальной программы;
- осуществляет иные полномочия, установленные подпрограммой.

Начальник финансового отдела


Ю.В. Сергеева